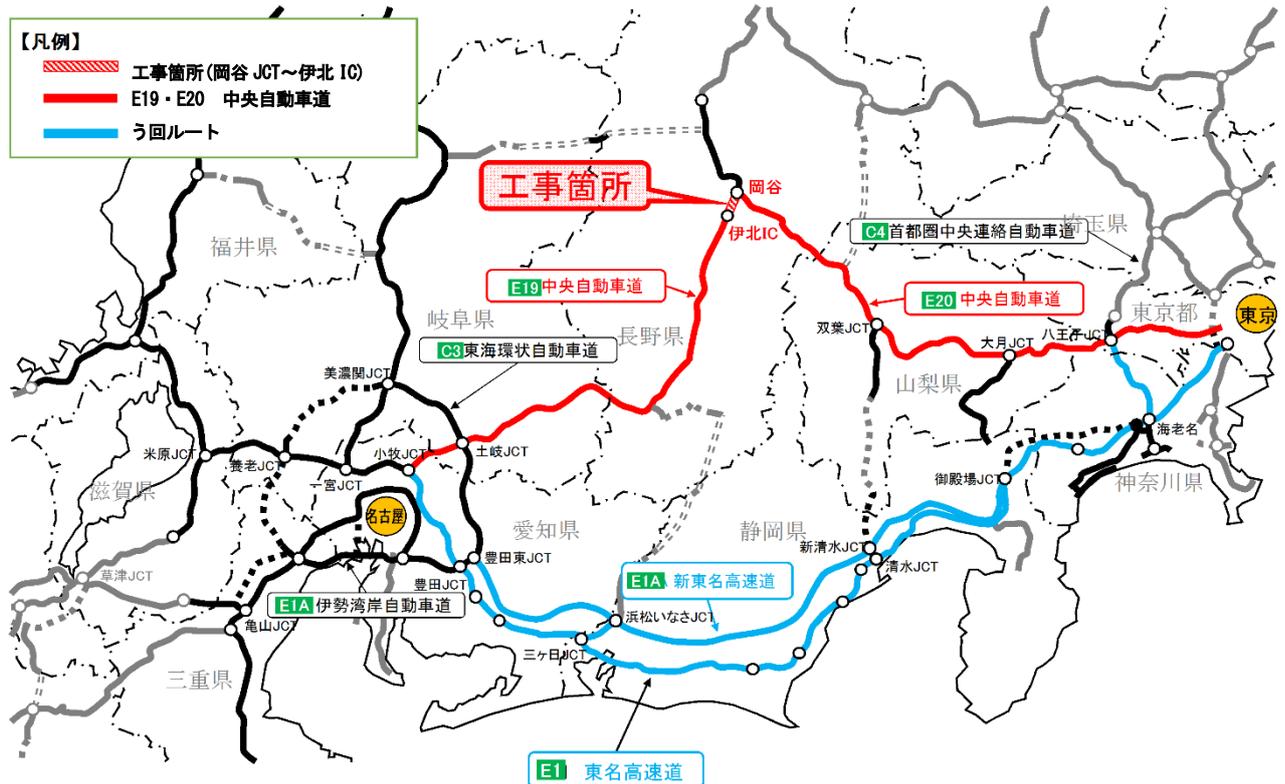


1. 2017 秋 E19 中央道リニューアル工事 実施区間位置図



E19 中央道リニューアル工事区間と期間	E19 中央道 岡谷 JCT～伊北 IC間 (上下線) 2017 秋 2017 年 10 月 16 日 (月) から 12 月 1 日 (金) まで
----------------------	---

