

1. 東名集中工事の実施区間と期間について



規制日時	<p>2018年9月18日(火)0時から10月6日(土)朝6時まで(3週間)</p> <p>※9月22日(土)朝6時から9月24日(月・祝)24時と、9月29日(土)朝6時から9月30日(日)24時までは工事による規制を行いません。</p>
規制区間	<p>E1 東名 東京IC ~ 豊川IC間(上下線)</p> <p>C4 圏央道 海老名JCT ~ 相模原愛川IC間(内回り)</p> <p>【昼夜連続・車線規制】、【夜間IC閉鎖】及び【パーキングエリア(PA)閉鎖】など</p> <p>※工事場所により付加車線も規制されている場合があります。</p> <p>※第1週目(9月18日(火)0時から9月22日(土)朝6時)は、E1 東名 横浜町田IC ~ 海老名JCT間(上下線)およびC4 圏央道 海老名JCT ~ 相模原愛川IC間(内回り)の夜間・車線規制(19時から翌朝6時まで)と、大井松田IC ~ 御殿場IC間の下り線右ルート閉鎖に限定した規制となります。</p>
工事内容	<p>舗装補修工事、道路付属物の補修・取替え、道路維持作業(路面清掃・草刈など)、道路構造物や設備の点検・補修など</p>

2. 工事に伴う渋滞予測について

①9月18日（火）0時～9月22日（土）朝6時【1週目】

9月18日（火）

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
5km以上の工事渋滞は予測しておりません。						

9月19日（水）

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
E1 東名	下り線	大井松田 IC 付近を先頭に	約 5km	11 時頃	約 20 分	右ルート閉鎖

9月20日（木）

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
E1 東名	下り線	大井松田 IC 付近を先頭に	約 5km	11 時頃	約 20 分	右ルート閉鎖
C4 圏央道	内回り	厚木 PA 付近を先頭に	約 7km	23 時頃	約 20 分	走行車線規制

9月21日（金）～9月22日（土）※朝6時までの渋滞予測

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
E1 東名	上り線	海老名 SA 付近を先頭に	約 5km	20 時頃	約 20 分	第一走行車線規制
E1 東名	下り線	大井松田 IC 付近を先頭に	約 5km	11 時頃	約 20 分	右ルート閉鎖

②9月25日（火）0時～9月29日（土）朝6時【2週目】

9月25日（火）

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
5km以上の工事渋滞は予測していません。						

9月26日（水）

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
5km以上の工事渋滞は予測していません。						

9月27日（木）

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
C4 圏央道	内回り	厚木 PA 付近を先頭に	約 7km	23 時頃	約 20 分	走行車線規制

9月28日（金）～9月29日（土）※朝6時までの渋滞予測

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
E1 東名	上り線	海老名 SA 付近を先頭に	約 5km	20 時頃	約 20 分	第一走行車線規制

③10月1日（月）0時～10月6日（土）朝6時【3週目】

10月1日（月）

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
5km以上の工事渋滞は予測しておりません。						

10月2日（火）

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
5km以上の工事渋滞は予測しておりません。						

10月3日（水）

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
E1 東名	上り線	厚木 IC 付近を先頭に	約 8km	0 時頃	約 30 分	追越・第二走行車線規制

10月4日（木）

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
C4 圏央道	内回り	厚木 PA 付近を先頭に	約 7km	23 時頃	約 20 分	走行車線規制

10月5日（金）～10月6日（土）※朝6時までの渋滞予測

路線名	方向	渋滞発生箇所	最大 渋滞長	渋滞ピーク 時間	最大 増加時間	渋滞要因
E1 東名	上り線	日本坂 PA 付近を先頭に	約 5km	17 時頃	約 20 分	第一走行車線規制
E1 東名	下り線	大井松田 IC 付近を先頭に	約 6km	11 時頃	約 20 分	右ルート閉鎖
E1 東名	下り線	足柄 SA 付近を先頭に	約 11km	10月6日 0 時頃	約 30 分	右ルート閉鎖、 左ルート追越車線規制

