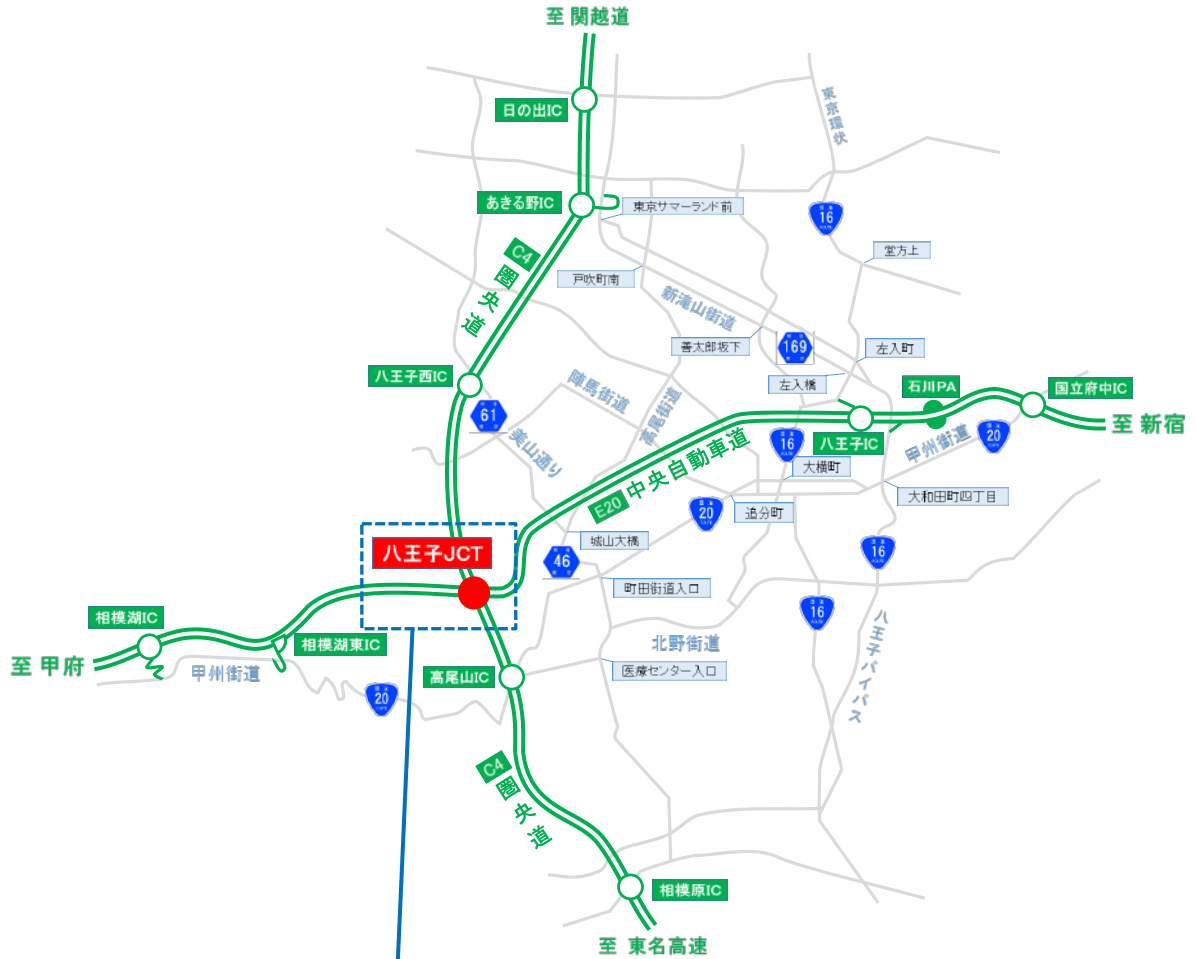
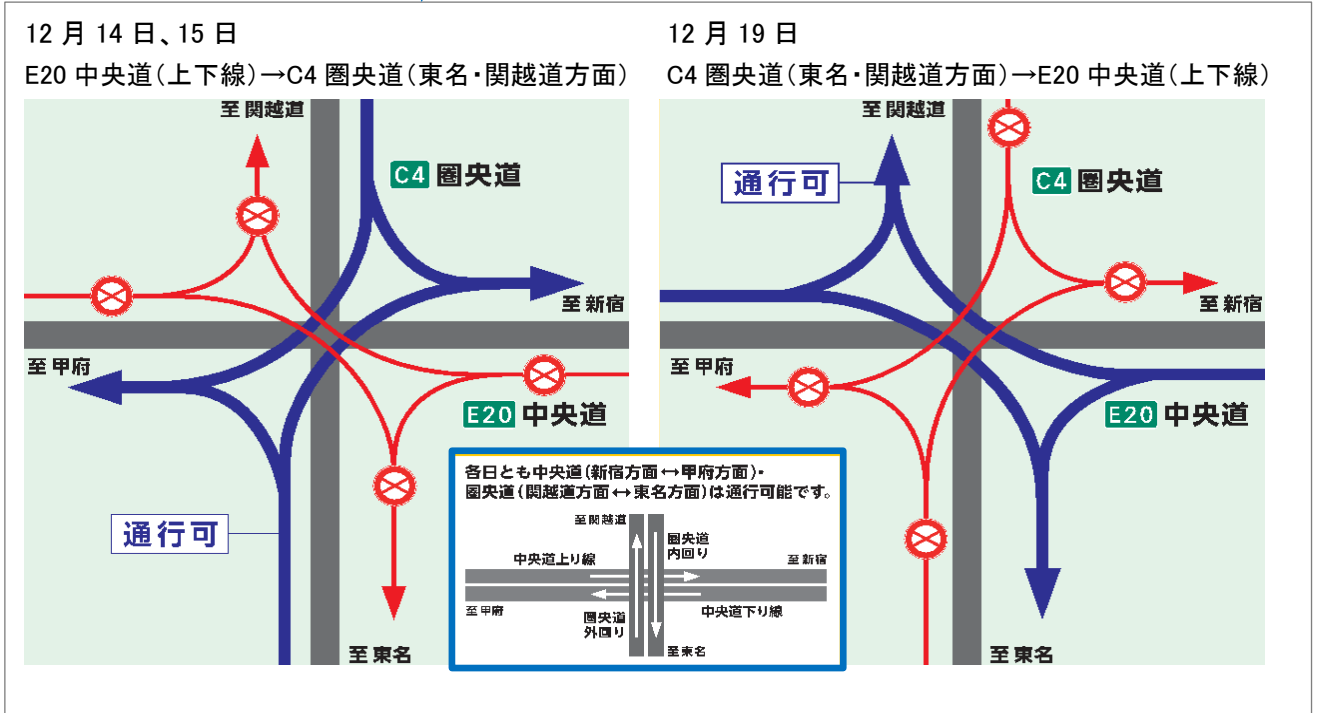


