

【資料・詳細】

期間全体で、本線日平均断面交通量は昨年度に比べ約2%の増加となりました。全料金所の出入利用台数は、期間全体では昨年度並みでした。

今年度は期間内に3連休が2回あり、休暇を取ることで最大10日間の休みと日の並びが良く、期間の後半に5連休のあった昨年度と比較して、断面交通量は増加しました。また、ピーク日となった3日(火)は約47,300台の平均断面交通量となりました。

- ① 各路線の日平均断面交通量は下表のとおりとなりました。
- ② 北陸道の断面交通量のピーク日は3日(火)で、上下線合計で約56,400台でした。上り線(米原方面)のピーク日は3日(火)で約27,700台、下り線(新潟方面)のピーク日も3日(火)で約28,700台でした。[昨年度のピーク日は5日(火)で約57,600台、上り線は3日(土)で約29,500台、下り線は3日(日)で約29,000台でした。]

北陸道(木之本IC含まず)の料金所合計出入台数(日平均)は、昨年度の約234,200台に対して約233,200台と約0.5%の減少となりました。

- ③ 東海北陸道の日平均断面交通量のピークは3日(火)で、上下線合計で約20,600台、上り線(岐阜方面)のピーク日は3日(火)で約10,400台、下り線(富山方面)のピーク日も3日(火)で約10,200台でした。[昨年度のピーク日は3日(日)で約21,500台、上り線は3日(日)で約10,800台、下り線は3日(日)で約10,700台でした。]

東海北陸道の南砺スマートIC・福光IC・五箇山ICの3料金所合計出入台数(日平均)は、昨年度の約5,100台に対して約5,600台と約10%の増加となりました。

- ④ 舞鶴若狭道の日平均断面交通量のピークは3日(火)で、上下合計で約16,200台、上り線(舞鶴方面)のピークは3日(火)で約8,100台、下り線(敦賀方面)のピークも3日(火)で約8,100台でした。[昨年度のピーク日は5日(火)で約18,900台、上り線は3日(日)で約9,300台、下り線は5日(火)で約10,200台でした。]

舞鶴若狭道の若狭上中IC・若狭三方IC・若狭美浜ICの3料金所合計出入台数(日平均)は、昨年度の約4,100台に対して約4,200台と約2%の増加となりました。

- ⑤ 通行止めは2回でした。
- 4月28日(木)17:05~21:05(延べ時間4:00)東海北陸道上下線 白川郷IC~五箇山IC間の事故による通行止め。
- 5月3日(火)22:10~翌1:20(延べ時間3:10)北陸道上下線 富山西IC~滑川IC間の横風による通行止め。

[昨年度は通行止めはありませんでした。]

- ⑥ 延長1km以上の渋滞発生回数は5回でした。[昨年度の渋滞発生回数は11回]
- ⑦ 最大渋滞長については、5月3日(火)の北陸道下り線で南条第2トンネル付近を先頭に事故及び交通集中により発生した約13kmでした。[昨年度は5月3日(日)北陸道上り線 今庄トンネル付近を先頭に約8km(原因:交通集中)が最大でした。]

各路線の日平均断面交通量(台/日) ※車両感知器による速報値 百台未満は四捨五入

| 道路名 | 昨年度 | 今年度 | 今年度/昨年度 |
|-------|--------|--------|---------|
| 北陸道 | 37,200 | 37,900 | 102% |
| 東海北陸道 | 11,700 | 12,400 | 106% |
| 舞鶴若狭道 | 10,600 | 10,900 | 103% |
| 全路線平均 | 31,000 | 31,600 | 102% |

主な区間の日平均断面交通量(台/日) ※車両感知器による速報値 百台未満は四捨五入

| 道路名 | 区間 | 昨年度 | 今年度 | 昨年比 |
|-------|-----------|--------|--------|------|
| 北陸道 | 木之本～敦賀JCT | 34,800 | 35,500 | 102% |
| 北陸道 | 鯖江～福井 | 41,700 | 42,200 | 101% |
| 北陸道 | 美川～白山 | 43,000 | 43,600 | 101% |
| 北陸道 | 小杉～富山西 | 39,900 | 41,000 | 103% |
| 東海北陸道 | 白川郷～五箇山 | 11,200 | 11,900 | 106% |
| 舞鶴若狭道 | 若狭三方～若狭美浜 | 11,100 | 11,500 | 104% |

主なインターチェンジ料金所の日平均出入利用台数(台/日) ※速報値 百台未満(五箇山、若狭美浜は十台未満)は四捨五入

| 道路名 | IC | 昨年度 | 今年度 | 昨年比 |
|----------|-----------|--------|--------|------|
| 北陸道 | 敦賀 | 14,300 | 14,300 | 100% |
| 北陸道 | 福井 | 10,600 | 10,400 | 98% |
| 北陸道 | 金沢西 | 14,500 | 13,900 | 96% |
| 北陸道 | 富山 | 19,100 | 18,600 | 97% |
| 北陸道(能越道) | 小矢部東本線料金所 | 8,700 | 10,300 | 118% |
| 東海北陸道 | 五箇山 | 1,620 | 1,860 | 115% |
| 舞鶴若狭道 | 若狭美浜 | 1,880 | 2,010 | 107% |