

○高速道路ナンバリングについては、下記 URL をご覧ください。

<http://www.mlit.go.jp/road/sign/numbering/index.html>

高速道路ナンバリング

高速道路の路線番号によるわかりやすい道案内の実現に向けて

■ 高速道路ナンバリングの目的

- 整備が進む我が国の高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現します。

路線番号 路線名

草津 JCT まで
Kusatsu

E1A 伊勢湾岸道・新名神
ISE-WANGAN・SHIN-MEISHIN EXP

E1 東名・名神
TOMEI・MEISHIN EXP

■ 高速道路ナンバリングの対象路線

- 高規格幹線道路網（「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用道路」）とこの道路網を補完して地域の高速道路ネットワークを形成する路線
- 高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線

■ 高速道路ナンバリングの基本ルール

1. 親しみやすく

- ◆ 地域でなじみがあり、かつ、国土の根幹的な路線の既存の国道番号（2桁以内）を活用します。

2. シンプルでわかりやすく

- ◆ 数字は原則2桁以内とします。
- ◆ 同一起終点など、機能が似ている路線はグループ（ファミリー）化します。
- ◆ 道路種別や機能をアルファベットで表現します。
 - 路線番号の頭に高速道路（Expressway）を意味する「E」を付与
 - グループ（ファミリー）化する路線は、路線番号の最後に「A」を付与
 - 環状道路は、路線番号の頭に「C」を付与

3. 国土の骨格構造を表現する

- ◆ 主要な国道番号で、国土の骨格構造を表現できるように、路線の起終点を設定します。

■ 路線シンボルのデザイン

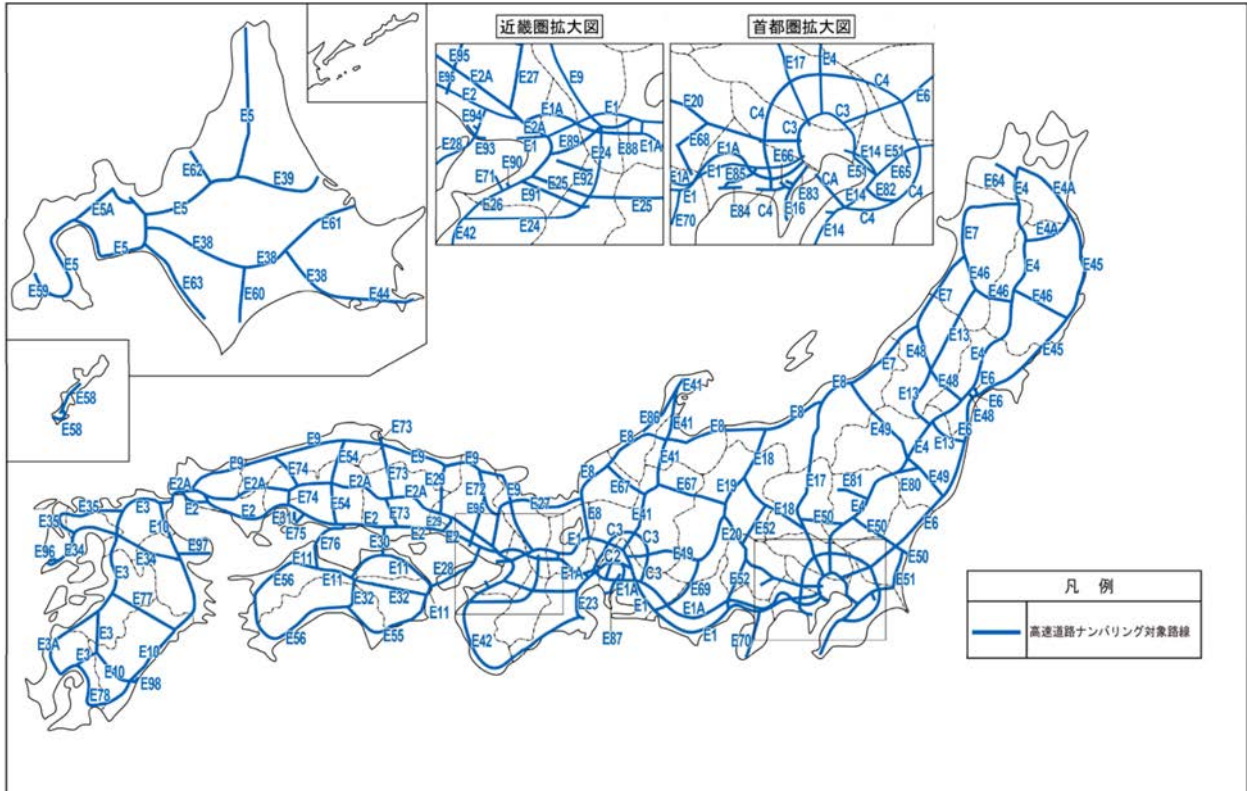
E1

東名高速道路
名神高速道路

E1A

伊勢湾岸自動車道
新名神高速道路

高速道路ナンバリング全国図



＜中部圏の高速道路ナンバリングの路線番号・路線名対応表＞

路線番号	路線名
E1	東名高速道路、名神高速道路
E1A	新東名高速道路、新名神高速道路、伊勢湾岸自動車道
E8	北陸自動車道
E19	中央自動車道(小牧～岡谷)、長野自動車道
E20	中央自動車道(高井戸～岡谷)
E23	東名阪自動車道、伊勢自動車道
E25	名阪国道、西名阪自動車道
E41	東海北陸自動車道、能越自動車道
E42	近畿自動車道紀勢線(勢和多気～和歌山)
E52	新東名高速道路清水連絡路、中部横断自動車道(新清水～双葉)、 中央自動車道(双葉～長坂)、 中部横断自動車道(長坂～佐久小諸)
E67	中部縦貫自動車道
E69	新東名高速道路引佐連絡路、三遠南信自動車道
E70	伊豆縦貫自動車道
E87	知多半島道路(大高～半田中央) 知多横断道路(中部国際空港連絡道路含む)
C1	名古屋高速道路都心環状線
C2	名古屋第二環状自動車道
C3	東海環状自動車道

名古屋高速道路路線番号変更箇所

「高速都心環状線」

	路線番号	英語表記
現在	R	Ring
変更後	C1	Circle 1

<現在>



<変更後のイメージ>



路線番号

