

1. 工事場所

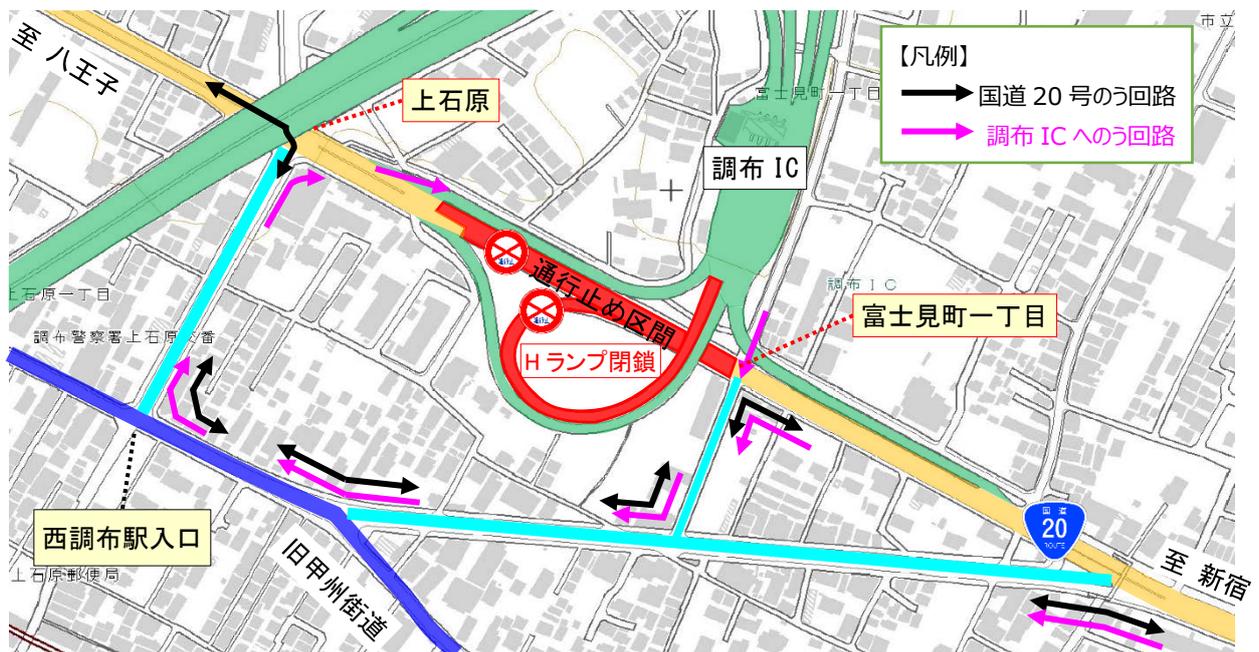


調布 IC 平面図

2. 通行止め区間とう回路

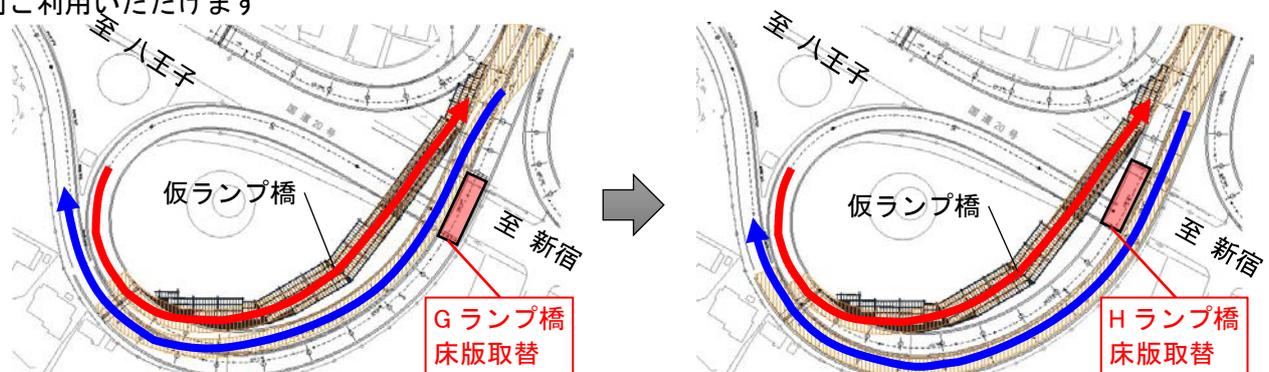
国道 20 号通行止めの際は、う回路となる旧甲州街道へのう回をお願いします。

う回に関する詳細な情報は、中央道リニューアル工事専用 WEB サイトをご覧ください。



3. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とする取組み

今後実施する床版取替工事に於いて IC ランプを閉鎖しない方策として、今回の規制で仮ランプ橋を設置するものです。設置により、今後実施する床版取替工事の期間中、調布 IC の入口・出口ランプは全方向ご利用いただけます



