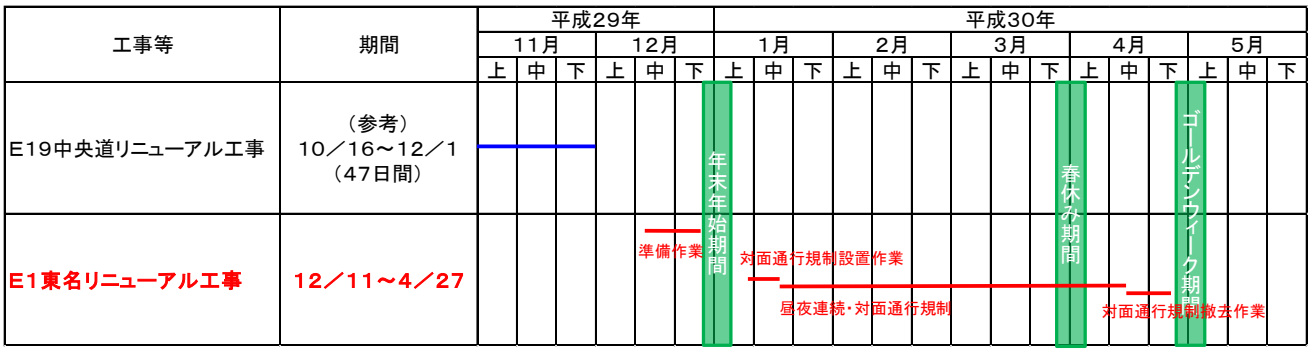
工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とする取組み

(1) 工事における取組み

①リニューアル工事期間の設定

お客さまへのご迷惑を最小限とするため､他の路線の工事と重複しないように１月から４月に昼夜連続・対面通行規制を実施するよう設定しました。

また交通量が増加する年末年始、ゴールデンウィークと工事期間が重複しないよう実施期間を設定しました。



②効率的な工事実施のための工夫

〇工場で製作した製品を用いることで、昼夜連続・対面通行規制内での作業を最小限にしています。

工事による昼夜連続・対面通行規制期間を短縮するため、新しい床版は、工場で製作した製品（プレキャストコンクリート製品）を用い、昼夜連続・対面通行規制内での現場作業を最小限にしています。

現場打ち床版の施工状況

プレキャスト床版の施工状況

③工事の集約による規制回数の抑制のための工夫

今後も必要となる工事を考慮し、リニューアル工事と併せて道路の維持修繕作業や舗装補修工事を実施させていただく事で工事を集約化し、規制回数を抑制できるよう工夫しました。

(2) 工事規制に伴う交通情報（渋滞予測・所要時間情報等）のご提供とう回ルートのご提案

東名リニューアル工事専用 WEB サイトでは、工事規制に伴う渋滞予測および工事規制区間のリアルタイムの所要時間をご提供するとともに、工事期間中の渋滞のう回路のご提案をいたします。

ご利用されるお客さまは、お出かけ前に東名リニューアル工事専用 WEB サイトの情報を参考にしていただき、E1A 新東名、E19・E20 中央道へのう回やお出かけ時間の変更のご検討をしていただきますようお願いいたします。

