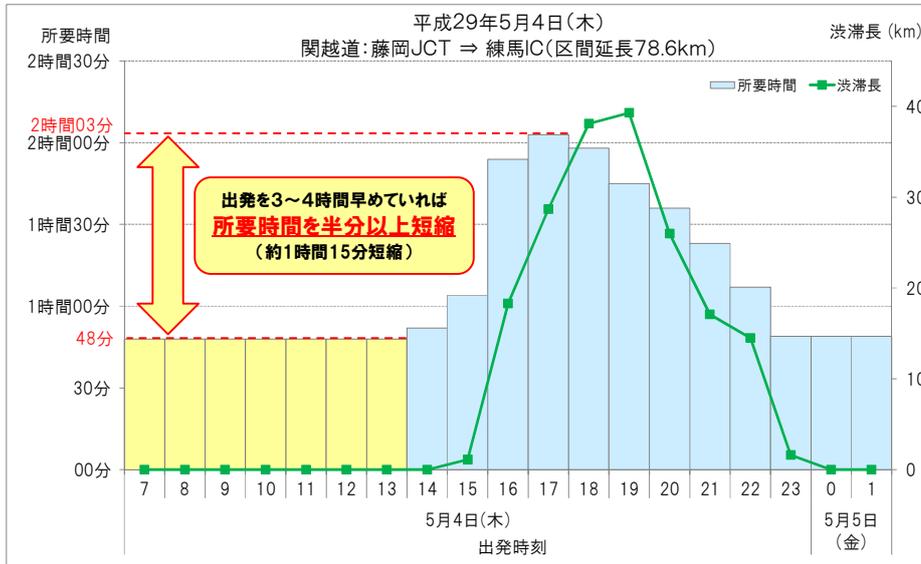


《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

○渋滞発生が予測される時間帯を避け、渋滞が比較的少ない **夜間から早朝** にかけてご利用をお願いします。

例えば、平成29年5月4日(木)に関越道(上り線)の藤岡JCTから練馬ICまで利用した場合は、**出発時刻をずらすことで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能**でした。(下表参照)



《平成29年5月4日(木)の事例》

藤岡JCT 出発時刻	練馬IC までの所要時間	通常時 との差
通常時※	約0時間48分	—
14時	約0時間52分	0時間04分
15時	約1時間04分	0時間16分
16時	約1時間54分	1時間06分
17時	約2時間03分	1時間15分
18時	約1時間58分	1時間10分
19時	約1時間45分	0時間57分
20時	約1時間36分	0時間48分
21時	約1時間23分	0時間35分
22時	約1時間07分	0時間19分
23時	約0時間48分	0時間00分

※通常時: 渋滞などが発生していない順調走行時

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

○出発前や旅行中でも、**最新の道路交通情報をご確認・ご活用**ください。

- **最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、出発前やご旅行中にお役立てください。
- **渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、ご旅行日・時間の計画にお役立てください。
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。

NEXCO東日本(<http://www.driveplaza.com/>)
 NEXCO中日本(<http://www.c-nexco.co.jp/>)
 NEXCO西日本(<http://www.w-nexco.co.jp/>)
 JB本四高速(<http://www.jb-honshi.co.jp/>)
 日本道路交通情報センター(<http://www.jartic.or.jp/>)

- **渋滞予測ガイド(渋滞予測情報の冊子)**を休憩施設などで配布しています。
 ※渋滞予報ガイドでは4月27日(金)~5月6日(日)の渋滞予測情報を掲載しております。

渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けが渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

①上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度低下にご注意を！

②車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



安全運転のお願い

交通混雑期には事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」や「こまめな・早めの休憩」などを心掛けていただくようお願いします。

また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますので、前方に注意し、ご走行願います。



休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等で駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車スペースの確保などの混雑対策を実施する予定です。

(参考)昨年実績との比較

渋滞規模	①平成30年予測 ※2			②平成29年実績 ※3			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	401回	182回	219回	355回	159回	196回	+46回	+23回	+23回
30km以上の渋滞回数	28回	11回	17回	26回	15回	11回	+2回	▲4回	+6回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 平成30年予測は、平成30年4月27日(金)～5月6日(日)の10日間を集計

※3 平成29年実績は、平成29年4月28日(金)～5月7日(日)の10日間を集計(事故などの影響による渋滞を含む)。