

E52 中部横断道（新清水 JCT～富沢 IC 間）につきましては、2018 年度内の開通をめざして工事を進めております。今回の夜間通行止めでは、E52 中部横断道の新設に伴う標識板の取り替えをおこなう工事を実施いたしますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

### 1. 主な工事内容

○E52 中部横断道 新清水 JCT～富沢 IC 間 新設に伴う標識板の取り替えをおこなう工事



標識取替え前



標識取替え後



： E 5 2 中部横断道の開通まで非表示

## 2. 夜間通行止めに伴う迂回路のご案内

1) E1 東名 三ヶ日 JCT または E1A 新東名 浜松いなさ JCT 以西からご利用のお客さま

E52 新東名清水連絡路を利用しての E1 東名と E1A 新東名の乗換ができませんので、早めの経路選択をお願いいたします。

2) E1 東名 御殿場 JCT 以東からご利用のお客さま

E52 新東名清水連絡路を利用しての E1 東名と E1A 新東名の乗換ができません。東名リニューアル工事実施中のため、E1A 新東名および西富士道路のご利用をお願いいたします。

3) E1 東名 清水 IC または E1A 新東名 新清水 IC または新静岡 IC をご利用のお客さま

以下の表のとおり迂回ルートがあります。

迂回ルート	清水連絡路利用の場合		一般道利用の場合(迂回)		時間差
	距離	所要時間	距離	所要時間	
①新静岡IC ⇄ 清水IC (県道74号・国道1号バイパス)	16.2km	13分	12.1km	13分	0分
②新清水IC ⇄ 清水IC (国道52号・国道1号バイパス)	17.0km	15分	18.0km	26分	11分

※上記の所要時間は渋滞がない場合

4) 上記以外のお客さま

迂回路は以下の表のとおり、西富士道路がご利用いただけます。

迂回ルート	清水連絡路利用の場合		西富士道路利用の場合(迂回)		時間差
	距離	所要時間	距離	所要時間	
新静岡IC ⇄ 富士IC (E1A新東名・西富士道路)	39.2km	27分	37.1km	27分	0分
清水IC ⇄ 新富士IC (E1東名・西富士道路)	30.5km	21分	31.2km	23分	2分

※上記の所要時間は渋滞がない場合

## ○迂回路マップ



### 3. 乗継料金調整について

E52 新東名清水連絡路の夜間通行止めに伴い、通行止め区間（乗継指定 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

- 流出指定 IC までの走行と再流入指定 IC からの走行をすべて同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。）

※料金所での料金表示や ETC 車載器からの案内などは調整前の料金ですが、ご請求時には調整後の料金となります。

《通行券をご利用のお客さま（ETC をご利用しないお客さま）》

- 流出指定 IC でそこまでの通行料金をいただき、『高速道路通行止め乗継証明書』をお渡しします。
- 再流入指定 IC から乗り継ぎ、最初の出口 IC で、通行券と『高速道路通行止め乗継証明書』を係員にお渡しください。調整後の料金をいただきます。

乗継指定IC		
通行止区間	E52新東名清水連絡路 北行き (東名⇒新東名方面) 2019年1月28日	E52新東名清水連絡路 南行き (新東名⇒東名方面) 2019年1月29日
流出指定IC※1 (乗継証明書発行IC)	【東名高速道路】 富士IC、富士川スマートIC※2 清水IC、静岡IC	【新東名高速道路】 新富士IC、新清水IC 新静岡IC
再流入指定IC※3	【新東名高速道路】 新富士IC、新清水IC 新静岡IC	【東名高速道路】 富士IC、富士川スマートIC※2 清水IC、静岡IC

※1 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※2 スマート IC は ETC 車のみご利用いただけます。ETC 車以外はご利用になれませんのでご注意ください。

※3 24 時間以内に流出指定 IC から再流入指定 IC に乗り継いでください。

#### 4. お客さまへの影響を最小限とした取組み

##### ○通行止めの時間帯の設定

E52 新東名清水連絡路のご利用状況および周辺交通への影響を考慮し、通行止め時期と時間を設定しました。

#### 5. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

##### (1) 交通規制のご案内

- ポスター、チラシ、横断幕、懸垂幕、立看板などで事前にお知らせいたします。
- NEXCO 中日本公式 WEB サイト内において、工事規制情報をご確認いただけます。

<https://construction.c-nexco.co.jp/>



##### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- 日本道路交通情報センターの道路交通情報  
インターネット（道路交通情報 Now！）（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけます。  
電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）  
※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。

- i Highway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国的高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、地図や文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



## ■ ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）をお電話で24時間ご確認いただけます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報を音声でご確認いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

東名・小田原地区情報	東京局	03 (5491) 1620	富士局	0545 (51) 1620
	川崎局	044 (866) 1620	静岡局	054 (288) 1620
	横浜局	045 (923) 1620	浜松局	053 (435) 1620
	御殿場局	0550 (82) 1620		
中部地区情報	名古屋局	052 (709) 1620	岐阜局	058 (259) 1620
	豊川局	0533 (82) 1620	四日市局	059 (352) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWEBサイトでご確認いただける、「目で見るハイウェイテレホン」もご活用ください。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



## ■ NEXCO 中日本 東京支社公式ツイッター

神奈川県・静岡（東名・新東名・圏央道など）を中心とした高速道路情報を発信しています。

[https://twitter.com/c\\_nexco\\_tokyo](https://twitter.com/c_nexco_tokyo)



## (3) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア、パーキングエリアに設置）
- VICS（VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報をご確認いただけます）

## (4) その他

- 道路緊急ダイヤル（#9910）

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

## 6. お願い

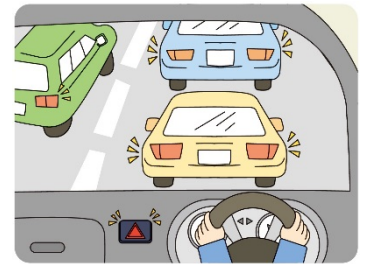
### (1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認ください。よろしくお願いいたします。

### (2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞後尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



### (3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします。(2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。)



### (4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故等により停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故等の様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

### (5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。

(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。)

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



## (6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際の U ターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110 番で通報をお願いいたします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話で通報をお願いいたします。



※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら『#9910』にて通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックや U ターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

## (7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やサービスエリアなどでの休憩時には、車両の点検を行い、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（#9910）に通報をお願いいたします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を流すとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

## (8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、サービスエリアなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします。