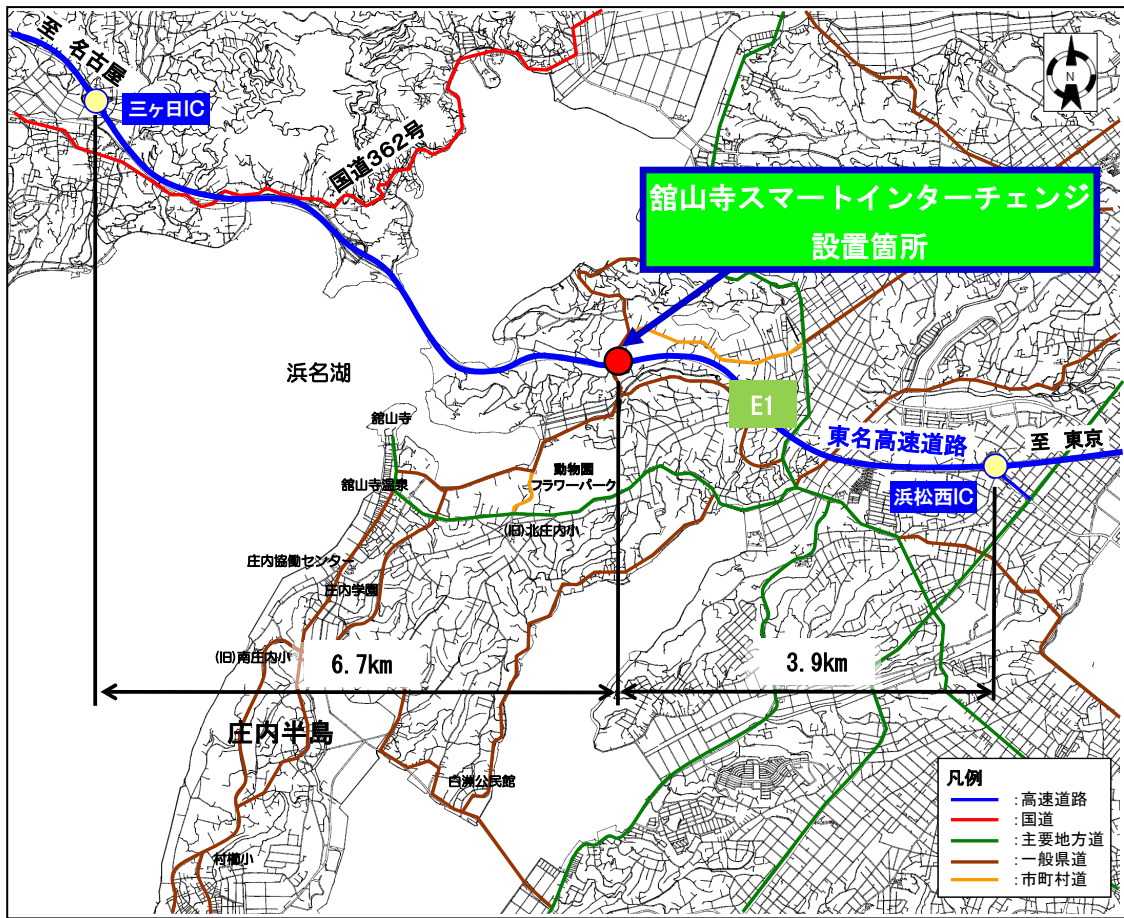


【位置図】



【完成予想図】



3. 事業の経緯

2012年12月 浜松市スマートIC地区協議会設立

2013年 6月 国土交通省より浜松市長が高速自動車国道法に基づく連結許可を受ける

2013年 7月 事業着手

4. 期待される整備効果

館山寺スマートインターチェンジの開通により、高速道路の利便性が高まり、以下の整備効果が期待されます。

(1) 館山寺地域等の観光地へのアクセス向上による観光客の増加、観光交通の分散化による交通混雑の緩和・改善

東名高速道路から館山寺地域等の観光地（館山寺温泉、はままつフラワーパークなど）へのアクセスが向上し、観光客の増加が期待されます。また、観光交通に利用するインターチェンジが浜松西インターチェンジと分散化されることから、館山寺地域等への混雑の緩和が期待されます。

(2) 物流効率化による地域産業の発展、地域の活性化

東名高速道路へのアクセスが向上することで物流の効率化が図られ、既存企業の発展や新規の企業立地促進、雇用機会の拡大といった地域の活性化に寄与することが期待されます。

(3) 災害時の救急・救援・支援活動の迅速化

東名高速道路から避難所（小学校など）までの緊急輸送道路のアクセス距離の短縮や、リダンダンシーが強化されることから、庄内半島への迅速な救援・救助や復旧活動への効果が期待されます。

5. 浜松市スマート IC 地区協議会

浜松市内の高速道路におけるスマートインターチェンジの設置に向け、必要な検討・調整をおこなうと共に、スマートインターチェンジ供用後も継続して、社会便益、安全性・採算性・管理・運営形態等について、定期的にフォローアップすることを目的に、2012年12月に設立されました。

国土交通省中部地方整備局、静岡県交通基盤部、中日本高速道路株式会社東京支社、浜松商工会議所、一般社団法人静岡県トラック協会西部地区支部、公益財団法人浜松・浜名湖ツーリズムビューロー、浜松市から構成されています。

6. 通行料金

・ 館山寺スマートインターチェンジからの区間料金一例（通常料金）（距離：km、料金：円）

道路名	IC 名	距離	料金				
			軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東名高速道路	東京	244.4	4,670	5,790	6,920	9,450	15,600
	沼津	141.1	2,940	3,640	4,330	5,900	9,720
	静岡	82.6	1,920	2,360	2,800	3,780	6,200
	浜松	14.4	470	540	620	790	1,210
	岡崎	49.0	1,200	1,460	1,720	2,310	3,740
	豊田	66.4	1,570	1,930	2,280	3,070	5,010
	名古屋	81.1	1,890	2,320	2,750	3,720	6,090

・ ETC 割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0 時～4 時までの間に対象となる道路を走行。約 30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETC マイレージサービスに事前登録した ETC クレジットカードまたは ETC パーソナルカードを利用し、6 時～9 時までの間、または、17 時～20 時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の 1 回に限り適用。最大 100km 走行分まで最大 50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の 0 時～24 時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ約 30%割引

※割引後の料金は四捨五入により 10 円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご確認ください。

7. スマート IC 利用上の注意点

- ・ スマート IC は ETC 専用です。必ず ETC カードを車載器に挿入して通行してください。
- ・ スマート IC では、車両が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ・ ETC 車載器を搭載していない車両が、誤ってスマート IC に進入した場合は、バックをせず戻ることができるようになっており、より安全にご利用いただけます。