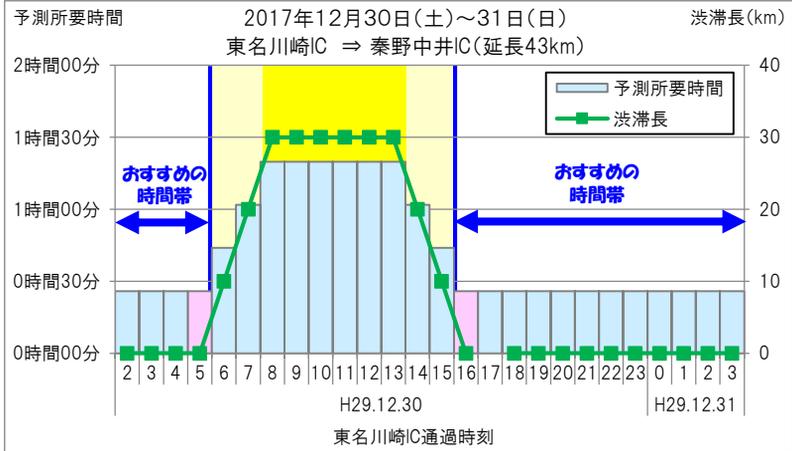


【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

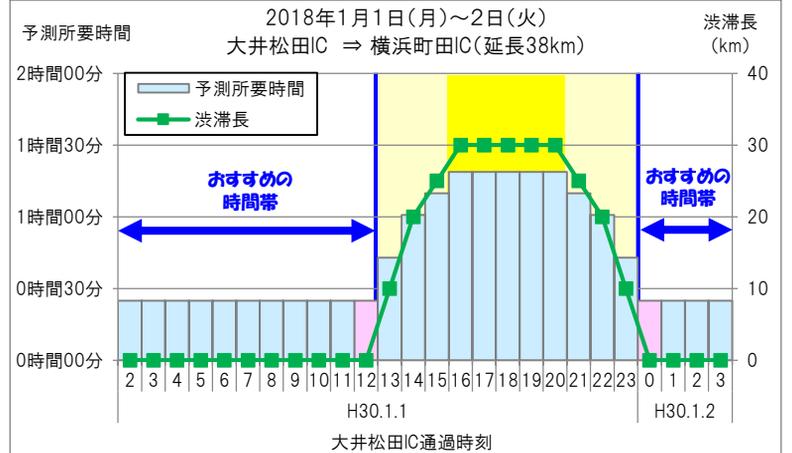
①12月30日(土) E1 東名高速道路(下り線)伊勢原BS付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 渋滞のピークは8～13時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 東名川崎ICを5時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



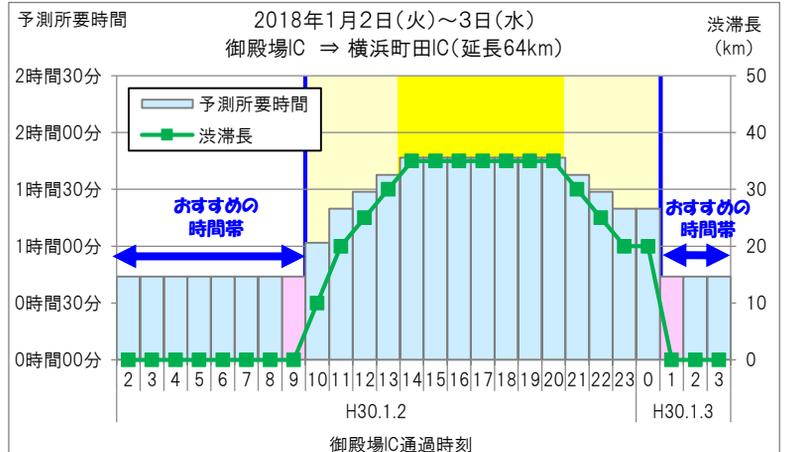
②1月1日(月) E1 東名高速道路(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 渋滞のピークは16～20時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大井松田ICを12時以前または翌日0時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



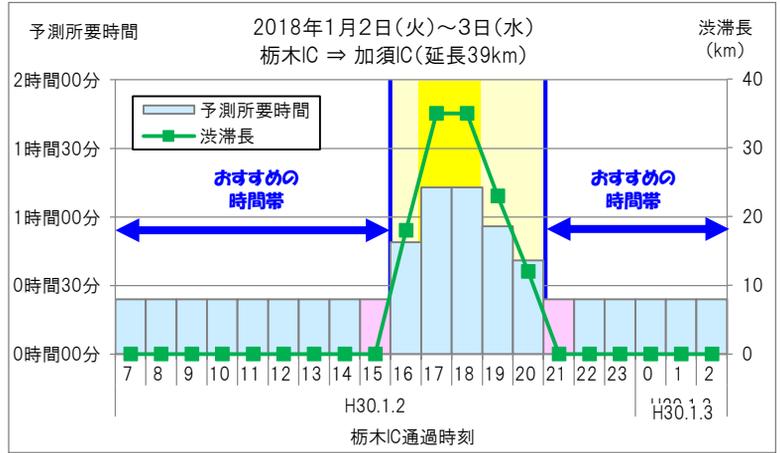
③1月2日(火) E1 東名高速道路(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 渋滞のピークは14～20時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間50分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 御殿場ICを9時以前または翌日1時以降に通過する場合の所要時間は約45分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



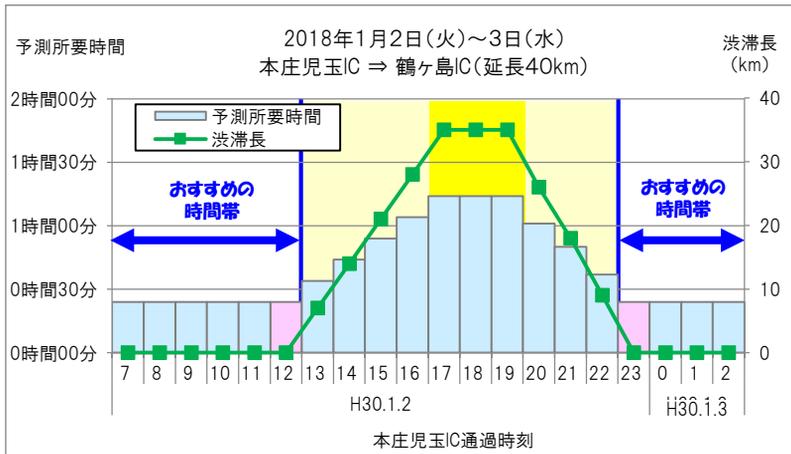
④1月2日(火) E4 東北自動車道(上り線)加須IC付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 渋滞のピークは17~18時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 栃木ICを15時以前または21時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



⑤1月2日(火) E17 関越自動車道(上り線)高坂SA付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 渋滞のピークは17~19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 本庄児玉ICを12時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約25分と程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



⑥1月3日(水) E1 東名高速道路(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 渋滞のピークは13~19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大井松田ICを9時以前または翌日1時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

