



### 日野川橋の工事概要

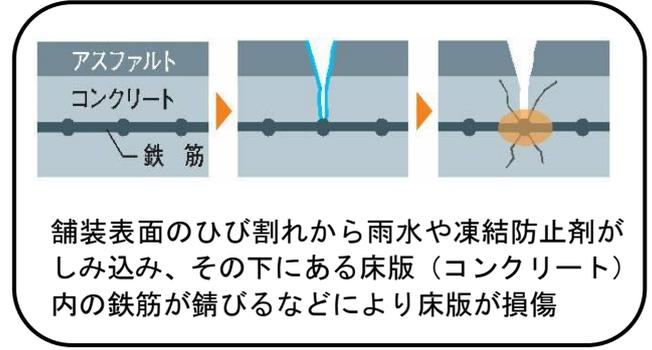
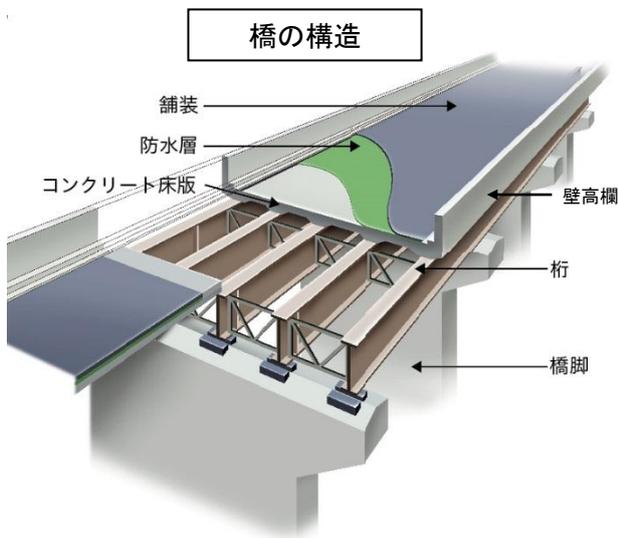
橋梁名	日野川橋（下り線）
開通日	1977年（昭和52年）12月8日（開通から38年経過）
道路名・区間	北陸自動車道 今庄IC～武生IC間
所在地	福井県南条郡南越前町
橋長	300m
橋梁上部工形式	鋼2径間連続鈹桁（A1橋台～P2橋脚）＋鋼3径間連続鈹桁（P2橋脚～P5橋脚）＋鋼3径間連続鈹桁（P5橋脚～A2橋台）
床版取替延長	113m（橋長300mのうちP2橋脚～P5橋脚の間113mを施工）
橋梁上部工形式	鋼3径間連続鈹桁（P2橋脚～P5橋脚）

### 早月川橋の工事概要

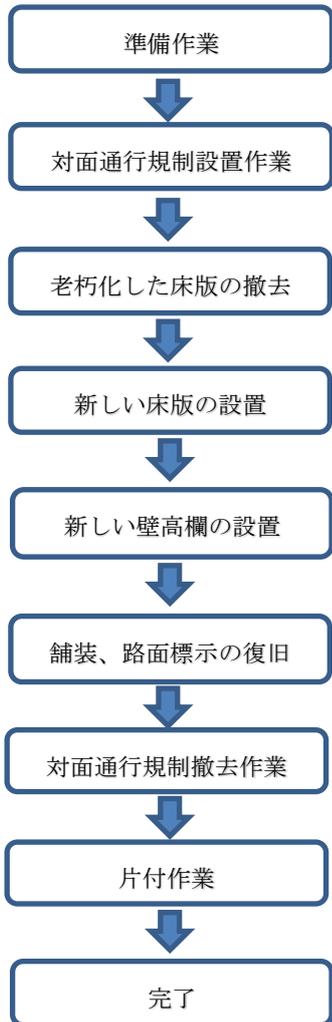
橋梁名	早月川橋（下り線）
開通日	1983年（昭和58年）12月13日（開通から32年経過）
道路名・区間	北陸自動車道 滑川IC～魚津IC間
所在地	富山県滑川市栗山
橋長	299m
橋梁上部工形式	RC4径間連続中空床版（A1橋台～P4橋脚）＋鋼単純鈹桁（P4橋脚～P5橋脚）＋鋼4径間連続鈹桁（P5橋脚～P9橋脚）
床版取替延長	197m（橋長299mのうちP5橋脚～P9橋脚の間の197mを施工）
橋梁上部工形式	鋼4径間連続鈹桁（P5橋脚～P9橋脚）

