

《トピック2》 圏央道の交通状況

○ 平成27年10月31日に開通した、桶川加納IC～白岡菖蒲ICの日交通量は、平均37,900台/日でした。
 ○ 東名高速から東北道までつながり、圏央道の交通量は増加しました。

④圏央道 桶川加納IC～白岡菖蒲IC H27 - H28 37,900 増減率 -	⑬東北道 久喜IC～加須IC H27 99,400 H28 102,800 増減率 +3%	⑤圏央道 久喜白岡JCT～幸手IC H27 5,600 H28 14,700 増減率 +163%	⑮常磐道 つくばJCT～桜土浦IC H27 81,600 H28 80,800 増減率 ▲1%
--	---	--	---

⑪関越道 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC H27 112,400 H28 109,600 増減率 ▲2%	⑲外環道 和光北IC～戸田西IC H27 95,200 H28 88,500 増減率 ▲7%	⑭東北道 蓮田SIC～久喜白岡JCT H27 103,000 H28 96,200 増減率 ▲7%	⑳外環道 川口東IC～草加IC H27 79,100 H28 75,200 増減率 ▲5%	⑯常磐道 谷田部IC～つくばJCT H27 78,500 H28 75,700 増減率 ▲4%	⑥圏央道 牛久阿見IC～阿見東IC H27 14,900 H28 20,100 増減率 +35%
---	--	---	---	---	--

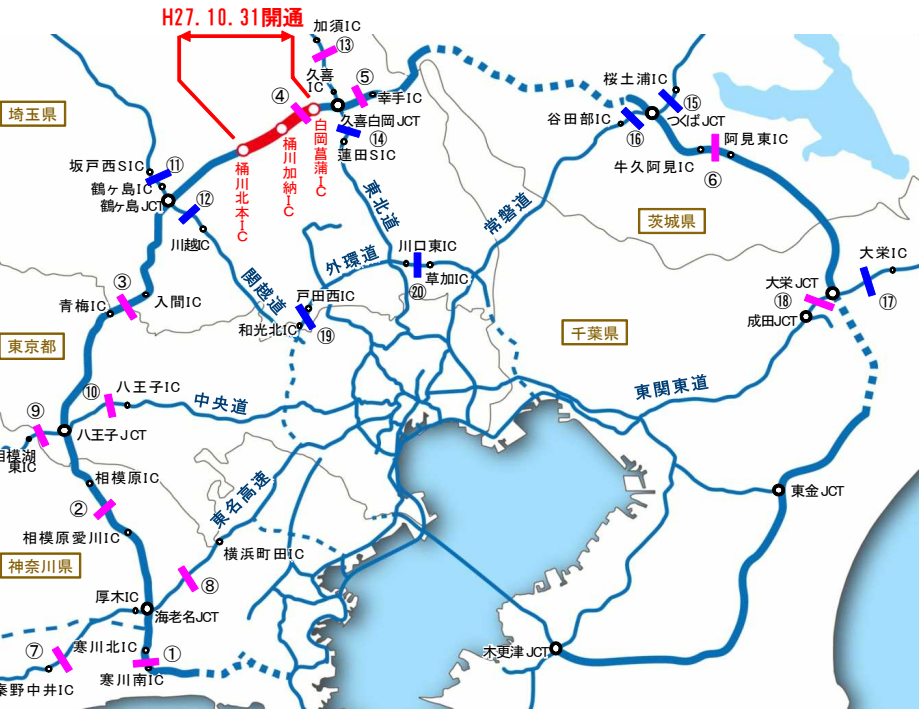
⑫関越道 川越IC～鶴ヶ島JCT H27 102,400 H28 98,400 増減率 ▲4%

③圏央道 青梅IC～入間IC H27 53,900 H28 64,500 増減率 +20%

⑩中央道 八王子IC～八王子JCT H27 55,500 H28 57,100 増減率 +3%

⑨中央道 八王子JCT～相模湖東IC H27 66,200 H28 69,300 増減率 +5%
--

②圏央道 相模原愛川IC～相模原IC H27 43,400 H28 54,500 増減率 +26%



⑦東名高速 厚木IC～秦野中井IC H27 118,400 H28 121,500 増減率 +3%

①圏央道 寒川南IC～寒川北IC H27 16,800 H28 21,900 増減率 +30%

⑧東名高速 横浜町田IC～海老名JCT H27 123,200 H28 130,900 増減率 +6%

凡例

- : 移行前より増加した断面
- : 移行前より減少した断面
- : 移行前後で変化のない断面

【出典：NEXCOデータ】
 H27；平成27年4月28日(火)～5月8日(金)11日間の日交通量の平均値
 H28；平成28年4月28日(木)～5月8日(日)11日間の日交通量の平均値