

参考資料

(1) 料金表 (主要な区間)

<通常の料金 (ETC)>

単位 (円)

区間		路線	距離 (KM)	大型車	特大車
双葉	甲府昭和	中央道	5.0	380	530
双葉	増穂	中央道⇔中部横断道	17.7	940	1,460
双葉	長坂	中央道	21.9	1,120	1,760
双葉	八王子	中央道	92.4	4,210	6,910

<深夜 (0時~4時) の料金 (ETC)>

単位 (円)

区間		路線	距離 (KM)	大型車	特大車
双葉	甲府昭和	中央道	5.0	270	370
双葉	増穂	中央道⇔中部横断道	17.7	660	1,020
双葉	長坂	中央道	21.9	780	1,230
双葉	八王子	中央道	92.4	2,950	4,840

※上記以外のIC間の料金、各種割引後の料金及び割引の適用条件等の詳細については、中日本高速道路(株)ホームページ (HP) でご確認ください。

(2) 対応車種拡大に向けた取組み (「双葉スマートIC実施計画書：平成19年8月策定」抜粋)

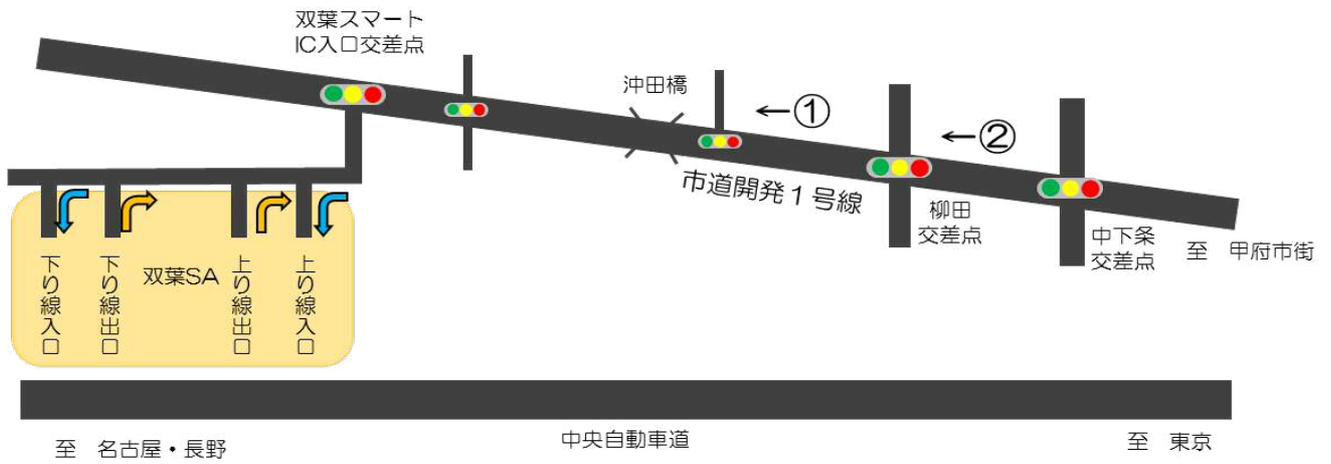
1 スマートIC周辺アクセス道路の整備推進

- 一般国道20号線からのアクセス道路として市道上の段南原線の早期整備を目指すとともに、慢性的な渋滞が続き、車道幅員が狭小な市道開発1号線の道路改良や交差点改良を進め、大屋敷交差点などの県道甲府葦崎線市内主要地点の交通ボトルネックの解消を推進する。

2 大型車等への対応車種拡大(運用形態と将来計画)

- 甲斐市の将来に向けた都市交通の面的整備は有益であり、緊急時や災害等による防災面でも近県を結ぶ高速道路の果たす役割は重要であり、可能な限り対応車種区分を拡大することが必要とされる。
- 甲斐市と首都圏や、甲斐市と東海、信越、関西地域との交流機会拡大により、大量輸送が可能となる大型車等への拡大は、地域産業の発展や観光産業の活性化に大きく貢献することが期待される。

(3) 周辺道路整備例 (市道開発1号線)



【改良前①】



【改良後①】



【改良前②】



【改良後②】

