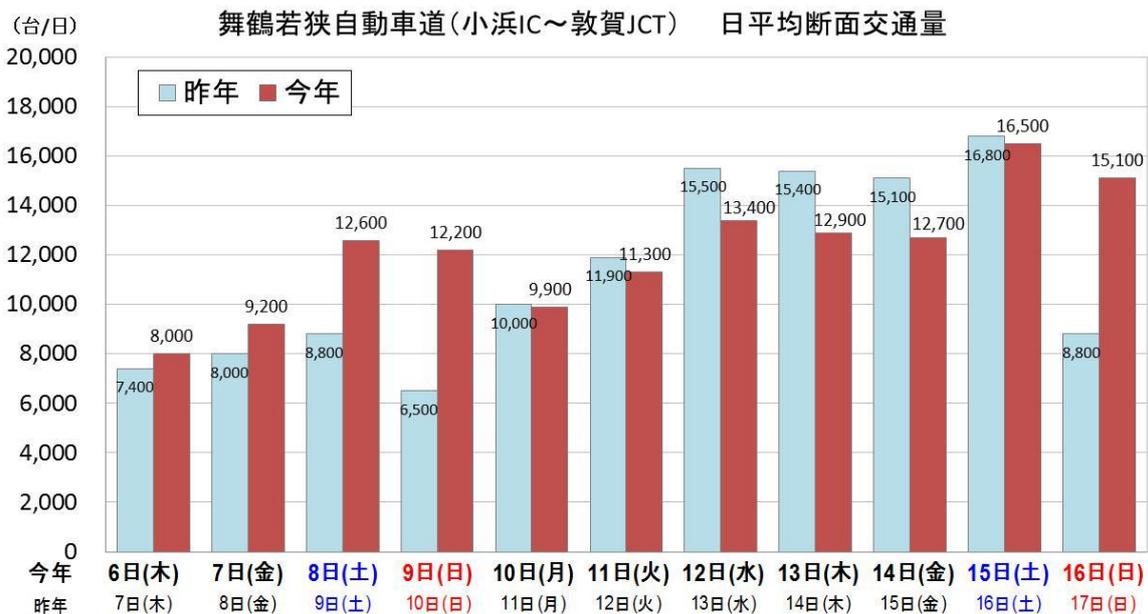


※金沢支社管内の北陸道・東海北陸道・舞鶴若狭道の平均断面交通量

曜日配列と天候 (天候は気象庁発表：金沢市 6時～18時の天気概況)

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|------------|
| 今年 | 6日(木) | 7日(金) | 8日(土) | 9日(日) | 10日(月) | 11日(火) | 12日(水) | 13日(木) | 14日(金) | 15日(土) | 16日(日) |
| | 晴時々薄曇 | 晴 | 快晴 | 晴時々薄曇 | 薄曇一時晴 | 曇 | 曇一時雨 | 快晴 | 曇後時々雨 | 曇後晴 | 晴一時薄曇 |
| 昨年 | 7日(木) | 8日(金) | 9日(土) | 10日(日) | 11日(月) | 12日(火) | 13日(水) | 14日(木) | 15日(金) | 16日(土) | 17日(日) |
| | 曇一時雨 | 大雨 | 大雨 | 雨時々曇 | 曇一時雨 | 曇後晴 | 曇後一時雨 | 曇 | 曇後雨、雷を伴う | 大雨、雷を伴う | 大雨時々曇、雷を伴う |



・平均断面交通量は各IC間断面交通量について各IC間の距離による重み付けをした加重平均交通量。
 交通量は車両感知器による速報値

【資料・詳細】

今年は期間後半に一部降雨が観測された日もありますが、期間全体としては概ね天候に恵まれました。昨年は期間前半に台風の接近、後半もまとまった降雨があったこともあり、期間中の交通量は昨年と比較し約5%増加しました。

