

1. 2017 秋 E8 北陸自動車道リニューアル工事 実施区間位置図



(1) 工事箇所

橋 梁 名	小一条高架橋 (上り線)	
開 通 日	1980 年 (昭和 55 年) 4 月 7 日 (開通から 37 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 米原 IC ~ 長浜 IC	
所 在 地	滋賀県長浜市小一条町	
橋 長	461m (今回の工事では、そのうち、232m の床版取替を実施させていただきます)	
橋梁上部工形式	鋼 3 径間連続非合成鈹桁×4 連 (今回の工事では、2 連の床版取替工事を実施させていただきます)	

(2) 工程表

作業内容	9月			10月			11月			12月			備考
	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	
準備作業 (中央分離帯改良・神田PA進入路変更作業など)	■			■									平日 昼間車線規制
			■										平日 昼夜連続車線規制 (9/26~9/29 5日間)
対面通行規制 設置・撤去作業					■								昼夜連続対面通行規制 (10/16~12/13 59日間)
床版取替作業 (老朽化した床版の撤去~舗装・路面標示の復旧)					■								

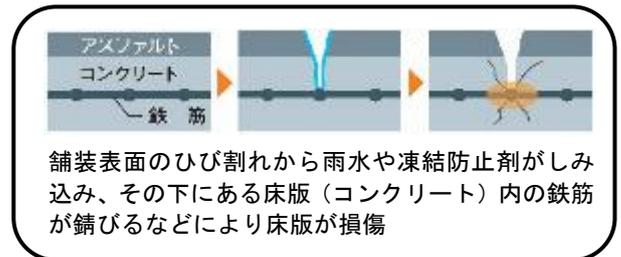
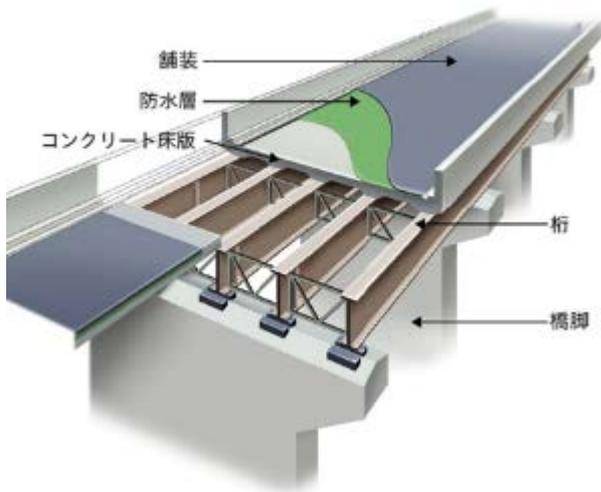
(3) 工事内容について

〈主な実施予定の工事・作業〉

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

① 老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間の短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャスト床版に取り替えます。



