

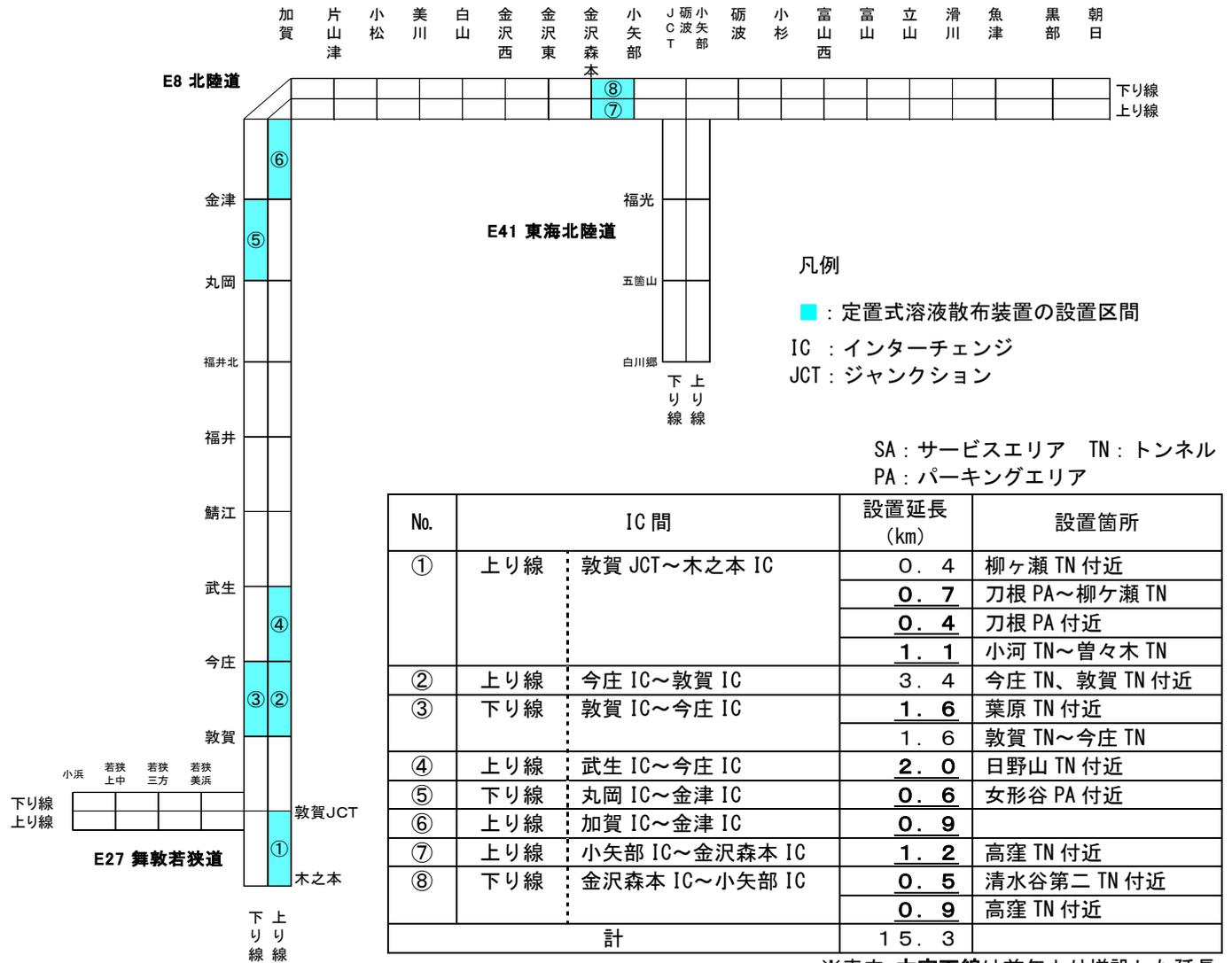
< 1. 金沢支社の冬期交通確保への主な取り組み >

【ハード対策】

① 定置式溶液散布装置の増設

路面の圧雪を抑制し、自力走行不能車両の発生を防止するため、**定置式溶液散布装置**を過去に自力走行不能車両が発生した **10箇所・約9.9 km増設**し、合計15.3 kmとします。