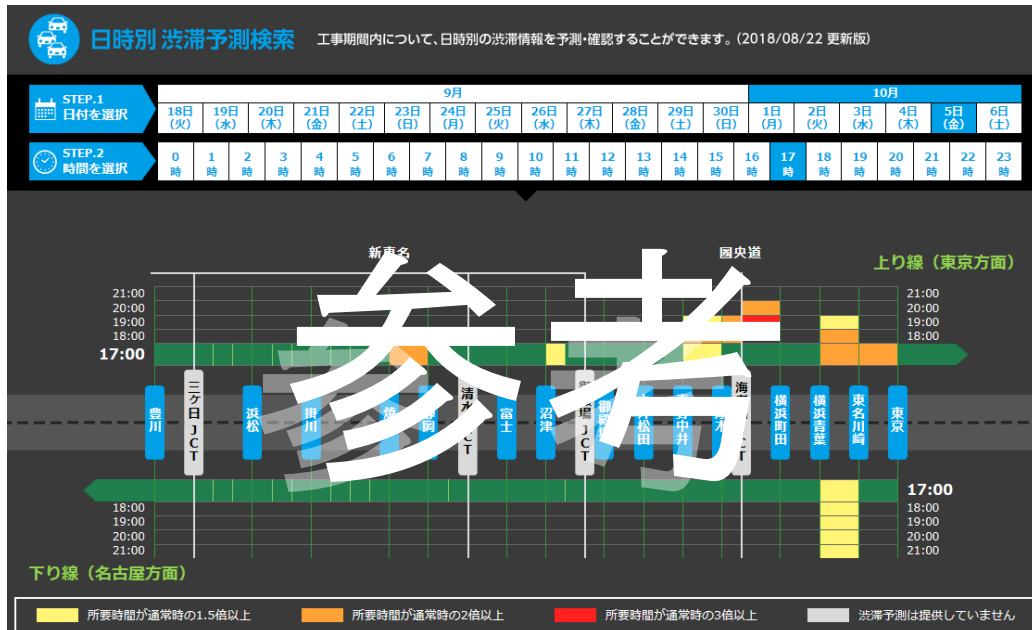
3. 工事専用 WEB サイトにおける渋滞予測、所要時間などの情報提供

①交通規制期間中の渋滞予測のご提供

事前に迂回やお出かけ時間の変更をご検討していただけるよう、工事専用 WEB サイトで渋滞が予測される時間帯の情報提供をさせていただきます。

最新の渋滞予測は工事専用 WEB サイトで随時更新してまいりますので、ご確認をお願いします。

【集中工事の日時別渋滞予測（掲載イメージ）】



②所要時間情報の提供と迂回ルートのご案内

走行ルートを選択やお出かけ時間の変更をご検討していただけるよう、現在及び予測の所要時間情報をご提供させていただきます。出発時間または到着時間、出発 IC と到着 IC (経由地指定も可) を選択していただきますと、目的地までの所要時間や迂回ルートをご確認いただけますので、迂回や出発時間などのご検討にご活用ください。

【所要時間情報（掲載イメージ）】



※表示される所要時間は現在時の所要時間のため、交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

③各地域ごとの所要時間情報（工事期間中提供）

工事期間中、工事区間周辺の迂回ルートや周辺道路の所要時間を一目でご確認いただけます。
 走行ルートの選択やお出かけ時間の目安を簡単にご検討していただけるよう情報提供をさせていただきます。

【迂回ルートの所要時間情報（掲載イメージ）】

現在の所要時間（固定ルート別）をご確認いただけます。地域ごとの各路線の主要区間（上下線別）を確認される場合は、各地域エリアのボタンをクリックして詳細をご確認ください。（10分ごとに更新しています。）

No.	道路	上り線(東京方面)			下り線(名古屋方面)		
		通常	現在	遅延	通常	現在	遅延
1	E19・E20 中央道 352km	288分	300分	12分	288分	306分	18分
2	E1A 新東名・E1 東名 336km	233分	244分	11分	234分	254分	20分
3	E1 東名 347km	254分	268分	14分	255分	272分	17分