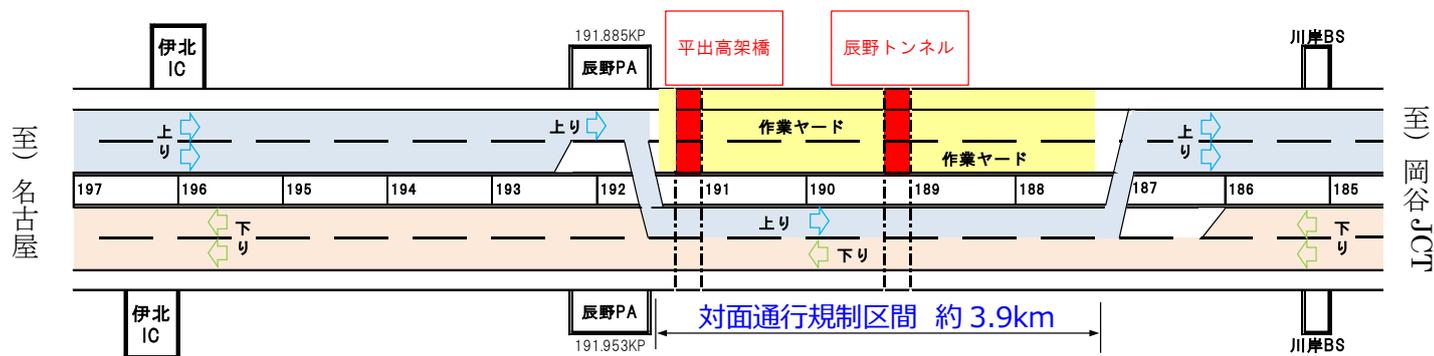
(1) 工事箇所

橋梁名	ひらいでこうかきょう 平出高架橋 (上り線)
開通日	1981 年 (昭和 56 年) 3 月 30 日 (開通から 36 年経過)
道路名・区間	E19 中央道 岡谷 JCT～伊北 IC 間
所在地	長野県辰野町
橋長	150. 184m
橋梁上部工形式	鋼 4 径間連続鈹桁
備考	

トンネル名	たつの 辰野トンネル (上り線)
開通日	1981 年 (昭和 56 年) 3 月 30 日 (開通から 36 年経過)
道路名・区間	E19 中央道 岡谷 JCT～伊北 IC 間
所在地	長野県辰野町
延長	261. 0m
備考	

(2) 規制方法

上り線の平出高架橋、辰野トンネル付近を規制により閉鎖し、下り線の追越車線を上り線として、上下線各1車線を確保した昼夜連続対面通行規制を実施させていただきます。



昼夜連続対面通行規制の概略図

(3) リニューアル工事期間の設定

今回の中央道リニューアル工事では、お客さまに道路構造物を安全にご利用いただき高速道路ネットワーク機能を長期にわたり健全に保つために、岡谷JCT～伊北IC間（上下線）で昼夜連続対面通行規制により、平出高架橋（上り線）の老朽化した床版の取替工事や辰野トンネル（上り線）の修繕や改良のための工事を合わせて実施させていただきます。

なお、お客さまへのご迷惑を最小限とするため、E1 東名集中工事と雪による交通影響が出やすい期間が重複しないよう実施期間、実施数量を設定させていただきました。

工事等	期間	10月			11月			12月		
		上	中	下	上	中	下	上	中	下
E1東名集中工事	10/2~10/7 10/10~10/14	■								
E19中央道リニューアル工事	10/16~12/1 (47日間)			■	■	■	■			
雪による交通影響が出やすい期間	12/1~							■	■	■

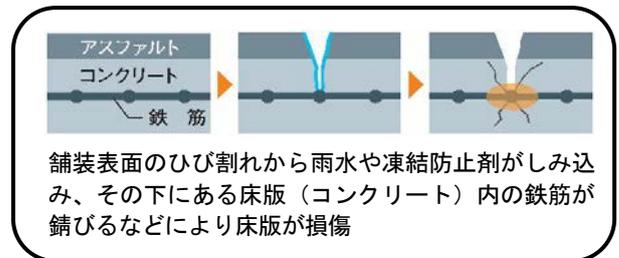
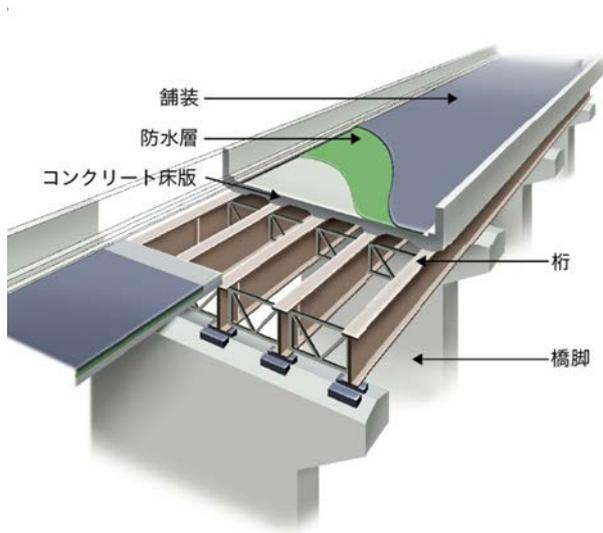
(4). 工事内容について

