

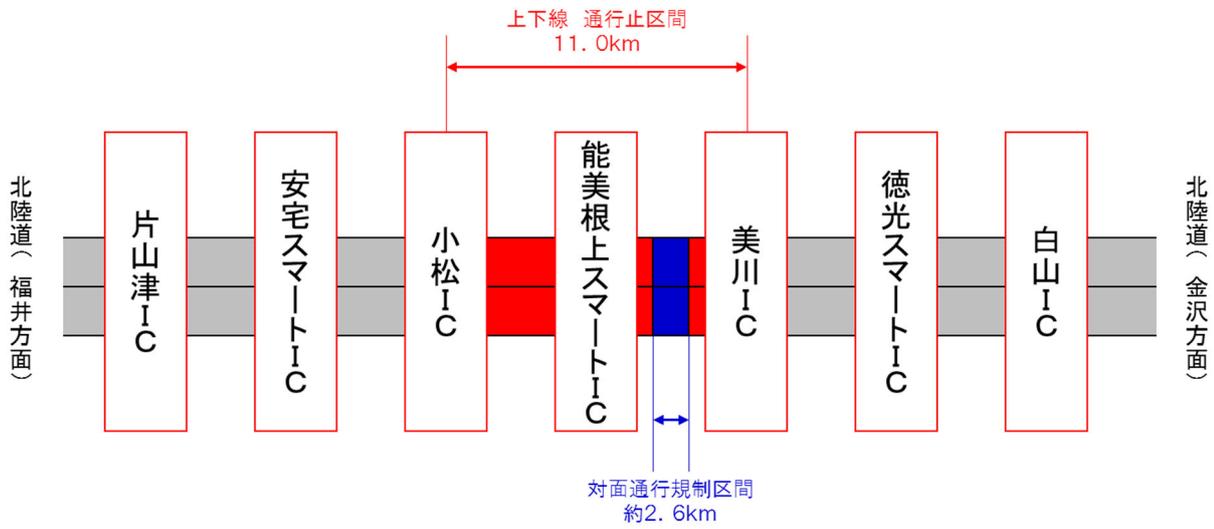
I. 夜間通行止め内容と迂回ルートのご案内

1. 夜間通行止め内容および日程

北陸道 小松IC～美川IC(上下線線)

4月16日(火) 20時から翌6時まで(1夜間)

[予備日]4月17日(水)または4月18日(木) 20時から翌6時まで(1夜間)



2.主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時の迂回ルートは、以下のとおりです。

区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
小松 IC ～ 美川 IC	小松 IC ⇄ 県道 54 号 ⇄ 国道 8 号 ⇄ 県道 58 号 ⇄ 美川 IC	約 28 分 (高速利用時約 7 分) 【所要時間: +21 分】



3. 夜間通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(下表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。『高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継 IC

道路名	夜間通行止め区間		乗継 IC※1	
			流出 IC※2	再流入 IC※3
E8 北陸道	上下線 小松 IC～美川 IC	上り線 米原方面	E8 北陸道 美川IC※6 徳光スマートIC※4※5 白山IC 金沢西IC	E8 北陸道 小松IC 安宅スマートIC※4 片山津IC 加賀IC 金津IC
		下り線 新潟方面	E8 北陸道 小松IC 安宅スマートIC※4 片山津IC 加賀IC	E8 北陸道 美川IC※6 徳光スマートIC※4 白山IC 金沢西IC 金沢東IC

※1 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※2 夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います(ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。

※3 流出 IC で流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

※5 徳光スマート IC(上り線)新潟方面からの出口は、全車(車長 12.0m 以下のみ)、(下り線)新潟方面への入口は、二輪車・軽自動車・普通車(車長 6.0m 以下)のみ、ご利用いただけます。

※6 美川 IC は ETC 専用料金所となりますので、ETC 車でのご利用をお願いします。

ETC がご利用になれない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)で誤って ETC 専用料金所をご利用された場合は、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通り、一旦停止して係員などの指示に従ってください。

Ⅱ. 工事内容

○ 路面沈下箇所の舗装補修工事

現在対面通行規制をおこなっている手取川橋において、令和 6 年能登半島地震により発生した橋梁部の路面沈下箇所の舗装補修工事をおこないます。



(対面通行規制の様子)



(舗装補修工事(イメージ))