

【工事概要】

1. 工事内容

富士 IC と富士川 SA のランプ部において、路面の補修をおこないます(写真は補修の例)。

(補修状況)



(補修後)



2. 夜間 IC 閉鎖時における近隣 IC のご案内

夜間 IC 閉鎖時における近隣 IC までの主な迂回^{うかい}ルートは、以下のとおりです。

なお、迂回ルートとなる道路でも緊急工事や気象状況に応じた車線規制・通行止めとなる場合があります。

お出かけ前に最新の交通情報をご確認ください。

【富士 IC(下り線)・出口閉鎖時】

閉鎖箇所	主な迂回ルート	所要時間（参考） ※渋滞していない場合	
		迂回路	高速道路
富士 IC 下り線(名古屋方面)出口	沼津 IC⇒足高三枚橋線⇒国道1号⇒富士東 IC⇒ 国道139号⇒ 富士 IC (迂回ルート) →	約48分 ※高速道路を利用した場合に 比べて33分の増。	約15分

※御殿場ジャンクション以东からご利用のお客さまは、E1A 新東名高速道路 新富士 IC のご利用をご検討ください。



【富士川スマート IC(下り線)・出口閉鎖時】

閉鎖箇所	主な迂回ルート	所要時間（参考） ※渋滞していない場合	
		迂回路	高速道路
富士川スマート IC 下り線(名古屋方面)出口	富士 IC⇒富士見大通り⇒県道 396 号(富士川由比線)⇒県道 10 号(富士川身延線)⇒富士川 SA・スマート IC (迂回ルート) →	16 分 [+11 分]	5 分



Copyright©NTT インフラネット株式会社 All Rights Reserved

【富士川スマート IC(下り線)・入口閉鎖時】

閉鎖箇所	主な迂回ルート	所要時間（参考） ※渋滞していない場合	
		迂回路	高速道路
富士川スマート IC 下り線(名古屋方面)入口	富士川スマート IC⇒県道 10 号(富士川身延線)⇒県道 396 号(富士川由比線)⇒寺尾 IC(国道 1 号)⇒国道 1 号⇒清水 IC (迂回ルート) →	約 44 分 ※高速道路を利用した場合に 比べて 30 分の増。	約 14 分



Copyright©NTT インフラネット株式会社 All Rights Reserved

3. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

(1) 交通規制のご案内

- ポスター、チラシ、横断幕、懸垂幕、立看板などで事前にお知らせします。
- NEXCO 中日本公式 WEB サイト内で、工事規制情報をご確認いただけます。
<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- 日本道路交通情報センターの道路交通情報
インターネット(道路交通情報 Now!!) (<https://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報を入手できます。
電話番号 全国統一番号 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」)
※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。
- i Highway 中日本(アイハイウェイ中日本)
全国の高速道路交通情報を PC・スマートフォンのウェブサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。
また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご活用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



- 目で見えるハイウェイテレホン
主要高速道路情報を、携帯電話の WEB サイトでご確認いただけます。
なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・パーキングエリア (PA) をお願いします。
<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(3) NEXCO 中日本 東京支社公式 X(旧ツイッター)

- 神奈川・静岡(E1 東名・E1A 新東名・C4 圏央道など)を中心とした高速道路情報の発信をしています。
https://twitter.com/c_nexco_tokyo



(4) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- 本工事専用特設情報板(路肩 LED 情報板)
- ハイウェイラジオ(1620kHz)
- VICS(VICS対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます)
- みちラジ(スマートフォンアプリ)

高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。(日本語・英語・中国語(簡体字)・韓国語の4か国語に対応)

出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、道路交通法により、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。

・情報提供対象範囲

E1 東名など、NEXCO 中日本管内の路線でご利用いただけます。



図-1 画面イメージ(アプリ起動時)

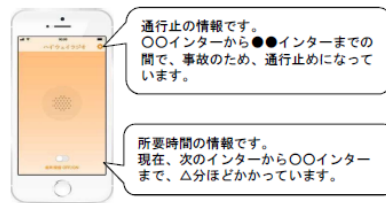


図-2 画面イメージ(音声受信時)



動作推奨 OS

iOS 12以降 ※iPadではご利用になれません。
Android8.0以降

■お願い

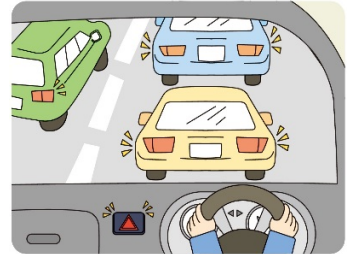
(1)ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くなるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立ていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

(2)渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞後尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



(3)全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします(2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました)。



(4)高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。高速道路上の停止車両や、車外に出ている人に、十分ご注意ください。

※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら道路緊急ダイヤル(#9910)で通報願います。

(5)高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過してください)。

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル(#9910)や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



(6)高速道路の逆走にご注意を

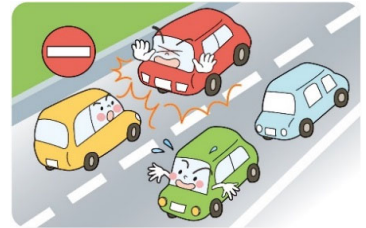
行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所や SA・PA などの安全な場所から、110 番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話で通報をお願いします。



目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックや U ターン(転回)はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示にしたがってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前や SA・PA などでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル(#9910)に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を表示するとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対におやめください。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SA・PA など、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守って、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします(2020 年 6 月 30 日から道路交通法が改正され、「あおり運転」が厳罰化されました)。

(9) 早めの車線変更のお願い

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所では、追突事故や交通規制機材に接触する事故が増えています。工事車線規制をおこなう場合、規制箇所の手前から工事標識を設置していますので、工事標識を確認した場合は、早めのウィンカー点灯と早めの車線変更をお願いいたします。

なお、渋滞中は早めに合流すると交通の流れが悪くなります。渋滞中の合流時は規制箇所の先頭まで進み、お客さまが一台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」にご協力をお願いいたします。

(10)守っていますか？ キープレフト

高速道路の追越車線は追越のための車線です。追越を終えたらすみやかに走行車線に戻り「キープレフト」を守りましょう。

走行車線(左側車線)に車がないにも関わらず追越車線を走り続けることは道路交通法違反です。特に、トレーラー、大型貨物自動車等は高速道路での通行帯が指定されています。

■トレーラー

原則として、一番左側の車線を走行。

■大型貨物自動車・大型特殊自動車

右の標識が設置されている指定区間では、原則として一番左側の車線を走行。



以 上