ピーク日の交通量は昨年よりも増加しましたが、渋滞件数は減少しました。

- ① 金沢支社管内の北陸道・東海北陸道・舞鶴若狭道の平均断面交通量は、昨年の約33,100台に対して約34,600台と約5%増加しました。北陸道は昨年の約40,000台に対して約41,800台と約5%増加となりました。
- ② 北陸道（木之本IC～朝日IC）の断面交通量のピーク日は15日（土）で、上下線合計で約51,900台でした。上り線のピーク日は15日（土）で約27,000台、下り線のピーク日も15日（土）で約24,900台でした。〔昨年のピーク日は13日（水）で約48,400台、上り線が16日（金）で約25,700台、下り線は13日（水）で約25,900台でした。〕
- ③ 東海北陸道（小矢部砺波JCT～白川郷IC）の日平均断面交通量は昨年の約10,800台に対して約11,900台と約10%増加となりました。南砺スマートIC・福光IC・五箇山ICの3料金所合計出入台数（日平均）は、昨年の約4,100台に対して約5,200台と約27%の増加となりました。（昨年は南砺スマートICは未開通）
日平均断面交通量のピークは15日（土）で上下線合計で約15,800台、上り線（岐阜方面）のピーク日は15日（土）で約8,900台、下り線（富山方面）のピーク日は13日（木）で約7,200台でした。〔昨年のピーク日は14日（木）で約14,500台、上り線が15日（金）で約8,100台、下り線は11日（日）で約7,600台でした。〕
- ④ 昨年7月に開通した舞鶴若狭道（小浜IC～敦賀JCT）の日平均断面交通量は昨年の約11,300台に対して約12,200台と約8%の増加でした。若狭上中IC・若狭三方IC・若狭美浜ICの3料金所合計出入台数（日平均）は、昨年の約4,000台に対して約4,900台と約23%の増加となりました。日平均断面交通量のピークは15日（土）で上下合計約16,500台、上り線（舞鶴方面）のピークも15日（土）で約7,800台、下り線（敦賀方面）のピークも15日（土）で約8,700台でした。〔昨年のピーク日は16日（土）で約16,800台、上り線が13日（水）で約8,500台、下り線は16日（土）で約9,500台でした。〕
- ⑤ 通行止はありませんでした。〔昨年も無し。〕
- ⑥ 延長1km以上の渋滞発生回数は9回でした。（すべて北陸道、詳細は別紙参照）〔昨年は16回〕
- ⑦ 最大渋滞長については、8月15日（土）上り線で事故および交通集中により長浜IC付近を先頭に発生した約31kmでした。〔昨年は8月14日（木）上り線 葉原トンネル付近先頭約15km（原因：事故及び交通集中）〕

主な区間の日平均断面交通量(台/日) ※車両感知器による速報値 百台未満は四捨五入

| 道路名 | 区間 | 昨年 | 今年 | 昨年比 |
|-------|-----------|--------|--------|------|
| 北陸道 | 木之本～敦賀JCT | 42,200 | 44,700 | 106% |
| 北陸道 | 鯖江～福井 | 46,200 | 47,800 | 103% |
| 北陸道 | 美川～白山 | 44,000 | 46,400 | 105% |
| 北陸道 | 小杉～富山西 | 41,500 | 43,900 | 106% |
| 東海北陸道 | 白川郷～五箇山 | 10,500 | 11,300 | 108% |
| 舞鶴若狭道 | 若狭三方～若狭美浜 | 11,700 | 12,700 | 109% |

主なインターチェンジの日平均出入利用台数(台/日)

| 道路名 | IC | 昨年 | 今年 | 昨年比 |
|----------|-----------|--------|--------|------|
| 北陸道 | 敦賀 | 16,800 | 21,000 | 125% |
| 北陸道 | 福井 | 10,500 | 11,300 | 108% |
| 北陸道 | 金沢西 | 20,900 | 21,300 | 102% |
| 北陸道 | 富山 | 19,300 | 20,100 | 104% |
| 北陸道(能越道) | 小矢部東本線料金所 | 7,900 | 11,400 | 144% |
| 東海北陸道 | 五箇山 | 1,300 | 1,600 | 123% |
| 舞鶴若狭道 | 若狭美浜 | 1,900 | 2,600 | 137% |