※各エリアのボタンをクリックすると主要区間ごとの所要時間をご確認いただけます。

※表示される所要時間は現時の所要時間のため、交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

【周辺道路の所要時間情報（掲載イメージ）】

2018年09月11日(火) 16:32現在

ルート	上り	下り
厚木IC→相模原変川IC (東海環中央連絡自動車道→東名高速道路)	24分	25分
厚木IC→茅ヶ崎海岸IC (国道129号線→国道134号線)	28分	28分
横浜町田IC→厚木IC (国道129号線→国道246号線→国道16号線)	36分	34分
相模原変川IC→横浜町田IC (国道129号線→国道16号線)	38分	34分
新保土ヶ谷IC→横浜町田IC (県道141号線(横浜区間))	9分	9分
新保土ヶ谷IC→茅ヶ崎海岸IC (国道141号線→国道246号線→東海環中央連絡自動車道)	41分	32分
横浜町田IC→厚木IC (東名高速道路)	14分	41分
厚木IC→相模原変川IC (東海環中央連絡自動車道→東名高速道路)	11分	24分

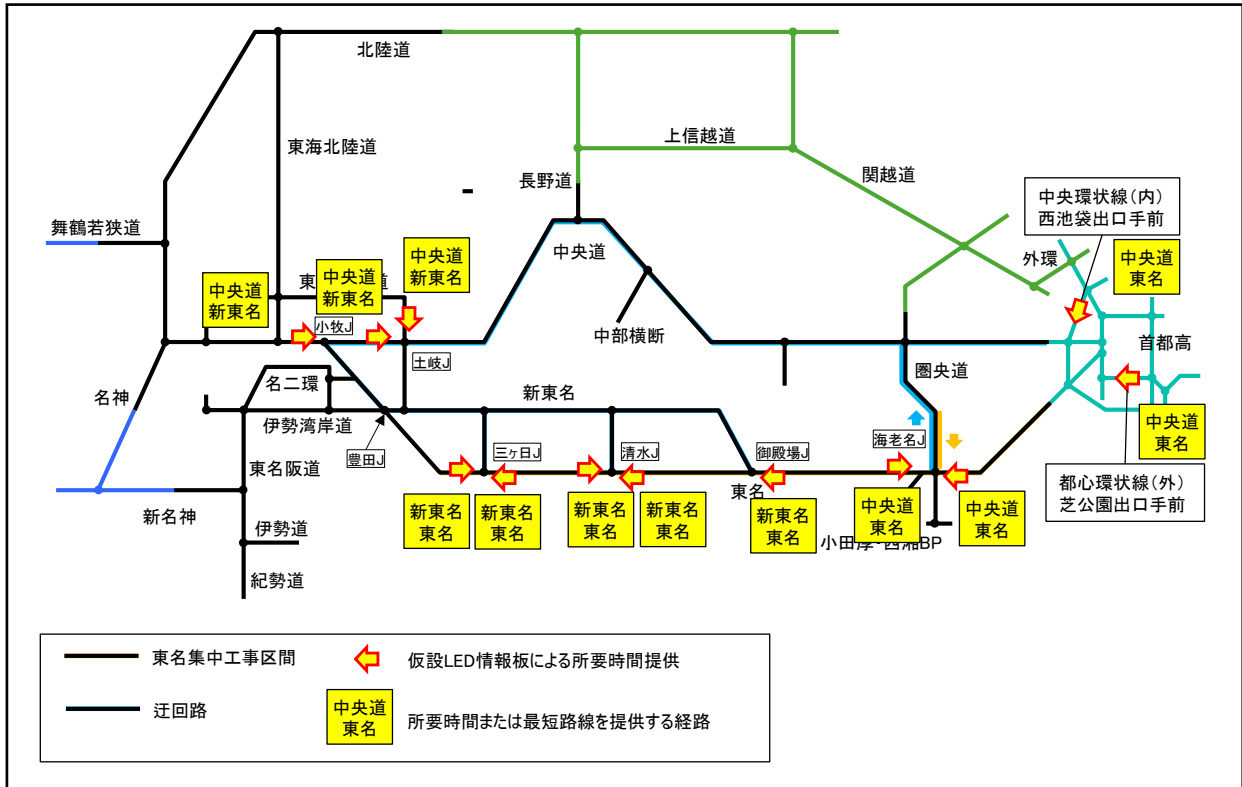
※東名集中工事では横浜・東京エリア、神奈川中部エリア、神奈川西部エリア・静岡東部エリアでの周辺道路の所要時間情報を提供する予定です。

