

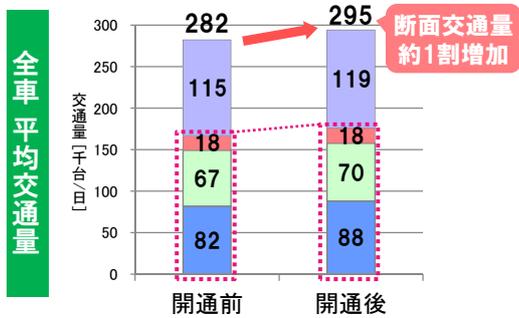
ニホンつながる
新東名 開通後の交通状況（交通量）

- 新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）は1日あたり約36,000台が利用しています。
- 隣接する名古屋断面(A)では 断面交通量が約1割、静岡断面(C)では、新東名高速道路の断面分担率が増加しました。

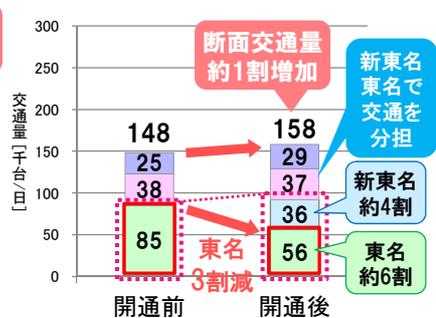
■ 周辺高速道路の断面交通量の変化



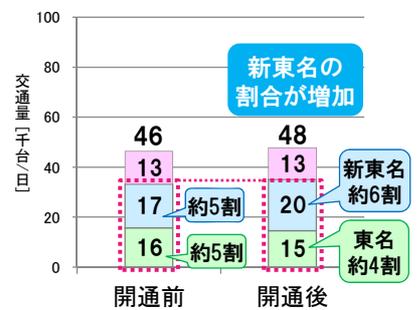
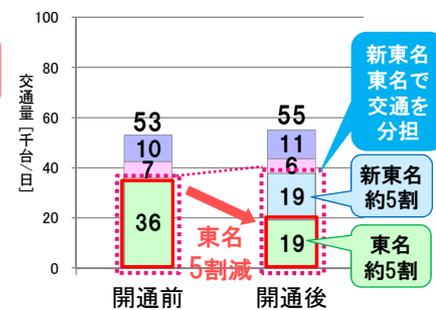
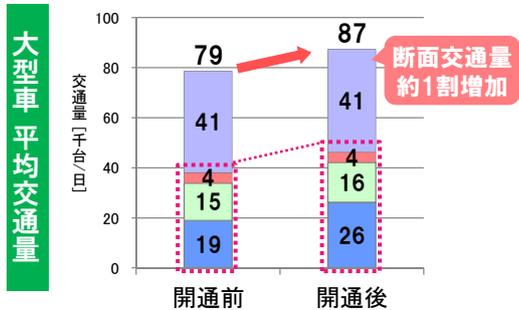
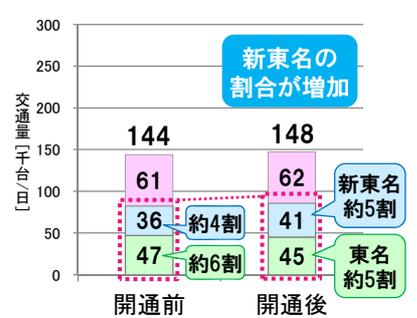
①名古屋断面(A)



②開通区間(B)



③静岡断面(C)



■ 伊勢湾岸 ■ 東名 ■ 東海環状 ■ 国道23号

■ 東名 ■ 新東名 ■ 国道1号 ■ 国道23号

■ 東名 ■ 新東名 ■ 国道1号

⋯: 高速道路

※・新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）の平均交通量
 ・東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）の平均交通量