< 定置式溶液散布装置の設置箇所 >



※表内 **太字下線**は前年より増設した延長



定置式溶液散布装置 散布状況

② 監視カメラの増設

高速道路の降雪状況や路面状況、交通事故やその他の原因による自力走行不能車両の発生などの監視を強化するため、監視カメラを23基増設し、合計249基とします。

③ 救援車両の事前配備の増強

自力走行不能車両が発生した場合に備え、事前に高速道路本線付近やICなどに配置する救援車両（レッカーまたはトラクターショベル）を4台増車し、合計23台とします。

<救援車両一覧>

TS：トラクターショベル BS：バスストップ

県	道路名	救援対象箇所	救援車両・台数		待機場所	
福井県	E27 舞鶴若狭道	—	若狭上中 IC 付近	TS	1台	若狭上中 IC
		—	三方五湖 PA 付近	TS	2台	三方五湖 PA
		—	若狭三方 IC 付近	TS	1台	若狭三方 IC
		—	若狭美浜 IC 付近	TS	1台	若狭美浜 IC
	E8 北陸道	—	木之本 IC～今庄 IC	レッカー	2台	敦賀 IC
		上り線	敦賀 IC～木之本 IC	TS	1台	刀根 PA
		上り線	今庄 IC～敦賀 IC	TS	3台	敦賀 TN 東 今庄 IC
		下り線	敦賀 IC～今庄 IC	TS	2台	葉原 TN 西 杉津 PA
		上り線	武生 IC～今庄 IC	<u>TS</u>	<u>1台</u>	日野山 TN 東
		下り線	丸岡 IC～金津 IC	<u>TS</u>	<u>1台</u>	武生 IC 金津 BS
石川県	E8 北陸道	上り線	加賀 IC～金津 IC	TS	1台	金津 IC
		下り線	加賀 IC～片山津 IC	TS	1台	加賀 IC
		下り線	金沢森本 IC～小矢部 IC	TS	1台	金沢森本 IC
富山県	E8 北陸道	上り線	小矢部 IC～金沢森本 IC	<u>TS</u>	<u>2台</u>	高窪 TN 東
	E41 東海北陸道	上り線	城端 SA 付近	TS	1台	城端 SA
		—	福光 IC	TS	1台	小矢部川 SA
合計			レッカー	2台		
			TS	21台		

※表内 太字下線は前年より増車した車両



救援車両（TS）事前配備状況
（本線中央分離帯開口部）



自力走行不能車両の救援状況

④ 3日前の気象予測に基づく応援体制の再構築

通常体制

冬期間における凍結防止剤散布作業や除雪作業などをおこなうため、次の体制を構築します。

<雪氷対策作業車両等体制>

県		福井県		石川県	富山県		合計
道路名		E27 舞鶴若狭道	E8 北陸道	E8 北陸道	E8 北陸道	E41 東海北陸道	
IC間	自 ～ 至	小浜 IC ～ 敦賀 JCT	木之本 IC ～ 加賀 IC	加賀 IC ～ 小矢部 IC	小矢部 IC ～ 朝日 IC	白川郷 IC ～ 小矢部砺波 JCT	
管理延長	km	39.0 ----- 143.8	104.8	69.6	84.3 ----- 126.9	42.6	340.3
雪氷基地	箇所	2	6	5	4	3	20
除雪トラック	台	11	40	19 <u>(1)</u>	24	11	105 <u>(1)</u>
凍結防止剤散布車	台	4	18	10	11	4	47
ロータリー車	台	2	7	4	6	3	22
TS (排雪)	台	1	20 <u>(2)</u>	4	6	3	34 <u>(2)</u>
TS (救援車両)	台	5	10 <u>(2)</u>	4 <u>(2)</u>	1	1	21 <u>(4)</u>
レッカー (救援車両)	台	0	2	0	0	0	2
自走式標識車	台	6	14	10	10	5	45
塩分濃度測定車	台	→	2	1	3	←	6
計	台	29	113 <u>(4)</u>	52 <u>(3)</u>	61	27	282 <u>(7)</u>