4. 高速道路をご走行されているお客さまへの所要時間などの情報提供

① 迂回ルート分岐手前での情報強化

工事期間中は、高速道路を走行されているお客さまへルート別の所要時間情報を提供するため、迂回ルートへの分岐部手前には、仮設 LED 情報板を設置いたします。走行ルートを選択される際にご活用ください。

【迂回ルートへの分岐部手前の仮設 LED 情報板の設置箇所】



【迂回ルートへの分岐部手前の仮設 LED 情報板の所要時間表示イメージ（昨年度設置状況）】



5. 料金調整のご案内

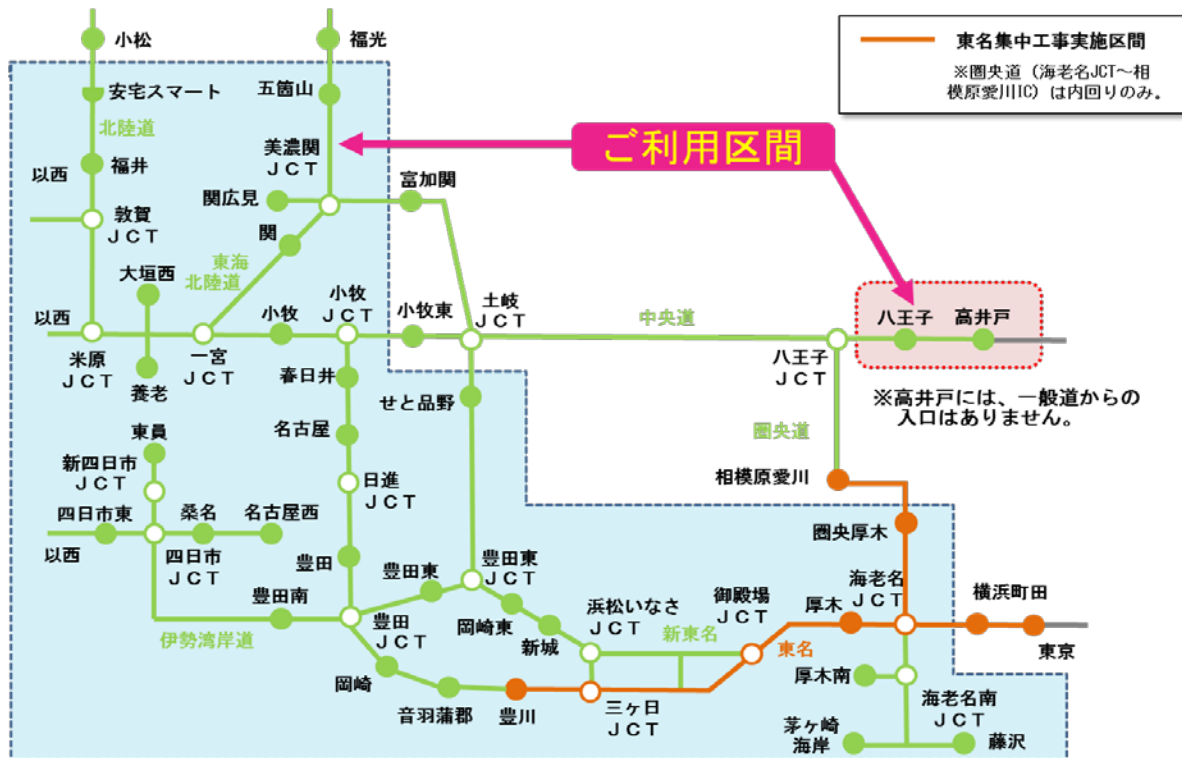
期間中の E19・E20 中央道のご利用については、以下のとおり料金調整を行います。

