

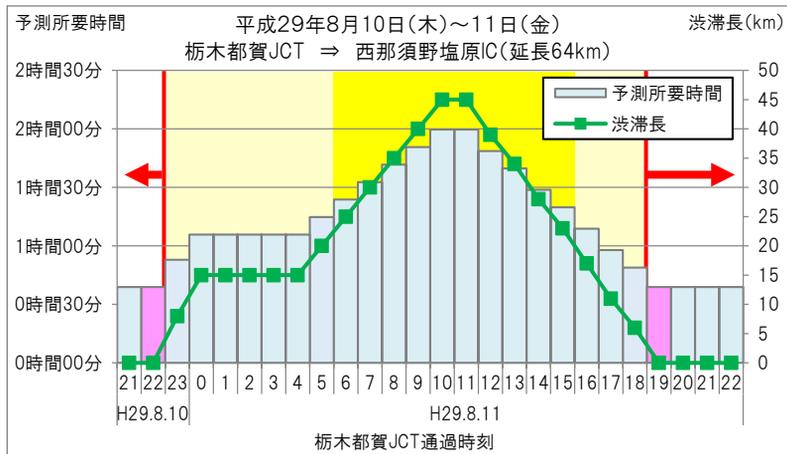
【別紙-4】首都圏の特に長い渋滞の回避例

今年のお盆期間に首都圏で予測されている特に長い渋滞について、渋滞の回避事例をご紹介します。事前に渋滞予測をご確認いただくことで、渋滞を回避することができます。

※予測所要時間は、事故等の影響がない場合の時間を記載しています。

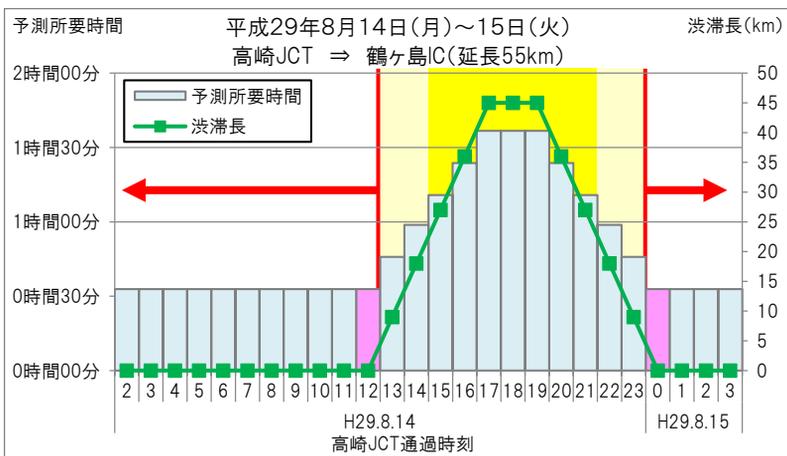
①8月11日(金) E4東北道(下り線)矢板北PA付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

- ◆ 渋滞のピークは10～11時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約2時間)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 栃木都賀JCTを前日22時以前・当日19時以降に通過する場合の所要時間は約40分、また前日23～5時・当日16時～18時に通過する場合の所要時間は1時間程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



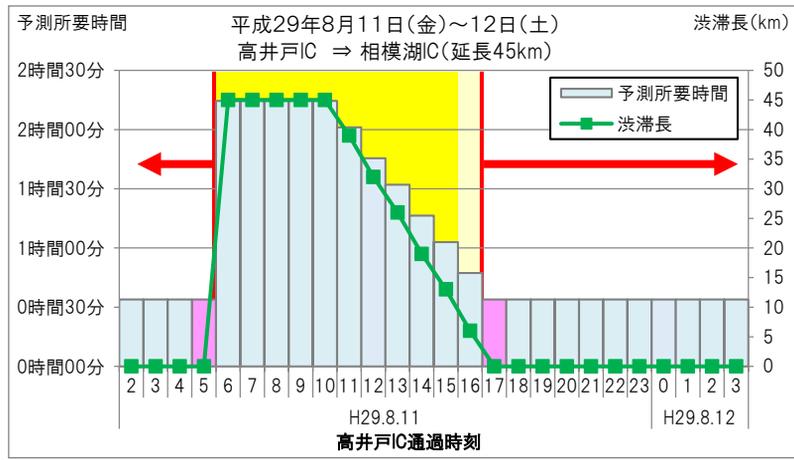
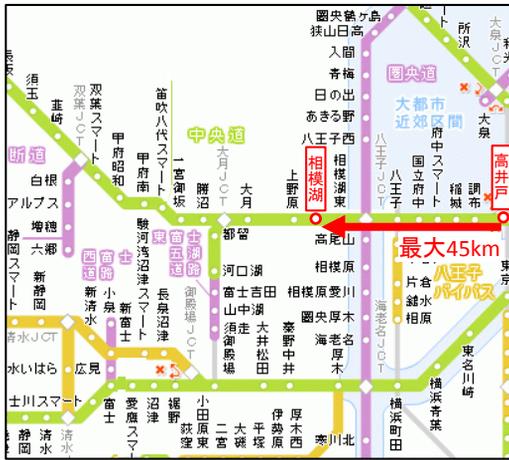
②8月14日(月) E17関越道(上り線)高坂SA付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

- ◆ 渋滞のピークは17～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間35分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高崎JCTを12時以前・翌日0時以降に通過する場合の所要時間は約35分、また13時～14時・22時～23時に通過する場合の所要時間は1時間以内と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



③8月5日(土)・11日(金)・12日(土) E20中央道(下り線)相模湖IC付近を先頭とする渋滞[最大45km]

- ◆ 渋滞のピークは6～10時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高井戸ICを5時以前・17時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



④8月14日(月) E1東名(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 渋滞のピークは17～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間55分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 御殿場ICを11時以前・翌日0時以降に通過する場合の所要時間は約45分、また12～14時・22～23時に通過する場合の所要時間は1時間程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

