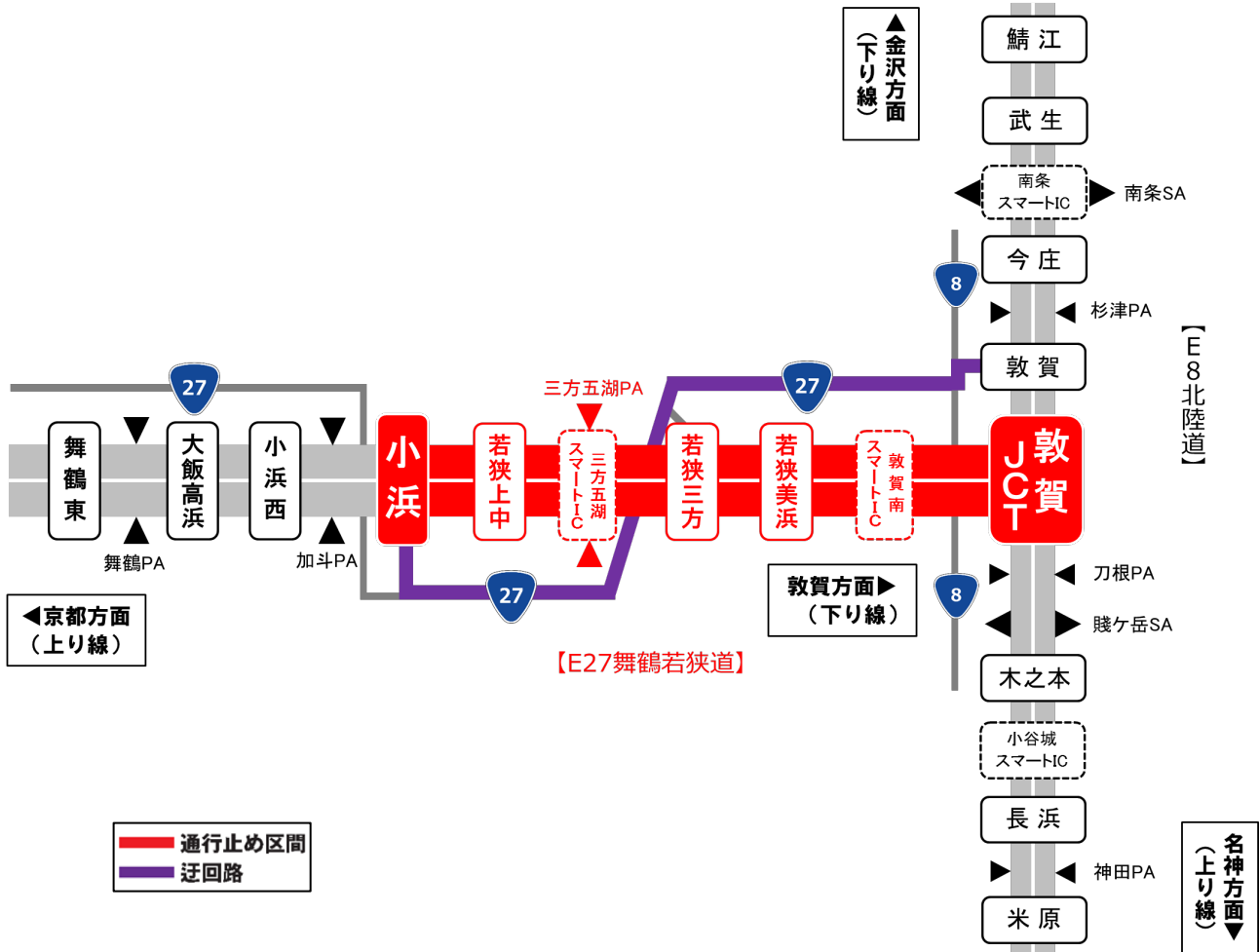


■ 迂回ルートのご案内

(1) 小浜 IC～敦賀 JCT 間: 夜間通行止め時

2024年4月15日(月)から18日(木)各日20時から翌6時まで
 (予備日: 4月19日(金)、22日(月)から24日(水)同時間帯)

