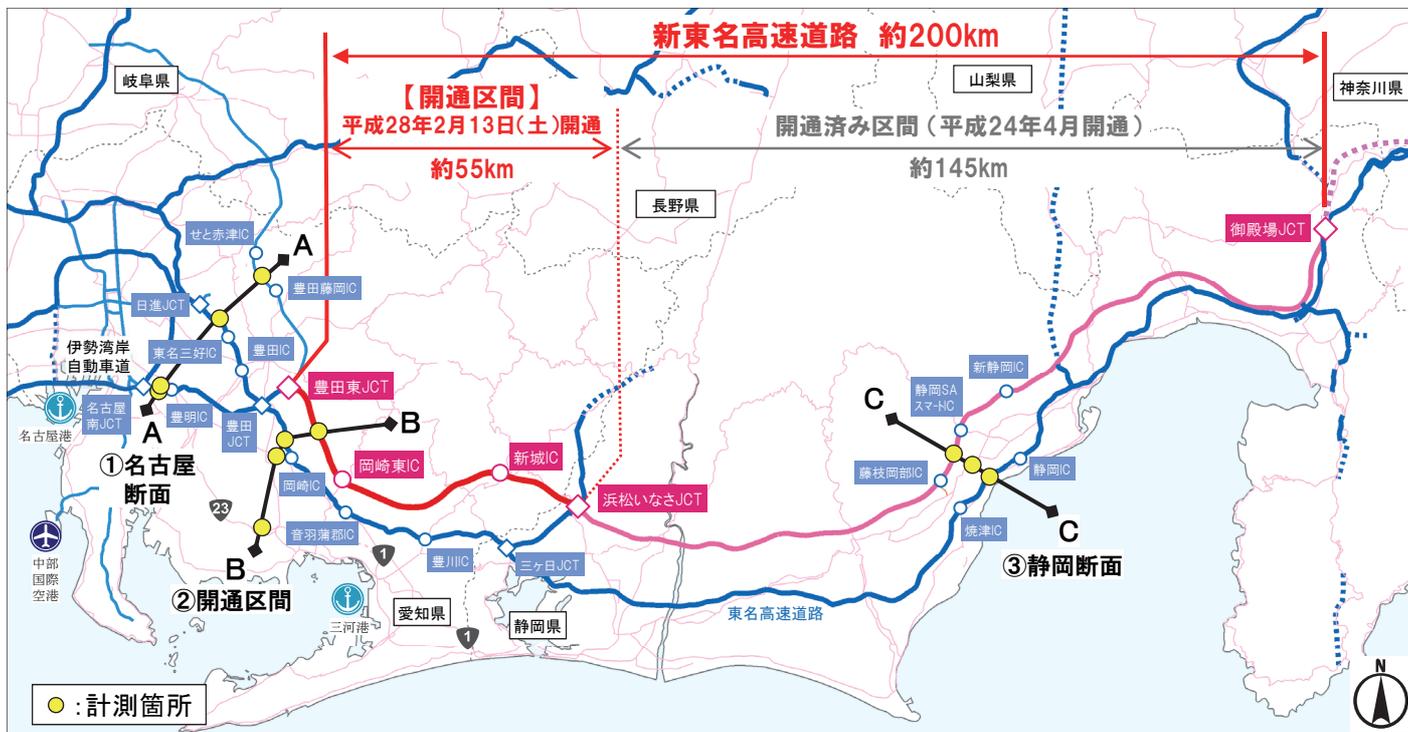


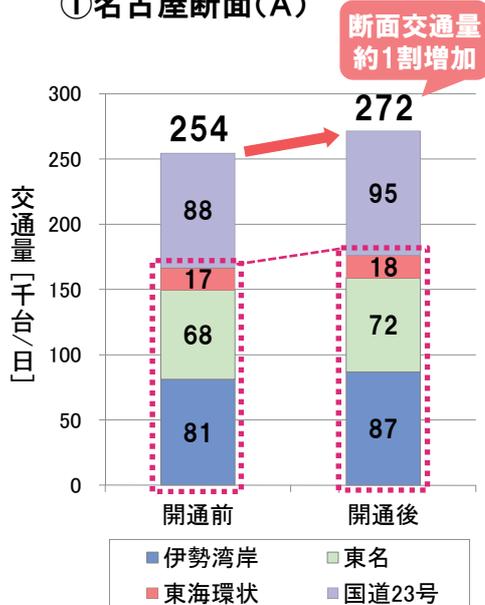
- 新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）は1日あたり約42,000台が利用しています。
- 隣接する名古屋断面(A)では 断面交通量が約1割、静岡断面(C)では、新東名高速道路の断面分担率が増加しました。

