

■ 道路交通情報などの確認方法のご案内

高速道路の交通情報などを下記の WEB サイトなどで提供しています。
 出発前やご旅行中にぜひご利用いただき、快適なドライブ計画にお役立てください。


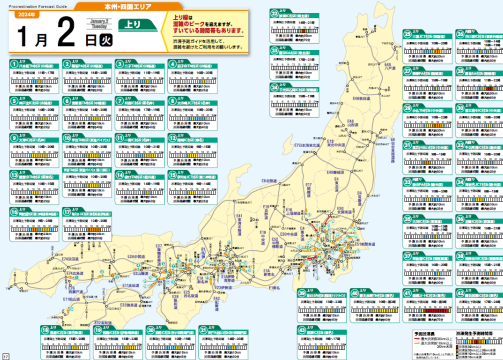

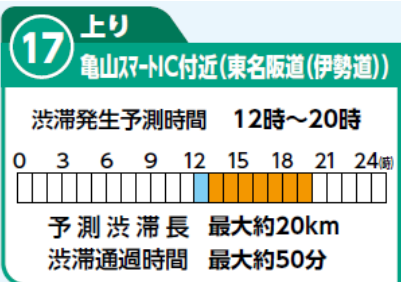
道路交通情報および渋滞予測情報の確認方法一覧

コンテンツ名	場面		ご利用いただける項目			URL	2次元コード
	出発前	ご旅行中	交通状況	渋滞予測	高速料金		
ドライブコンパス	●		●	●	●	https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html	
目で見るハイウェイテレホン		●	●			http://www.c-nexco.highway-telephone.jp/main/	
渋滞予測・おでかけガイド	●	●		●		準備中 12月公開予定 https://www.c-nexco.co.jp/odekake/	
iHighway 中日本 (アイハイウェイ中日本)		●	●	●		https://www.c-ihighway.jp/	
道路交通情報Now!!		●	●	●		https://www.iartic.or.jp/	
X(旧Twitter) NEXCO中日本 名古屋支社 公式アカウント	工事規制情報や渋滞予測などお役立ち情報を随時配信中					https://twitter.com/c_nexco_nagoya	
みちラジ(スマートフォンアプリ)		●	●			   	
除雪ナビ	●	●	●			http://snowcar.vpis.jp/	

※道路交通法により、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。重大事故を引き起こす原因にもなる危険な行為ですので、ご利用の際は SA・PA にてお願いいたします。

□ 渋滞予測・おでかけガイドのご案内

「渋滞予測・おでかけガイド」では下記のコンテンツを用意しています。

コンテンツ	内容
<p>年末年始渋滞予測動画</p>	<p>高速道路ドライブアドバイザーが首都圏、東海地方、北陸地方の渋滞予測と渋滞回避のポイント動画を分かりやすく解説します。</p> 
<p>渋滞予測ガイド</p>	<p>年末年始の渋滞予測について、発生箇所、発生予測時間、予測渋滞長など渋滞予測マップで確認いただけます。</p> <p><活用方法例></p> <p>①ご利用日の渋滞予測を確認</p>  <p>②走行ルートの渋滞予測を確認</p>  <p>③最大渋滞長、予測時間帯を確認</p> 

全国のマップでご利用日ごとの上下線別の渋滞発生傾向と渋滞予測を確認できます。

走行予定ルートの渋滞発生箇所をご確認ください。渋滞を予測しているエリアや路線を広域的に確認できますのでドライブプラン計画にお役立ていただけます。

個別の渋滞予測に関して発生予測時間、渋滞長、渋滞通過時間をご確認ください。渋滞予測時間帯を少し避けるだけでも快適にお出かけいただけます。出発時間等の参考としてお役立ていただけます。

□ 各種情報提供ツールによる渋滞予測の提供

下記の情報提供ツールで事前に渋滞予測をお知らせしています。

(1) 道路情報提供アプリ「みちラジ」(スマートフォンアプリ)

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、プッシュ通知※によりあらかじめ設定したスマートフォンに明瞭な音声でお知らせする情報通信アプリです(日本語・英語・中国語(簡体中文)・韓国語の4カ国語に対応)。

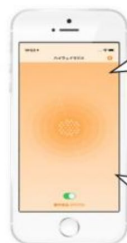
また2023年4月の機能拡充に伴い、事故や落下物など突発事象の約2km手前で音声案内による注意喚起を促す機能を新たに追加したほか、2023年11月には大雪などにより高速道路上の滞留に巻き込まれたお客さまに対し、現在発生している事象や除雪状況などの情報を配信するサービスを追加しました。

出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、道路交通法で、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能



画面イメージ
(アプリ起動時)



画面イメージ
(音声受信時)