## 2. 工事内容

今回の橋梁更新工事は、安全性向上を目的として、老朽化により損傷した橋梁の橋桁より上の部分（床版）を撤去し、新たなコンクリート床版を施工する工事です。



### 【工事の手順と規制種別】



	日野川橋	早月川橋
準備作業	昼間 車線規制	昼間 車線規制
対面通行規制設置作業		
老朽化した床版の撤去		
新しい床版の設置	昼夜連続車線規制 及び 昼夜連続対面通行規制 (10月7日～11月上旬)	昼夜連続車線規制 及び 昼夜連続対面通行規制 (9月15日～11月上旬)
新しい壁高欄の設置		
舗装、路面標示の復旧		
対面通行規制撤去作業		
片付作業	昼間 車線規制	昼間 車線規制
完了		

【予定工程表】

日野川橋

工種	7月	8月	9月	10月	11月	備考
準備作業						
対面通行規制設置 ～床版取替工 ～対面通行規制撤去						
跡片付け作業						
全体						

昼間 車線規制
昼夜連続車線規制  
及び  
昼夜連続対面通行規制
昼間 車線規制

早月川橋

工種	7月	8月	9月	10月	11月	備考
準備作業						
対面通行規制設置 ～床版取替工 ～対面通行規制撤去						
跡片付け作業						
全体						

