

# 1. 交通規制概要

## (1) 実施区間位置図



## (2) 交通規制内容および日程

規制種別	道路名	5/12	5/13	5/14	5/15	5/16	5/17	5/18	5/19	5/20	5/21	5/22	5/23	5/24	5/25	5/26			
昼夜連続・車線規制	名二環	0時開始														6時終了			
	東名阪道			0時開始				※昼間の時間帯を避けて実施		6時終了		本線工事はおこないません。		0時開始		※昼間の時間帯を避けて実施		6時終了	
	新名神			0時開始		6時終了						0時開始		6時終了					
夜間通行止	名二環	A																	
IC・JCT閉鎖	名二環	7	1	11	10	9	6			2	9								
	新名神	0時開始																6時終了	

### ① 昼夜連続・車線規制

【C2名二環】名古屋IC ⇔ 名古屋西JCT（内外回り）

・ 5月12日（土）0時 ~ 5月24日（木）6時（土日とも工事を実施します）

【E23東名阪道】名古屋西JCT ⇔ 亀山IC（上下線）

【E1A新名神】亀山JCT ⇔ 草津JCT（上下線）

・ 5月14日（月）0時 ~ 5月19日（土）6時

・ 5月21日（月）0時 ~ 5月26日（土）6時

※E23東名阪道は、昼間の時間帯を避けて実施します。

## ②夜間通行止め

《A》【C2名二環】引山IC ⇒ 大森IC（内回り）

・ 5月12日（土）22時～翌5時（1夜間）

※上記の通行止めに関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

《A》【C2名二環】大森IC ⇒ 引山IC（外回り）

・ 5月19日（土）22時～翌5時（1夜間）

※上記の通行止めに関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

## ③IC・JCT閉鎖

### 【C2名二環】

- 《①》上社IC（内回り入口）：5月12日（土）22時～翌5時（1夜間）
- 《②》小幡IC（外回り入口）：5月19日（土）22時～翌5時（1夜間）
- 《③》勝川IC（外回り出口・内回り入口）：5月15日（火）22時～翌6時（1夜間）
- 《④》楠IC（外回り入口・内回り出口）：5月15日（火）22時～翌6時（1夜間）
- 《⑤》楠JCT（内外回り全ランプ）：5月20日（日）22時～翌6時（1夜間）
- 《⑥》山田東IC（外回り出口・内回り出口）：5月16日（水）22時～翌6時（1夜間）
- 《⑦》山田西IC（内回り入口）：5月12日（土）0時～翌6時
- 《⑧》平田IC（外回り出口・内回り入口）：5月14日（月）22時～翌6時（1夜間）
- 《⑨》清洲東第一IC（外回り入口）：5月12日（土）0時  
～5月24日（木）翌6時（12日間連続）
- 《⑩》清洲東第一IC（内回り出口）：5月14日（月）22時～翌6時（1夜間）
- 《⑪》清洲JCT（内外回り全ランプ）：5月13日（日）22時～翌6時（1夜間）

### 【E1A新名神】

- 《⑫》甲南IC・PA（上り線入口）：5月19日（土）20時～翌6時（1夜間）
- 《⑬》草津田上IC（上下線出口）※上下線入口はご利用いただけます  
：5月14日（月）20時～翌6時（1夜間）
- 《⑭》草津JCT（名神→新名神へのランプ：上下線）※新名神→名神はご利用いただけます。  
：5月14日（月）20時～翌6時（1夜間）

※上記のIC・JCT閉鎖に関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

### (3) 工事内容

今年度のリフレッシュ工事では、C2名二環・名古屋IC～E23東名阪道・亀山IC間およびE1A新名神・亀山JCT～草津JCT間で昼夜連続・車線規制および夜間通行止めなどにより、傷んだ舗装の補修、橋梁床版の防水工、橋梁の継ぎ目にある伸縮装置の補修、橋脚の耐震補強工事などの長時間を要する工事、橋梁や道路付属物の点検や補修などを実施させていただきます。