通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから○○インターまで、△分ほどかかっています。



動作推奨 OS

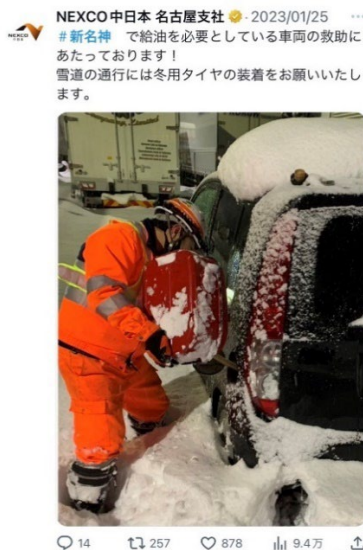
iOS 12 以降 ※iPad ではご利用になれません。
Android8.0 以降

(2) X(旧 Twitter) NEXCO 中日本 名古屋支社 公式アカウント

年末年始期間における日別の渋滞予測や DA による渋滞予測の解説動画を発信します。名古屋支社公式アカウントでは、日ごろより工事情報や交通安全啓発情報、休憩施設のお役立ち情報、大雪時の高速道路の通行止め情報など幅広い内容の発信を行っています。[URL: https://twitter.com/c_nexco_nagoya]



DA による渋滞予測解説動画



大雪時の高速道路情報



工事広報

(中央道リニューアル工事の例)

□ 高速道路ご利用時にご活用いただける各種情報のご案内

(1) ^{アイハイウェイ}iHighway 中日本

全国の高速道路の交通情報をスマホや携帯電話からご確認いただけます。マップや文字情報で通行止め、渋滞、事故、工事規制情報や SA・PA 混雑情報のほかライブカメラの映像をご覧いただくことができます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



(2) 目で見えるハイウェイテレホン

NEXCO 中日本管内の高速道路の交通情報を、スマホや携帯電話からご確認いただけます。

交通情報マップや文字情報で、通行止め、渋滞、事故情報や道路気象状況、IC 所要時間、休憩施設混雑情報など高速道路の走行に役立つ情報を提供しています。

なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA をお願いいたします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(3) ETC2.0 による情報提供

ETC2.0 は、道路に設置された通信アンテナ「ITS スポット」から、ETC2.0 対応カーナビや ETC2.0 車載器を搭載のお客さまに対し、走行中の位置情報をもとに事故や渋滞、規制などの交通情報や渋滞最後尾情報、路上障害物情報など多彩な情報提供をおこなっています。

たとえば事故多発箇所や対面通行規制などの工事規制箇所の手前では、音声・画像情報によるピンポイントの注意喚起などの情報を提供しています。



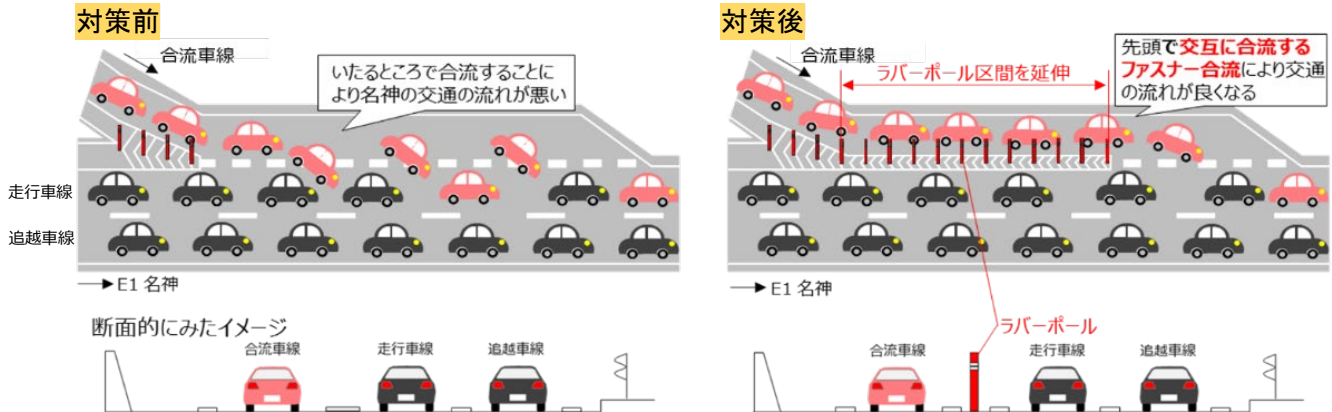
□ 名古屋支社が取り組む渋滞および混雑対策のご紹介

(1)「ファスナー合流」による渋滞緩和

E1 名神では、一宮 JCT(上り線)と一宮 IC(下り線)付近で、E41 東海北陸道や IC から本線に合流する車両が、加速車線のいたるところから本線に合流することで、交通の流れを悪化させ、このことが渋滞発生の一因となっていました。