■ 周辺高速道路の断面交通量の変化

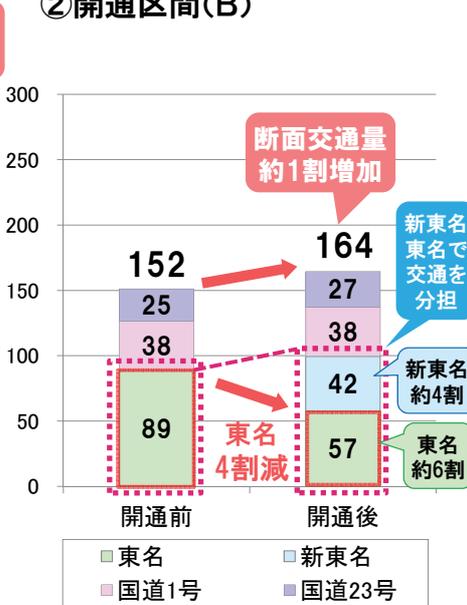


全日平均交通量

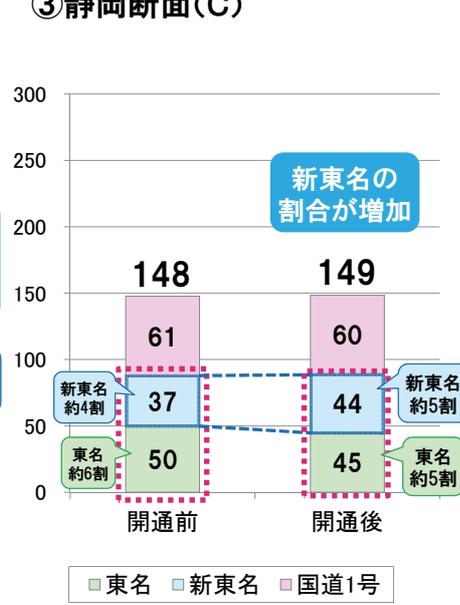
①名古屋断面(A)



②開通区間(B)



③静岡断面(C)



※・新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）の平均交通量  
・東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）の平均交通量

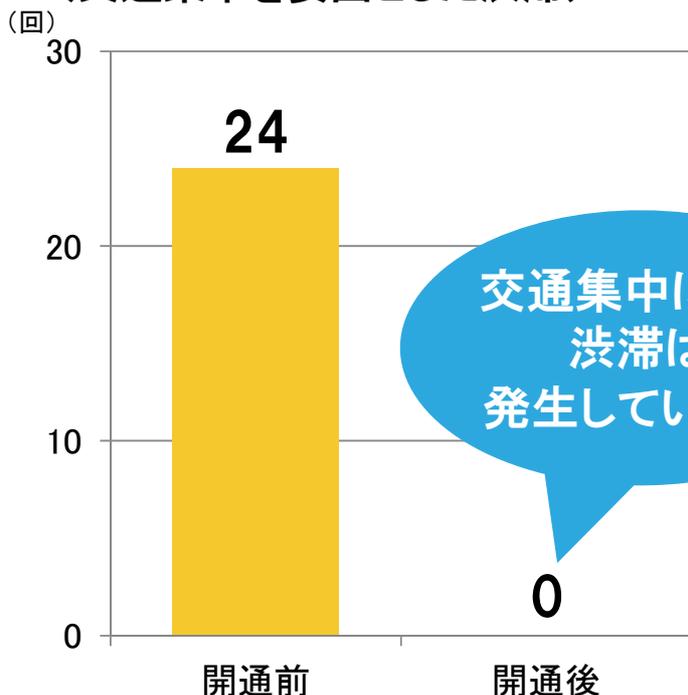
出典：交通量 ・新東名高速道路、東名高速道路、伊勢湾岸自動車道、東海環状自動車道：車両感知器による速報値の平均交通量（中日本高速道路（株）資料）  
・国道1号、国道23号：車両感知器による速報値（国土交通省中部地方整備局資料）

開通前（開通前の同一時期：平成27年2月15日（日）～3月14日（土））、開通後（開通翌日から1ヶ月間：平成28年2月14日（日）～3月12日（土））の日平均交通量  
※ 国道23号について、国道23号岡崎バイパス（西尾東IC～藤井IC）延長4kmの4車線化が平成28年2月26日に完成

- 新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）では交通集中による渋滞は発生しておりません。
- 並行する東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）では、主に夕方から夜にかけて交通集中による渋滞が発生していましたが、開通後1ヶ月間では発生しておりません。（1ヶ月間で24回発生していた渋滞が0回に）

※「渋滞」の定義：速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分以上継続した状況

### 東名高速道路の渋滞回数 （交通集中を要因とした渋滞）



<参考>

交通集中以外の渋滞発生回数

- ・開通前19回（うち工事5回）
- ・開通後10回（うち工事10回※）

※標識撤去工事

#### 東名高速道路（音羽蒲郡IC～岡崎IC間）



開通後（H28. 2. 21（日））

#### 新東名高速道路（豊田東JCT付近）



開通後（H28. 3. 4（金））

出典：渋滞データ 中日本高速道路（株）資料

開通前（開通前の同一時期：平成27年2月15日（日）～3月14日（土））、開通後（開通翌日から1ヶ月間：平成28年2月14日（日）～3月12日（土））