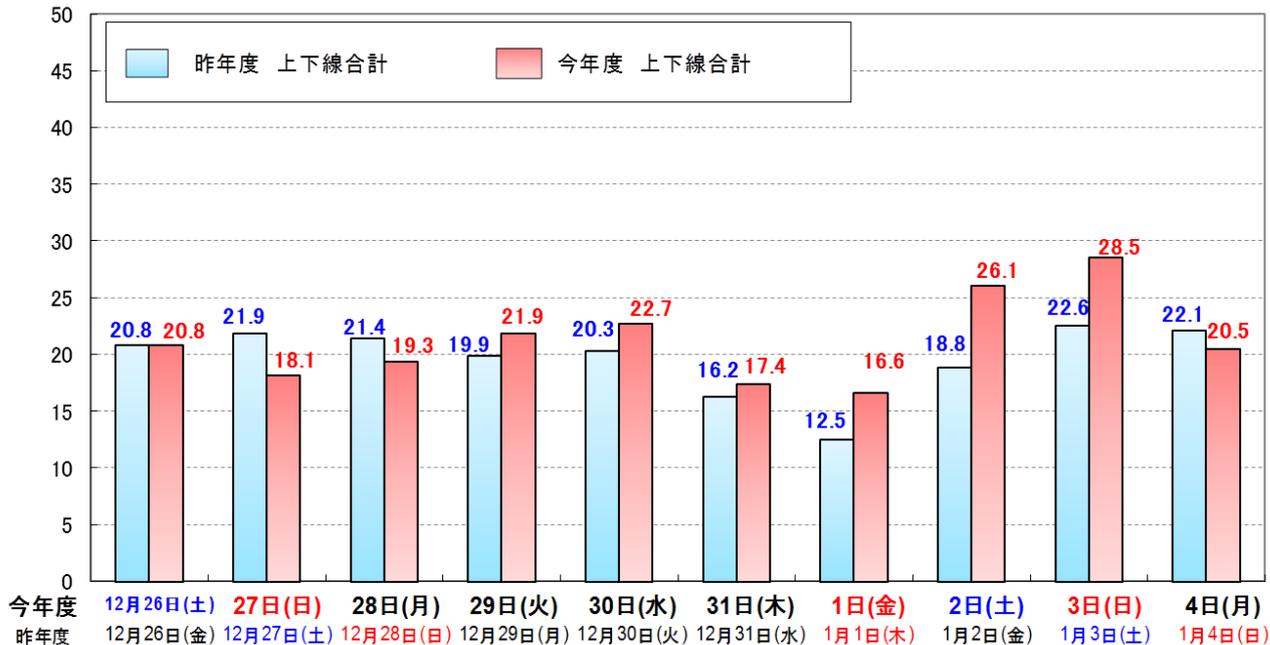


〔千台/日〕

金沢支社管内の日平均断面交通量※



※金沢支社管内の北陸道・東海北陸道・舞鶴若狭道の平均断面交通量

曜日配列と天候 (天候は気象庁発表：金沢市 6時～18時の天気概況)

今年	26日(土)	27日(日)	28日(月)	29日(火)	30日(水)	31日(木)	1日(金)	2日(土)	3日(日)	4日(月)
	曇時々雨、雷を伴う	雨一時みぞれ後雪、あられを伴う	雪一時雨後曇	みぞれ後曇一時雨	晴時々曇	雨時々曇	曇一時雨後晴、あられを伴う	曇時々晴後一時雨	晴	曇時々雨
昨年	26日(金)	27日(土)	28日(日)	29日(月)	30日(火)	31日(水)	1日(木)	2日(金)	3日(土)	4日(日)
	雪時々曇一時晴	晴一時曇	晴後薄曇	雨時々曇	雨時々曇、雷・あられを伴う	雨時々曇、雷を伴う	雪一時曇、雷を伴う	雪一時曇、あられを伴う	雪後みぞれ一時曇	雨、雷を伴う

・平均断面交通量は各 IC 間断面交通量について各 IC 間の距離による重み付けをした加重平均交通量。
交通量は車両感知器による速報値

【資料・詳細】

期間全体で、本線日平均断面交通量は昨年度に比べ約8%の増加となりました。全料金所の出入利用台数は、期間全体では昨年度に比べ約10%増加となりました。

期間前半の日平均断面交通量は概ね昨年度並みでしたが、年明けは天候に恵まれ、降雪等の悪天候がみられた昨年と比較して、交通量は増加しました。また、ピーク日となった3日(日)は約28,500台の平均断面交通量となりました。

