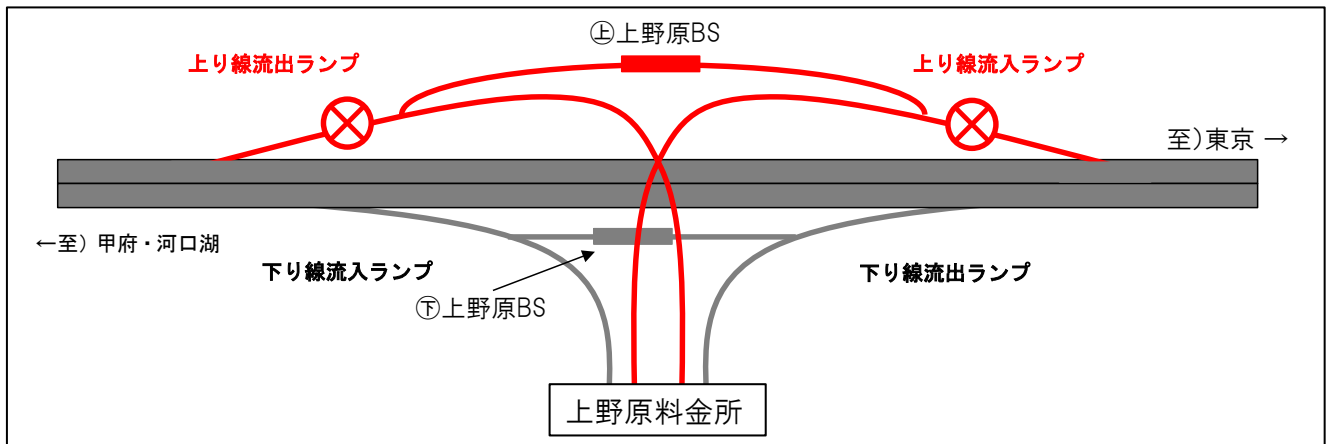


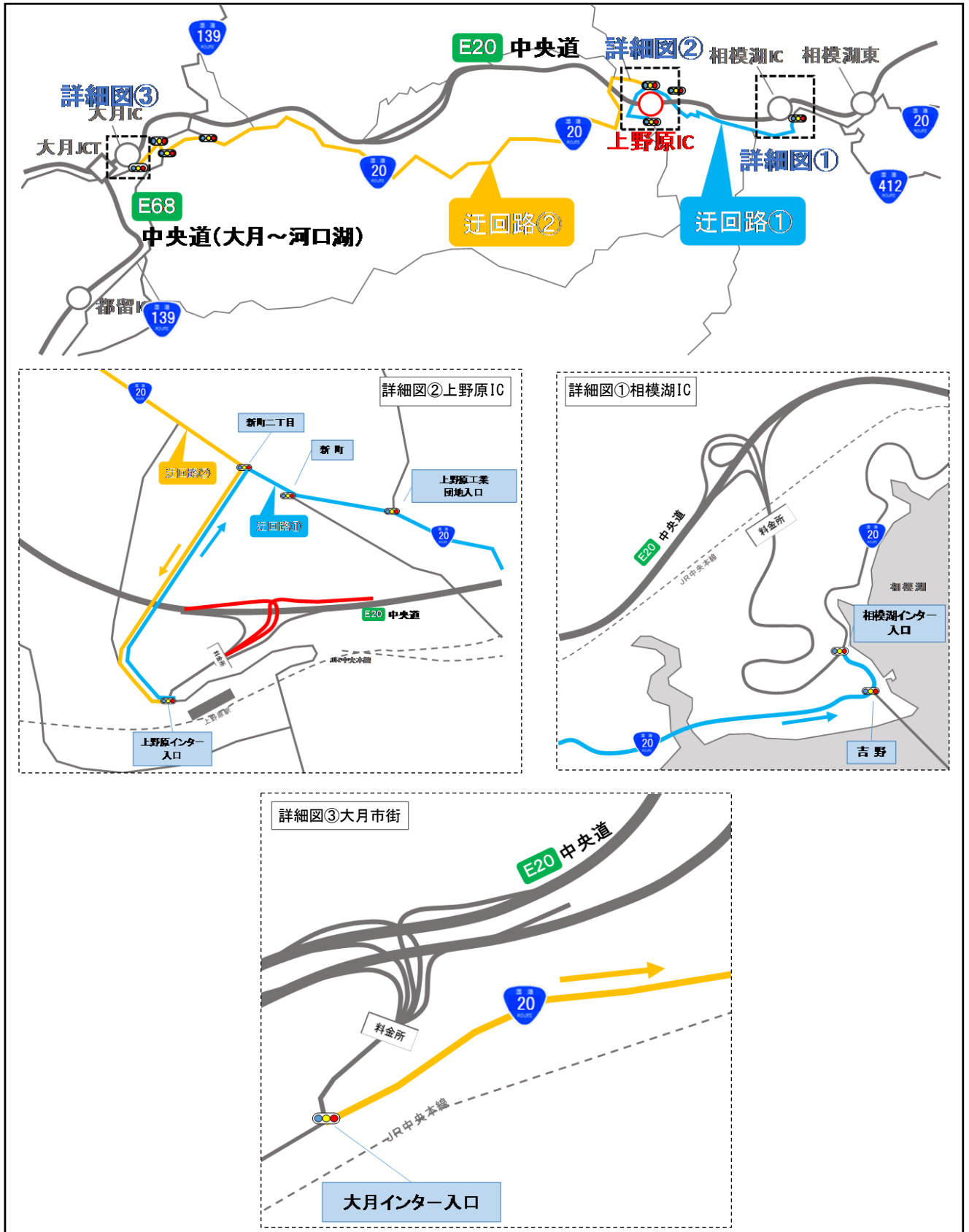
## 1. ランプ閉鎖位置図



## 2. 夜間ランプ閉鎖に伴う回路のご案内

う回路番号	種別	う回路ルート	所要時間(参考)※
①	東京方面に乗られる場合 【相模湖ICをご利用ください】	上野原IC⇒国道20号 ⇒相模湖IC	約15分 (高速利用時約5分) 【増加時間: +10分】
②	甲府・河口湖方面から降りられる場合 【大月ICをご利用ください】	大月IC⇒国道20号⇒ 上野原IC	約45分 (高速利用時約20分) 【増加時間: +25分】

※高速道路=70 km/h、一般道=30 km/h で算出した場合。



※夜間ランプ閉鎖に伴う料金調整はございません。

### 3. 逆走対策について

上野原 ICにおいて、舗装補修、薄層カラー舗装、ラバーポール設置、路面標示を施工します。

〈主な工事の内容〉

○走行安全性と快適性を高めるために

- ・薄層カラー舗装、路面標示（矢印）



逆走対策イメージ

#### 4. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限にするための取組み

##### (1) 工事規制予定情報のご提供

工事規制予定情報を NEXCO 中日本ホームページでご覧いただけます。

<http://www.c-nexco.co.jp/construction/>

##### (2) 高速道路を走行するお客さまへの情報提供の強化

高速道路上の情報板（電光掲示板）に加え予告看板または仮設情報板を設置し、遠方からのお客さまに対しても広域的な情報提供をおこないます。



##### (3) その他、高速道路のご利用に活用いただける各種情報のご案内

上野原 IC の夜間ランプ閉鎖に関する各種情報をポスター、リーフレット、立て看板、横断幕などで事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも工事規制情報を提供するとともに、電光掲示板、仮設 LED 情報板などを活用した工事規制情報提供や安全にご走行いただくための注意の呼びかけをさせていただきます。

高速道路をご利用の際はこれらの情報をご活用いただき、安全にご走行くださいますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア・パーキングエリアでのご使用をお願いいたします。

##### ① 交通規制などのご案内

ポスター、チラシ、横断幕、立看板などで事前にお知らせします。

NEXCO 中日本公式 WEB サイト内において、工事規制情報を確認いただけます。

<http://www.c-nexco.co.jp/construction/>



##### ② お出かけ前に入手できる道路交通情報

###### ■ 日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット（道路交通情報 Now!）（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけ入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

## ■iHighway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話のWEBサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



## ■ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）を、お電話にて24時間入手できます。