

1. 工事概要

今回の橋梁補修工事は、安全性向上を目的として、老朽化により損傷した橋梁の橋桁より上の部分（コンクリート床版）を撤去し、新たなコンクリート床版を施工する工事です。

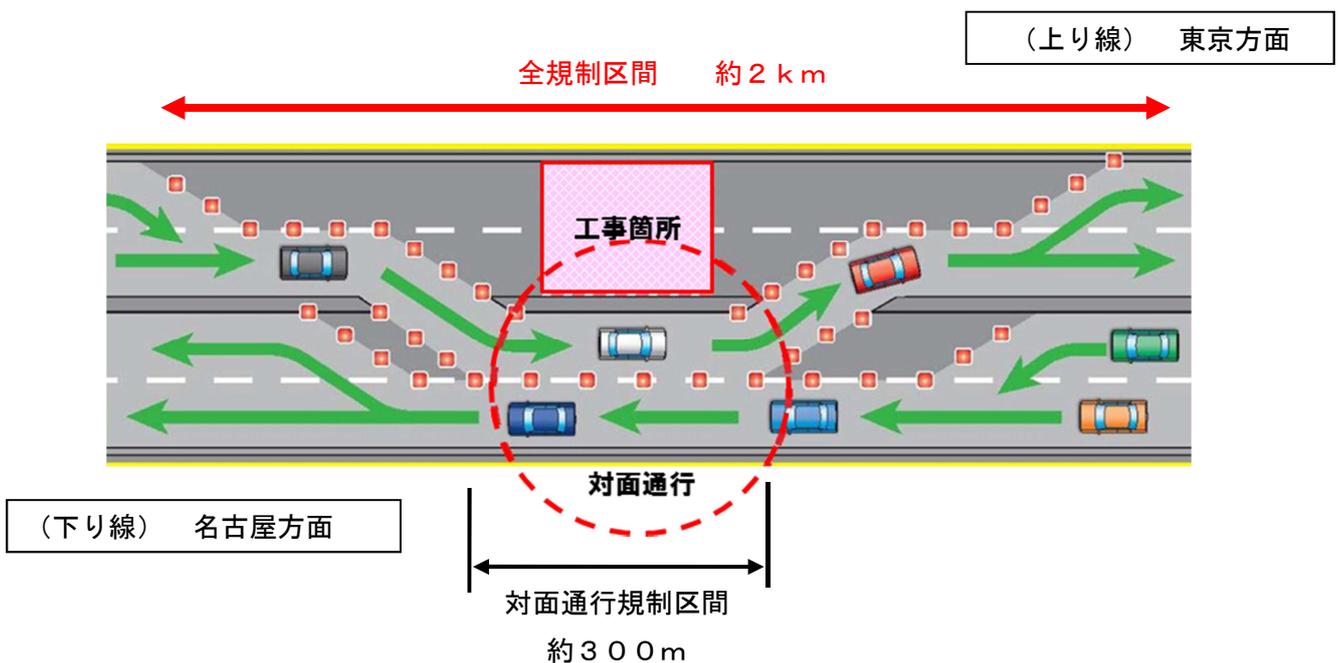
この工事にあたり、上下線各2車線の区間を1車線に減少させ、下り線に集約する対面通行規制を実施します。

| | |
|------|--|
| 工事場所 | 中央自動車道 伊北IC～岡谷JCT間 <small>さわそこがわぼし</small> 沢底川橋（上り線） |
| 所在地 | 長野県上伊那郡辰野町 |
| 橋長 | 70m |