<主な実施予定の工事・作業>

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

① 老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間の短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で作られたプレキャスト床版に取り替えます。



【平出高架橋】



平出高架橋 全景



既設床版の損傷状況

(床版取替工事イメージ)

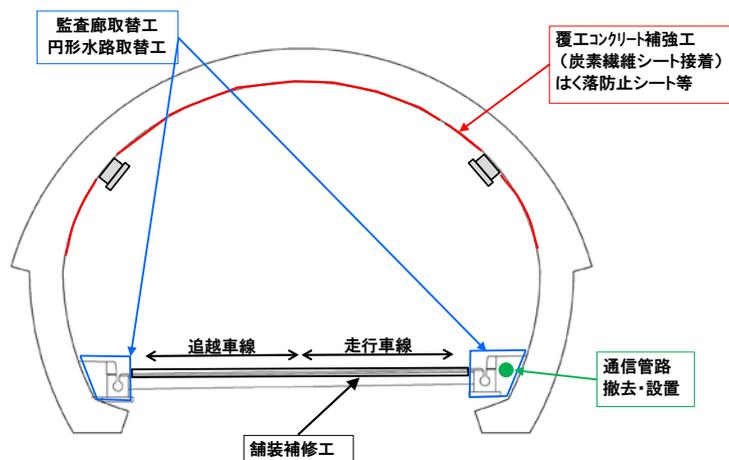


既設コンクリート床版撤去状況



プレキャスト床版架設状況

- ② 老朽化したトンネルの覆工コンクリート部の補強として、炭素繊維シート（または、はく落防止シート）の貼付け工事をおこないます。また、損傷した監査廊および水路の取替えや、損傷した舗装の打替え工事、通信管路の取替工事をおこないます。



