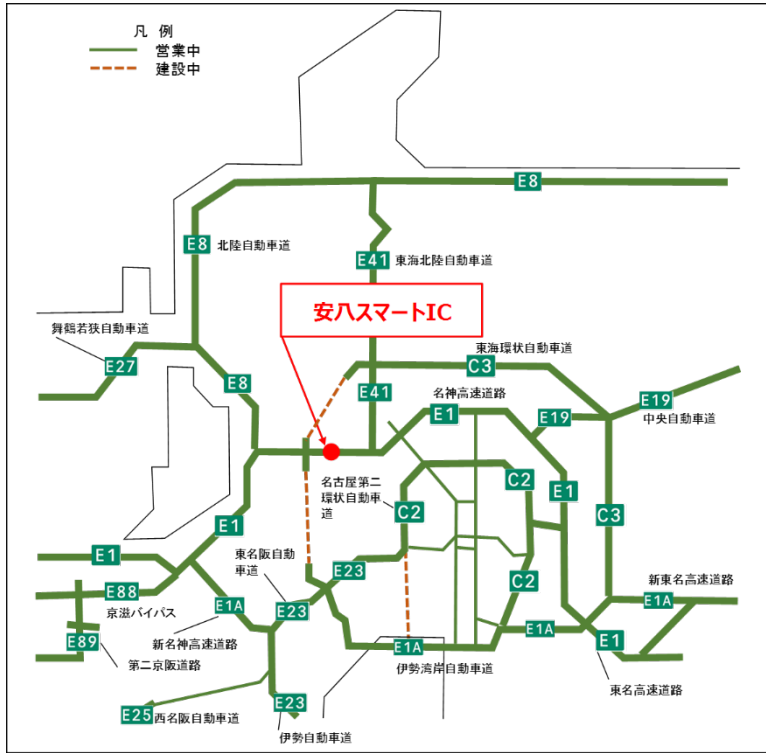


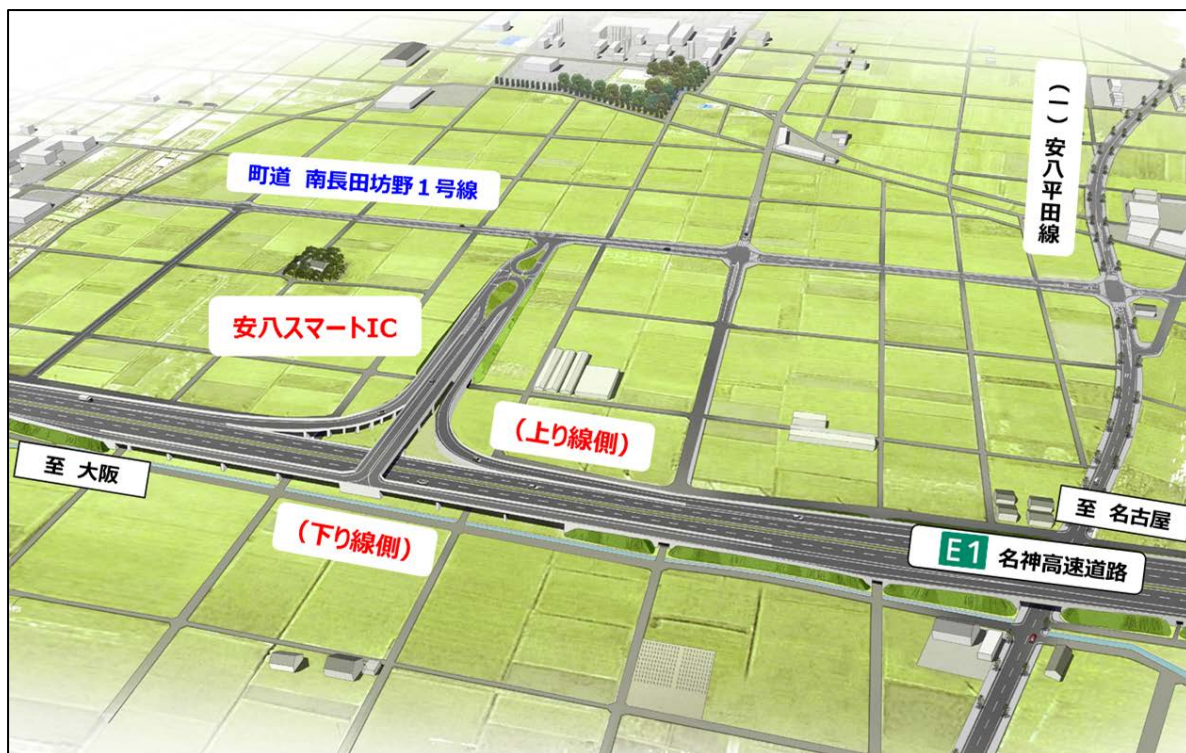
路線図



位置図・詳細図



完成予想図



3. 事業の経緯

2009年 11月	安ハスマート IC 地区協議会(会長:安八町長)設立
2013年 5月	安八町長から国土交通大臣に対して連結を申請
2013年 6月	国土交通大臣から安八町長に対し連結を許可
2015年 9月	工事開始公告
2016年 5月	工事着手(安全祈願祭開催)
2018年 3月	供用開始

4. 期待される整備効果

(1) 高速道路の利便性向上による既存企業の発展、企業誘致の促進

安ハスマート ICにより、高速道路へのアクセス性が向上することで物流機能の効率化が図られ、既存企業の発展や企業誘致の促進、雇用機会の拡大といった地域の活性化に向けての支援が期待されます。

(2) 高速道路へのアクセス性向上による揖斐川・長良川渡河部の交通分散

安ハスマート ICにより、高速道路へのアクセス性を向上させることで、高速道路への交通転換が図れることが期待されます。特に、揖斐川・長良川に挟まれた安八町周辺地域では、朝夕の通勤時間帯における渡河部への交通が分散することにより、所要時間の短縮や主要渋滞ポイントの解消が期待されます。

(3) スマート IC 設置による災害や緊急時における緊急避難経路の確保

揖斐川・長良川に挟まれた安八町周辺地域では、災害時の渡河部への交通集中が課題となっている。安ハスマート ICにより、当地域への緊急避難経路を確保や渡河部へ集中する交通緩和など、大河に挟まれた当地域の迅速な復興支援が期待されます。

5. 通行料金

- ・安ハスマート IC と主要 IC 間の料金表（通常料金）

（距離：km、料金：円）

道路名	IC 名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
名神高速道路	小牧	24.9	690	820	960	1,250	1,980
	一宮	16.6	510	600	690	890	1,370
	岐阜羽島	3.5	240	250	270	320	420
	関ヶ原	17.8	540	630	730	940	1,460
	彦根	41.3	1,040	1,260	1,480	1,970	3,180
北陸自動車道	米原	34.2	890	1,070	1,250	1,660	2,660