床版損傷状況

床版下面のひび割れ



床版下面のコンクリートのはく離



【床版取替工事イメージ】



既設コンクリート床版撤去状況

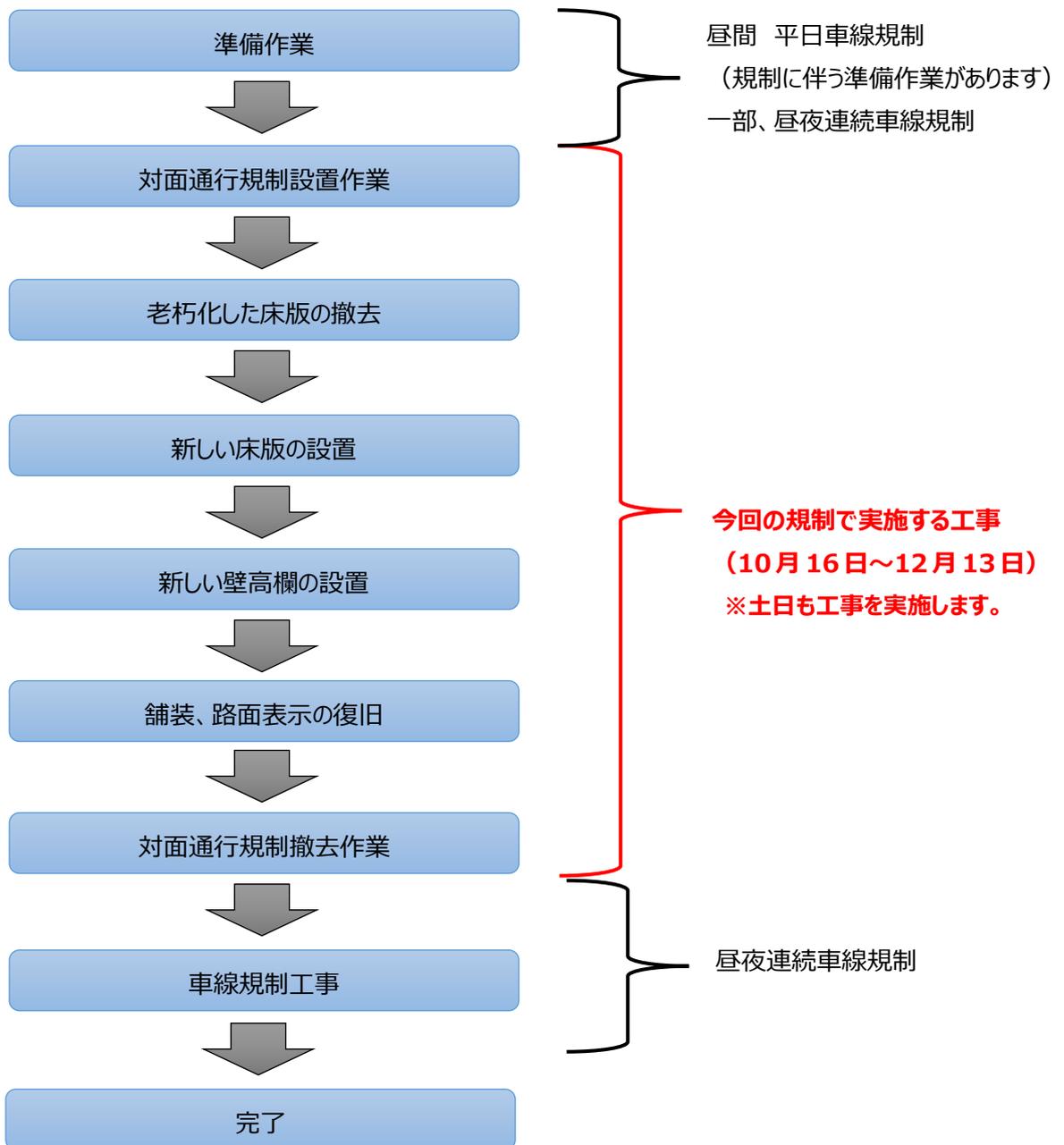


プレキャスト床版架設状況



プレキャスト壁高欄架設状況

【工事の手順と規制種別】



2. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

(1) 工事計画の工夫（神田パーキングエリアの工事に伴う閉鎖の回避）

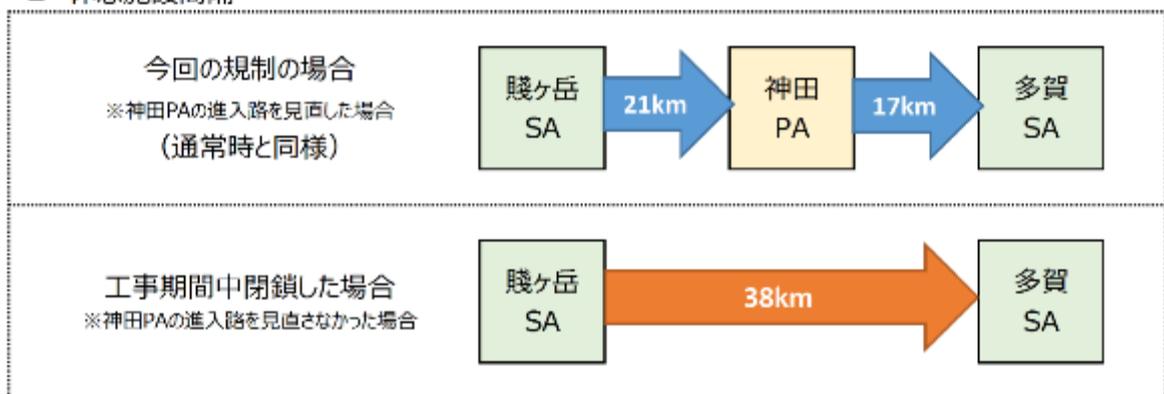
工事区間は神田パーキングエリア（PA）が近接しており、神田 PA（上り線）から本線への進入路を現状どおりとすると工事期間中、神田 PA（上り線）を閉鎖する必要がありました。