辰野トンネル補強工事概要

【辰野トンネル】



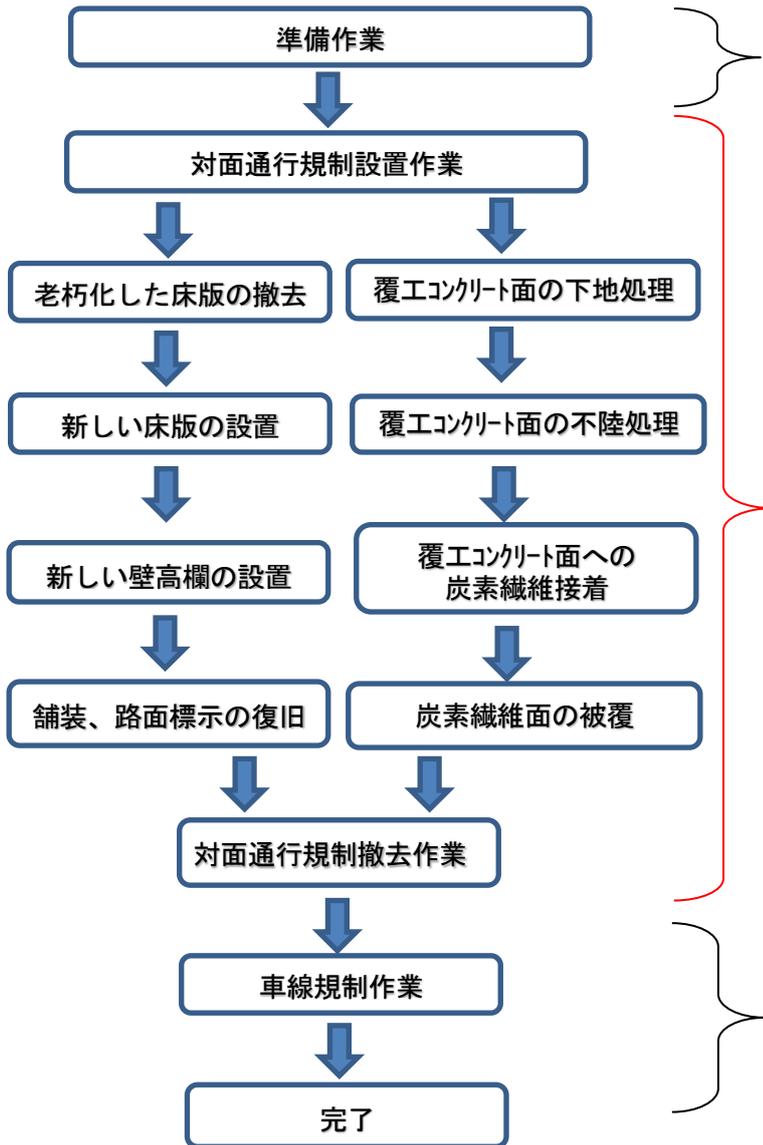
監査廊および水路の損傷状況



覆工コンクリートの損傷状況

※その他、規制区間内の植栽作業、構造物点検、舗装補修工事等をおこないます。

<工事の手順と規制種別>



昼間 車線規制
(規制を伴う準備作業があります)

昼夜連続車線規制
および
昼夜連続対面通行規制
(10月16日~12月1日 47日間)

昼間および昼夜連続車線規制
(規制を伴う作業があります)

2. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とする取組み

(1) 工事における取組み

工事期間を短縮するため、新しい床版は、工場で製作した製品（プレキャストコンクリート製品）を用いて工事を実施させていただきます。



現場打ち床版の施工状況



プレキャスト床版の施工状況

(2) 工事規制に伴う交通情報（渋滞予測・所要時間情報等）のご提供とう回路のご提案

中央道リニューアル工事専用 WEB サイトでは、工事規制に伴う渋滞予測および工事規制区間のリアルタイムの所要時間をご提供するとともに、工事期間中の渋滞のう回路のご提案をいたします。

ご利用されるお客さまは、お出かけ前にリニューアル工事専用 WEB の情報を参考にいただき、E1 東名・E1A 新東名へのう回やお出かけをしていただきますようお願いいたします。

① 中央道リニューアル工事専用 WEB サイトによる交通情報のご提供

1) 渋滞予測カレンダーの提供

工事期間中に予測されている渋滞情報をカレンダー形式でご提供させていただきます。

（専用 WEB サイトでの掲載イメージ）

中央道 上り線（東京方面）						
10月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

中央道 下り線 / 長野道 上り線（名古屋方面）						
10月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

