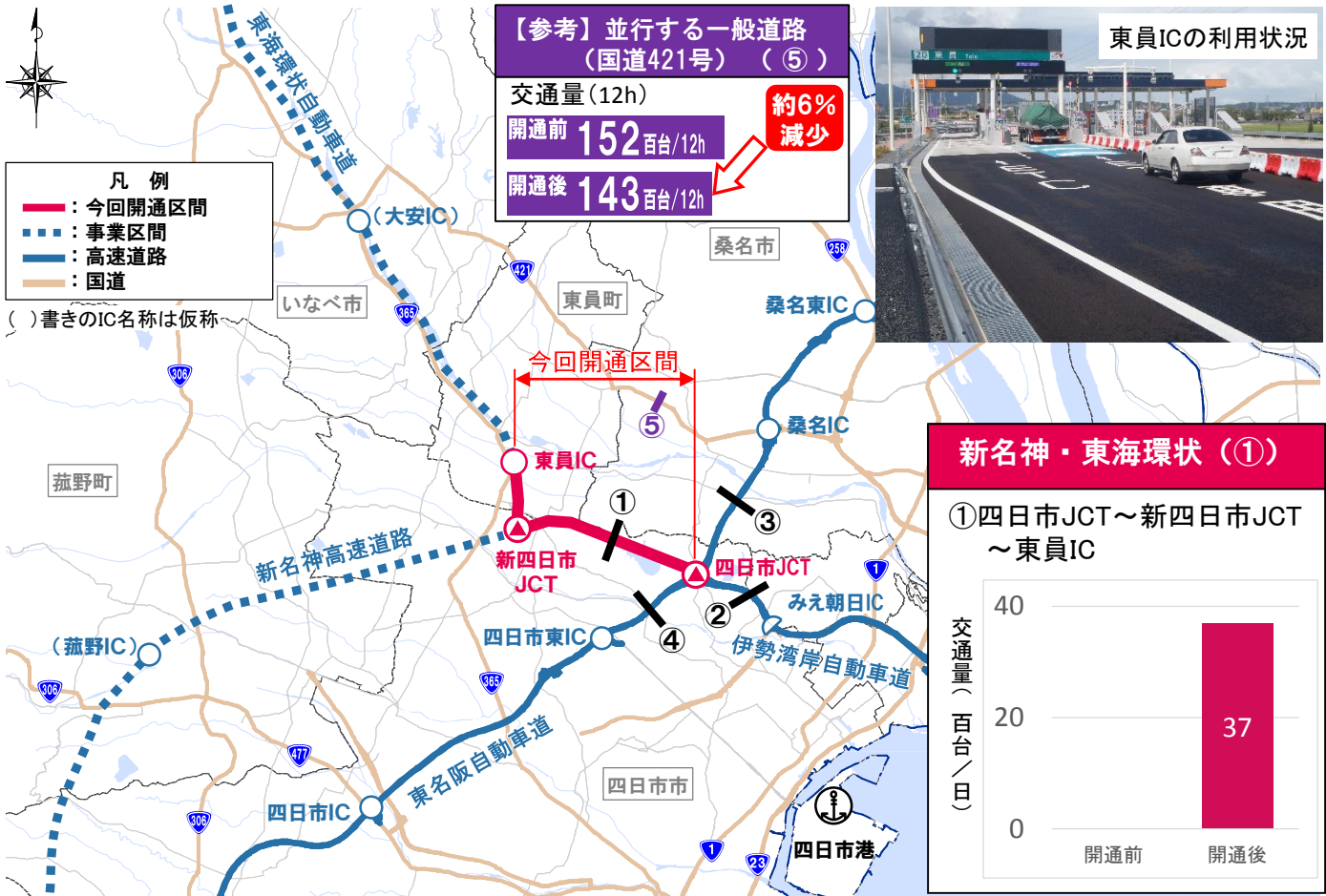


# 効果①

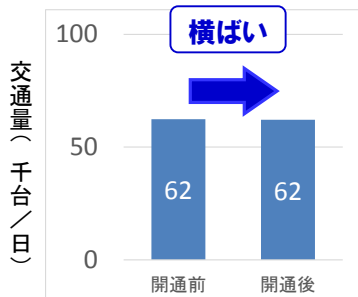
# 開通後の交通状況

- 今回開通区間(四日市JCT~新四日市JCT~東員IC)の日交通量は、平均3,700台/日。
- 開通区間隣接の伊勢湾岸自動車道(みえ朝日IC~四日市JCT)・東名阪自動車道(桑名IC~四日市JCT~四日市東IC)の日交通量は、開通1週間前比較でほぼ横ばい。  
 伊勢湾岸自動車道(みえ朝日IC~四日市JCT) : 62千台/日 → 62千台/日【増減なし】  
 東名阪自動車道(桑名IC~四日市JCT) : 55千台/日 → 53千台/日【3%減】  
 東名阪自動車道(四日市JCT~四日市東IC) : 113千台/日 → 110千台/日【2%減】