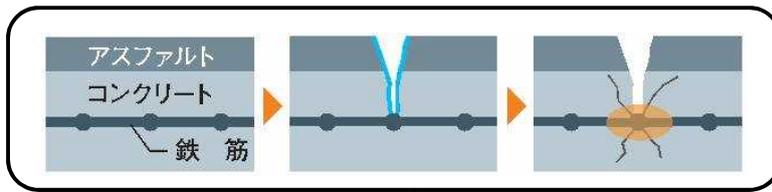
図－1 位置図



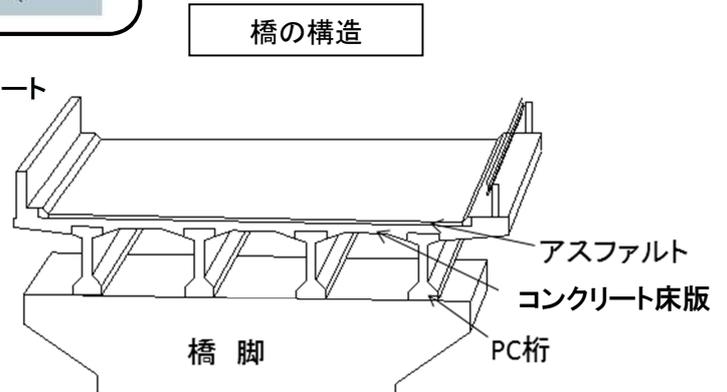
図－2 規制区間詳細図



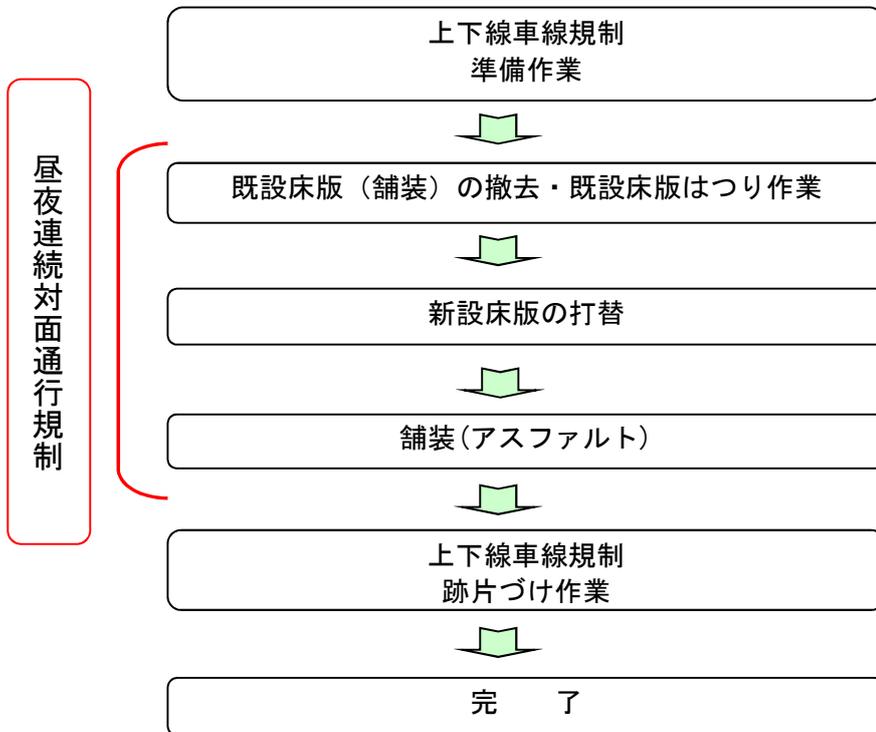
2. コンクリート床版の損傷について



ひび割れから雨水や凍結防止剤がしみ込み、その下にあるコンクリート内にある鉄筋の錆び等によりコンクリート床版が損傷したため、コンクリート床版を新しく作り変えます。



3. 施工手順

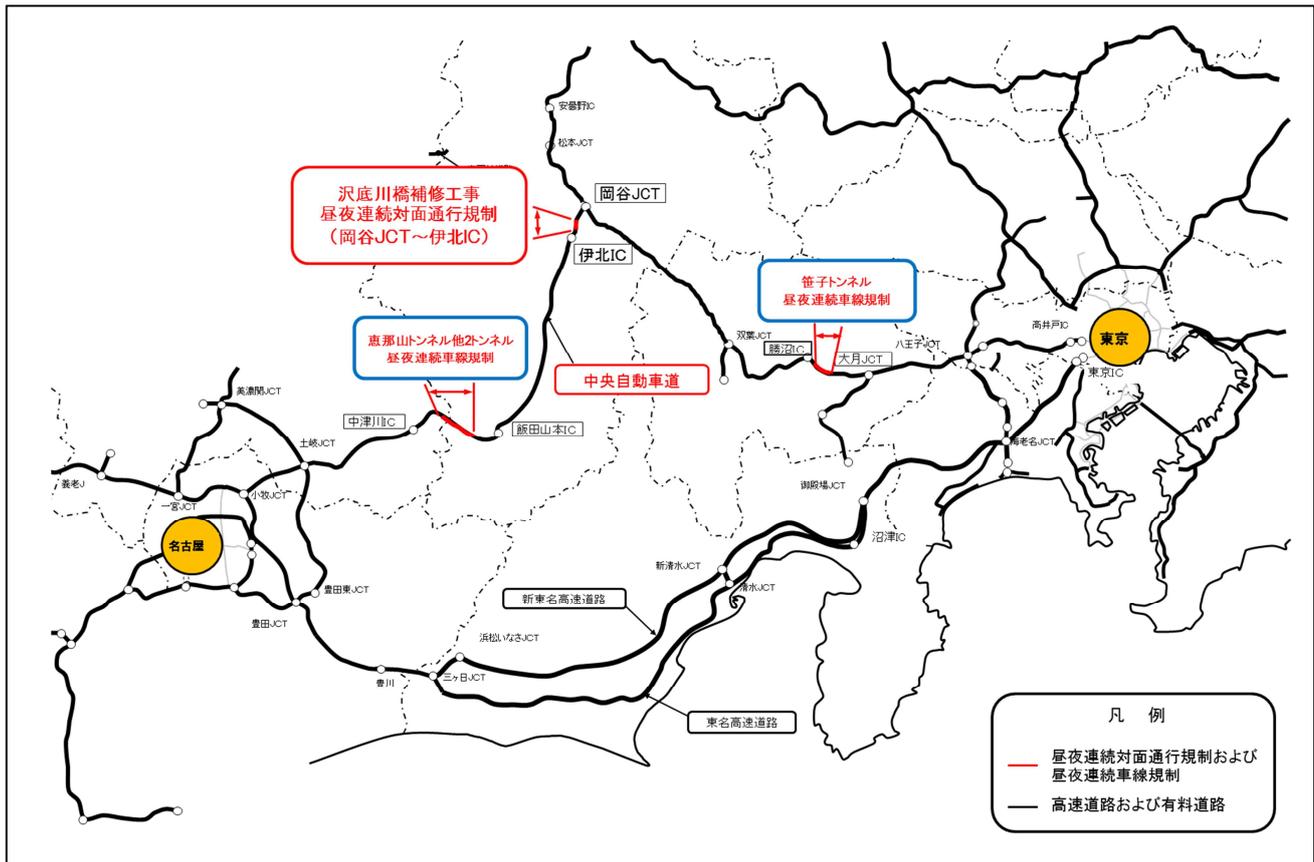


コンクリート打設状況



舗装完了

4. その他工事情報



沢底川橋補強工事による昼夜連続対面通行規制の他に以下の工事が同時期に予定されております。

- ① 中央道笹子トンネル
中央自動車道 勝沼IC～大月JCT 上下線 9月6日～12月25日
昼夜連続車線規制（日曜日19時～金曜日8時まで車線規制を行います。）
- ② 中央道恵那山トンネル 他2トンネル
中央自動車道 中津川IC～飯田山本 上下線 5月11日～11月末
昼夜連続車線規制（月曜日5時～土曜日7時まで車線規制を行います。）

工事期間中は、大きな渋滞が予想されます。時間に余裕を持ってお出かけください。

5. 交通規制などの情報

①交通規制などのご案内

懸垂幕、予告看板、リーフレット、ポスターなどで事前にお知らせします。

②日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報を入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666※

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル「#8011」

③ i Highway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話のウェブサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生又は解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



④ ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報（5分更新）を24時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

| | | |
|--------|------|----------------|
| 中央自動車道 | 八王子局 | 042 (692) 1620 |
| | 甲府局 | 055 (275) 1620 |
| | 諏訪局 | 0266 (57) 1620 |

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のウェブサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はSA・PAにてお願いします。

- ・ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



- ・ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



⑤ その他

高速道路の情報板、ハイウェイラジオ（1620kHz）、ハイウェイ情報ターミナルなどでもご案内しております。

6. 安全対策および渋滞対策

中日本高速道路株式会社では、工事規制箇所・渋滞箇所での注意喚起、連続規制などを実施し、工事期間中の交通事故防止に取り組んでいます。

① 渋滞末尾での追突事故防止

渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞情報の提供や渋滞に応じて注意喚起の標識車を工事規制箇所の手前や渋滞末尾に配置し警戒にあたります。



【ご利用のお客さまへのお願い】

◎ ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが大変混雑すると予想されます。特に10月10日、11日、12日の3連休は、20km以上の渋滞が予測されています。ゆとりをもった旅行計画をお立て下さい。

◎ 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして追突事故の防止に心掛けて下さい。



◎ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。
(平成20年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。)

