

1. 開通日時

2016年2月13日(土) 15時

2. 開通区間の概要

路線名(道路名)		第二東海自動車道(新東名高速道路)	
開通区間		浜松いなさ JCT(静岡県浜松市北区引佐町東黒田) ～豊田東 JCT(愛知県豊田市岩倉町字山ノ神)	
道路諸元	開通延長	55.2km	
	道路規格	第1種第1級 / 第1種第2級(暫定施工時)	
	設計速度	120km/h / 100km/h(暫定施工時)	
	車線数	6車線 / 4車線(暫定施工時)	
	最小曲線半径	3,000m	
	最急縦断勾配	2.0%	
	構造物比率	土工:26.9km 橋梁:11.9km トンネル:16.4km } 51%	
ジャンクション インターチェンジ 休憩施設	浜松いなさ JCT	浜松市北区引佐町東黒田	
	新城IC	新城市八束穂字宮下	
	長篠設楽原PA	<上り線>新城市矢部字谷下ノ入 <下り線>新城市富永字住居田	
	岡崎東IC	岡崎市榎山町字春兵士	
	岡崎SA	岡崎市宮石町字サクラジリ	
	豊田東 JCT	豊田市岩倉町字山ノ神	

【参考】

新東名高速道路(御殿場 JCT～浜松いなさ JCT)の開通経緯

起点	終点	開通年月日
御殿場 JCT	～ 浜松いなさ JCT	2012年(平成24年)4月14日

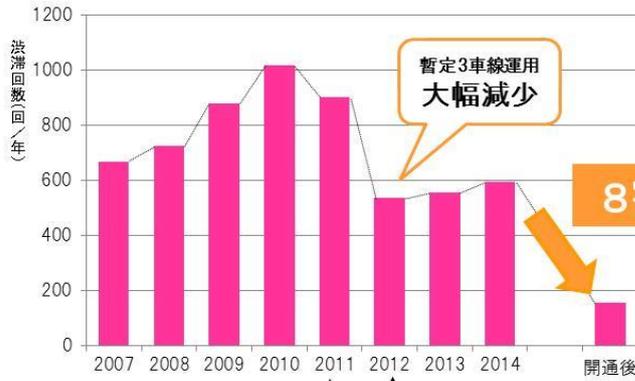
3. 整備効果

■ 東名の慢性的な渋滞が大幅に緩和

- 東名(三ヶ日JCT～豊田JCT間)では、年間600回程度の渋滞が発生しています。
- この開通によって交通の分散が図られ、大幅な渋滞緩和が見込まれるとともに、交通事故の減少が期待されます。

東名(三ヶ日JCT～豊田JCT)の交通集中渋滞回数

渋滞の定義：速度40Km/h以下の状態が、1Km以上かつ15分以上継続した状況を1カウント



暫定3車線運用開始〔2011年10月〕
〔音羽蒲郡IC～豊田JCT間〕

新東名(静岡県区間)開通〔2012年4月〕

出典：中日本高速道路株式会社交通データ

東名(音羽蒲郡IC～豊田JCT)の渋滞状況



東名(三ヶ日JCT～豊田JCT)の交通事故



出典：中日本高速道路株式会社交通データ(2014)

■ 所要時間の短縮と定時性の確保

- 新東名の開通により、御殿場JCT～豊田JCT間の所要時間が、東名のみ(2010年当時)を通行した場合の所要時間(朝夕の平均速度から算出)と比較し、約60分の短縮となります。
- ダブルネットワークの形成で、渋滞の大幅減少や、交通事故等による通行止め時の代替経路の選択が可能となり、定時性が確保されます。

<御殿場JCT～豊田JCT間の所要時間>



<ダブルネットワーク位置図>



■物流の効率化を支援

■ダブルネットワークの形成により定時性が確保され、夜間以外の時間帯でも長距離幹線輸送が可能となり、大都市間の当日配達を実現され、配送のスピードアップが期待されます。

＜高速道路IC付近に立地する大型物流拠点＞



出典:新東名(愛知県)開通効果検討会議

■工場立地の促進

■沿線地域では工場立地件数が横ばいであったものが、近年増加傾向となっています。
 ■当該区間の開通により、沿線地域の利便性が向上し、企業立地の増加及び地域産業の更なる活性化が期待されます。