1. 交通規制内容



2. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
小浜 IC ～ 敦賀 IC	小浜 IC ⇔国道 27 号 ⇔敦賀 IC	約 60 分 (高速利用時 約 40 分) 【増加時間: +20 分】

3. 乗継料金調整について

通行止め時間中に下表の流出ICで一旦流出し、一般道へ迂回して下表の再流入ICから再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金よりたかくなならないよう所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください

い。『高速道路通行止め乗継証明書(以下、「乗継証明書」とします)』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。

一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継IC》

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗継IC ※1	
			流出IC ※2 (乗継証明書発行IC)	再流入IC ※3
E27 舞鶴 若狭道	上下線 小浜IC～ 敦賀JCT	上り線 小浜方面	E8 北陸道 敦賀IC 今庄IC 南条スマートIC ※4 武生IC 木之本IC 小谷城スマートIC※4 長浜IC	E27 舞鶴若狭道 小浜IC 小浜西IC 大飯高浜IC 舞鶴東IC
		下り線 敦賀方面	E27 舞鶴若狭道 小浜IC 小浜西IC	E8 北陸道 敦賀IC 今庄IC 南条スマートIC ※4 武生IC 鯖江IC 木之本IC、 小谷城スマートIC ※4 長浜IC 米原IC E1 名神 彦根IC

※1 流出ICで流出後は、6時間以内に再流入ICから乗り継いでください。

※2 通行止め開始後に通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います。(ETC以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します。)

※3 流出ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整をおこないません。

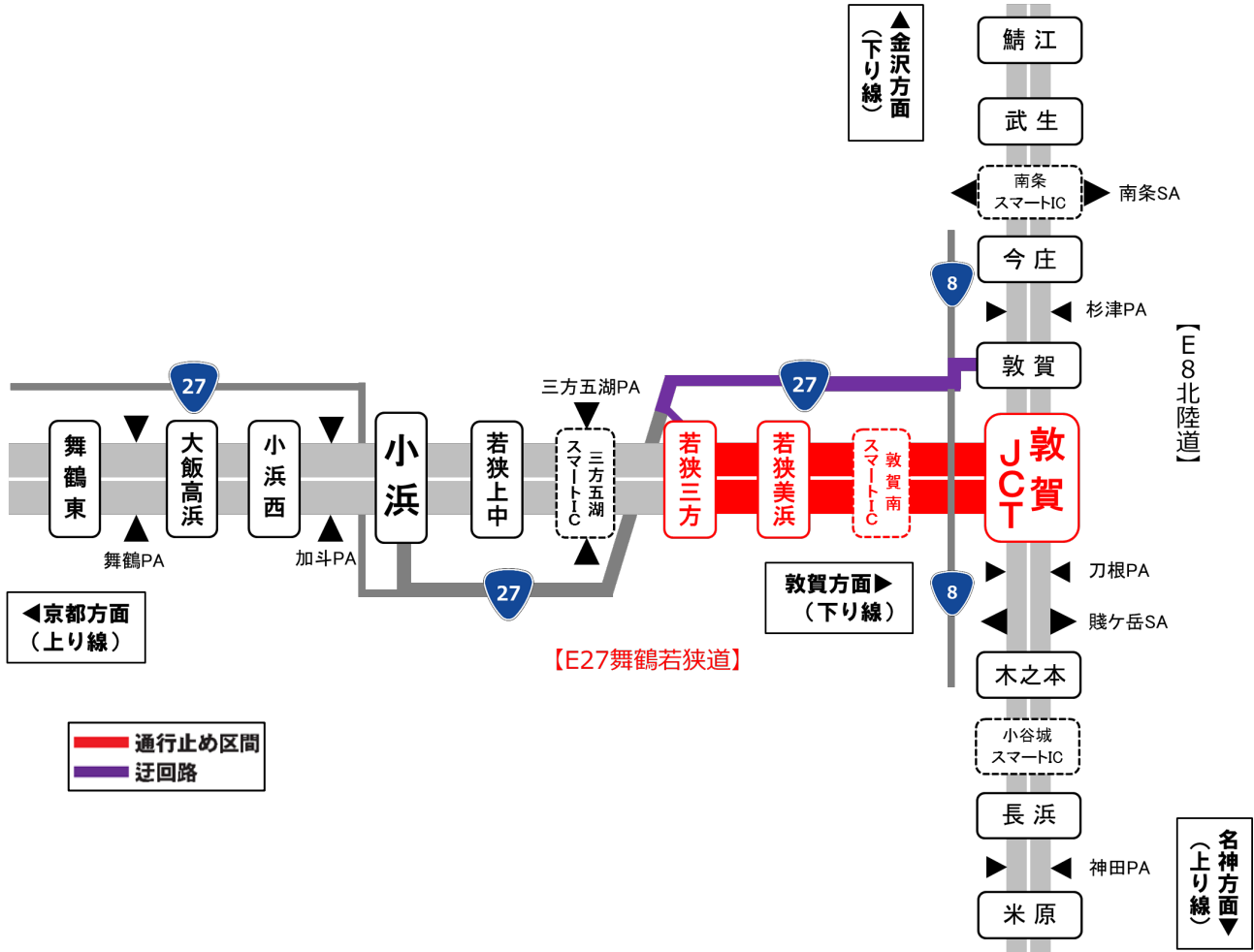
※4 スマートICはETC車限定です。スマートICは車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETCゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

