



#### IC 閉鎖箇所

**調布 IC** : 東京方面に進入するランプ  
 八王子方面に進入するランプ  
 八王子方面から退出するランプ  
**八王子 IC** : 国道 16 号外回り、八王子市街方面からの入口ランプ  
 日程等については、決まり次第、改めてお知らせいたします。

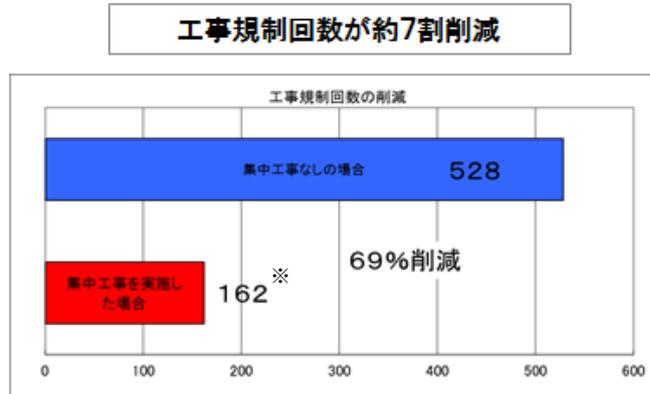
#### ※安全性向上 3 年計画とは

2012 年 12 月 2 日に発生した中央自動車道笹子トンネル（上り線）における天井板落下事故をグループ社員一人ひとりが深く胸に刻み込み、「二度とこのような事故を起こしてはならない」という強い決意と深い反省のもと、ご遺族の皆さま、被害に遭われた皆さまに真摯に対応するとともに、下記の 5 つの方針に基づき、グループを挙げて再発防止と安全性向上に徹底的に取り組んでいるものです。

- ① 安全を最優先する企業文化の再構築
- ② 構造物の経年劣化や潜在的リスクに対応した業務プロセスの見直し
- ③ 安全管理体制の確立
- ④ 体系化された安全教育を含む人材育成
- ⑤ 安全性向上に向けた事業計画

## 1. 集中工事とは

集中工事とは、道路を管理するために必要な工事を、短期間に昼夜連続してまとめておこなうものです。これにより工事の集約化を図ることができ、年間の工事規制回数や工事に伴う渋滞発生回数が大幅に減るなど、お客さまへのご迷惑が少なくできる工事方法です。



中央道における年間工事規制回数の削減（試算）

※「集中工事を実施した場合」に残る規制は、交通事故などで緊急に実施する工事、草刈りや道路維持作業などの想定規制回数です。

## 2. 主な工事の内容

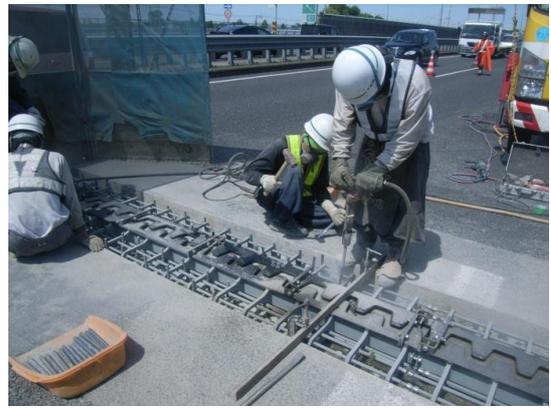
### ○舗装補修工事

舗装面の凹凸やひび割れなどを修復する舗装工事を実施します。



### ○橋梁伸縮装置改良工事

老朽化した橋と橋のつなぎ目（伸縮装置）を更新する工事を実施します。



### ○防護柵改良工事

反対車線への飛び出しなどの重大事故の発生を防ぐため、現行基準に適合したガードレールへの取替えを実施します。



### ○標識落下防止対策工事

道路上に設置された標識などが落下しないように対策をおこないます。



### 3. 工事や道路規制情報のご案内

#### (1) 工事規制情報のご案内

集中工事にあたり、テレビCM、ラジオCM、ポスター、Web サイト、横断幕などによって、工事期間をはじめとする各種の情報を事前にお知らせします。また、工事期間中の渋滞状況や所要時間など、お出かけ前や通行中に知りたい交通情報についても、ハイウェイテレホン、Web サイトなどで提供いたします。詳しくは、今後公式 Web サイト (<http://www.c-nexco.co.jp/>)、リーフレットなどでお知らせします。