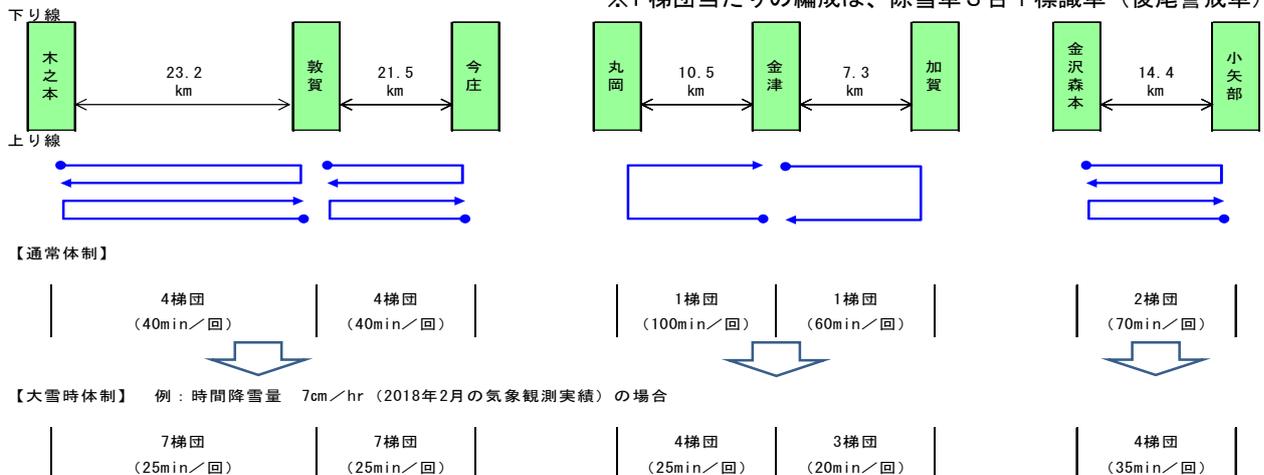
※表内 **太字下線**は前年より増車した車両

※除雪作業は、降雪予測に応じて路面の積雪が5cm（急勾配箇所や自力走行不能車両が過去に発生した山間部は3cm）を超えないように取り組んでいきます。

大雪時体制

3日前の気象予測に基づき、上記体制の除雪能力を超える大雪が予想される場合には、他の地域などからの応援車両を加え、更なる除雪体制の強化を図ります。

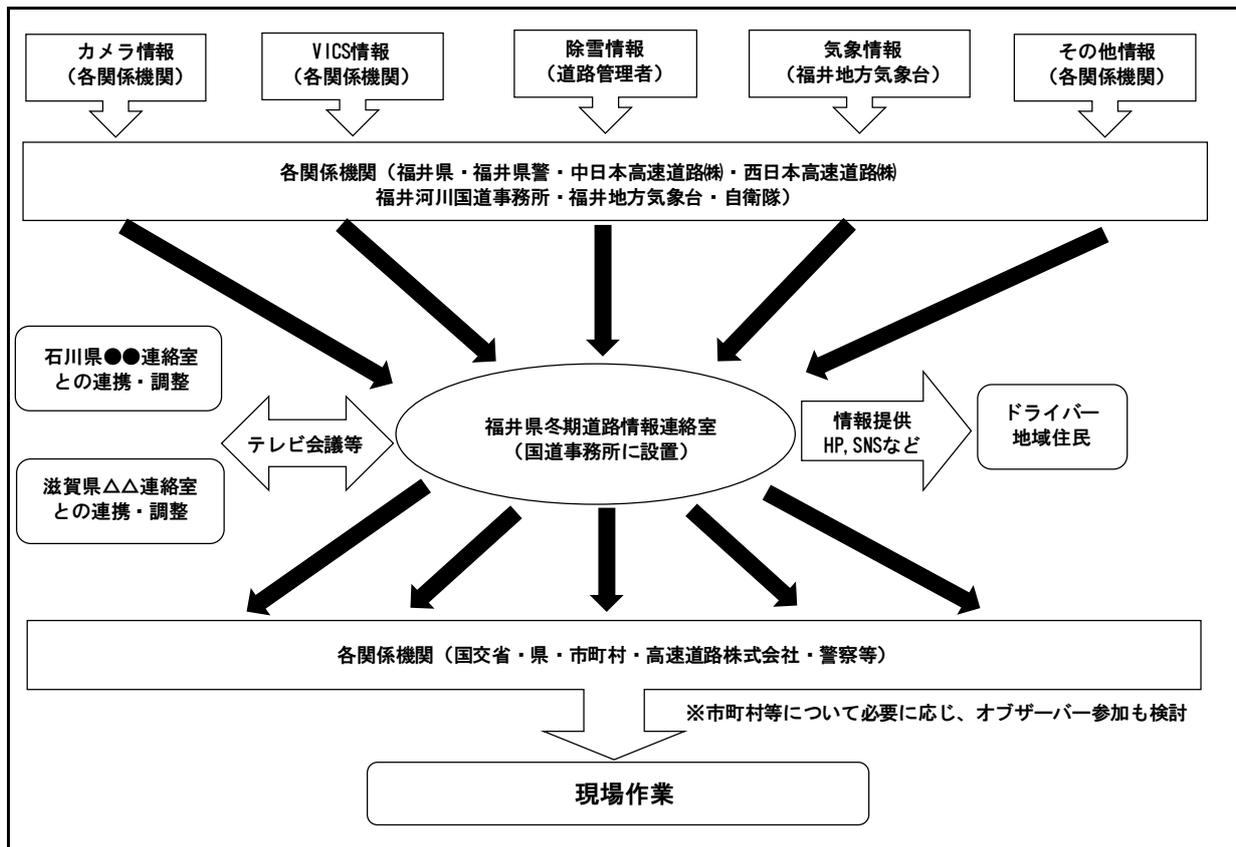
※1梯団当たりの編成は、除雪車3台+標識車（後尾警戒車）



大雪を想定した除雪体制強化のイメージ

⑤ 地域道路ネットワークの確保に向けた国・県等と一体となったタイムラインに基づく戦略的な除雪作業の実施