今回は、工事期間中のみ神田 PA から本線（上り線）への進入路の線形を一部見直すことにより、神田 PA（上り線）を閉鎖せずに工事を実施させていただきます。

神田 PA（上り線）を閉鎖した場合、休憩施設間隔は 38km でしたが、進入路を見直したことで、通常時と同様の休憩施設間隔を確保しております。

なお、工事期間中は、神田 PA（上り線）の本線への進入路の線形が変更されていますので、十分注意して走行していただきますようお願いいたします。

■ 休憩施設間隔



進入路の線形を見直す工事につきましては、準備作業として昼夜連続対面通行規制とは別に、9 月中に実施させていただきます。準備工事に伴う規制情報は、当社公式 WEB サイトの工事規制予定等でご確認いただけます。

(2) お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト（9月19日開設予定）において、最新の工事規制および工事状況について情報提供させていただきます。

休日を中心に渋滞が予測されますので、お出かけ前に工事専用 WEB サイト・ポスター・リーフレットなどの情報を参考に、走行ルートを選択やお出かけ時間の変更等のご検討をしていただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

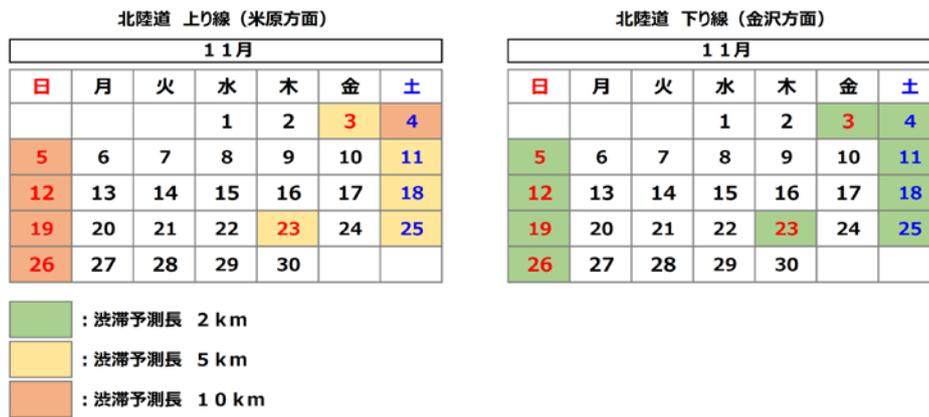
<リニューアル工事専用 WEB サイトにおける主な情報提供の内容>

① 工事期間中の渋滞予測のご提供

■ 渋滞予測カレンダーのご提供

工事期間中に予測されている渋滞情報をカレンダー形式でご提供させていただきます。

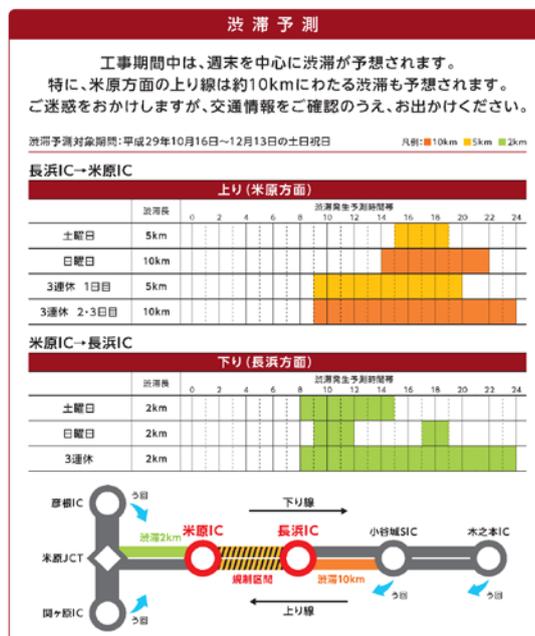
(専用 WEB サイトでの掲載イメージ)