1. C4 圏央道八王子 JCT 閉鎖 位置図



八王子 JCT 閉鎖ランプ箇所図



2. 夜間閉鎖に伴う迂回路のご案内

八王子 JCT のランプ閉鎖時に当該区間をご利用される場合の主な迂回ルートは下記の通りです。

迂回路番号	閉鎖方向	迂回ルート	所要時間
①	中央道【新宿方面】 ↑↓ 圏央道【東名方面】	中央道八王子 IC【新宿方面】 ⇔国道 16 号⇔国道 20 号 ⇔圏央道高尾山 IC【東名方面】	約 25 分 (高速利用時約 10 分) 【増加時間: +15 分】
②	中央道【新宿方面】 ↑↓ 圏央道【関越道方面】	中央道八王子 IC【新宿方面】 ⇔国道 16 号⇔都道 169 号 (新滝山街道) ⇔圏央道あきる野 IC【関越道方面】	約 15 分 (高速利用時約 20 分) 【増加時間: - 5 分】
③	中央道【甲府方面】 ↑↓ 圏央道【東名方面】	中央道相模湖 IC【甲府方面】 ⇔国道 20 号 ⇔圏央道高尾山 IC【東名方面】	約 25 分 (高速利用時約 10 分) 【増加時間: +15 分】
④	中央道【甲府方面】 ↑↓ 圏央道【関越道方面】	中央道相模湖 IC【甲府方面】 ⇔国道 20 号 ⇔圏央道高尾山 IC【関越道方面】	約 25 分 (高速利用時約 10 分) 【増加時間: +15 分】



3. 夜間閉鎖に伴う乗り継ぎ料金調整のご案内

夜間ランプ閉鎖に伴い、通行止め区間を一般道に迂回して、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう料金調整をさせていただきます。

①ETC をご利用のお客さま

一旦流出する IC と再流入指定 IC 乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常通り ETC レーンを無線走行してください。

②通行券でご利用のお客さま(ETC をご利用されないお客さま)

一旦流出する IC にて「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しします。乗り継ぎ後の最初の出口 IC で通行券と「高速道路通行止め乗継証明書」を一緒に係員にお渡しください。