出典：交通量 ・新東名高速道路、東名高速道路、伊勢湾岸自動車道、東海環状自動車道：車両センサーによる速報値の平均交通量（中日本高速道路（株）資料）
 ・国道1号、国道23号：車両センサーによる速報値（国土交通省中部地方整備局資料）
 開通前（平成27年6月1日（月）～6月30日（火））、開通後（平成28年6月1日（水）～6月30日（木））の日平均交通量
 ※ 国道23号について、国道23号岡崎バイパス（西尾東IC～藤井IC）延長4kmの4車線化が平成28年2月26日に完成

新東名・東名高速道路の開通後の交通状況

■新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）開通後の6月の平均交通量は、約36,000台/日（平日：約35,300台/日、休日：約37,600台/日）でした。

新東名高速道路	開通前			開通後			増減率			
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日	
御殿場JCT～長泉沼津IC	38,000	37,100	40,500	40,700	39,700	43,700	7%	7%	8%	
長泉沼津IC～新富士IC	40,200	39,500	42,100	44,100	43,500	45,700	10%	10%	9%	
新富士IC～新清水IC	40,500	40,000	41,900	44,800	44,400	45,900	11%	11%	10%	
新清水IC～新清水JCT	40,900	39,700	44,100	45,300	44,100	48,300	11%	11%	10%	
新清水JCT～新静岡IC	37,100	36,500	38,700	41,500	41,100	42,700	12%	13%	10%	
新静岡IC～静岡SAsマ-IC	35,600	35,100	36,700	40,800	40,400	42,000	15%	15%	14%	
静岡SAsマ-IC～藤枝岡部IC	35,700	35,100	37,400	41,200	40,800	42,300	15%	16%	13%	
藤枝岡部IC～島田金谷IC	35,100	35,000	35,600	40,300	39,900	41,300	15%	14%	16%	
島田金谷IC～森掛川IC	34,900	34,200	36,800	40,200	39,600	41,700	15%	16%	13%	
森掛川IC～浜松浜北IC	33,900	33,300	35,300	39,900	39,500	41,000	18%	18%	16%	
浜松浜北IC～浜松SAsマ-IC	35,900	36,200	35,100	44,900	45,200	44,000	25%	25%	25%	
浜松SAsマ-IC～浜松いなさJCT	31,900	31,800	32,200	43,800	43,500	44,600	37%	37%	39%	
浜松いなさJCT～新城IC 【平成28年2月13日(土)開通】	-	-	-	34,600	34,200	35,700	-	-	-	
新城IC～岡崎東IC 【平成28年2月13日(土)開通】	-	-	-	35,700	35,000	37,600	-	-	-	
岡崎東IC～豊田東JCT 【平成28年2月13日(土)開通】	-	-	-	37,400	36,700	39,100	-	-	-	
引佐連絡路 (新東名-東名 連絡路:浜松市)	浜松いなさJCT～ 浜松いなさIC	36,100	36,000	36,100	8,400	7,900	9,800	-77%	-78%	-73%
	浜松いなさIC～ 三ヶ日JCT	33,600	33,400	34,100	8,500	8,000	9,800	-75%	-76%	-71%
清水連絡路 (新東名-東名 連絡路:静岡市)	清水JCT～ 清水いはらIC	8,700	8,300	10,000	9,000	8,500	10,400	3%	2%	4%
	清水いはらIC～ 新清水JCT	8,900	8,300	10,400	9,300	8,800	10,700	5%	5%	3%

東名高速道路	開通前			開通後			増減率		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
三ヶ日JCT～豊川IC	68,400	67,700	70,300	39,600	39,400	40,200	-42%	-42%	-43%
豊川IC～音羽蒲郡IC	78,900	79,000	78,700	49,500	50,000	47,900	-37%	-37%	-39%
音羽蒲郡IC～岡崎IC	92,400	92,600	91,900	64,000	64,500	62,700	-31%	-30%	-32%
岡崎IC～豊田JCT	102,900	103,200	101,900	74,000	74,700	72,200	-28%	-28%	-29%

出典：交通量 ・新東名高速道路、東名高速道路：車両感知器による速報値の平均交通量（中日本高速道路（株）資料）
開通前（平成27年6月1日（月）～6月30日（火））、開通後（平成28年6月1日（水）～6月30日（木））の平休別日平均交通量