中日本高速道路株式会社では、情報板、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどを使って渋滞情報や工事規制情報を提供させていただくとともに、規制標識や標識車を使って工事規制箇所のお知らせや安全走行の注意を呼びかけています。これらの情報にご注意して、安全に走行してくださるようお願いいたします。

#### (2) 道路交通情報のご案内

##### ①集中工事専用 Web サイト

集中工事専用 Web サイトを開設し、工事の概要、所要時間予測、規制情報などをお知らせします。(2015年4月上旬頃開設予定)

##### ②日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報を入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666※

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル「#8011」

##### ③iHighway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報を携帯電話のウェブサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生又は解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



##### ④ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報 (5分更新) を 24 時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はーい、無事(帰る)]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中央自動車道	八王子局	042 (692) 1620
	甲府局	055 (275) 1620
	諏訪局	0266 (57) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のウェブサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はSA・PAにてお願いします。

- ・ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



- ・ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



#### ⑤その他

高速道路の情報板、ハイウェイラジオ（1620kHz）、ハイウェイ情報ターミナルなどでもご案内しております。

#### 4. 安全対策および渋滞対策

中日本高速道路株式会社では、工事規制箇所・渋滞箇所での注意喚起、連続規制などを実施し集中工事期間中の交通事故防止に取り組んでいます。

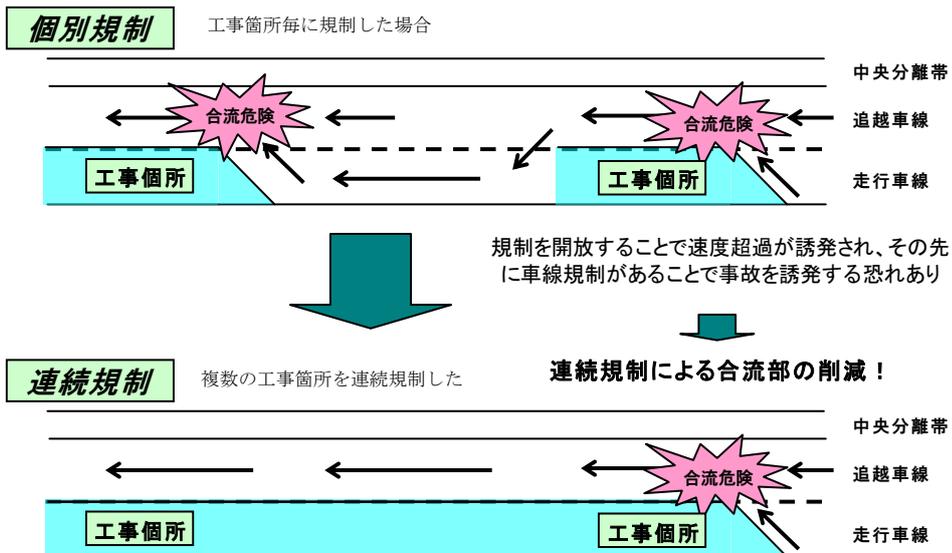
##### ①渋滞末尾での追突事故防止

渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞情報の提供や渋滞に応じて注意喚起の標識車を工事規制箇所の手前や渋滞末尾に配置し警戒にあたります。



##### ②連続規制の実施など

- ・ 緊急車や故障車の誘導、規制材の点検のため、保安員が常時巡回します。
- ・ 短い区間で工事規制をおこなうと合流箇所が増え、追突事故の要因となります。そのため、工事をおこなっていない箇所でも、安全のため連続して規制をおこなう場合があります。



・連続車線規制内のお知らせ看板の例



【ご利用のお客さまへのお願い】

◎ ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが大変混雑すると予想され、所要時間も通常より多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった旅行計画をお立て下さい。

◎ 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして追突事故の防止に心掛けてください。



◎ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。  
(2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。)