昼間 車線規制
昼夜連続車線規制  
及び  
昼夜連続対面通行規制
昼間 車線規制

【工事状況（イメージ）】

昼夜連続対面通行規制実施中の床版取替状況



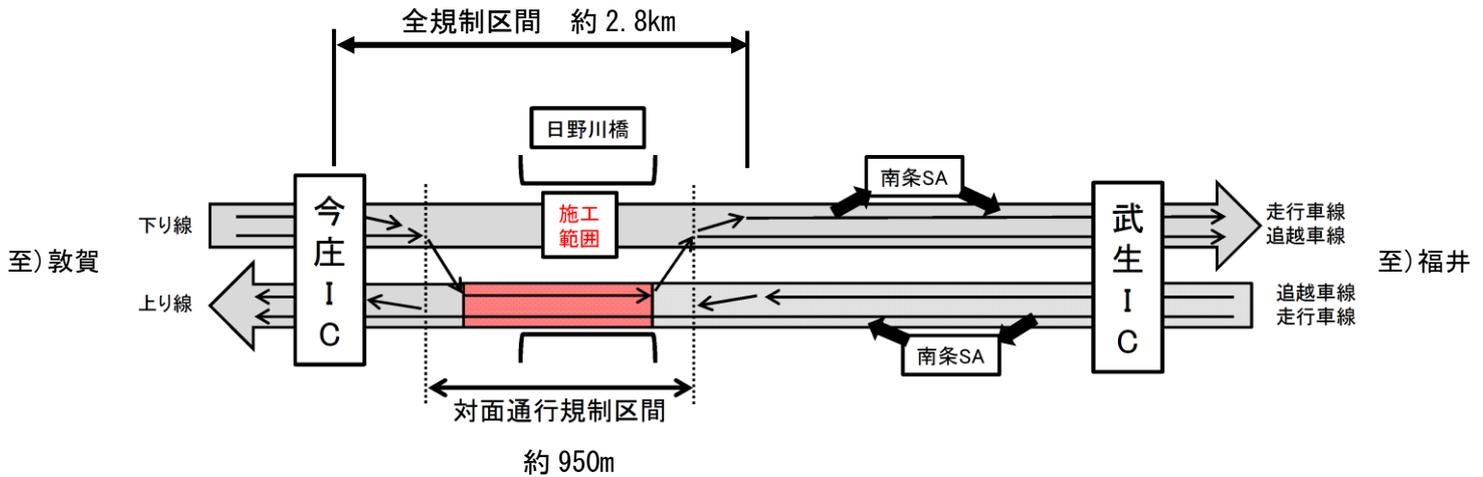
RC 床版撤去状況



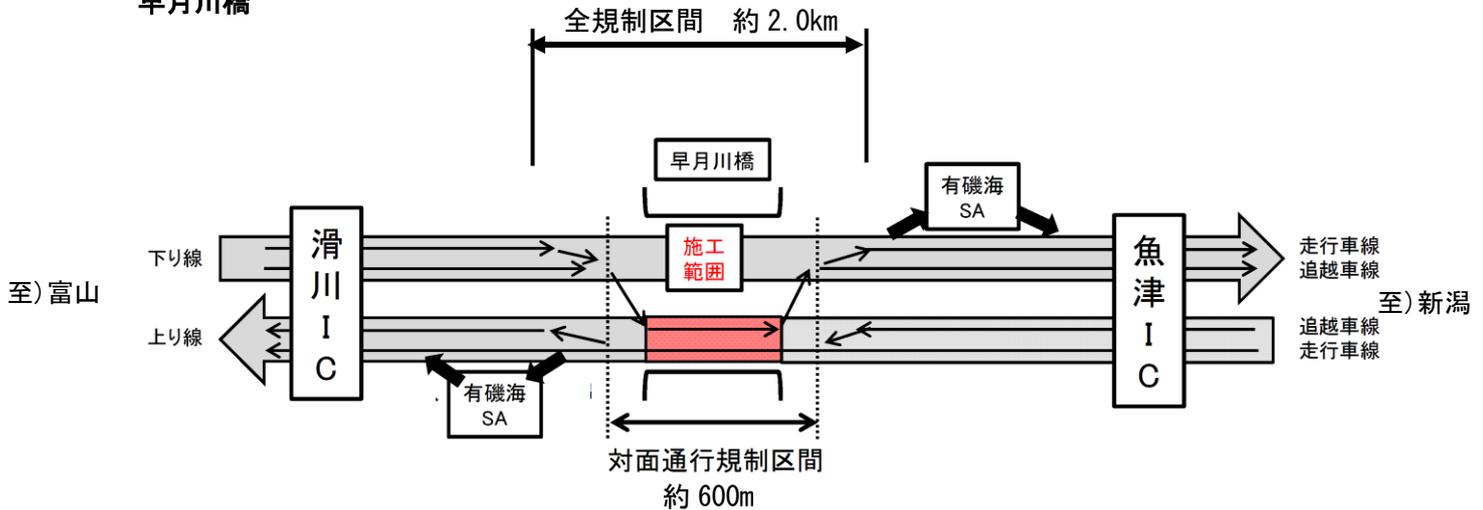
PC 床版架設状況

### 3. 規制内容

#### 日野川橋



#### 早月川橋



床版取替工事にあたり、上下線各2車線の区間を上り線に各々1車線に減少・集約する対面通行規制を実施します。工事期間中は、北陸道（上下線）に渋滞が予想されます。時間に余裕を持ってお出かけください。

### 4. お客様への影響を最小限とする工夫

工事期間を短縮する工夫として、新しい床版は、工場で製作した製品（プレキャストコンクリート製品）を用いて工事を実施します。

### 5. 交通規制などの情報

#### ① 交通規制などのご案内

懸垂幕、予告看板、情報板、リーフレット、ポスターなどで事前にお知らせします。

②NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を確認することができます。

<http://www.c-nexco.co.jp/>



③日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報を入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666※

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル「#8011」

④iHighway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



⑤ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報 (5分更新) を 24 時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事 (帰る)]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

北陸自動車道	敦賀局	0770 (21) 1620
	福井局	0776 (57) 1620
	金沢局	076 (253) 1620
	富山局	076 (476) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話の WEB サイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際は SA・PA にてお願いします。

・東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



⑥その他高速道路の情報板、ハイウェイラジオ (1620kHz)、ハイウェイ情報ターミナルなどでもご案内しております。

## 6. 安全対策および渋滞対策

中日本高速道路株式会社では、工事規制個所・渋滞個所での注意喚起などを実施し工事期間中の交通事故防止に取り組んでいます。

### ・渋滞末尾での追突事故防止

渋滞末尾での追突事故を防ぐため、標識車を渋滞情報の提供や渋滞に応じて注意喚起として工事規制個所の手前や渋滞末尾に配置し警戒にあたります。



【ご利用のお客さまへのお願い】

◎ ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが大変混雑すると予想されます。特に土曜日、休日にかけて、渋滞が予測されています。ゆとりをもった旅行計画をお立て下さい。

◎ 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして追突事故の防止に心掛けて下さい。



◎ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。(2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。)

