

E1A 新東名高速道路（海老名南 JCT～御殿場 JCT 間）連絡調整会議（第 2 回）
議事概要

1. 日 時：2018 年 3 月 20 日（火） 10：30～11：30

2. 構成機関：

関東地方整備局 道路部 道路計画第一課
関東地方整備局 横浜国道事務所
中部地方整備局 道路部 道路計画課
中部地方整備局 沼津河川国道事務所
神奈川県 県土整備局 道路部
静岡県 交通基盤部 道路局
海老名市 建設部
厚木市 道路部
伊勢原市 都市部
秦野市 建設部
松田町 まちづくり課
山北町 新東名対策室
小山町 経済建設部
御殿場市 都市建設部
中日本高速道路 東京支社 建設事業部
中日本高速道路 東京支社 厚木工事事務所
中日本高速道路 東京支社 秦野工事事務所
中日本高速道路 東京支社 沼津工事事務所

3. 議事：

- 事業者挨拶
- 新東名高速道路の工事進捗について
- 意見交換

4. 議事概要：

（中日本高速道路より説明）

- 厚木南 IC～伊勢原北 IC 間において、幹線道路や鉄道を横断して架設する橋梁が複数あることから、道路交通への影響や安全に十分配慮してすすめる必要がある中で、安全かつ順調に進捗している。
- 厚木南 IC～伊勢原北 IC 間の埋蔵文化財の調査において、県に最大限のご配慮をいただき体制を強化し調査を進めていただいたが、旧石器時代の遺跡が確認されるなど、深さ方向に調査範囲が拡大したため、2018 年 1 月末に本線に係る調査が完了。
- 以上より、工程を精査した結果、開通時期の見通しについては、次の通り。
 - ・ 厚木南 IC～伊勢原 JCT 間は、2018 年度開通見通し。
 - ・ 伊勢原 JCT～伊勢原北 IC 間は、2019 年度開通見通し。
- 伊勢原北 IC～御殿場 JCT 間は、用地取得の難航、工事用進入路の確保難航、膨大な量の埋蔵文化財調査など、厳しい条件の中で工事を進めているが、2020 年度までの全線開通を目指し事業を進める。

(意見交換)

- 沿線自治体より、次のような意見があった。
 - ・ 海老名南 JCT～厚木南 IC の開通に感謝。
 - ・ 厚木南 IC～伊勢原 JCT 間の開通については、安全を最優先に引き続き 2018 年度の開通をお願いしたい。
 - ・ 伊勢原 JCT～伊勢原北 IC 間については、開通が当初計画から遅れるのは非常に残念ではあるが、2019 年度内の 1 日も早い開通をお願いしたい。
 - ・ 伊勢原北 IC～御殿場 JCT 間については、厳しい条件の中で工事を進めていただいていることは承知しているが、しっかりと事業を推進していただくことについて強く要請する。
 - ・ 用地取得、必要な調査などについて、引き続き事業に協力する。
- 課題を関係者と共有し、沿線自治体の協力も得ながら進めるとともに、一日も早い開通に向け事業を推進していくことを確認した。

以 上