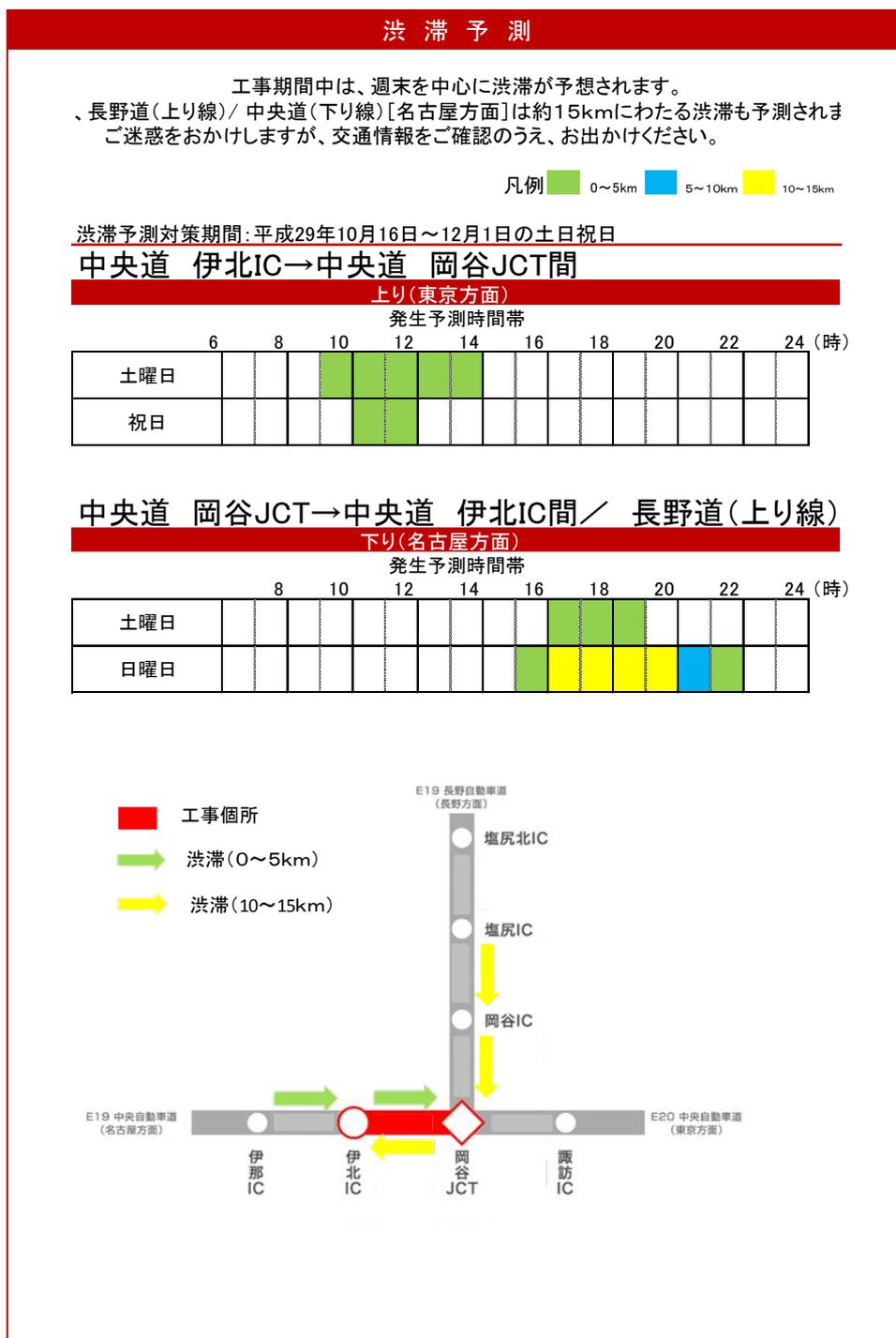
予測渋滞長 凡例

 工事予定日
 5km未満
 5km以上10km未満
 10km以上15km未満

2) 時間帯別の渋滞予測のご提供

お出かけ時間の変更をご検討いただけるよう渋滞が予想される休日の時間帯別の渋滞予測情報を提供させていただきます。

(専用WEBサイトでの掲載イメージ)



3) 通過所要時間の提供

走行ルートを選択していただけるよう、工事区間および工事区間周辺の最新の所要時間情報をご提供させていただきます。

(専用WEBサイトでの掲載イメージ)

現在の所要時間検測
プルダウンより出発IC・到着ICを選択し、日時・検索方法を指定してください。

出発IC: 東名高速道路 | 東京都内

到着IC: 東名高速道路 | 小牧

[+] 出発IC・到着IC入れ替え

所要時間検測
検測結果

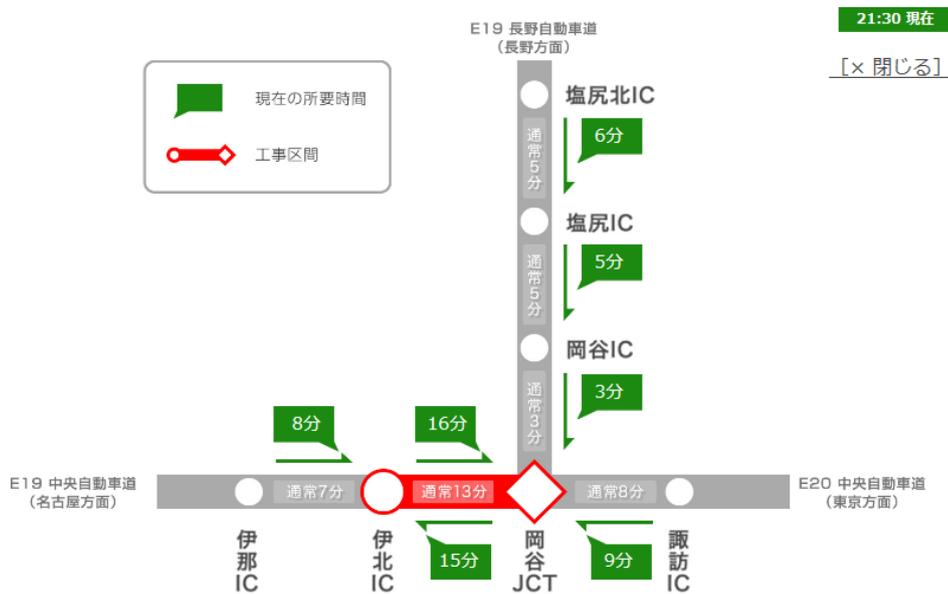
出発IC: 東京 | 到着IC: 小牧 | 【検索日時】 2016年9月26日 0時00分に出発する