＜東三河・岡崎地域の工場立地動向＞



出典:愛知県「工場立地動向調査(2014年3月)」

＜岡崎東部工業団地＞



あるみ
 ＜新城有海工業団地の状況＞



■ 奥三河地域への日帰り観光圏域が拡大

■ 新東名（愛知県区間）の開通により、奥三河地域への日帰り観光圏域が約400万人増加すると予測され、来訪者の増加による、地域の活性化が期待されます。

＜奥三河地域の観光資源＞



出典：東三河広域幹線道路網研究会 研究報告書(中間)
「東三河ポテンシャル素材リスト」より作成
写真：奥三河観光協議会ウェブサイト

奥三河地域への日帰り圏域(90分)人口

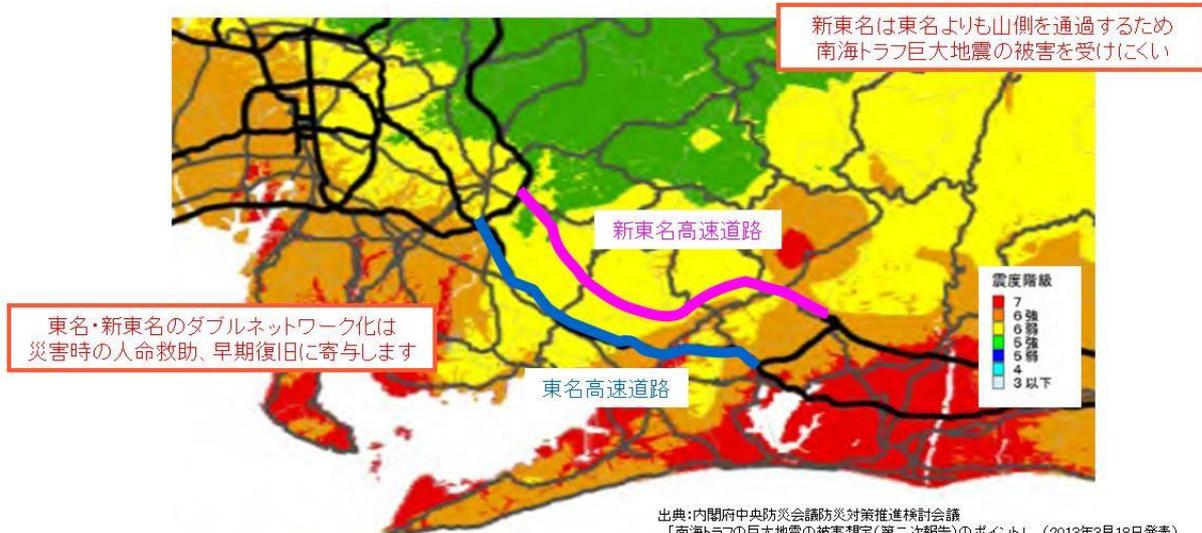


【算出方法】
・奥三河地域(新城市、設楽町、東栄町、豊根村)からの最短所要時間
・旅行速度は、民間プローブデータ(GW期間:2014.4.25~2014.5.6)の休日昼間12時間平均旅行速度を適用。
・開通後のみ、新東名(浜松いなさJCT~豊田東JCT)、東名(三ヶ日JCT~豊田JCT)は規制速度を適用。
※ 国土交通省 名四国道事務所調べ

■ 大規模災害時の早期復旧への貢献

■ 東名より内陸部に位置する新東名(三ヶ日JCT~豊田東JCT)は、東名より山側を通過するため被害を受けにくく、また東名とダブルネットワークを形成することにより、被災地への進出の際、リダンダンシーが確保され、災害時の救援・救護活動、早期復旧を支援いたします。

＜南海トラフ巨大地震による震度分布(陸側ケース)＞

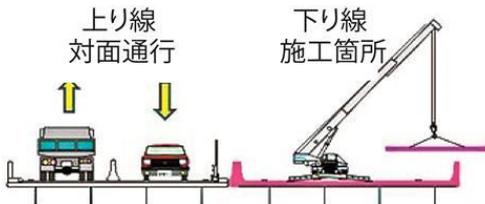


出典：内閣府中央防災会議防災対策推進検討会議
「南海トラフの巨大地震の被害想定(第二次報告)のポイント」(2013年3月18日発表)