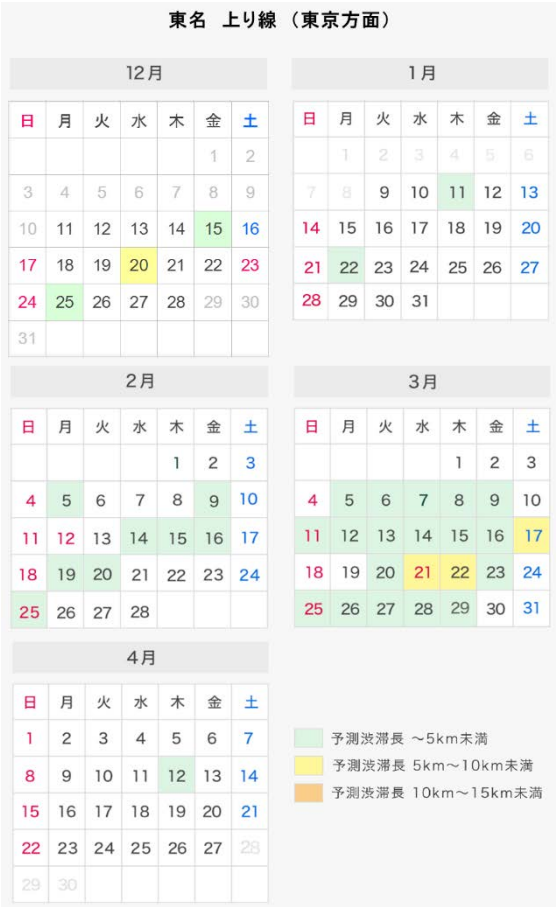
① 東名リニューアル工事専用 WEB サイトによる交通情報のご提供

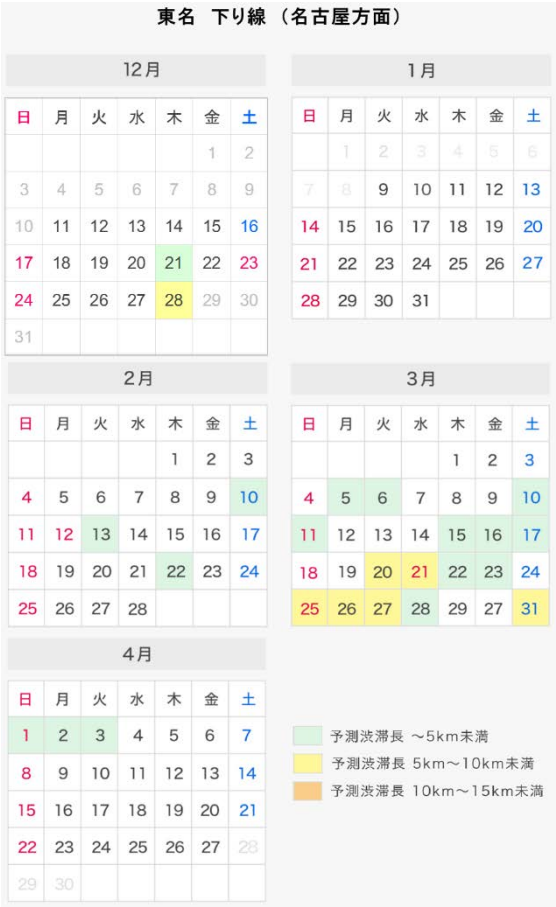
１）渋滞予測カレンダーの提供

工事期間中に予測されている渋滞情報をカレンダー形式でご提供させていただきます。

http://tomei-renewal.com

【専用 WEB サイトでの掲載（2017 年 12 月 1 日現在での予測）※】





※　最新予測は東名リニューアル工事専用 WEB サイトで更新します。

２）通過所要時間の提供

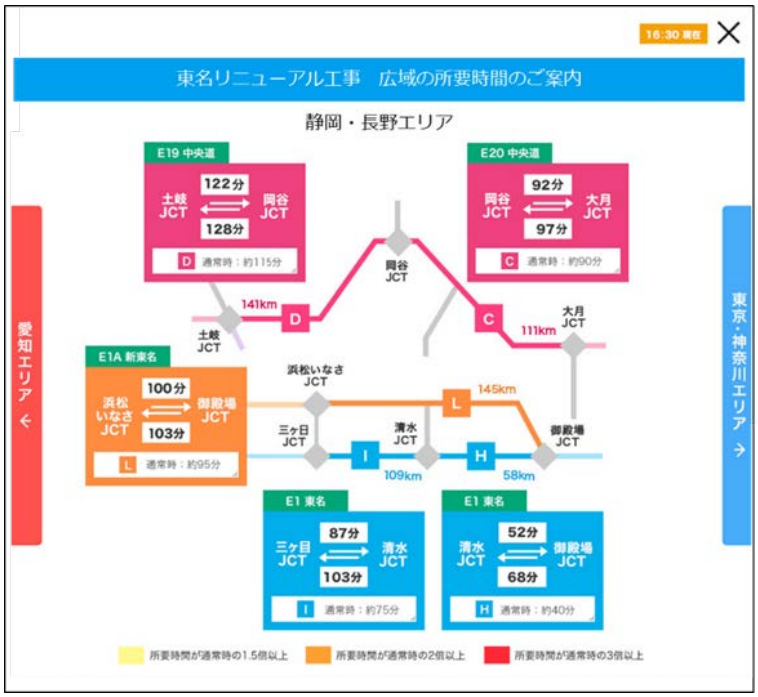
走行ルートの選択を検討していただけるよう、工事区間および工事区間周辺の最新の所要時間情報をご提供させていただきます。

http://tomei-renewal.com

【専用 WEB サイトでの掲載（2018 年 3 月 21 日　御殿場 IC～清水 IC 間での検索例）※】

※検索した所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

【専用 WEB サイトでの掲載】



３）主なう回路のご案内

平日朝夕、休日を中心に渋滞が予想されますので、う回路の走行をご検討していただけるよう主なう回路をご提供させていただきます。なお、上下線ともに裾野 IC、沼津 IC、富士 IC、清水 JCT は、ご利用いただけます。

http://tomei-renewal.com

【専用 WEB サイトでの掲載】

（高速道路および一般道を利用した広域う回路のご案内）

東京から名古屋への広域う回（例）

E1A 新東名 へのう回	海老名 JCT　⇒（E1 東名）⇒　御殿場 JCT　⇒（E1A 新東名）⇒ 豊田 JCT⇒（E1 東名）⇒　名古屋 IC
E20 中央道 へのう回	海老名 JCT　⇒（C4 圏央道）⇒　八王子 JCT⇒（E20 中央道）⇒ 小牧 JCT　⇒（E1 東名）⇒　名古屋 IC

4）高速道路を走行するお客さまへの所要時間情報提供の強化

工事期間中は、高速道路を走行するお客さまへ、所要時間情報をよりリアルタイムかつ効果的に提供するため、う回ルートへの分岐点手前等に、簡易 LED 情報板を設置いたします。走行中のう回ルートのご検討にご活用ください。

【う回ルートへの分岐部手前の簡易 LED 情報板の設置予定箇所】

名古屋方面（下り線）の御殿場 IC 手前
における表示例

【簡易 LED 情報板による所要時間表示】

※ 2018 年 3 月 21 日（水）の渋滞予測をもとに所要時間を算出