ルート	到着時間	総距離	所要時間	通常時間	遅延時間
ルート1	9月26日 4時07分	336.3km	247分	228分	19分
ルート2	9月26日 4時03分	357.4km	243分	243分	0分
ルート3	9月26日 4時09分	362.3km	249分	249分	0分
ルート4	9月26日 4時13分	341.2km	253分	234分	19分

■ 距離が一番短いルート |
 ■ 時間が一番早いルート

※所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

(専用WEBサイトでの掲載イメージ (工事区間周辺))



渋滞が予想されています。
 渋滞最後尾では追突事故などにご注意願います。

4) 主なう回路のご案内

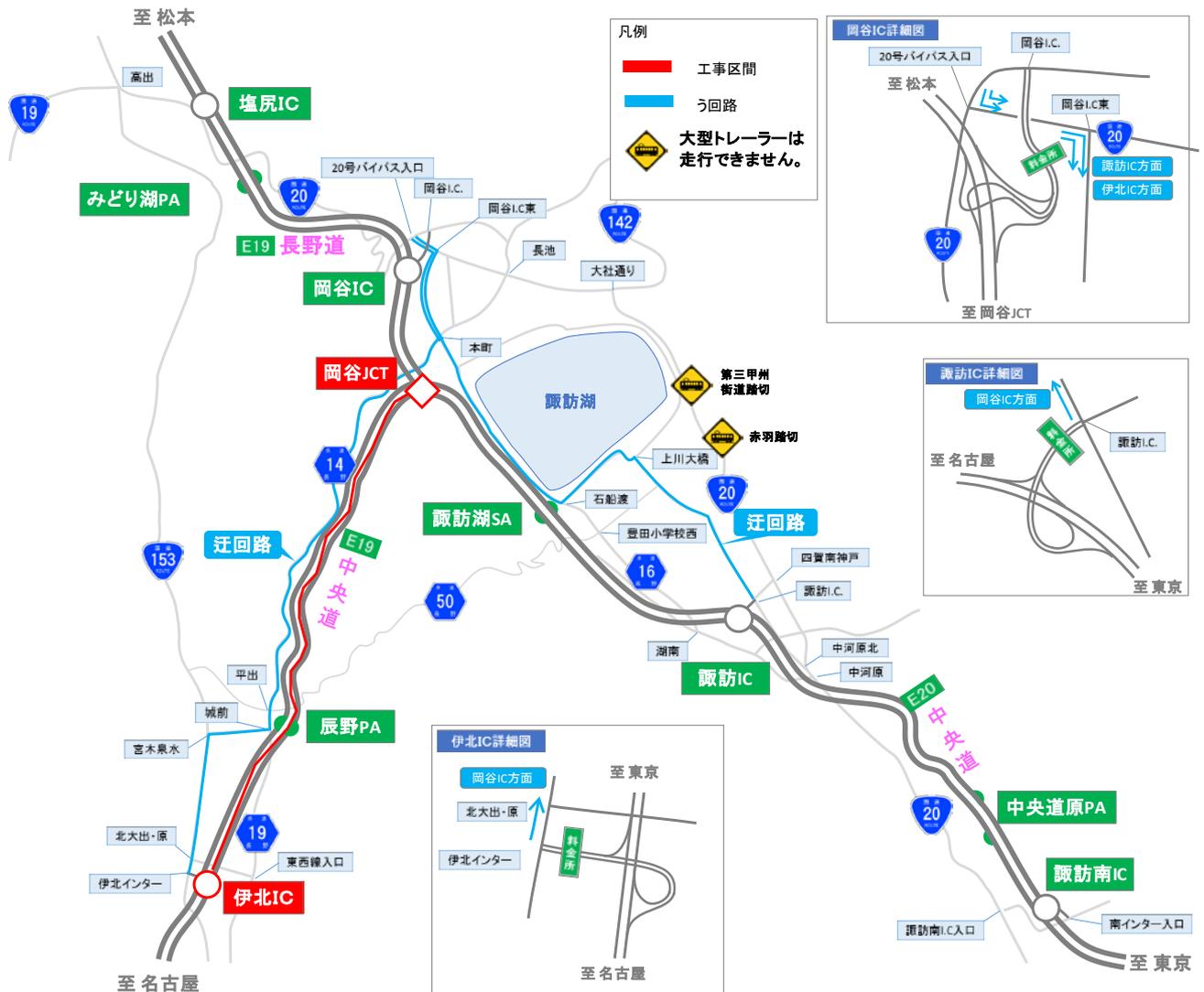
休日を中心に渋滞が予想されますので、う回路の走行をご検討していただけるよう主なう回路をご提供させていただきます。