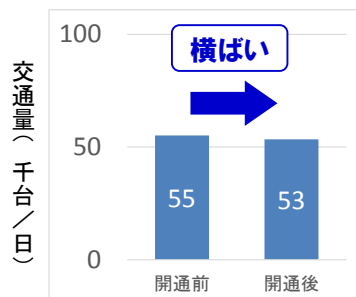
## 伊勢湾岸自動車道 (2)

### ② みえ朝日IC~四日市JCT

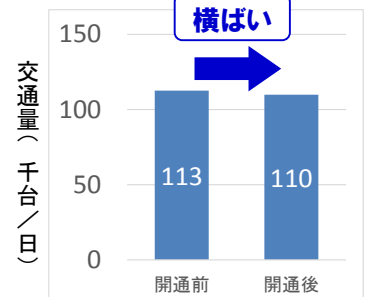


## 東名阪自動車道 (3、4)

### ③ 桑名IC~四日市JCT



### ④ 四日市JCT~四日市東IC



出典) NEXCOデータ

開通前: 2016年8月1日(月)~8月7日(日)の日交通量の平均値  
 開通後: 2016年8月12日(金)~9月11日(日)の日交通量の平均値

出典) 国道421号交通量調査結果(12h交通量)

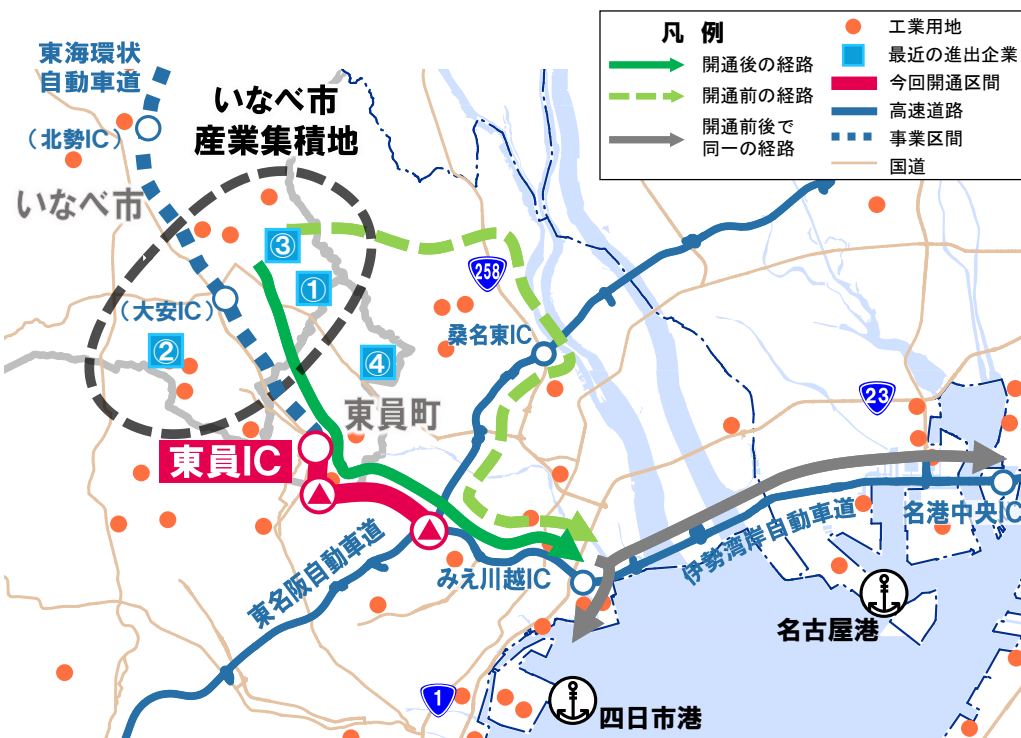
開通前: 2016年7月12日(火)  
 開通後: 2016年8月23日(火)  
 ※12h交通量: 7~19時

## 効果②

# 企業進出と港湾への所要時間短縮

- 沿線地域では、開通を見据え相次いで企業の進出が決定しています。
- 今回の開通により、いなべ市内の産業集積地から港湾までの所要時間が**約19分短縮**しました。立地企業では、物流・トラック輸送の生産性向上が期待されます。

