

■位置図



※スマート IC の ETC ゲートの手前で必ず一旦停止してください。  
 ※南条スマート IC の入口をご利用の場合、南条 SA はご利用できません。  
 南条 SA をご利用のお客さまは、ぶらっとパーク駐車場をご利用ください。

■24 時間利用開始により期待される効果

・お客さまの利便性向上

高速道路をご利用のお客さまをはじめ南条スマート IC の周辺地域住民や企業などが 24 時間利用可能となることから、**早朝や夜間の通勤、物流**などが可能となり、また南条スマート IC 周辺で早朝に開催されるイベント（花はすマラソンなど）時にも南条スマート IC が利用可能になるなど、これまで以上に利便性向上が期待されます。

・救急医療の更なる支援

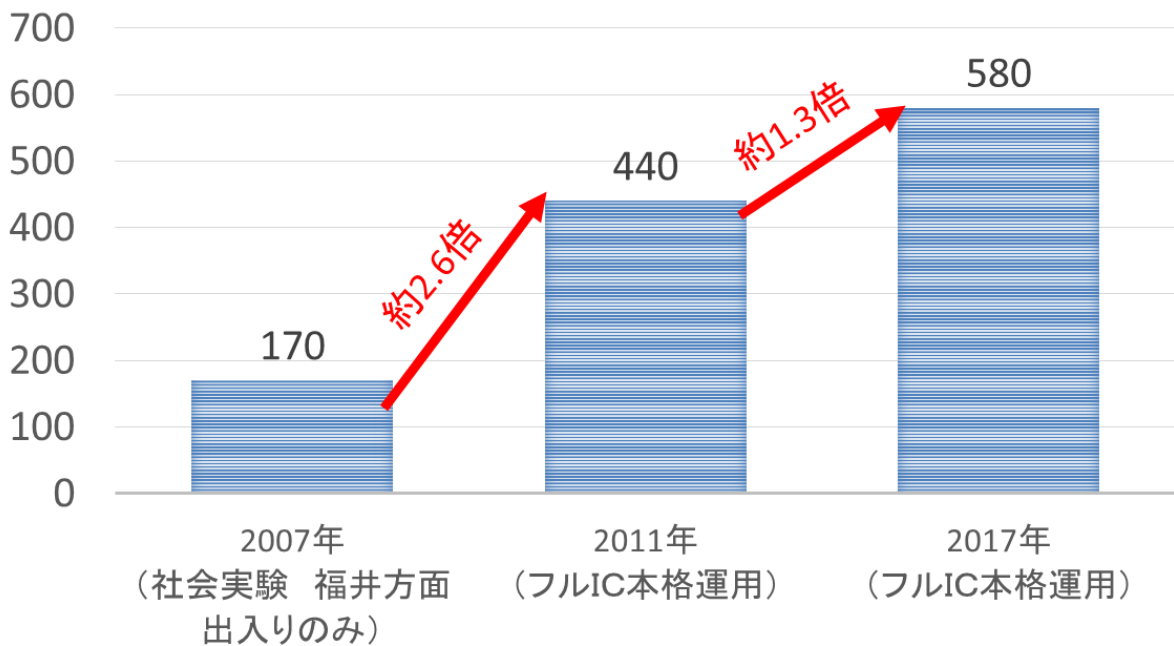
昨今の少子高齢化に伴い、時間を問わず迅速に町外の高次医療施設への救急搬送が必要になっており、南条スマート IC が 24 時間利用可能となることで、**夜間の救急搬送の所要時間が短縮**され、救急医療サービスの向上、死亡率の低下につながるなど、救急医療の更なる支援が期待されます。

■事業の経緯

- |                  |   |
|------------------|---|
| 2005 年 12 月 17 日 | 社会実験として下り線（福井方面）のみ供用（16 時間）開始<br>(利用車種：軽自動車、普通車、中型車（8.5m 以下）) |
| 2009 年 4 月 1 日   | 下り線（福井方面）のみ本格運用（16 時間）開始<br>(利用車種：軽自動車、普通車、中型車（8.5m 以下）)      |
| 2010 年 3 月 28 日  | 上下線の本格運用（16 時間）開始<br>(利用車種：軽自動車、普通車、中型車、大型車、特大型車（12m 以下）)     |
| 2018 年 3 月 28 日  | 24 時間利用開始（予定）<br>(利用車種：軽自動車、普通車、中型車、大型車、特大型車（12m 以下）)         |

■ご利用状況

南条スマートIC 日平均出入交通量(台/日)



■スマート IC ご利用上の注意

- ・**スマート IC は、ETC 専用です。**現金・クレジットカードでのご利用はできません。また、所定の方法で適切に取付け、セットアップされた ETC 車載器を搭載していない車両はご利用できません。
- ・ETC 車載器を搭載していない車両が、誤って一般道や高速道路からスマート IC に進入した場合、バックをせずに一般道や高速道路に戻ることが可能となっており、より安全にご利用いただけます。
- ・スマート IC では、車が停止した状態でなければ開閉バーが開きませんので、**必ず開閉バーの手前で一旦停止して、バーが開いてから通行をお願いします。**また、事前に ETC 車載器に有効な ETC カードが挿入されていることを確認してください。
- ・一旦停止後、開閉バーが開かない場合、インターホンにより係員がご案内しますので、窓を開け案内放送を確認してください。
- ・道路管理上やむを得ない場合、予告なく出入口を閉鎖することがあります。その場合は、最寄りの IC をご利用願います。
- ・スマート IC では、利用証明書の発行は出来ません。インターネットによる ETC 利用照会サービスをご利用ください。また、未納金の納入などの業務は取り扱っていません。

■スマート IC 閉鎖情報メール配信サービス

**スマート IC の閉鎖情報をお客さまの携帯電話までお知らせします!**

(regist@c-nexco-kanazawa.info)  
上記メールアドレスに空メール  
☞利用登録URLが届きます

便利なメール配信サービス  
配信曜日・時間の指定もできるケロ

ETC かつてケロちゃん

お問合せ先 : smart@c-nexco-kanazawa.info      NEXCO中日本 金沢支社

(国土交通省 HP より抜粋)

■スマートインターチェンジとは

スマートインターチェンジ(スマート IC)は、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、通行可能な車両(料金の支払い方法)を、ETCを搭載した車両に限定しているインターチェンジです。利用車両が限定されているため、簡易な料金所の設置で済み、料金徴収員が不要なため、従来の IC に比べて低コストで導入できるなどのメリットがあります。

■SA・PA 接続型とは

スマート IC のうち、高速道路との接続箇所が、サービスエリア・パーキングエリアであるものです。既存の施設を活用することにより、比較的容易にアクセス路を確保することができます。



SA・PA 接続型イメージ図

■本線直結型とは

スマート IC のうち、高速道路本線へ直接アクセス路を接続させるものです。サービスエリア・パーキングエリアの存在しない箇所に設置することができます。



本線直結型イメージ図