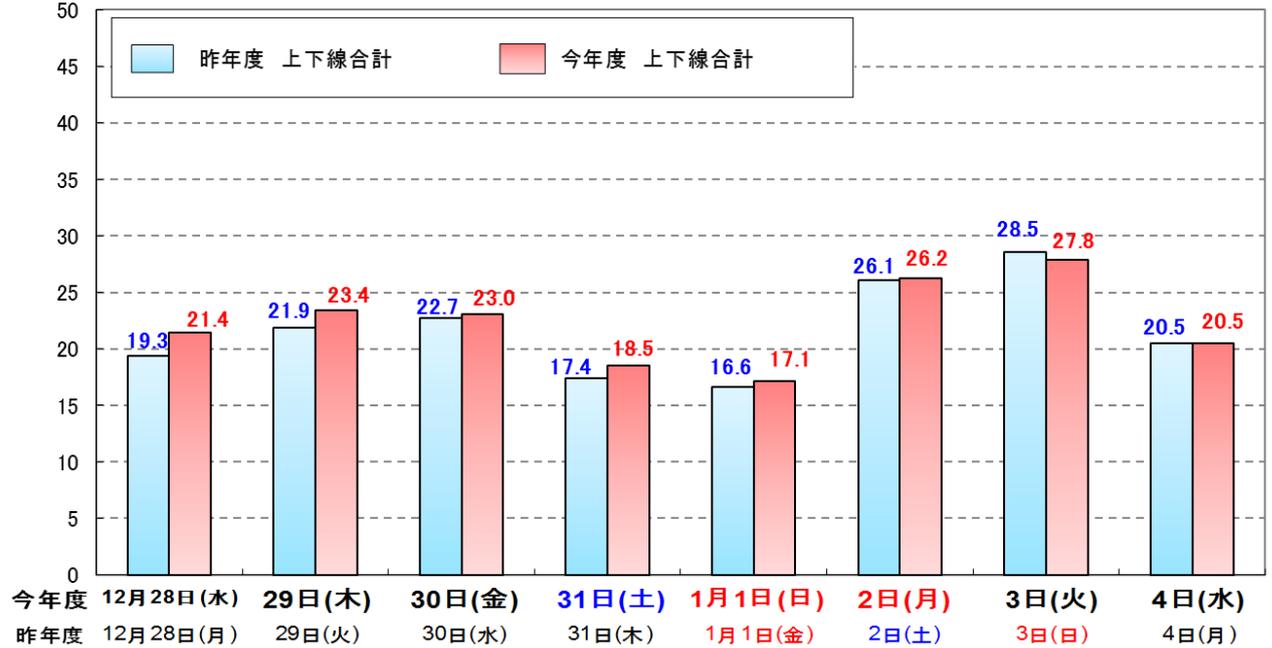


〔千台/日〕

金沢支社管内の日平均断面交通量※



※日平均断面交通量は金沢支社管内の北陸道・東海北陸道・舞鶴若狭道の各 IC 間断面交通量について各 IC 間の距離による重み付けをした加重平均交通量。交通量は道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測器による速報値

曜日配列と天候 (天候は気象庁発表：金沢市 6 時～18 時の天気概況)

今年度	28日(水)	29日(木)	30日(金)	31日(土)	1日(日)	2日(月)	3日(火)	4日(水)
	雪後晴、あられを伴う	曇後雨	みぞれ後曇一時晴、あられを伴う	曇一時雨	曇時々晴一時雨	曇時々晴一時雨	雨後曇時々晴	曇時々雨一時晴
昨年度	28日(月)	29日(火)	30日(水)	31日(木)	1日(金)	2日(土)	3日(日)	4日(月)
	雪一時雨後曇	みぞれ後曇一時雨	晴時々曇	雨時々曇	曇一時雨後晴、あられを伴う	曇時々晴後一時雨	晴	曇時々雨

【資料・詳細】

今年度は期間のはじめに降雪が観測されましたが、その後の期間中に大きな天候の乱れはありませんでした。期間中の日平均断面交通量は昨年度より約3%増加し、ピーク日となった3日（火）の日平均断面交通量は約27,800台でした。

