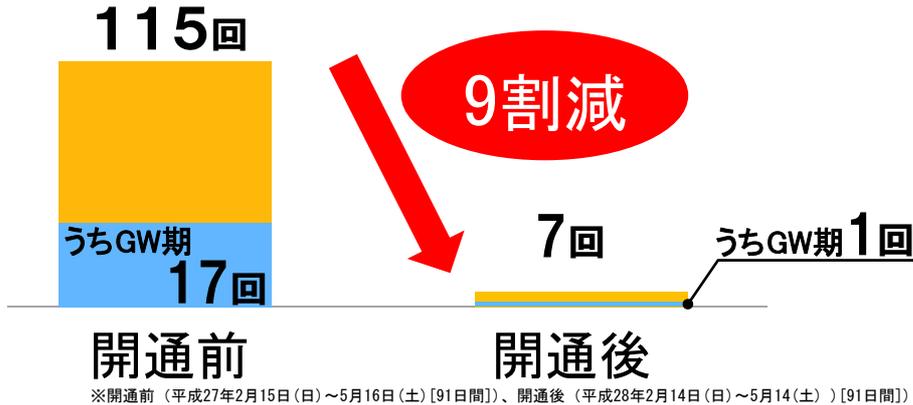


ニホンつながる
新東名[ストック効果①] 開通後の渋滞状況

- 開通後3ヶ月間の渋滞※は、開通前の同時期に比べ、115回から7回と約9割減少。
- 昨年度のお盆期間は、並行する東名で渋滞が発生（渋滞ワーストランキング 4位～27位）
- 今年のお盆期間は、新東名の開通により、並行する東名の渋滞発生予測はゼロ。

※ 渋滞の定義：交通集中により速度40km/h以下の状態が、1km以上（GW・お盆・年末年始は10km以上）かつ15分継続した状況。

■東名・新東名の開通後の渋滞回数[3ヶ月間]



■東名の渋滞状況(平成27年お盆期間)

【平成27年お盆期間の渋滞ワーストランキング】



【三ヶ日JCT付近の渋滞状況】



昨年のお盆期間の
最大渋滞長 31.5km
渋滞を通過する時間 77分

今年のお盆期間は、
新東名の開通により、
東名の渋滞発生予測は**ゼロ**。

※H27お盆期間：平成27年8月6日（木）～8月16日（日）[11日間]
H28お盆期間：平成28年8月6日（土）～8月16日（火）[11日間]
※最大渋滞長31.5km：平成27年8月9日（月）音羽蒲郡IC付近（下り）を先頭に渋滞が発生
出典：最大渋滞長・渋滞回数・所要時間・渋滞発生予測（中日本高速道路(株)資料）