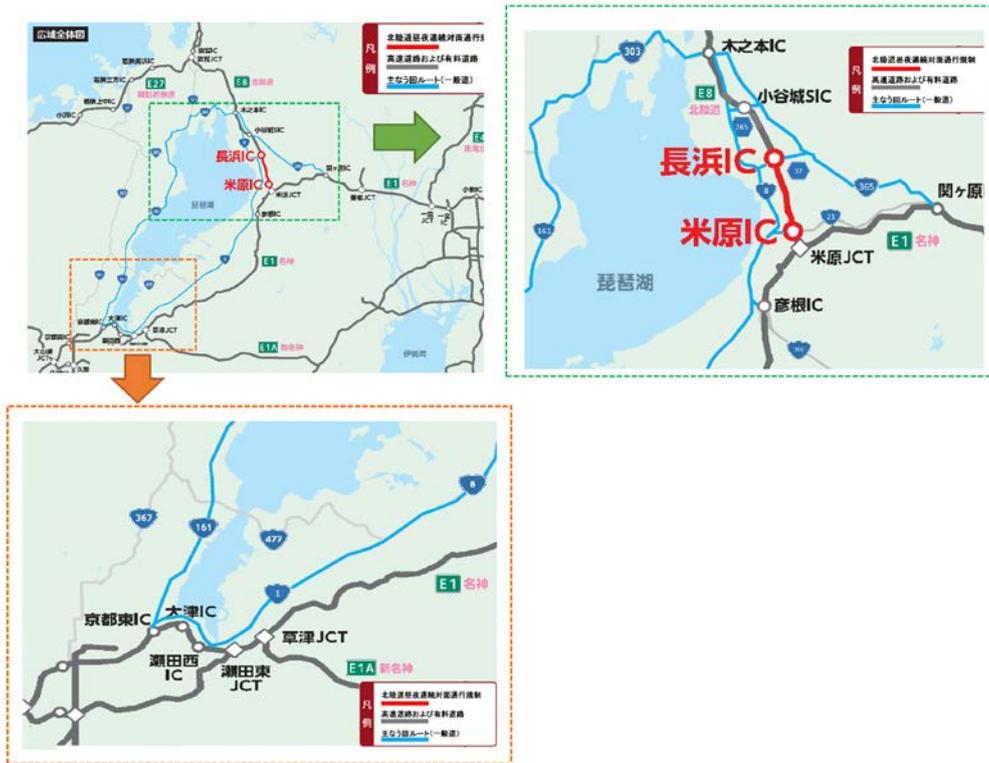
■ 時間帯別の渋滞予測のご提供

お出かけ時間の変更をご検討いただけるよう渋滞が予想される休日の時間帯別の渋滞予測情報を提供させていただきます。

(専用 WEB サイトでの掲載イメージ)



《一般道を利用した主なう回ルートのご案内》



番号	主なう回ルート（一般道）		所要時間（参考） ※渋滞していないとき
①	彦根 IC ⇔ 長浜 IC	彦根 IC ⇔国道 306 号⇔国道 8 号⇔県道 37 号⇔ 長浜 IC	約 30 分 (高速利用時約 20 分) 【増加時間+10 分】
②	米原 IC ⇔ 長浜 IC	米原 IC ⇔県道 21 号⇔国道 8 号⇔県道 37 号⇔ 長浜 IC	約 20 分 (高速利用時約 10 分) 【増加時間+10 分】
③	木之本 IC ⇔ 関ヶ原 IC	木之本 IC ⇔国道 8 号⇔国道 303 号⇔国道 365 号 関ヶ原 IC	約 50 分 (高速利用時約 25 分) 【増加時間+25 分】
④	長浜 IC ⇔ 関ヶ原 IC	長浜 IC ⇔県道 37 号⇔国道 365 号 関ヶ原 IC	約 30 分 (高速利用時約 20 分) 【増加時間+10 分】
⑤	京都東 IC ⇔ 木之本 IC	京都東 IC ⇔国道 1 号⇔国道 161 号⇔国道 303 号⇔国道 8 号⇔ 木之本 IC	約 90 分 (高速利用時約 70 分) 【増加時間+20 分】

※表の番号が次ページの主なう回ルートの番号を示しています

《主なう回ルート①》



《主なう回ルート②》



《主なう回ルート③》



《主なう回ルート④》



《主なう回ルート⑤(木之本 IC 周辺)》



《主なう回ルート⑤(京都東 IC 周辺)》



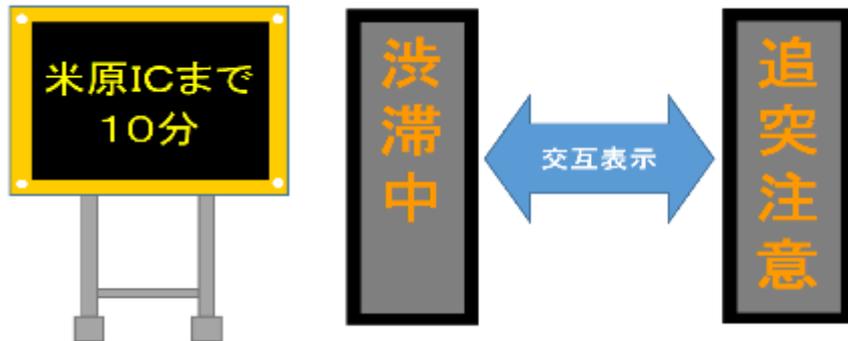
(3) 高速道路を走行するお客さまへの情報提供の強化

工事期間中に、高速道路を走行されるお客さまに対し、所要時間情報や渋滞情報をリアルタイムかつ効果的に提供するために、以下の区間に重点的（概ね 1~2km 間隔）に仮設情報板を設置します。