- ① 金沢支社管内の北陸道・東海北陸道・舞鶴若狭道の日平均断面交通量は、昨年度の約21,600台に対して約22,300台と約3%増加しました。
- ② 北陸道（木之本IC～朝日IC）の日平均断面交通量は昨年度の約26,400台に対して約27,100台と約3%増加しました。北陸道（木之本IC～朝日IC）の日平均断面交通量のピーク日は3日（火）で、上下線合計で約33,800台でした。上り線（米原方面）のピーク日は3日（火）で約17,000台、下り線（新潟方面）のピーク日も3日（火）で約16,800台でした。
〔昨年度のピーク日は3日（日）で約34,700台、上り線が3日（日）で約17,300台、下り線も3日（日）で約17,400台でした。〕
- ③ 東海北陸道（小矢部砺波JCT～白川郷IC）の日平均断面交通量は昨年度の約6,500台に対して約6,700台と約3%増加しました。南砺スマートIC・福光IC・五箇山ICの3料金所合計出入台数（日平均）は、昨年度の約3,500台に対して約3,500台と昨年度並みとなりました。日平均断面交通量のピークは3日（火）で、上下線合計で約8,400台、上り線（岐阜方面）のピーク日は3日（火）で約4,400台、下り線（富山方面）のピーク日も3日（火）で約4,000台でした。
〔昨年度のピーク日は3日（日）で8,600台、上り線が3日（日）で約4,500台、下り線も3日（日）で約4,100台でした。〕
- ④ 舞鶴若狭道（小浜IC～敦賀JCT）の日平均断面交通量は昨年度の約6,700台に対して約7,000台と約4%の増加でした。若狭上中IC・若狭三方IC・若狭美浜ICの3料金所合計出入台数（日平均）は、昨年度の約2,700台に対して約2,800台と約3%の増加となりました。日平均断面交通量のピークは3日（火）で、上下線合計で約9,600台、上り線（舞鶴方面）のピークは30日（金）で約4,100台、下り線（敦賀方面）のピークは3日（火）で約5,700台でした。
〔昨年度のピーク日は3日（日）で約9,700台、上り線が3日（日）で約4,000台、下り線も3日（日）で約5,700台でした。〕
- ⑤ 通行止の発生回数は3回でした。〔昨年度は3回〕（詳細は別紙参照）
12月29日（木）東海北陸道 下り線 白川郷IC～五箇山IC間、原因：緊急工事
12月29日（木）舞鶴若狭道 上り線 若狭三方IC～若狭上中IC間、原因：事故
12月29日（木）舞鶴若狭道 下り線 若狭上中IC～若狭三方IC間、原因：事故
- ⑥ 延長1km以上の渋滞はありませんでした。〔昨年度は1回〕

各路線の日平均断面交通量(台/日) ※

道路名	昨年度	今年度	昨年度比
北陸道	26,400	27,100	103%
東海北陸道	6,500	6,700	103%
舞鶴若狭道	6,700	7,000	104%
全路線平均	21,600	22,300	103%

※道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測器による速報値 百台未満は四捨五入

主な区間の日平均断面交通量(台/日) ※

道路名	区間	昨年度	今年度	昨年度比
北陸道	木之本～敦賀JCT	27,200	27,500	101%
北陸道	鯖江～福井	30,600	31,100	102%
北陸道	美川～白山	30,500	31,300	103%
北陸道	小杉～富山西	27,500	28,200	103%
東海北陸道	白川郷～五箇山	6,100	6,300	103%
舞鶴若狭道	若狭三方～若狭美浜	7,100	7,500	106%

※道路に備え付けられている交通量(概数)自動計測器による速報値 百台未満は四捨五入

主なインターチェンジの日平均出入利用台数(台/日)※

道路名	IC	昨年度	今年度	昨年度比
北陸道	敦賀	11,100	11,100	100%
北陸道	福井	7,600	7,700	101%
北陸道	金沢西	15,000	15,000	100%
北陸道	富山	13,300	13,300	100%
北陸道(能越道)	小矢部東本線料金所	7,500	7,300	97%
東海北陸道	五箇山	920	930	101%
舞鶴若狭道	若狭美浜	1,500	1,500	100%

※速報値 百台未満(五箇山は十台未満)は四捨五入