- ① 各路線の日平均断面交通量は下表のとおりとなりました。
- ② 北陸道の断面交通量のピーク日は3日(日)で、上下線合計で約34,700台でした。上り線(米原方面)のピーク日は3日(日)で約17,300台、下り線(新潟方面)のピーク日も3日(日)で約17,400台でした。[昨年のピーク日は3日(土)で約27,600台、上り線は3日(土)で約13,800台、下り線は4日(日)で約13,900台でした。]

北陸道(木之本IC含まず)の料金所合計出入台数(日平均)は、昨年の約152,100台に対して約166,900台と約10%の増加となりました。

- ③ 東海北陸道の日平均断面交通量のピークは3日(日)で、上下線合計で約8,600台、上り線(岐阜方面)のピーク日は3日(日)で約4,500台、下り線(富山方面)のピーク日も3日(日)で約4,100台でした。[昨年のピーク日は28日(日)で約6,200台、上り線は3日(土)で約3,300台、下り線は28日(日)で約3,200台でした。]

東海北陸道の南砺スマートIC・福光IC・五箇山ICの3料金所合計出入台数(日平均)は、昨年の約3,000台に対して約3,400台と約13%の増加となりました。(昨年は南砺スマートICが未開通)

- ④ 舞鶴若狭道の日平均断面交通量のピークは3日(日)で、上下合計で約9,700台、上り線(舞鶴方面)のピークは3日(日)で約4,000台、下り線(敦賀方面)のピークも3日(日)で約5,700台でした。[昨年のピーク日は2日(金)で約7,800台、上り線は2日(金)で約3,300台、下り線は3日(土)で約4,500台でした。]

舞鶴若狭道の若狭上中IC・若狭三方IC・若狭美浜ICの3料金所合計出入台数(日平均)は、昨年の約2,200台に対して約2,700台と約23%の増加となりました。

- ⑤ 通行止めは3回でした。
 12月29日(火) 16:40~18:00 (1:20) 北陸道上り線 片山津IC~加賀IC間の事故による通行止め。
 12月29日(火) 22:30~23:40 (1:10) 北陸道下り線 丸岡IC~金津IC間の事故による通行止め。
 12月30日(水) 11:30~14:55 (3:25) 北陸道上り線 小矢部IC~金沢森本IC間の事故による通行止め。
 [昨年は通行止めはありませんでした。]

- ⑥ 延長1km以上の渋滞発生回数は1回でした。[昨年の渋滞発生回数は5回]
- ⑦ 渋滞長については、12月30日(水)北陸道上り線で事故による通行止めにより小矢部IC付近を先頭に発生した約5kmでした。[昨年は1月3日(土)北陸道上り線 敦賀トンネル付近先頭約3km(原因: (事故および交通集中)が最大でした。]

各路線の日平均断面交通量(台/日) ※車両感知器による速報値 百台未満は四捨五入

道路名	昨年度	今年度	今年度/昨年度
北陸道	24,100	25,900	107%
東海北陸道	5,300	6,300	119%
舞鶴若狭道	5,600	6,400	114%
全路線平均	19,700	21,200	108%

主な区間の日平均断面交通量(台/日) ※車両感知器による速報値 百台未満は四捨五入

道路名	区間	昨年度	今年度	昨年比
北陸道	木之本～敦賀JCT	25,100	26,400	105%
北陸道	鯖江～福井	28,300	29,800	105%
北陸道	美川～白山	27,800	30,100	108%
北陸道	小杉～富山西	24,600	27,200	111%
東海北陸道	白川郷～五箇山	4,800	5,900	123%
舞鶴若狭道	若狭三方～若狭美浜	6,000	6,900	115%

主なインターチェンジ料金所の日平均出入利用台数(台/日) ※速報値 百台未満(五箇山は十台未満)は四捨五入

道路名	IC	昨年度	今年度	昨年比
北陸道	敦賀	9,700	11,000	113%
北陸道	福井	6,700	7,400	110%
北陸道	金沢西	14,100	14,900	105%
北陸道	富山	12,600	13,300	106%
北陸道(能越道)	小矢部東本線料金所	4,900	7,200	146%
東海北陸道	五箇山	930	890	95%
舞鶴若狭道	若狭美浜	1,200	1,500	126%