

1. 事業概要

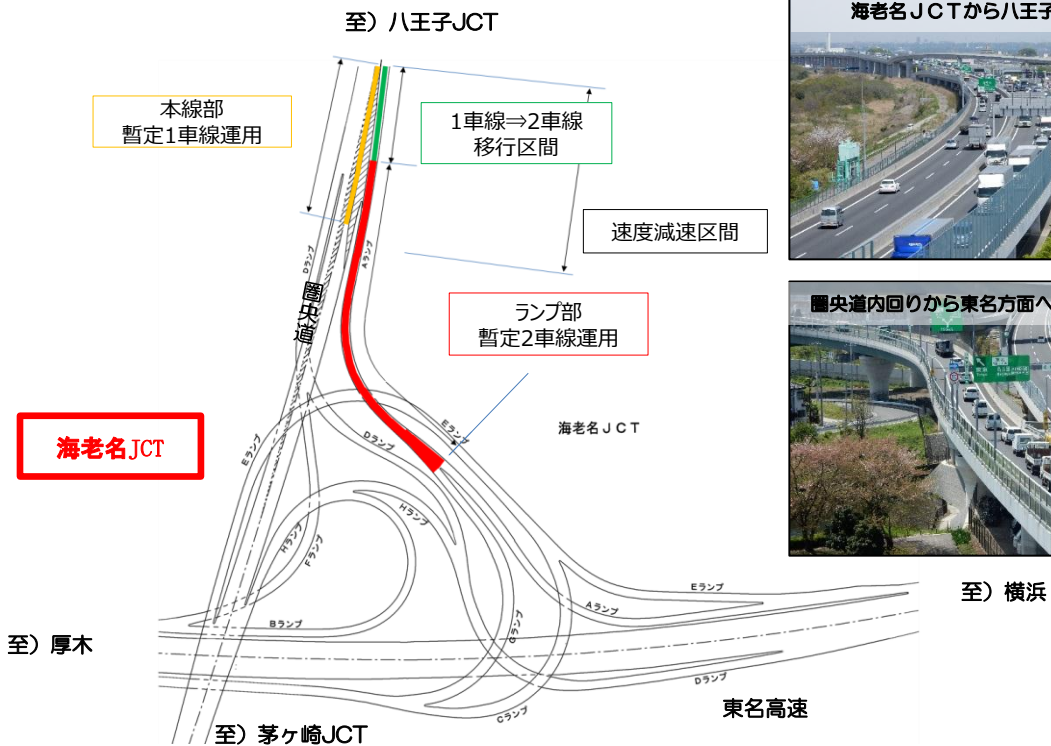
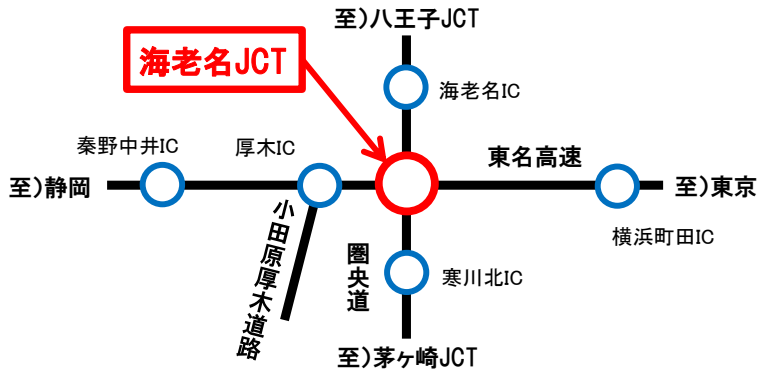
本区間(内回り東名方面ランプ)は1日に約2万5千台の交通量があり、主に平日朝夕(特に午前中)の時間帯にランプ付近を先頭とした渋滞が慢性的に発生しています。