●乗継指定インターチェンジ(IC)

	閉鎖方向	流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC	備考
①	中央道【新宿方面】 ↓ 圏央道【東名方面】	八王子 IC※ 国立府中 IC	高尾山 IC 相模原 IC	《ご注意》 24 時間以内に流出する指定 IC から再流入指定 IC に乗り継いでください。 流出指定 IC で一旦流出し、通行止め解除後に、流出指定 IC で再流入する場合にも料金調整をおこないます。
	圏央道【東名方面】 ↓ 中央道【新宿方面】	相模原 IC 高尾山 IC	八王子 IC 国立府中 IC	
②	中央道【新宿方面】 ↓ 圏央道【関越道方面】	八王子 IC※ 国立府中 IC	あきる野 IC 八王子西 IC 高尾山 IC	
	圏央道【関越道方面】 ↓ 中央道【新宿方面】	あきる野 IC 八王子西 IC 高尾山 IC	八王子 IC 国立府中 IC	
③	中央道【甲府方面】 ↓ 圏央道【東名方面】	相模湖 IC 上野原 IC	高尾山 IC 相模原 IC	
	圏央道【東名方面】 ↓ 中央道【甲府方面】	高尾山 IC 相模原 IC	相模湖 IC 上野原 IC	
④	中央道【甲府方面】 ↓ 圏央道【関越道方面】	相模湖 IC 上野原 IC	高尾山 IC 八王子西 IC あきる野 IC	
	圏央道【関越道方面】 ↓ 中央道【甲府方面】	高尾山 IC 八王子西 IC あきる野 IC	相模湖 IC 上野原 IC 八王子 IC	

※ 中央道(新宿方面)からの八王子 IC、国立府中 IC は出口料金所が無いので、乗継証明書は発券されません。中央道(高井戸～八王子)間において乗継調整されるのは ETC をご利用のお客さまのみにになりますので、ご注意ください。

4. 八王子 JCT 渋滞対策について

八王子 JCT の交通量は、2015 年 10 月 31 日に C4 圏央道（桶川北本 IC～白岡菖蒲 IC 間）が E6 東北自動車道と接続して以来着々と増加しており、2017 年 9 月時点で日平均交通量は、約 6 万 2 千台に達しています。このため、主に平日の朝夕や休日の夕方の時間帯に C4 圏央道から E20 中央道（新宿・甲府方面）へ分岐する付近を先頭に渋滞が多く発生しています。