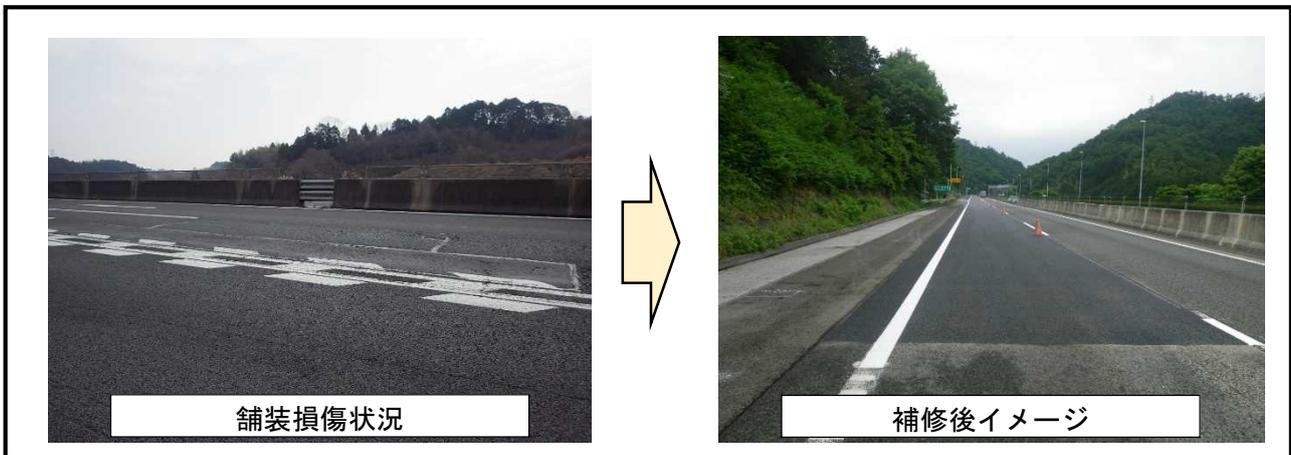
E1A新名神については開通後10年が経過し、舗装の老朽化が著しい箇所もあるため今回のリフレッシュ工事に合わせて工事を実施させていただきます。

#### <主な実施予定の工事・作業>

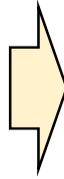
##### ■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

##### ①舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修や橋梁部の床版に長期耐久性向上のための防水工の施工を行います。



②橋梁の伸縮装置のボルト補修工事  
老朽化したボルトの補修を行います。



③道路維持作業  
集水ますの清掃や雑草の草刈などを行います。



## ■道路構造物を安全にご利用いただくために

### ①道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、橋梁伸縮装置、防護柵、ハイウェイラジオ設備、トンネル照明などの点検を行います。



橋梁の点検



橋梁伸縮装置の点検



ハイウェイラジオ設備の点検



トンネル照明の点検

## 2. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

### (1) 交通規制計画の工夫

#### ①工事実施時期の設定

工事実施時期についてはお客さまへのご迷惑を最小限とするため、迂回路となるE1名神・東名で実施予定の名神集中工事、ゴールデンウィーク及びその他イベントなどと重複しないよう設定させていただきました。