■大規模更新工事による交通への影響を軽減

- 大規模更新工事を実施するためには、長期間に渡る工事車線規制が必要となり、大きな渋滞が予想されます。
- 新東名(愛知県区間)の開通により、東名の代替ルートとして機能することで、交通への影響軽減が期待されます。

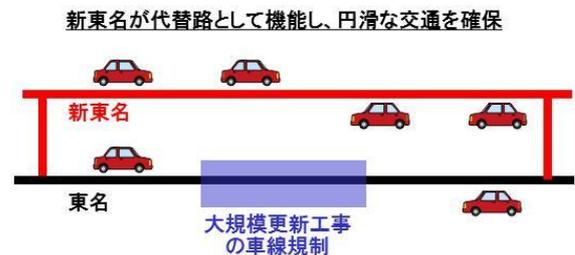
<大規模更新工事の車線規制イメージ>



新東名開通前



新東名開通後



4. 今回開通区間などの料金

■新城 IC と主要 IC 間の料金表

○通常料金

(距離:km、料金:円)

道路名	IC 名	距離	軽自動車など	普通車	中型車	大型車	特大車
新東名高速道路	岡崎東	26.1	720	860	990	1,310	2,070
	浜松浜北	28.0	760	910	1,050	1,390	2,210
東名高速道路	豊田	54.5	1,320	1,610	1,900	2,550	4,140
	名古屋	69.2	1,630	2,000	2,370	3,200	5,220
	東京	245.4	4,680	5,810	6,940	9,490	15,700
名神高速道路	吹田	224.1	4,890	6,050	7,250	9,880	16,370

■岡崎東 IC と主要 IC 間の料金表

○通常料金

(距離:km、料金:円)

道路名	IC 名	距離	軽自動車など	普通車	中型車	大型車	特大車
新東名高速道路	新城	26.1	720	860	990	1,310	2,070
東名高速道路	豊田	28.4	770	920	1,070	1,410	2,240
	名古屋	43.1	1,080	1,310	1,540	2,050	3,310
	東京	271.5	5,070	6,300	7,520	10,200	17,000
伊勢湾岸自動車道	豊田東	19.8	580	690	790	1,030	1,610
名神高速道路	吹田	198.0	4,510	5,560	6,660	9,070	15,000

※今回の開通により、例えば、浜松いなさ JCT 以東の IC と豊田東 JCT 以西の IC をご利用になる場合などは、最短距離が変わり、現行の通行料金より安くなる場合があります。

【例(東京 IC～名古屋 IC の通常料金)】

(距離:km、単位:円)

車種区分など	距離	軽自動車など	普通車	中型車	大型車	特大車
開通前	315.4	5,720	7,110	8,500	11,600	19,200
開通後	314.6	5,710	7,090	8,480	11,500	19,200
差額	▲0.8	▲10	▲20	▲20	▲100	0

※上記は主要 IC 間の通常料金のみを表示しています。上記以外の IC 間の料金や割引後の料金については、NEXCO 中日本公式 Web サイトで改めてお知らせいたします。

■ETC 割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0 時～4 時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETC マイレージサービスに事前登録した ETC クレジットカードまたは ETC パーソナルカードを利用し、6 時～9 時までの間、または、17 時～20 時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の 1 回に限り適用。最大 100km 走行分まで最大 50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の 0～24 時の間に対象となる道路を走行。軽自動車などまたは普通車のみ対象。地方部区間のみ 30%割引。
東海環状自動車道 連続利用割引	対象となる IC 間を走行(岡崎東 IC⇄東海環状自動車道の各 IC)。150 円割引。 ※新城 IC は対象外

※割引後の料金は四捨五入により 10 円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。

※深夜割引、平日朝夕割引及び休日割引は、東海環状自動車道連続利用割引とは重複適用されず、割引額が最も大きいものが適用されます。

※各割引の適用条件やその他の割引などの詳細については、NEXCO 中日本公式 Web サイトをご確認ください。