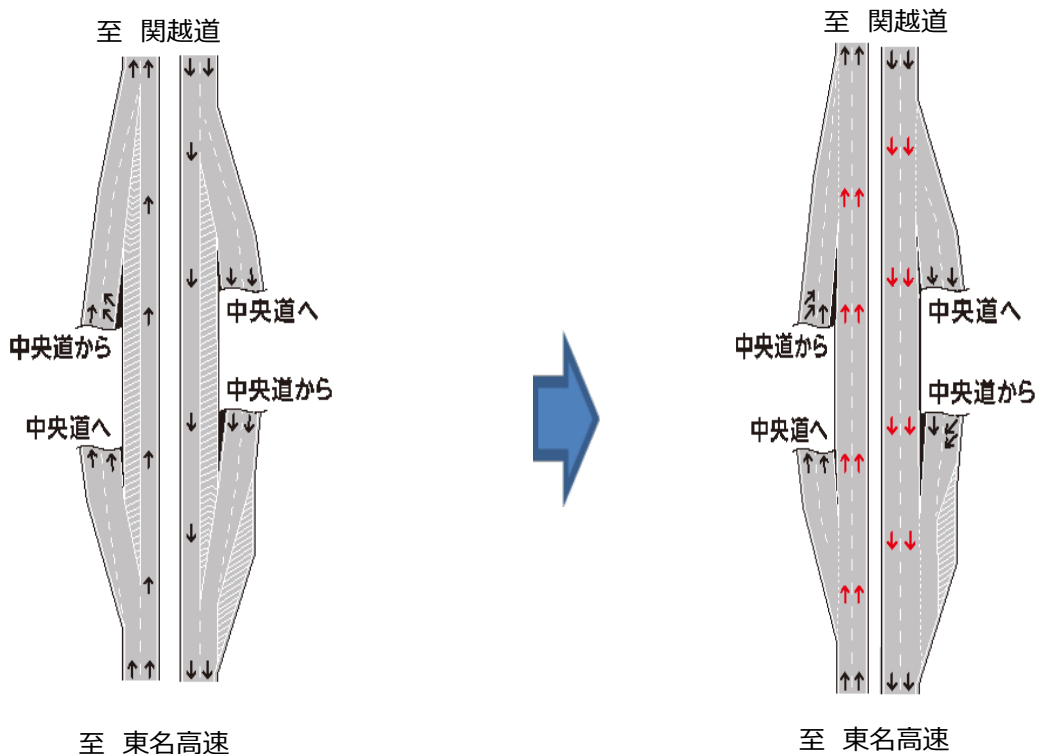
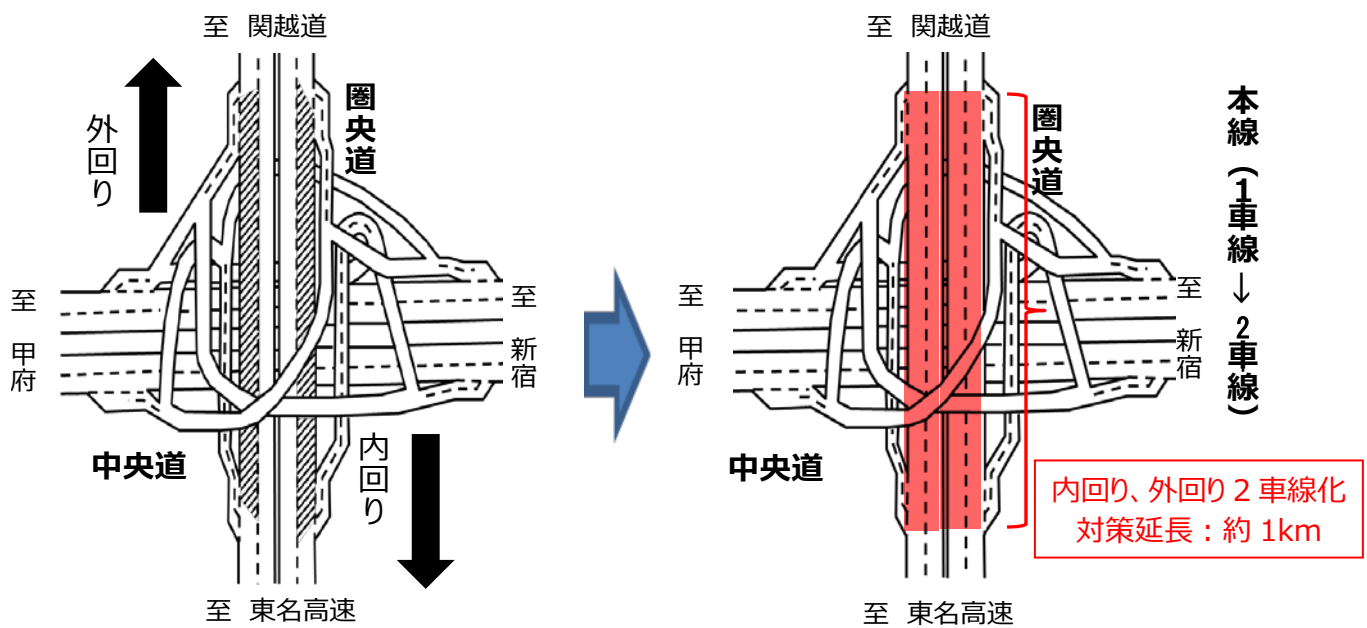
この渋滞への対策として、C4 圏央道八王子 JCT の E20 中央道へ分岐付近から約 1km 区間について本線 1 車線を 2 車線に変更します。

また、中央道下り線相模湖付近の渋滞対策についても、2017 年 3 月 31 日国土交通大臣の事業許可を受け、事業に着手しております。

内回り、外回り 車線運用見直し（2 車線化）

【現状】

【運用変更後】



5. 八王子 JCT 夜間ランプ閉鎖工事について

八王子 JCT 夜間ランプ閉鎖では、C4 圏央道渋滞対策として本線 2 車線化のため、舗装工事やレーンマーク工事を実施させていただきます。

なお、実施時期につきましては、社会的影響を最小限とするため、大規模なイベント等と重複させることがないように設定させていただきました。また一般道の迂回路についても過去の実績も考慮し渋滞が発生しない時間帯に設定させていただきました。