#### ②工事に伴う渋滞量の削減を考慮した規制計画

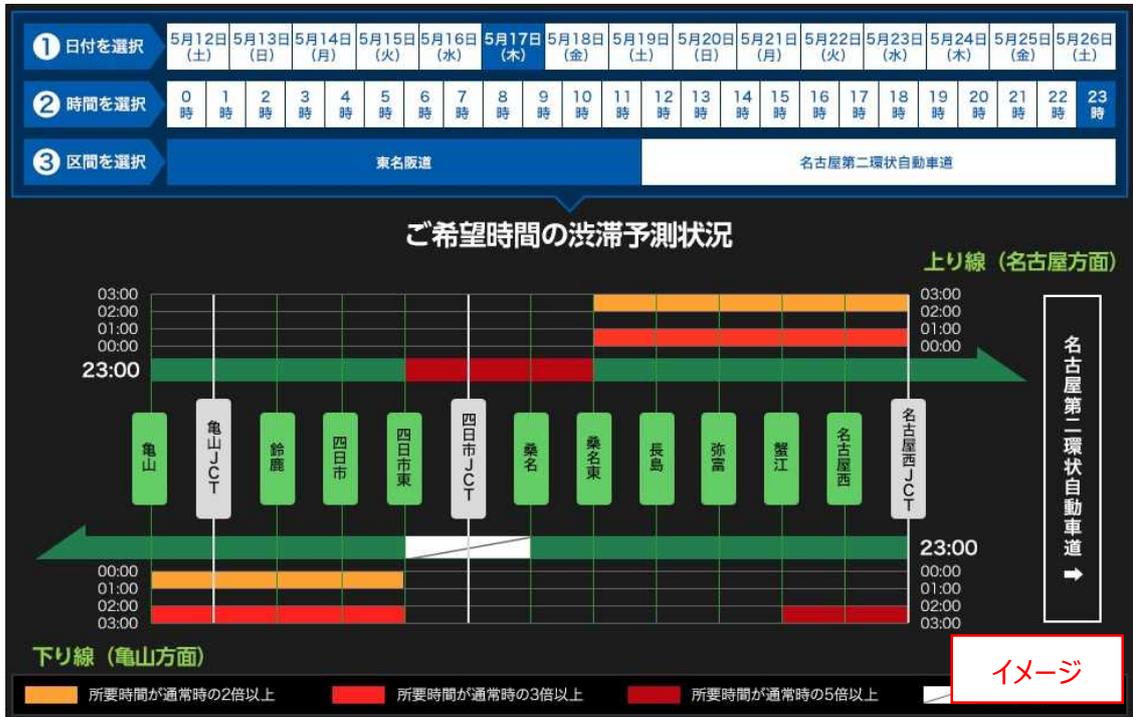
- ・ C2名二環では、平日よりも土日の交通量が約1割減少することと朝のピーク交通量が低減されることから、今回のリフレッシュ工事から土日を含めた連続での規制を実施いたします。
- ・ E23東名阪道では、昼間の混雑時を避けた時間帯厳選で工事を行います。



②日別および時間帯別の渋滞予測のご提供（5月上旬公開予定）

工事規制の実施に伴い、事前に迂回やお出かけ時間の変更をご検討していただけるようお客さまへの情報として渋滞が予測される時間帯の情報提供をさせていただきます。

【日時別渋滞予測（工事WEBサイト掲載イメージ）】



### ③所要時間情報の提供と迂回ルートのご案内（工事期間中提供）

工事期間中、走行ルートを選択やお出かけ時間の変更をご検討していただけるよう、最新の所要時間情報をご提供させていただきます。

出発ICと到着IC（経由地指定も可）を選択していただきますと、目的地までの現在の所要時間や迂回ルートをご確認いただけますので迂回や出発時間などのご検討にご活用ください。

### 【所要時間情報（工事WEBサイト掲載イメージ）】



※表示される所要時間は現時の所要時間のため、交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

④各地域ごとの所要時間情報（工事期間中提供）

工事期間中、工事区間周辺の主要ルートや主要区間ごとの所要時間を一目でご確認いただけます。  
 走行ルートの選択やお出かけ時間の目安を簡単にご検討していただけるよう情報提供をさせていただきます。

