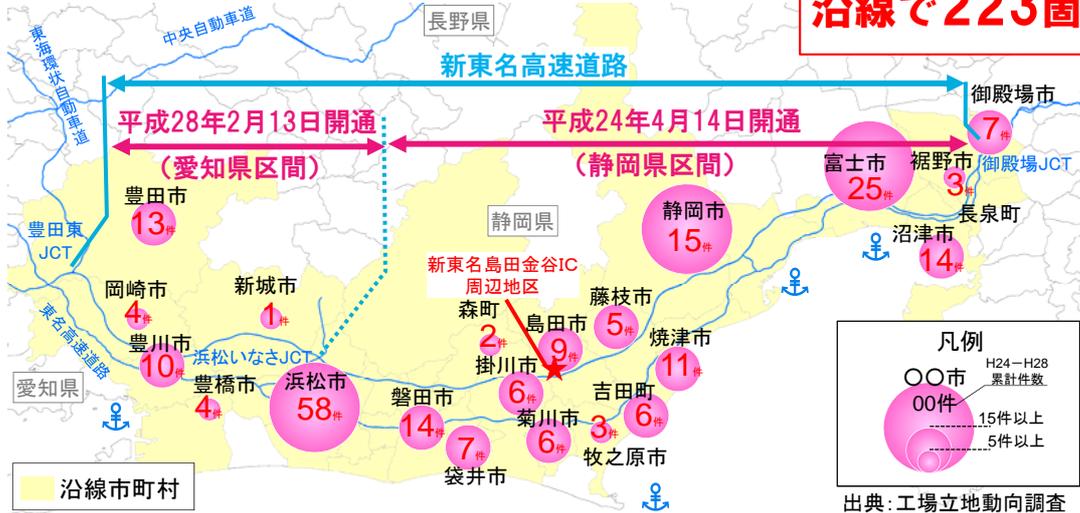


- 新東名沿線の内陸部では、工業用地の開発・分譲により、新たな立地が進展。
- 東名沿線は渋滞緩和を見込み、新たな立地が進展。
- 沿線市町では、従業員数が増加するなど、地域産業の活性化に寄与。

■ 新東名・東名沿線に新たに立地した工場 (H24.1~H28.6の累計)

沿線で223箇所\*立地

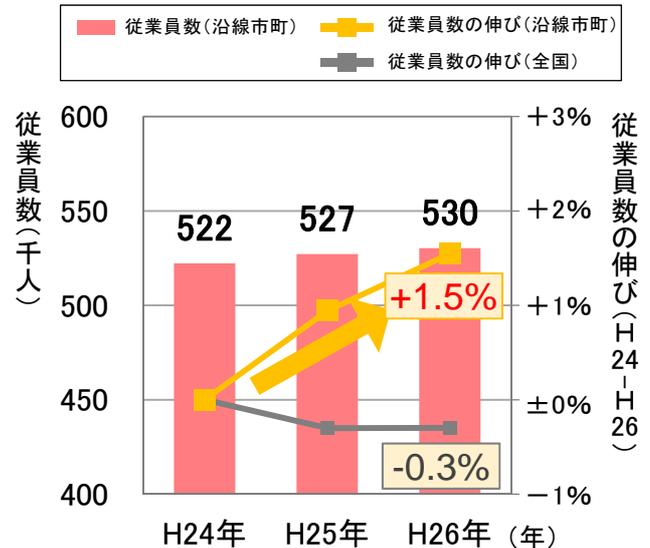


(※うち92箇所は移転立地)

■ 沿線市町の製造業従業員数の推移



▲ 新東名島田金谷IC周辺地区



■ 沿線市の声

- 平成24年以降、市内へ9社\*が立地。
- 更なる地域活性化を図るため、新東名島田金谷IC周辺に工業用地を造成し企業誘致を進めている。(島田市)

(※うち2箇所は移転立地)

出典: ヒアリング調査 (国土交通省 中部地方整備局 浜松河川国道事務所)



■ 沿線立地事業者の声

- 東名の渋滞緩和に期待し、東名高速道路IC近くに、新たに進出した。
- 開通後、並行する東名の渋滞が解消され、配送計画が立てやすくなった。(島田市企業)

出典: ヒアリング調査 (国土交通省 中部地方整備局 浜松河川国道事務所)