また、本線 2 車線化に伴い、標識の取替作業を事前に夜間車線規制で実施させていただきます。

〈主な工事の内容〉

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

・舗装補修工事

路面標示を消去し、2 車線化舗装工事をおこないます。



・路面標示の引き直し

舗装 2 車線化後に、路面標示の引き直しをおこないます。



・交通安全対策（スリップ事故対策）

スリップ事故対策としてすべり止め舗装を施工します

中央道上り線（甲府方面）から圏央道内回り（東名方面）に向かうランプおよび中央道下り線（新宿方面）から圏央道（関越道方面）は、曲線半径が小さく事故が度々発生していることから、すべり止め舗装を施工します。



6. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限にするための取組み

(1) 工事規制予定情報のご提供

工事期間中の詳細の工事規制予定情報について、NEXCO 中日本 WEB ページにご提供いたします。
お出かけを計画する際の、ご参考としてください。

<http://www.c-nexco.co.jp/construction/>

(2) 高速道路を走行するお客さまへの情報提供の強化

夜間ランプ閉鎖期間中には、高速道路をご利用いただくお客さまへ迂回ルート案内のため、仮設情報板を設置いたします。走行中の迂回ルートのご利用等にご活用ください。

迂回ルートへの分岐部手前の仮設情報板設置箇所

(中央道から圏央道を利用される場合の情報)

The map on the left shows the route from Chuo Expressway (E20) to Enryu Expressway (C4). The bypass route is highlighted in green. Yellow squares indicate the locations of temporary information boards (A, B, C) at the interchange. The photo on the right shows a worker in a high-visibility vest standing next to a temporary information board at the interchange. The board displays the text '八王子JCT 圏央道方面 閉鎖' (Yamanashi JCT Enryu Expressway direction closed). To the right of the photo are three examples of temporary information boards labeled A, B, and C, each with a yellow square and a red arrow pointing right. Board A shows '八王子IC 迂回' (Yamanashi IC bypass), board B shows '相模湖東IC 迂回' (Sagami Lake East IC bypass), and board C shows '相模湖IC 迂回' (Sagami Lake IC bypass).

(圏央道から中央道を利用される場合の情報)

The map on the left shows the route from Enryu Expressway (C4) to Chuo Expressway (E20). The bypass route is highlighted in green. Yellow squares indicate the locations of temporary information boards (A, B, C) at the interchange. The photo on the right shows a worker in a high-visibility vest standing next to a temporary information board at the interchange. The board displays the text '八王子JCT 中央道方面 閉鎖' (Yamanashi JCT Chuo Expressway direction closed). To the right of the photo are three examples of temporary information boards labeled A, B, and C, each with a yellow square and a red arrow pointing right. Board A shows 'あきる野IC 迂回' (Akirino IC bypass), board B shows '八王子西IC 迂回' (Yamanashi West IC bypass), and board C shows '高尾山IC 迂回' (Takayama IC bypass).

(3) その他、高速道路のご利用に活用いただく各種情報のご案内

八王子 JCT の夜間ランプ閉鎖に関する各種情報を、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、横断幕などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも工事規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した工事規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけをさせていただきます。

高速道路を走行される際には、これらの情報をご活用いただき、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア (SA)・パーキングエリア (PA) にてお願いいたします。

① 日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット (道路交通情報 Now!) (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけ入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

② iHighway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報を携帯電話のウェブサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



QRコード

③ ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報 (5分更新) を、お電話にて 24 時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事 (帰る)]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中央道・長野道 情報	八王子局	042 (692) 1620
	甲府局	055 (275) 1620
	諏訪局	0266 (57) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のウェブサイトでご確認いただける、「目で見るハイウェイテレホン」もご利用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際は SA・PA にてお願いします。

- ・ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



QRコード

- ・ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



QRコード

④その他

・ 交通情報

高速道路の情報板、ハイウェイラジオ（1620kHz）、ハイウェイ情報ターミナルなどで交通情報をご確認いただけます。また、サービスエリア（SA）ではエリア・コンシェルジュにお声かけいただければ、交通情報をご案内させていただきます。

・ 道路緊急ダイヤル

高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

6. お願い

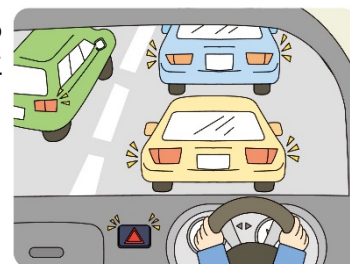
①ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には交通情報を確認の上ご利用願います。

また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合がありますため、通行止め情報の確認をお願いいたします。

②渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止にご協力ください。



③全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。（2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。）



④高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。）

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。

避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いします。



⑤高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番通報をお願いします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに110番通報をお願いします。



以 上