【各地域ごとの所要時間情報（WEBサイト掲載イメージ）】



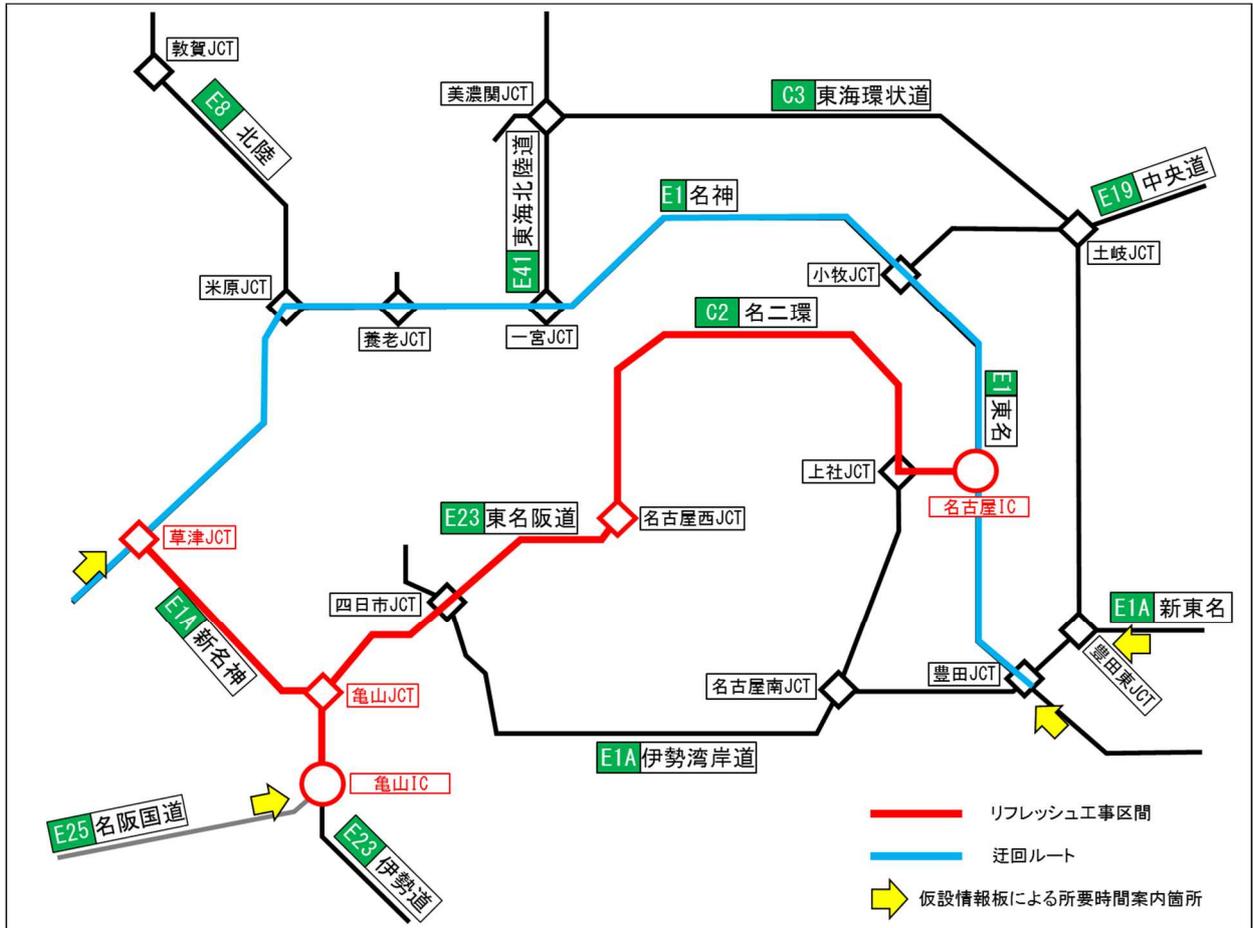
※表示される所要時間は現時の所要時間のため、交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

(4) 高速道路を走行されているお客さまへの情報提供の強化

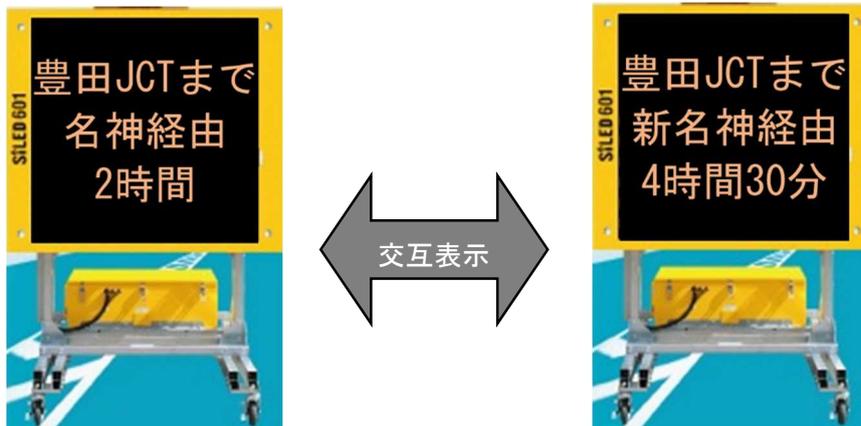
① 迂回ルート分岐手前での情報提供

工事期間中は、高速道路を走行されているお客さまへルート別の所要時間情報を提供するため、迂回ルートへの分岐部手前には、仮設情報板を設置いたします。走行ルートのご確認の際にご活用ください。