そこで合流箇所における渋滞対策として、加速車線と走行車線を分離するために設置していたラバーポールを延伸することによって、加速車線の先頭付近で規則正しく1台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」を促した結果、合流時の交通の流れがスムーズになり、渋滞が大きく緩和しました。ドライバー1人1人がお互いの位置関係を確認しながら譲り合って合流いただくことで初めて渋滞緩和に繋がります。

《対策のイメージ》



対策前後の交通状況(一宮 JCT 付近)

年末年始の交通量が多い時期には、ファスナー合流を促すラバーポールの延伸をしていない IC や JCT でも渋滞が発生しやすくなります。渋滞中の合流は、「先頭で」「交互に」合流する「ファスナー合流」を実践いただくことで渋滞の悪化を防ぐことができます。

渋滞中は合流車線を先頭までしっかり使い、交互に合流をお願いします。

(2)「兼用マス」整備による駐車場の混雑緩和

限りある駐車エリアを効率的にご利用いただくため、普通車と大型車のどちらでもご利用いただける「兼用マス」(NEXCO 中日本管内では「兼用マス」は青色ラインで明示)の整備を進めています。休日(昼間)は普通車のご利用が多く、平日(夜間)は大型車のご利用が多くなっており、時間帯によって使い分けていただくことで、より多くのお客さまに駐車いただくことが可能となります。

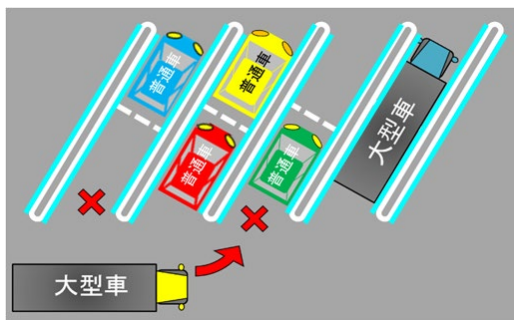


青色ラインによる
「普通車・大型車兼用マス」
の明示例

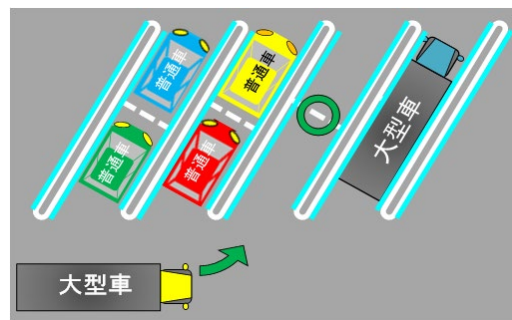
また、物流の基幹ネットワークである高速道路において、深夜の時間帯を中心に休憩施設の大型車駐車マス不足に起因する駐車エリア全体の混雑が発生しており、「兼用マス」の整備による大型車駐車マスの拡充を進めており、SA・PAの混雑緩和を図っています。

「兼用マス」のご利用にあたっては、普通車、大型車それぞれの駐車マスを優先的にご利用いただき、それぞれの駐車マスが満車の場合に「兼用マス」をご利用ください。

「兼用マス」に普通車が1台でも駐車していると、大型車は駐車することができませんので、より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車の縦列駐車にご協力をお願いいたします。



普通車が1台でも駐車していると、
大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、
普通車は縦列駐車にご協力をお願いいたします

〈駐車マス増設工事の事例紹介：E1A 新東名高速道路 岡崎 SA(下り)〉

岡崎 SA(下り)は平日夜間の時間帯を中心に、大型車駐車可能台数を上回る大型車が滞在しており、通路や普通車駐車マスに大型車が駐停車するなど混雑していました。これを改善するため、普通車・大型車兼用マスの増設工事を進め、11月1日(水)に完成しました。既存敷地の有効活用により駐車エリアを拡大し、全体レイアウトを変更したことで、大型車駐車可能台数は96台から141台に増加しました。

道路名、SA名	車種	駐車マスの種類	工事前(台)	工事後(台)	増減(台)
E1A 新東名 岡崎 SA(下り)	普通車	普通車マス	166	52	▲114
		普通車・大型車兼用マス	38	152	+114
	普通車が駐車可能な駐車マス※1		204	204	±0
	大型車	普通車・大型車兼用マス	19	76	+57
		大型車マス	61	49	▲12
		トレーラーマス	8	8	±0
		バス専用マス	8	8	±0
	大型車が駐車可能な駐車マス※2		96	141	+45

※1 普通車・大型車兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウントした台数を含む。

※2 普通車・大型車兼用マス1台あたり大型車1台分としてカウントした台数を含む。

約1.5倍