(専用WEBサイトでの掲載イメージ)

(高速道路を利用した広域う回路のご案内)



(一般道を利用した主なう回路のご案内)



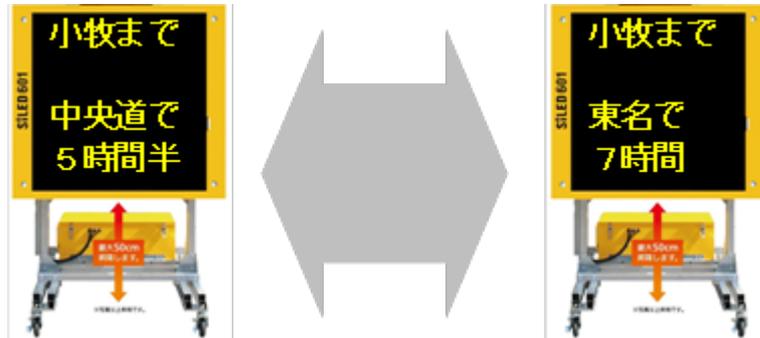
② 高速道路を走行するお客さまへの所要時間情報提供の強化

工事期間中には、高速道路を走行するお客さまへ、所要時間情報をよりリアルタイムかつ効果的に提供するため、う回路への分岐点手前には、仮設情報板を設置いたします。走行中のう回路のご利用等にご活用ください。

う回路への分岐部手前の仮設情報板の設置予定箇所



仮設情報板による所要時間表示イメージ（八王子 JCT 手前での表示例）



(3) 長野道から岡谷ジャンクションへ向かうお客さまへ車線変更のご案内

簡易 LED 車両を岡谷 JCT 手前に配置し、お客さまへ早めの車線変更のご案内を実施させていただきます。

簡易 LED 車両の設置例

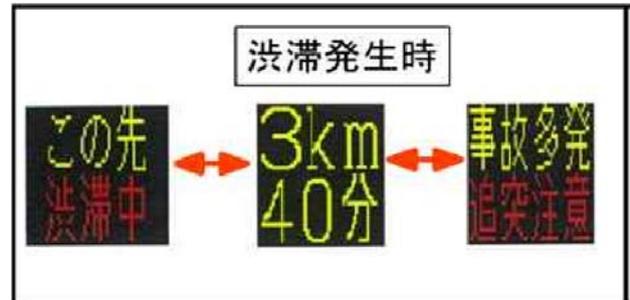


(4) 対面規制区間の規制内の事故対策

- ・簡易 LED 情報板による情報提供

現地に設置した渋滞計測機器を活用し、対面通行規制区間内の渋滞情報（渋滞長や通過時間）を簡易 LED 情報板によりリアルタイムにお客様に情報提供させていただきます。

簡易 LED 情報設置による渋滞情報提供例



規制区間における交通監視状況例



3. 安全に高速道路をご利用いただくための取り組み

中日本高速道路株式会社では、追突事故防止の注意喚起などを実施し工事期間中の交通事故防止や簡易LED情報板により渋滞情報をリアルタイムに提供するなど実施させていただきます。

(1) 工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

・渋滞末尾警戒車の配置

工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞状況に応じて、適切なポイントとタイミングで注意喚起をおこなうために、工事規制箇所の手前もしくは渋滞末尾付近の路肩に標識車を配置させていただきます。