○対象期間

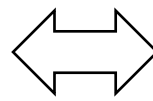
2018年9月18日(火)0時～10月6日(土)24時

※工事を実施しない9月22日(土)6時～9月24日(月・祝)24時、および9月29日(土)6時～9月30日(日)24時も含め、料金調整を行います。

○対象区間



厚木 IC・小牧 IC・美濃関 JCT 以西、
圏央厚木 IC・安宅スマート IC・五箇山 IC 以南、せと
品野 IC～豊田東 IC の各 IC



中央道
八王子 IC～高井戸 IC の
各 IC

○料金調整内容

- ・ ETC で高井戸 IC をご利用される場合のみ、E1 東名 東京 IC をご利用になる場合の料金と同額に調整します。
- ・ 調布 IC、府中スマート IC、国立府中 IC、八王子 IC をご利用の場合、高井戸 IC までの調整額と同額を減額します。
- ・ 現金車は、ETC 車の調整額と同額を、現金車の料金から減額します。

(例：高井戸 IC～春日井 IC を普通車 (ETC 車) で走行した場合)

ETC 通常料金：7,650 円 ⇒ 調整後：7,320 円 (ETC 通常料金 ▲330 円)

※現金車の場合は金額が異なる場合があります。

6. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

集中工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、ハイウェイテレホン、工事専用 WEB サイト、横断幕・立看板などによって、事前にお知らせしています。

また、工事期間中には、工事専用 WEB サイトのほか、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも交通規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した交通規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけを実施いたします。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア（SA）・PA にてお願いします。

(1) 工事専用 WEB サイト

工事専用 WEB サイトを開設し、工事の概要、交通規制予定のほか、リアルタイムの所要時間情報や迂回ルートのお知らせを実施しています。

<https://tomei-info.com>

工事専用ダイヤル（工事期間中のみ）においても、同様の情報をご案内します。

(2) NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

NEXCO 中日本 <http://www.c-nexco.co.jp/>



(3) 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 Now ! (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

(4) i Highway（アイハイウェイ）

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生又は解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://ihighway.jp/>



<http://c-ihighway.jp/>



(5) ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報（5分更新）を24時間入手いただけます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

東名高速情報	東京局	03 (5491) 1620	富士局	0545 (51) 1620
	川崎局	044 (866) 1620	静岡局	054 (288) 1620
	横浜局	045 (923) 1620	浜松局	053 (435) 1620
	御殿場局	0550 (82) 1620	豊川局	0533 (82) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWEBサイトでご確認いただける、「目で見るハイウェイテレホン」もご活用ください。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(6) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- ・ 道路交通情報板
- ・ 本工事専用の仮設LED情報板
- ・ ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ・ ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア・パーキングエリアに設置）
渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせします。
- ・ VICS（VICS対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

(7) その他

道路緊急ダイヤル

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

なお事故の通報は110番までお願いいたします。

7. お客様への安全走行のお願い

NEXCO 中日本が管理する高速道路では、高速道路上で「人」がはねられる事故が発生しています。また、逆走車に起因する重大事故も発生しております。

なお、高速道路を安全で快適にご利用いただくための様々な情報をご覧いただけます。

NEXCO 中日本（安全に走行いただくために）

<http://www.c-nexco.co.jp/safety/>

■高速道路上の思わぬ停止車両や人にご注意ください！

■高速道路の逆走にご注意ください！

《安全走行に関するお願い》

- ①前方の停止車両や人に要注意
- ②渋滞後尾で停止・減速する際はハザードランプを点灯して後続車に合図
- ③情報板やハイウェイラジオ等でこまめに道路情報をチェック
- ④故障や落下物を防ぐため、出発前には必ず車両と積荷を点検

(1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

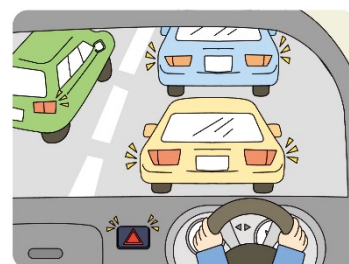
工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認ください。よろしくお願いいたします。

(2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。

渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



(3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

必ず全席シートベルトの着用をお願いします。



(4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故等により停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故等の様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。）



また、車内や道路に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、自車より後方のガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、110番や非常電話、道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報をお願いします。

(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いします。



※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら
『#9910』にて通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやUターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やサービスエリアなどでの休憩時には、車両の点検を行い、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（#9910）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を流すとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、サービスエリアなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に110番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いします。