

《開通区間の概要》

路線名(道路名)		第二東海自動車道(新東名高速道路)	
開通区間		浜松いなさJCT(静岡県浜松市北区引佐町東黒田) <small>いなさちようひがしくるだ</small> ~豊田東JCT(愛知県豊田市岩倉町字山ノ神) <small>とよたしいわくらちようあざやまのかみ</small>	
道路諸元	開通延長	55.2km	
	道路規格	第1種第1級 / 第1種第2級(暫定施工時)	
	設計速度	120km/h / 100km/h(暫定施工時)	
	車線数	6車線 / 4車線(暫定施工時)	
	最小曲線半径	3,000m	
	最急縦断勾配	2.0%	
	構造物比率	土工:26.9km 橋梁:11.9km トンネル:16.4km } 51%	
ジャンクション インターチェンジ 休憩施設	<small>はままつ</small> 浜松いなさJCT	<small>いなさちようひがしくるだ</small> 浜松市北区引佐町東黒田	
	<small>しんしろ</small> 新城IC	<small>やつか ほ あざみやした</small> 新城市八束穂字宮下	
	<small>ながしのしたらがはら</small> 長篠設楽原PA	<small>しんしろしや べあざや げのいり</small> <上り線>新城市矢部字谷下ノ入 <small>とみながあざすまいだ</small> <下り線>新城市富永字住居田	
	<small>おかざきひがし</small> 岡崎東IC	<small>かしまちようあざはるびようど</small> 岡崎市榎山町字春兵土	
	<small>おかざき</small> 岡崎SA	<small>みやいしちようあざ</small> 岡崎市宮石町字サクラヅリ	
	<small>とよたひがし</small> 豊田東JCT	<small>あざいわくらちようあざやまのかみ</small> 豊田市字岩倉町字山ノ神	

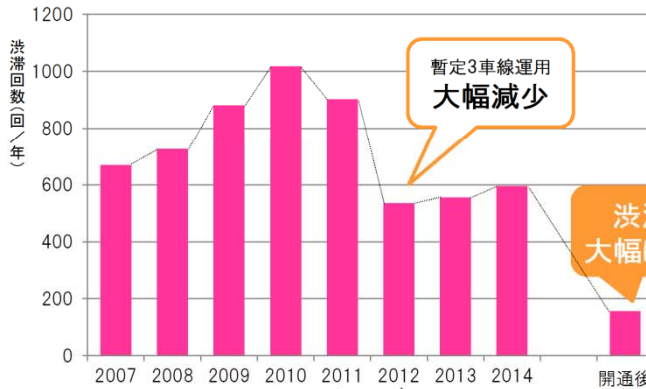
《整備効果》

■ 東名の慢性的な渋滞が大幅に緩和

- 東名(三ヶ日JCT～豊田JCT間)では、年間600回程度の渋滞が発生しています。
- この開通によって交通の分散が図られ、大幅な渋滞緩和が見込まれるとともに、交通事故の減少が期待されます。

東名(三ヶ日JCT～豊田JCT)の交通集中渋滞回数

渋滞の定義：速度40Km/h以下の状態が、1Km以上かつ15分以上継続した状況を1カウント



暫定3車線運用開始〔2011年10月〕
(音羽蒲郡IC～豊田JCT間)