大雪時には、関係機関と共に情報連絡室を開設し、降雪状況や路面状況などを共有するとともに、連携して地域道路ネットワークの確保に努めます。



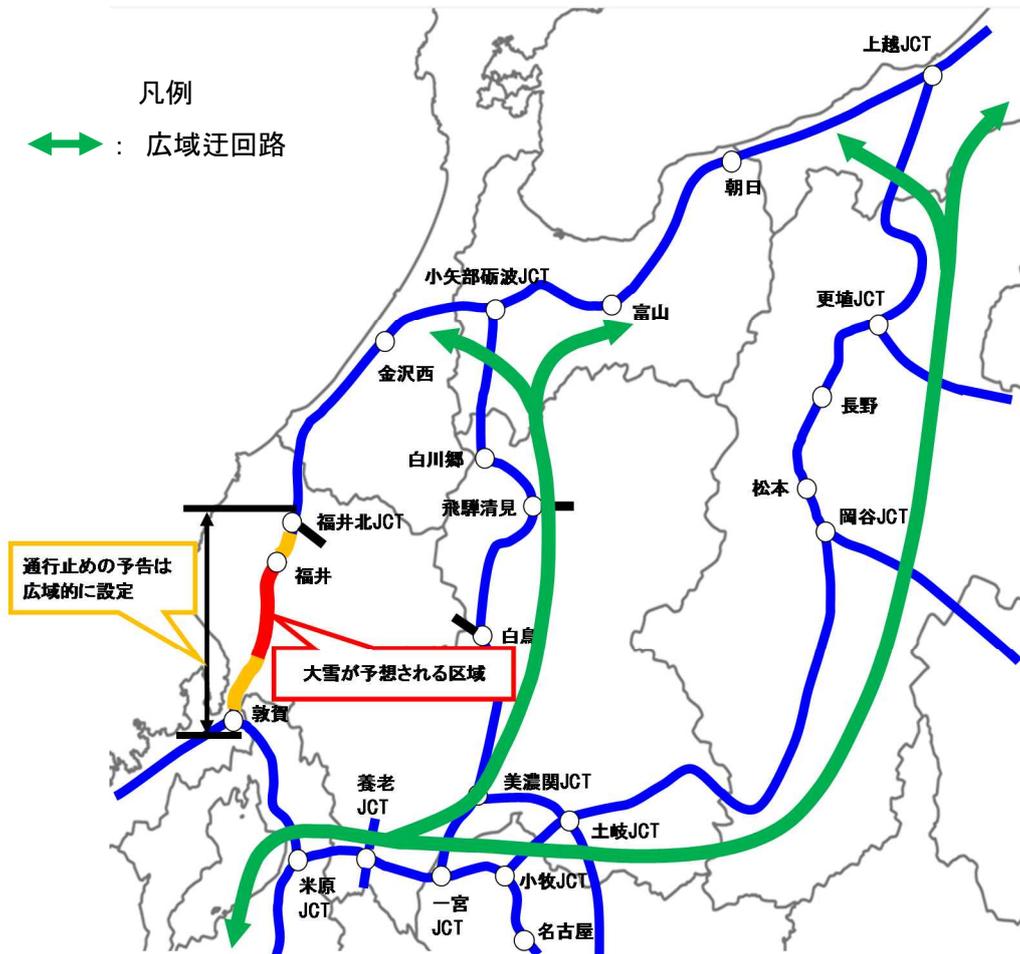
「福井県冬期道路情報連絡室」運用イメージ

⑥ 予防的な通行規制による集中除雪での通行止め時間の最小化

降雪状況や路面状況などに基づき、応援車両を含めた除雪車両を最適に配置するとともに、集中的に除雪をおこなうことで通行止め時間の最小化を図ります。

⑦ 大雪予測時における事前広域広報の強化

気象予測会社から発表される3日前の気象予測により大雪が予想される場合は、広域の迂回をご案内させていただきます。日程やルートなど無理のない走行計画への見直しをお願いします。



広域迂回広報の実施イメージ

⑧ 冬用タイヤ規制の徹底

降雪があり、普通タイヤでの走行が困難と判断された場合は、冬用タイヤ規制を実施します。

この場合、本線走行中のお客さまはICやSAなどで、また、一般道から高速道路をご利用されるお客さまはIC入口部で一旦停止いただき、タイヤ種別やチェーン装着の状況について確認作業をおこなうことがありますのでご協力をお願いします。

◆冬用タイヤ規制中の区間で、タイヤの装備が不十分な場合、自力走行不能車両を引き起こす可能性が高い車両とみなして供用約款により、Uターンまたは最寄ICで高速道路から退出していただくことがあります。供用約款については、当社WEBサイトをご参照下さい。

[http://www.c-nexco.co.jp/highway_rule/pdf/stipulation.pdf]