携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中央道・長野道 情報	八王子局	042 (692) 1620
	甲府局	055 (275) 1620
	諏訪局	0266 (57) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWEBサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はSA・PAにてお願いします。

- ・ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



- ・ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



## ■その他

- ・ 交通情報

高速道路の情報板、ハイウェイラジオ（1620kHz）、ハイウェイ情報ターミナルなどで交通情報をご確認いただけます。また、サービスエリア（SA）ではエリア・コンシェルジュにて交通情報をご案内させていただいています。

- ・ 道路緊急ダイヤル

高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。



## 5. お願い

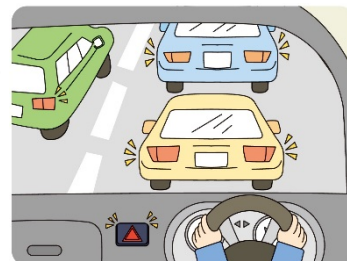
### (1) ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、う回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には交通情報を確認の上ご利用願います。

また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合がありますため、通行止め情報の確認をお願いいたします。

### (2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止にご協力ください。



### (3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。(2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。)



### (4) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。

(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。)

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。

避難後は、道路緊急ダイヤル(＃9910)や110番、非常電話などで通報をお願いします。



### (5) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番通報をお願いします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに110番通報をお願いします。