この渋滞対策として、現況の道路幅は変更せず、車線幅や路肩幅を変更することで、現在1車線となっているランプ部を暫定的に2車線で運用いたします。

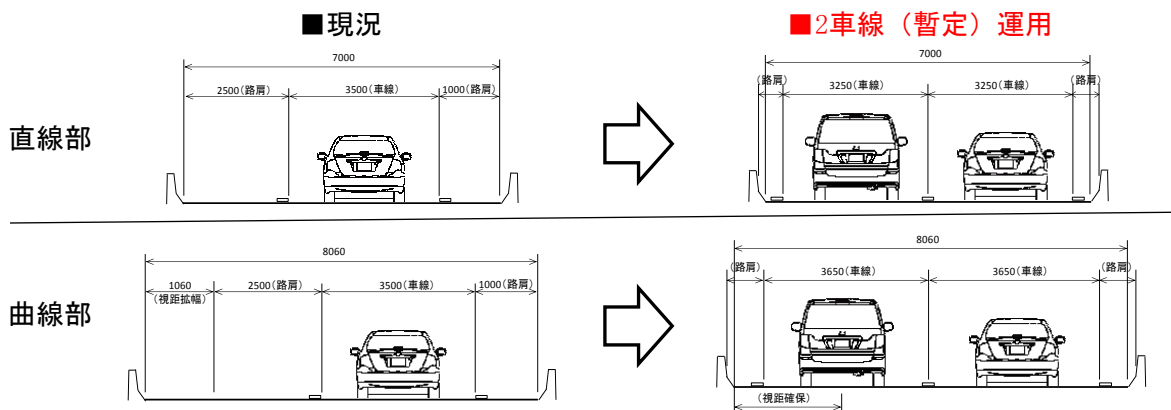
更に、ランプ交通の円滑な合流と安全確保を目的に、圏央道本線(内回り)は分岐部付近のみ1車線とします。

本対策は、東名高速と並行する新東名高速道路が全線開通するまでの渋滞対策として実施するものです。

【位置図】

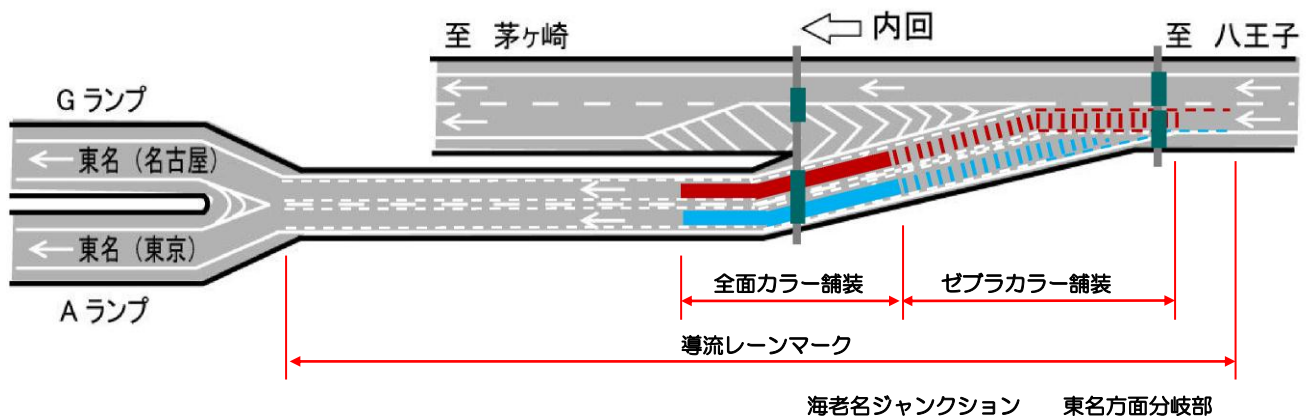


【2車線（暫定）部断面図】



2. 安全対策

○分流部からの速度抑制対策(速度超過対策)としてゼブラカラー舗装、全面カラー舗装及び導流レーンマークを実施します。※ランプ部(暫定2車線区間)の規制速度は40km/hとなりますのでご注意ください。



3. 運用開始時期

◇運用開始時期については、7月中旬までに実施することを目指します。
(ただし天候及び作業進捗により運用開始時期を変更する場合があります)
※工事時期等詳細については別途NEXCO中日本公式WEBサイトなどでお知らせいたします。

4. お願い

- ランプを暫定2車線運用する直線区間の車線及び路肩の幅が通常(外回りと同様)より狭くなりますので、安全運転に心掛けていただきますようお願いいたします。
- ランプを走行される際は、規制速度の遵守をお願いいたします。圏央道から東名方面に分岐する際には、十分に速度を落として走行してください。
- 圏央道本線八王子方面から茅ヶ崎方面へ向かうお客さまは、車線減少区間(東名との分岐付近より)がありますので、事前に車線変更(右車線へ)が必要となりますので、周りの車に十分注意してください。
- 工事期間中は、渋滞が予想されますので、お出かけの際は交通情報をご確認ください。
高速道路をご利用のお客さまおよび沿道のみなさまには大変ご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

以上