【迂回ルートへの分岐部手前の仮設情報板の設置予定箇所】



【迂回ルートへの分岐部手前の仮設情報板の所要時間表示イメージ（草津JCT手前での表示例）】



②交通規制区間内の I C 入口における情報提供の強化

工事期間中は、主要 I C 入口部に仮設情報板を設置し、主要地までの所要時間の提供をさせていただきます。(名古屋 I C から亀山 I C 間で実施予定)

【仮設情報板による交通情報提供のイメージ】



### 3. 安全に高速道路をご利用いただくための取り組み

#### (1) 交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

##### 渋滞末尾警戒車の配置

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞状況に応じて交通規制箇所の手前もしくは渋滞末尾付近の路肩などに標識車を配置させていただきます。

##### 【渋滞末尾警戒車の配置例】



#### (2) 交通規制区間内での追突事故などへの対応

リフレッシュ工事では、終日にわたり連続車線規制を行っており、工事用の大型車両が工事内容に応じて、工事を行っている車線規制内から走行車線に流出することがあります。走行されているお客様の目前に工事用車両が突然現れることにより、お客さまの減速や急ブレーキなどによる追突事故や、工事用車両との接触事故等を未然に防止するため、予め先頭誘導のための警戒車両として、視認性の高いセーフティーカー（ペースカー）を走行させているところです。

走行されるお客様の安全性を確保するための有効な手段として、セーフティーカー（ペースカー）は必要と判断しておりますので、何卒ご理解を賜りますようお願いいたします。

##### 【セーフティーカー（ペースカー）走行のイメージ】



#### 4. 通行料金の調整について

##### ① C2名二環 大森～引山 I C 夜間通行止めに伴う通行料金の調整について

C2名二環では、入口で通行料金をいただいております。通行止めによりC2名二環を乗り継いだ場合は、乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行を1回の通行とみなし、乗り継ぎ後の通行料金はいただきません。次のとおり、ご走行ください。

《 ETCをご利用のお客さま 》

・乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じETCカードでETCレーンを無線走行してください。乗り継ぎ後の走行では、料金所の料金表示器などで、通行料金が表示されますが、乗り継ぎ後の通行料金は、カード会社等から請求されません。

《 ETC以外でご利用のお客さま（現金等ご利用のお客さま） 》

・最初の料金所でお渡しする『通行止め乗継券』を、乗り継ぎ後の料金所で係員にお渡しください。乗り継ぎ後の通行料金はいただきません。  
 ・料金精算機をご利用の場合は、お手数ですが「係員呼出ボタン（レバー）」によりお申し出ください。

##### ② IC・JCT閉鎖に伴う通行料金の調整について

各IC・楠JCTおよび清洲JCTの閉鎖に伴う料金調整は行いません。

##### ③ E1名神・E1A新名神 草津JCT閉鎖に伴う通行料金の調整について

草津JCT（E1名神・上下線→E1A新名神へのランプ）夜間閉鎖によって、高速道路を下記指定ICで一旦流出し、一般道を迂回して下記指定ICから再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましては、NEXCO区間の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整いたします。

#### ●乗継指定IC

閉鎖区間	乗継指定IC	
	流出指定IC ※1 (乗継証明書発行IC)	再流入指定IC ※2
<b>E1A</b> 新名神 (上り線 名古屋方面) 草津JCT→草津田上IC ※3	<b>E1</b> 【名神】 大津IC、瀬田西IC、 瀬田東IC、栗東IC、 栗東湖南IC、竜王IC <b>E88</b> 【京滋バイパス】 石山IC、瀬田東IC	<b>E1A</b> 【新名神】 草津田上IC、信楽IC、 甲南IC、甲賀土山IC

※1 12時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。

※2 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても料金の調整を行います。

※3 草津田上ICからは流出できませんのでご注意ください。

#### 《ETCをご利用のお客さま》

○出発ICから流出指定IC、再流入指定ICから到着IC間を同一のETCカードでご走行いただくことにより、通行料金を調整いたします。（乗継証明書の受取・提出は必要ありません。）

#### 《ETC以外でご利用のお客さま（現金などご利用のお客さま）》

○流出指定ICより一旦流出する際、お客さまからのお申し出により「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたします。その後、再流入乗り継ぎ後の最初の出口料金所において、再流入指定ICで発行した「入口通行券」とともに「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいただくことにより、通行料金を調整いたします。