< 2. お客様へのお願い >

① 早めの冬用タイヤ装着のお願い

山間部を走る高速道路では、11月でも降雪によって積雪する場合があります。高速道路をご利用されるお客さまは、早めに冬用タイヤを装着し、安全運転をお願いします。

② 除雪作業、ツララ落とし作業など低速走行時のご協力のお願い

除雪作業やツララ落としなどの作業は、通勤時間帯などの混雑時間帯を極力避けて実施しますが、やむをえず混雑する時間帯でも作業をおこなう場合があります。

また、作業は低速走行でおこなうため、作業箇所付近では走行速度が低下します。追突事故防止のため、ハザードランプ点滅など、安全な走行へのご協力をお願いします。

※作業状況は、「[除雪NAVI](#)」で情報提供します。（2018年12月1日よりサービス開始）



除雪作業



ツララ落とし作業

< 3. 冬の高速道路の情報をさまざまな方法で提供しています >

① お出かけ前・高速道路ご利用前などにモバイル端末で

【除雪NAVI】

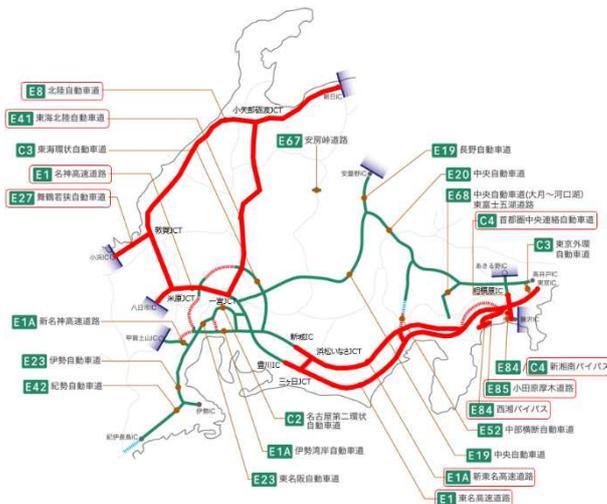
WEBサイトにて「除雪作業」、「凍結防止剤散布作業」、「ツララ落とし作業」の作業箇所をお客さまのスマートフォンより24時間リアルタイムでご確認いただけます。作業箇所付近では走行速度が低下します。事前に『除雪NAVI』でご確認いただくことで、よりスムーズにご走行いただけます。

NEXCO中日本



[<http://snowcar.vpis.jp/>]

なお、『除雪NAVI』は、2018年12月1日から2019年3月31日まで開設いたします。また、今回より「E1 東名」、「E1A 新東名」など情報提供サービスの対象区間を拡大しています。



< 情報提供区間 >

道路名	IC 間
E8 北陸道	米原 JCT～朝日 IC
E41 東海北陸道	全線
E27 舞鶴若狭道	小浜 IC～敦賀 JCT
E1 名神	小牧 IC～八日市 IC
E1 東名	春日井 IC～小牧 IC
	<u>東京 IC～豊川 IC</u>
	<u>御殿場 JCT～新城 IC</u>
E1A 新東名	<u>清水 JCT～新清水 JCT</u>
	<u>三ヶ日 JCT～浜松いなさ JCT</u>

道路名	IC 間
C4 圏央道	<u>茅ヶ崎 JCT～相模原 IC</u>
E85 小田原厚木道路	<u>小田原西 IC～厚木 IC</u>
C4 新湘南バイパス	<u>藤沢 IC～茅ヶ崎海岸 IC</u>
E84 西湘バイパス	<u>西湘二宮 IC～箱根口 IC</u>

※太字下線は情報提供サービス拡大区間

【アイハイウェイ中日本】

「冬用タイヤ規制」、「通行止め」などの交通情報に加え、12時間先までの「雪」または「大雪」が降る可能性のある高速道路区間を着色(■大雪が予想される区間 ■雪が予想される区間) で表示します。



[<http://c-ihighway.jp/>]

【スマートIC閉鎖情報メール配信サービス】

除雪作業などに伴うスマートIC閉鎖情報をメールにて配信します。下記アドレス宛て空メールを送信し、送られてくるリンクより必要事項をご登録のうえ、ご利用ください。

※対象 E8 北陸道・・・南条、安宅、能美根上、徳光、高岡砺波、流杉、入善
E41 東海北陸道・・・南砺
E27 舞鶴若狭道・・・三方五湖、敦賀南



[regist@c-nexco-kanazawa.info]

② 高速道路を走行中

本線情報板、広域情報板、ハイウェイラジオなどで交通状況をご確認ください。



広域情報板による情報提供



冬用タイヤ規制

③ 休憩施設で

ハイウェイ情報ターミナルによる交通情報とライブカメラによる路面状況の情報をご覧ください。



ハイウェイ情報ターミナル



ライブカメラ画像の提供

④ 高速道路上でのトラブル発生時

安全な場所に避難し、「非常電話」のほか、道路緊急ダイヤルやお客さまセンターをご利用ください。

道路緊急ダイヤル 「#9910」

NEXCO中日本お客さまセンター 「フリーダイヤル 0120-922-229」

(ご利用できないお客さまは、052-223-0333 通話料有料) ※交通事故情報は警察(110番)