(2) 若狭三方 IC～敦賀 JCT 間:夜間通行止め時

2024年4月19日(金) 20時から翌6時まで

(予備日:4月25日(木)から26日(金)同時間帯)

1. 交通規制内容



2. 主な迂回ルートのご案内

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
若狭三方 IC ～ 敦賀 IC	若狭三方 IC ⇔国道 27 号 ⇔敦賀 IC	約 30 分 (高速利用時 約 19 分) 【増加時間: +11 分】

3. 乗継料金調整について

通行止め時間中に下表の流出 IC で一旦流出し、一般道へ迂回して下表の再流入 IC から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。『高速道路通行止め乗継証明書』(以下「乗継証明書」とします)の入手は不要です。クレジットカード会

社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。

一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継 IC》

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗継 IC ※1	
			流出 IC ※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC ※3
E27 舞鶴 若狭道	上下線 若狭三方 IC ～敦賀 JCT	上り線 小浜方面	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC※4 長浜 IC	E27 舞鶴若狭道 若狭三方 IC 三方五湖スマート IC ※4 若狭上中 IC 小浜 IC 小浜西 IC
		下り線 敦賀方面	E27 舞鶴若狭道 小浜 IC 若狭上中 IC 三方五湖スマート IC ※4 若狭三方 IC	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 鯖江 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC ※4 長浜 IC 米原 IC E1 名神 彦根 IC

※1 流出ICで流出後は、6 時間以内に再流入 IC から乗り継いでください。

※2 通行止め開始後に通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います。(ETC以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します。)

※3 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

主な工事内容

○道路構造物を安全にご利用いただくために

■トンネルおよび道路構造物の点検・清掃

消火設備、ジェットファン、照明設備などのトンネル附属物、排水構造物などの道路附属物を常時良好な状態に保つための点検・清掃をおこないます。



《設備清掃・点検》



《トンネル側壁清掃》

○お客様の走行安全性と快適性を高めるために

■舗装補修工事

走行安全性・快適性の確保のため、舗装面のひび割れや段差などが顕著に発生している箇所を修復する舗装補修工事をおこないます。



《路面損傷箇所の補修》



《路面標示の施工》

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

①通行止め実施時期の設定

降雪時期を考慮し、交通量が増大するゴールデンウィーク期間より前である比較的交通量の少ない4月に設定しております。

②高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

夜間通行止め実施中は、広域迂回ルートへの分岐部手前で本線上の情報板による情報提供および通行止め区間手前での特設情報板などによる情報提供をおこないます。



《 本線情報板による情報提供（イメージ） 》



《 特設情報板による情報提供（イメージ） 》