#### 《ご注意》

- ・ 出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には乗継調整後の通行料金で精算させていただきます。
- ・ 通行止めによる乗継調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行と見なした場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで乗継調整を行います。

### 5. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

リフレッシュ工事に関する各種情報を、テレビCM、ラジオCM、ポスター、リーフレット、ハイウェイテレホン、工事WEBサイト、横断幕・立看板などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、工事WEBサイトのほか、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも交通規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した交通規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけを実施いたします。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）にてお願いします。

#### （1）リフレッシュ工事専用WEBサイト

工事WEBサイトを開設し、工事の概要、交通規制予定のほか、リアルタイムの所要時間情報や迂回ルートのお知らせを実施いたします。（サイトは4月中旬開設予定です。）

<https://nexco-refresh.jp>

リフレッシュ工事専用ダイヤル（工事期間中のみ）でも、同様の情報をご案内します。



## (2) NEXCO中日本・NEXCO西日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

NEXCO中日本 <http://www.c-nexco.co.jp/>



NEXCO西日本 <http://www.w-nexco.co.jp/>



## (3) 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報Now! (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

## (4) i Highway (アイハイウェイ)

全国の高速道路交通情報を携帯電話のWebサイトを利用して、地図や文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生又は解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



<http://ihighway.jp/>



## (5) ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報(5分更新)をお電話で24時間入手いただけます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事(帰る)]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報を音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中部地区情報	名古屋局	052 (709) 1620	岐阜局	058 (259) 1620
	豊川局	0533 (82) 1620	四日市局	059 (352) 1620
近畿地区情報	大阪局	06 (6876) 1620	神戸局	078 (903) 1620
	大津局	077 (564) 1620	京都局	075 (602) 1620
北陸地区情報	敦賀局	0770 (21) 1620		

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWEBサイトでご確認いただける、「目で見るハイウェイテレホン」もご活用ください。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



#### (6) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- ・ 道路交通情報板
- ・ 本工事専用特設情報板（路肩LED情報板）
- ・ ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ・ ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア・パーキングエリアに設置）  
渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせいたします。
- ・ VICS（VICS対応ナビゲーションなどで、道路交通情報を入手いただけます）

#### (7) その他

##### 道路緊急ダイヤル

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

なお事故の通報は110番までお願いいたします。

#### 6. お客さまへの安全走行のお願い

NEXCO中日本およびNEXCO西日本が管理する高速道路では、高速道路上で「人」がはねられる事故が発生しています。また、逆走車に起因する重大事故も発生しております。

なお、高速道路を安全で快適にご利用いただくための様々な情報をご覧いただけます。

NEXCO西日本（安心・快適ドライブ）

[http://www.w-nexco.co.jp/safety\\_drive/](http://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/)

NEXCO中日本（安全に走行いただくために）

<http://www.c-nexco.co.jp/safety/>

■高速道路上の思わぬ停止車両や人にご注意ください！

■高速道路の逆走にご注意ください！

## 《安全走行に関するお願い》

- ①前方の停止車両や人に要注意
- ②渋滞後尾で停止・減速する際はハザードランプを点灯して後続車に合図
- ③情報板やハイウェイラジオ等でこまめに道路情報をチェック
- ④故障や落下物を防ぐため、出発前には必ず車両と積荷を点検

### (1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認ください。よろしくお願いいたします。

### (2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。

渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



### (3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。必ず全席シートベルトの着用をお願いします。



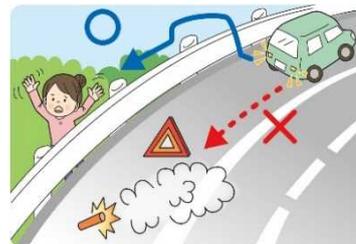
### (4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故等により停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故等の様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

### (5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください。)

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、自車より後方のガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、110番や非常電話、道路緊急ダイヤル(#9910)などで通報をお願いします。



## (6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いします。



※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら

『#9910』にて通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやUターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

## (7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やサービスエリアなどでの休憩時には、車両の点検を行い、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（#9910）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を流すとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

## (8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、サービスエリアなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に110番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いします。