

【参考】各県で最も長い渋滞が予測される箇所(一覧)

<愛知県>

	方向	路線	渋滞発生地点	区間	渋滞ピーク日	時間 (ピーク時間)	ピーク時の所要時間 (通常時からの増加時間)	最大渋滞長	備考
①	上り	E1 名神高速道路	一宮IC付近	関ヶ原IC～一宮IC	1/3(水)、1/4(木)	10:00～翌2:00 (14:00～22:00)	1時間(+45分)	25km	高山方面から (東海北陸道経由)
				一宮木曾川IC～一宮IC			26分(+20分)	10km	
②	下り	E1 名神高速道路	尾西BS付近	小牧JCT～岐阜羽島IC	12/29(金)	6:00～19:00 (8:00～17:00)	48分(+36分)	20km	高山方面から (東海北陸道経由)
				一宮木曾川IC～岐阜羽島IC			27分(+20分)	10km	

<岐阜県>

	方向	路線	渋滞発生地点	区間	渋滞ピーク日	時間 (ピーク時間)	ピーク時の所要時間 (通常時からの増加時間)	最大渋滞長	備考
③	上り	E41 東海北陸自動車道	高鷲TN付近	荘川IC～白鳥IC	1/2(火)	16:00～21:00 (17:00～20:00)	1時間(+47分)	15km	
④	下り	E41 東海北陸自動車道	高鷲TN付近	ぎふ大和IC～高鷲IC	1/3(水)、1/7(日)	6:00～11:00 (7:00～10:00)	40分(+31分)	10km	

<三重県>

	方向	路線	渋滞発生地点	区間	渋滞ピーク日	時間 (ピーク時間)	ピーク時の所要時間 (通常時からの増加時間)	最大渋滞長	備考
⑤	上り	E23 東名阪自動車道	鈴鹿IC付近	芸濃IC～四日市IC	1/2(火)～1/4(木)	9:00～翌3:00 (12:00～0:00)	1時間(+45分)	20km	大阪方面から (新名神道経由)
				甲賀土山IC～四日市IC			2時間20分(+2時間12分)	15km	
⑥	下り	E23 東名阪自動車道	鈴鹿IC付近	桑名IC～鈴鹿IC	12/29(金)、12/30(土)	28日1:00～ 30日翌0:00 (29日5:00～23:00) (30日5:00～21:00)	1時間(+45分)	20km	静岡方面から (伊勢湾岸道経由)
				みえ川越～鈴鹿IC			1時間8分(+51分)	25km	

東名阪道下り線の年末の渋滞は、28日(木)0時に発生し、30日(土)翌0時まで続きます。

東名阪道上り線へ合流する新名神上り線の渋滞は亀山JCTを先頭に5km発生し、この渋滞を通過するのに約2時間かかります。

【参考】各県で最も長い渋滞が予測される箇所（位置図）