新東名(静岡県区間)開通〔2012年4月〕

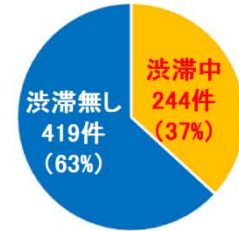
出典：中日本高速道路株式会社交通データ

8割削減

東名(音羽蒲郡IC～豊田JCT)の渋滞状況



東名(三ヶ日JCT～豊田JCT)の交通事故

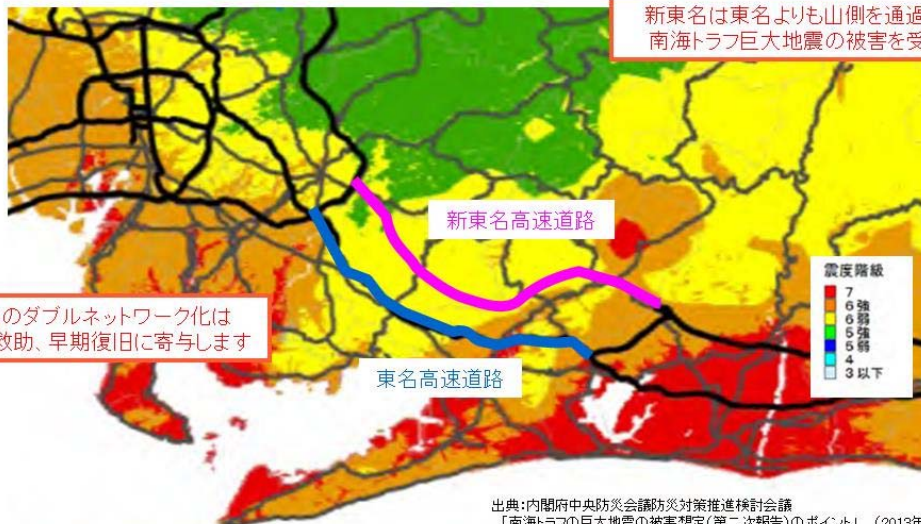


出典：中日本高速道路株式会社交通データ(2014)

■ 大規模災害時の早期復旧への貢献

- 東名より内陸部に位置する新東名(三ヶ日JCT～豊田東JCT)は、東名より山側を通過するため被害を受けにくく、また東名とダブルネットワークを形成することにより、被災地への進出の際、リダンダンシーが確保され、災害時の救援・救護活動、早期復旧を支援いたします。

＜南海トラフ巨大地震による震度分布(陸側ケース)＞

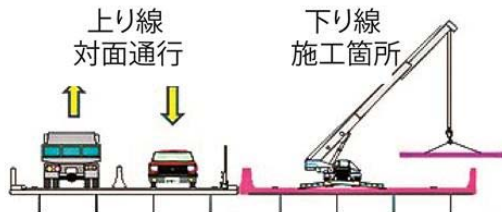


出典：内閣府中央防災会議防災対策推進検討会議「南海トラフの巨大地震の被害想定(第二次報告)のポイント」(2013年3月18日発表)

■ 大規模更新工事による交通への影響を軽減

- 大規模更新工事を実施するためには、長期間に渡る工事車線規制が必要となり、大きな渋滞が予想されます。
- 新東名(愛知県区間)の開通により、東名の代替ルートとして機能することで、交通への影響軽減が期待されます。

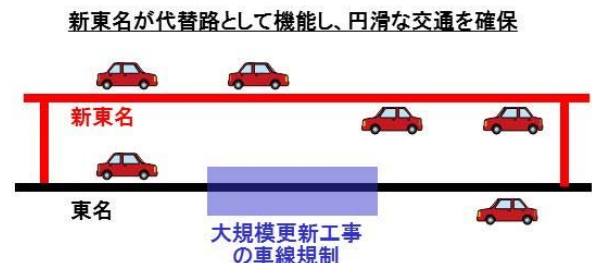
＜大規模更新工事の車線規制イメージ＞



新東名開通前



新東名開通後



■ 工場立地の促進

- 沿線地域では工場立地件数が横ばいであったものが、近年増加傾向となっています。
- 当該区間の開通により、沿線地域の利便性が向上し、企業立地の増加及び地域産業の更なる活性化が期待されます。

＜東三河・岡崎地域の工場立地動向＞



出典: 愛知県「工場立地動向調査(2014年3月)」

＜岡崎東部工業団地＞



＜新城有海工業団地の状況＞



■ 奥三河地域への日帰り観光圏域が拡大

■ 新東名(愛知県区間)の開通により、奥三河地域への日帰り観光圏域が約400万人増加すると予測され、来訪者の増加による、地域の活性化が期待されます。

＜奥三河地域の観光資源＞



出典: 東三河広域幹線道路網研究会 研究報告書(中間)
「東三河ポテンシャル素材リスト」より作成
写真: 奥三河観光協議会ウェブサイト

奥三河地域への日帰り圏域(90分)人口



【算出方法】

- ・奥三河地域(新城市、設楽町、東栄町、豊根村)からの最短所要時間
- ・旅行速度は、民間プローブデータ(GW期間:2014.4.25~2014.5.6)の休日昼間12時間平均旅行速度を適用。
- ・開通後のみ、新東名(浜松いなさJCT~豊田東JCT)、東名(三ヶ日JCT~豊田JCT)は規制速度を適用。

※ 国土交通省 名四国道事務所調べ