

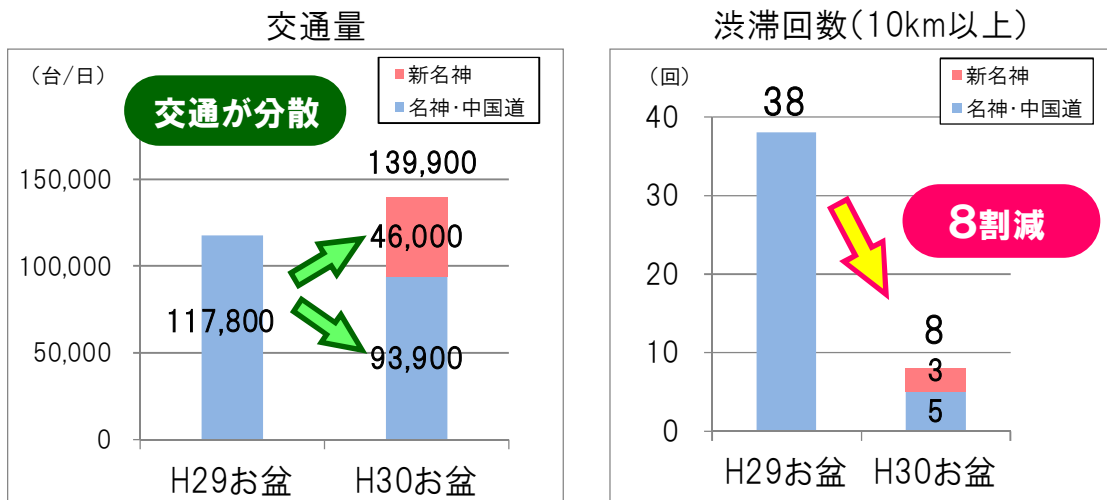
《トピック2》 E1A 新名神高速道路の開通効果

- 新名神(高槻JCT・IC～神戸JCT)の開通により、名神・中国道の交通が分散
 【交通量】 H29お盆 名神・中国道:117,800(台/日)
 ⇒H30お盆 新名神:46,000(台/日)+名神・中国道:93,900(台/日) (計139,900(台/日))
- 渋滞回数が8割減少
 【渋滞回数(10km以上)】 H29お盆 38回 ⇒ H30お盆 8回
- 20km以上を超える渋滞も減少し、渋滞規模が縮小
 【渋滞回数(20km以上)】 H29お盆 8回 ⇒ H30お盆 2回

■位置図



■新名神開通後の交通量・渋滞回数



■10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

渋滞長	H29お盆	⇒	H30お盆
30km以上	2	⇒	0
20～29km	6	⇒	2
10～19km	30	⇒	6
10km以上 計	38	⇒	8

新名神 : 新名神(高槻JCT・IC～神戸JCT)の集計

名神・中国道 : 名神(高槻JCT・IC～吹田JCT)および中国道(吹田JCT～神戸JCT)の集計