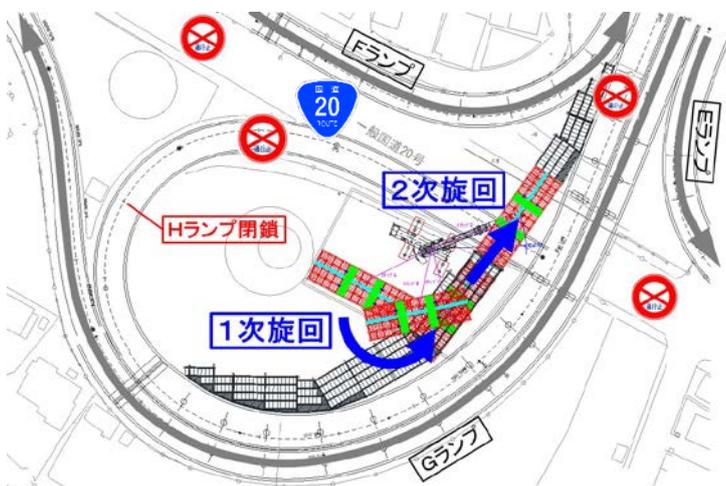
仮ランプ橋の架設では、クレーンによる一括架設 (次項 4 をご参照ください) をおこなうことで通行止め時間の短縮を図っております。通行止めの際は、国道 20 号の各所に横断幕、予告看板、誘導員を配置し、う回路への案内をさせていただきます。

4. 仮ランプ橋架設の概要

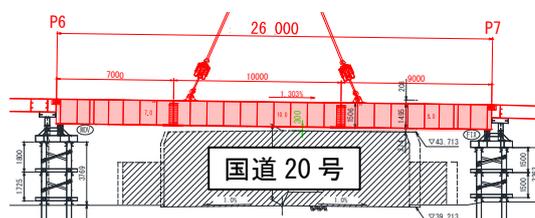
施工ヤードで組み立てた仮ランプ橋をクレーン（550t 吊）で持ち上げてから旋回し、国道 20 号上へ一括で架設します。クレーンの旋回は 2 段階でおこないます。1 次旋回を事前におこない、2 次旋回は国道 20 号通行止め後におこないます。

事前に 1 次旋回を完了させることにより国道 20 号の通行止め時間を 1 時間に短縮しております。

※仮ランプ橋の架設の際は、現場見学会を予定しておりますので、別途ご案内をさせていただきます。



仮ランプ橋のイメージ



5. その他、高速道路のご利用に活用いただく各種情報のご案内

中央道リニューアル工事に関する各種情報を、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、ハイウェイテレホン、中央道リニューアル工事専用 WEB サイト、横断幕などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、中央道リニューアル工事専用 WEB サイトのほか、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも工事規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した工事規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけを実施いたします。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）にてお願いいたします。

① 中央道リニューアル工事専用 WEB サイト

中央道リニューアル工事専用 WEB サイトを開設し、工事計画情報、工事進捗状況、う回路案内情報等のお知らせを実施いたします。（サイトは 9 月上旬頃開設予定です。）

<http://chuo-renewal.com/>

リニューアル工事専用ダイヤル（24 時間年中無休・通話料無料・9 月中旬開設予定）においても、同様な情報をご案内いたします。

② NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<http://www.c-nexco.co.jp/>



③ 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 Now! (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

④ iHighway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



⑤ ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報 (5分更新) を 24 時間入手いただけます。

携帯電話から「#8162 [は一い、無事 (帰る)]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

E20 中央道	八王子局	042-692-1620
	甲府局	055-275-1620
	諏訪局	0266-57-1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話の WEB サイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

・ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



・ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



⑥ その他

・ 交通情報

高速道路の情報板、ハイウェイラジオ (1620kHz)、ハイウェイ情報ターミナルなどで交通情報をご確認いただけます。

・ 道路緊急ダイヤル

高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら『#9910』道路緊急ダイヤル (通話料無料) にお電話ください。

6. お願い

① ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞やう回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認ください。よろしくお願いいたします。

② 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



③ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

運転席と助手席だけでなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします。2008年6月1日に道路交通法が改正され、高速道路では後部座席のシートベルト着用も義務付けられています。

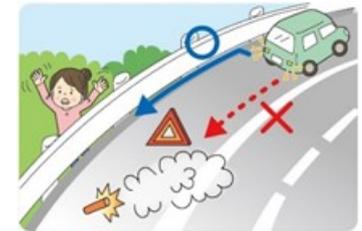


④ 高速道路上で停止した場合は

高速道路では停止車両への後続車の追突や道路に出て轢かれる等の二次事故が多数報告されており、車内や道路上に残るのは大変危険です。

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、無理のない範囲で発炎筒・停止表示器材を車の後方に設置し、後続車へ合図してください。(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。)

運転者も同乗者も全員が、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。通報いただくことで、緊急車両が現場に救援に向かうとともに、高速道路の情報板やハイウェイラジオなどで後続車に前方の危険情報を発信します。



⑤ 高速道路の逆走にご注意を

方向間違いや出口間違いをした方があわててUターンなどをおこない、高速道路を逆走して重大事故が発生する事象が報告されています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番への通報をお願いいたします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を十分ご確認ください。指定された方向へ



の走行をお願いいたします。

万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに110番への通報をお願いいたします。

以 上