【仮設情報板の重点配置区間】

- E1 名神 彦根 IC ~ 関ヶ原 IC
- E8 北陸道 米原 JCT ~ 木之本 IC

仮設情報板による交通情報提供のイメージ



(4) 対面通行規制区間における事故・故障車への対応

対面通行規制区間は上下線 1 車線の通行となることから、事故や故障車が発生し本線上に停止すると通行止めに繋がることから、規制区間の前後にレッカー車を配置し、事故や故障車の対応を早急におこなうことで事故・故障車に伴う通行止めが発生した際の通行止め時間の短縮を図ります。

3. 高速道路のご利用に活用いただく各種情報のご案内

リニューアル工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、ハイウェイテレホン、リニューアル工事専用 WEB サイト、横断幕・立て看板・MIB などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、リニューアル工事専用 WEB サイトのほか、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも工事規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した工事規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけを実施いたします。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）にてお願いします。

① 北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト

- ・北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトを開設し、工事計画情報、工事進捗状況、工事規制区間の所要時間情報のお知らせを実施いたします。また、工事区間周辺の一般道のご案内も提供させていただきます。（サイトは 9 月 19 日開設予定です。）

<http://hokuriku-renewal.jp/>

- ・リニューアル工事専用ダイヤル（工事期間中のみ）においても、同様の情報をご案内します。

②NEXCO 中日本公式 WEB サイト

- ・ NEXCO 中日本公式 WEB サイトで情報提供をおこないます。

<http://www.c-nexco.co.jp/>



③日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 Now! (<http://www.jartic.or.jp>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

④ iHighway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。

また、通行止めの発生や解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



⑤ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報 (5分更新) を、お電話にて 24 時間入手いただけます。

携帯電話から、「#8162 [はーい、無事(帰る)]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは、「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中部地区 情報	名古屋局	052 (709) 1620	北陸地区 情報	敦賀局	0770 (21) 1620
	豊川局	0533 (82) 1620		福井局	0776 (57) 1620
	岐阜局	058 (259) 1620		金沢局	076 (253) 1620
近畿地区 情報	大津局	077 (564) 1620			
	京都局	075 (602) 1620			

また、音声によるハイウェイテレホンとあわせて携帯電話の WEB サイトでもご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

<http://highway-telephone.com/>



⑥その他

・ 交通情報

高速道路の情報板、ハイウェイラジオ (1620kHz)、ハイウェイ情報ターミナルなどの交通情報をご確認いただけます。また、サービスエリア (SA) では、エリア・コンシェルジュにお声かけいただければ、交通情報をご案内させていただきます。

・ 道路緊急ダイヤル

高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル (通話料無料) にお電話ください。

4. お願い

① ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞やう回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認ください。

② 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



③ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします。2008年6月1日に道路交通法が改正され、高速道路では後部座席のシートベルト着用も義務付けられています。



④ 高速道路上で停止した場合は

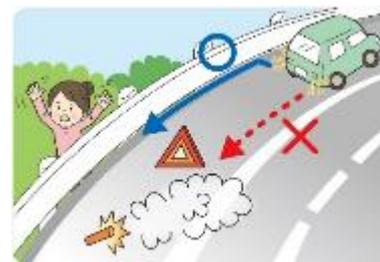
高速道路では停止車両への後続車の追突や道路に出て轢かれる等の二次事故が多数報告されており、車内や道路上に残るのは大変危険です。

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、無理のない範囲で発炎筒・停止表示器材を車の後方に設置し、後続車へ合図してください。(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください。)

運転者も同乗者も全員が、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。

避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。

通報いただくことで、緊急車両が現場に救援に向かうとともに、高速道路の情報板やハイウェイラジオなどで後続車に前方の危険情報を発信します。



⑤ 高速道路の逆走にご注意を

方向間違いや出口間違いをした方があわてて U ターンなどをおこなない、高速道路を逆走して重大事故が発生する事象が報告されています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル（#9910）や 110 番などで通報をお願いいたします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を十分ご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに道路緊急ダイヤル（#9910）や 110 番、非常電話などで通報をお願いいたします。



以 上