	敦賀	80.1	1,860	2,290	2,720	3,670	6,010
東名高速道路	名古屋	46.1	1,140	1,390	1,630	2,180	3,530
	春日井	34.0	880	1,070	1,250	1,650	2,650
東海北陸自動車道	一宮西	13.0	440	510	580	730	1,110
	岐阜各務原	25.3	700	830	970	1,270	2,010
中央自動車道	多治見	47.0	1,160	1,410	1,660	2,220	3,600

※上記は主要 IC 間の通常料金のみを表示しています。上記以外の IC 間の料金や割引後の料金については、NEXCO 中日本公式 WEB サイトで改めてお知らせいたします。

- ・ ETC 割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0 時～4 時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 （後日還元型）	ETC マイレージサービスに事前登録した ETC クレジットカードまたは ETC パーソナルカードを利用し、6 時～9 時までの間、または、17 時～20 時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の 1 回に限り適用。最大 100km 走行分まで最大 50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の 0～24 時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ 30%割引。

※割引後の料金は四捨五入により 10 円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご確認ください。

6. スマート IC 利用上の注意点

- ・スマート IC は ETC 専用です。必ず ETC カードを車載器に挿入して通行してください。
- ・スマート IC では、車両が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行して下さい。
- ・ETC 車載器を搭載していない車両が、誤ってスマート IC に進入した場合は、バックをせず戻ることができるようになっており、より安全にご利用いただけます。