渋滞末尾警戒車の配置例



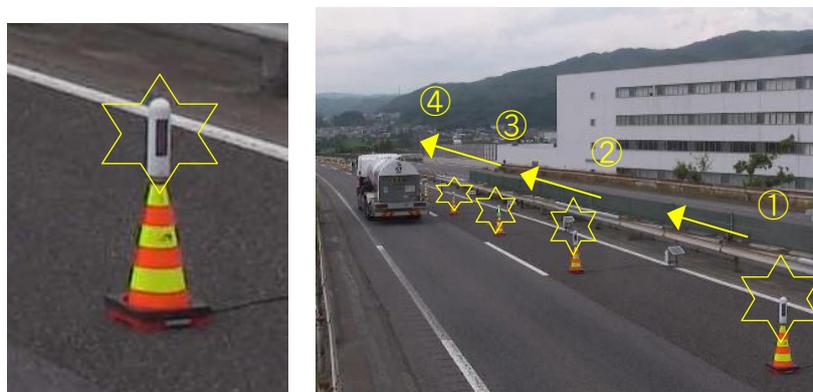
(2) 対面規制区間の規制テーパー部の事故対策

・走光型視線誘導灯の導入

対面規制区間の規制テーパー部に走光型視線誘導灯を設置し、視線誘導と速度抑制を実施させていただきます。

また、事故発生時に早急な対応を図るため、レッカー車の事前配備や非常駐車帯の設置を実施させていただきます。

走光型視線誘導灯の設置例



4. 高速道路のご利用に活用いただく各種情報のご案内

中央道リニューアル工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、ハイウェイテレホン、中央道リニューアル工事専用 WEB サイト、懸垂幕などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、中央道リニューアル工事専用 WEB サイトの他、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも工事規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した工事規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけを実施いたします。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア (SA)・パーキングエリア (PA)にてお願いいたします。

① 中央道リニューアル工事専用 WEB サイト

中央道リニューアル工事専用 WEB サイトを開設し、工事計画情報、工事進捗状況、工事規制区間の所要時間情報のお知らせを実施いたします。

<http://chuo-renewal.com/>

リニューアル工事専用ダイヤル（工事期間中のみ）においても、同様な情報をご案内いたします。

② NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<http://www.c-nexco.co.jp/>



③ 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 Now! (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

④ iHighway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。

また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



⑤ ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報（5分更新）を24時間入手いただけます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

E19 中央道	八王子局	042 (692) 1620
	甲府局	055 (275) 1620
	諏訪局	0266 (57) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWEBサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

- ・ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



- ・ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



⑥ その他

- ・ 交通情報

高速道路の情報板、ハイウェイラジオ（1620kHz）、ハイウェイ情報ターミナルなどで交通情報をご確認いただけます。

- ・ 道路緊急ダイヤル

高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

5. お願い

① ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞やう回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいませようお願いいたします。

② 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



③ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします。2008年6月1日に道路交通法が改正され、高速道路では後部座席のシートベルト着用も義務付けられています。



④ 高速道路上で停止した場合は

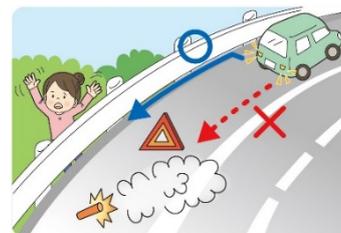
高速道路では停止車両への後続車の追突や道路に出て轢かれる等の二次事故が多数報告されており、車内や道路上に残るのは大変危険です。

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、無理のない範囲で発炎筒・停止表示器材を車の後方に設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。）

運転者も同乗者も全員が、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。

避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。

通報いただくことで、緊急車両が現場に救援に向かうとともに、高速道路の情報板やハイウェイラジオなどで後続車に前方の危険情報を発信します。



⑤ 高速道路の逆走にご注意を

方向間違いや出口間違いをした方があわてて U ターンなどをおこない、高速道路を逆走して重大事故が発生する事象が報告されています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル（#9910）や 110 番などで通報をお願いいたします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を十分ご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに道路緊急ダイヤル（#9910）や 110 番、非常電話などで通報をお願いいたします。



以 上