### 産業集積地の分布と名古屋港・四日市港までのアクセス経路



### 最近の企業進出

#### ① 株式会社アクティオ (建設機械レンタル)

三重いなベテクノパーク統括工場  
2015年9月：本格稼働開始

#### ② 株式会社フジ技研 (試作部品設計製作等)

本社工場：2016年2月新設  
機械加工工場：2016年3月新設  
プレス工場：2017年2月稼働予定  
鋳造工場：2017年2月稼働予定

#### ③ ヤマザキマザック株式会社 (工作機械製造)

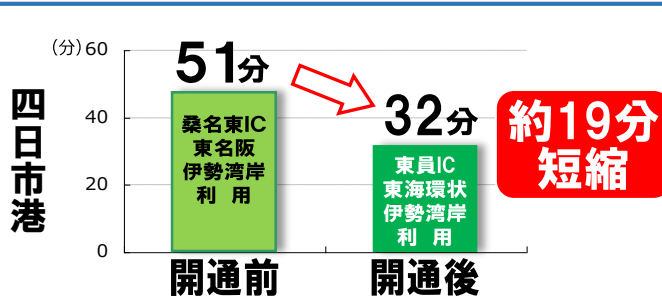
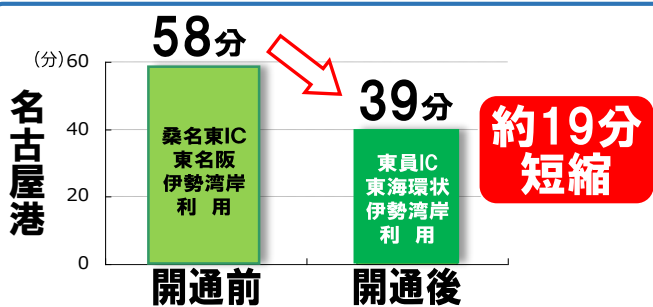
2016年2月：新工場建設発表  
2019年度：全面稼働予定

#### ④ 株式会社浜乙女 (海苔製品製造)

2016年7月：新工場立地協定締結  
2017年11月：稼働予定

※各社プレスリリース、中部経済新聞（2015.9.5）より引用

### 開通前後の所要時間変化（いなべ市～名古屋港・四日市港の所要時間）



データ：開通前 民間プローブデータによる混雑時所要時間、開通後 実走行調査による所要時間（2016年8月24日）

### 沿線立地企業の声

- F社**
- 東員ICの開通時期に合わせて、移転を決定しました。
  - 開発品・試作品はとても短納期で、県外の各自動車メーカー関連会社との取引で高速道路を利用しており、東海環状自動車道の開通によって時間短縮や定時性が確保されることを期待しています。

- D社**
- 今回の新名神・東海環状道の開通により、お陰様で東名阪道や伊勢湾岸道を利用した各方面の移動が15分程度短縮され、利便性が改善されました。
  - 物流コスト低減等が期待でき、企業のグローバル競争力を向上させていく上で、ありがたい第一歩です。また東海環状道の更なる延伸にも大いに期待しています。

- 新名神高速道路は、新東名高速道路と一体となって東京・名古屋・大阪の三大都市圏を相互に結び、人の交流と物流を支える大動脈として日本経済をけん引するとともに、東名・名神高速道路の代替機能を果たす上で不可欠な路線です。延長約150kmのうち、今回の開通により約46kmが開通しています。
- 東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、新東名・新名神高速道路や東名・名神高速道路等と一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約160kmの高規格幹線道路です。今回の開通により約83kmが開通しています。
- 今回開通区間の概要

路線名	近畿自動車道名古屋神戸線(新名神高速道路)
開通区間	四日市JCT <small>よっかいちし いさかちょう あぶみだに</small> (三重県四日市市伊坂町字鎧谷) ~ 新四日市JCT <small>よっかいちし きたやまちょう なかのやま</small> (三重県四日市市北山町字中ノ山)
延長/車線数	4.4km / 4車線
路線名	一般国道475号 東海環状自動車道
開通区間	新四日市JCT <small>よっかいちし きたやまちょう なかのやま</small> (三重県四日市市北山町字中ノ山) ~ 東員IC <small>いなべぐん とういんちょう</small> (三重県員弁郡東員町大字長深字抜井) <small>ながふけ ぬくい</small>
延長/車線数	1.4km / 2車線

## ■今回開通区間の位置図・状況

