

### 3『東名渋滞減らし隊 お正月キャンペーン』の結果速報

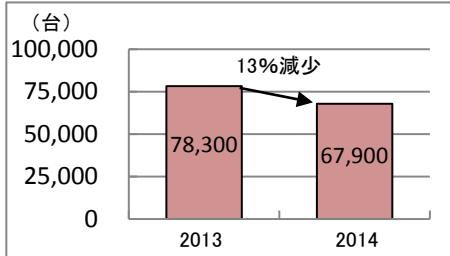
1月1日～4日までの4日間、お正月の交通混雑期の帰省等のUターンによる東名高速(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名渋滞減らし隊 お正月キャンペーン』を実施しました。

#### ▼2014年度実施の1月1日～4日(4日間)と対前年との日平均値の対比

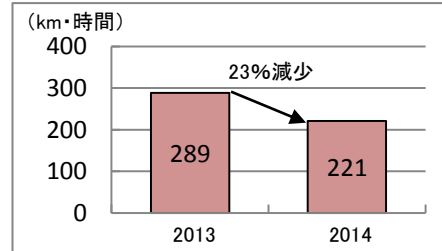
- ① 交通量は昨年と比較して、**13%減少**しました。
- ② 大和TN付近を先頭とした渋滞の規模は昨年と比較して、**23%減少**しました。
- ③ キャンペーン時間帯の時間交通量は昨年と比較して、**11%減少**しました。
- ④ 大和TN付近を先頭とした渋滞の最大渋滞長は昨年と比較して、**14%減少**しました。

#### 《キャンペーン期間の日平均値の対前年比較》

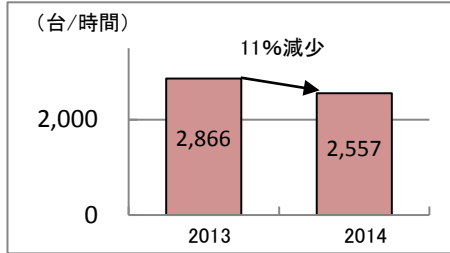
##### 《交通量(台)》



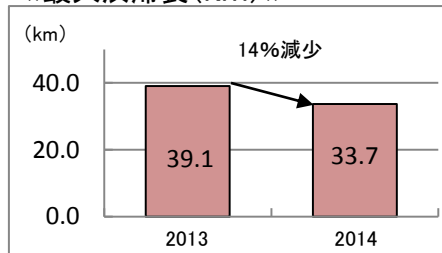
##### 《渋滞量(km・時間)》



##### 《キャンペーン時間帯交通量(台/時間)》



##### 《最大渋滞長(km)》



※1: 交通量は横浜町田～海老名JCT間の上り線断面交通量

※2: キャンペーン対象時間帯は、

1月1日(木)・4日(日)⇒2時～13時、1月2日(金)・3日(土)⇒3時～10時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (平均渋滞長×渋滞時間)□

以上のとおり、同様のキャンペーンを実施していた昨年同時期と比較すると、日平均交通量は13%の減少に対して、渋滞量が23%及び最大渋滞長が14%減少しており、渋滞が小規模化しています。※ただし、事故等による大井松田IC付近を先頭とした渋滞が発生したことによる影響を受けたものと考えられる

また、日平均交通量の減少に対して、キャンペーン時間帯においても11%と高速道路の分散利用が行われた傾向も見られています。

本キャンペーンの詳細な効果については、ご利用いただいたお客さまへのアンケート等を踏まえ、より詳細な評価を実施し、引き続き交通混雑の緩和に努めてまいります。

#### 《参考》東名渋滞減らし隊 お正月キャンペーンの概要

～ 東名 渋滞減らし隊 お正月キャンペーン ～

・渋滞発生前の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名 渋滞減らし隊 お正月キャンペーン」を実施。

対象入口料金所  
横浜町田IC・横浜青葉IC・東名川崎IC・東京料金所以外のNEXCO各社の高速道路

上り

対象出口料金所(4箇所)

・横浜町田IC ・東名川崎IC  
・横浜青葉IC ・東京料金所

- ①登録するだけでもれなくSA・PAで使えるクーポン進呈!
- ②アンケートに回答すると、もれなくSA・PAで使えるお買い物券(1,000円分)がもらえる!
- ③さらに抽選で100名様にSA・PAで使えるお買物券(5,000円分)が当たる!

キャンペーン対象時間帯(オフピーク時間帯)

[下記の日時に出口料金所を通行]

1月1日・4日⇒2時～13時

1月2日・3日⇒3時～10時

#### 4『中央道渋滞減らし隊 お正月キャンペーン』の結果速報

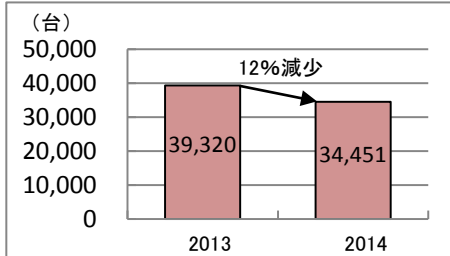
1月2日～4日までの3日間、お正月の交通混雑期の帰省等のUターンによる中央道(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『中央道渋滞減らし隊 お正月キャンペーン』を実施しました。

##### ▼2014年度実施の1月2日～4日(3日間)と対前年との日平均値の対比

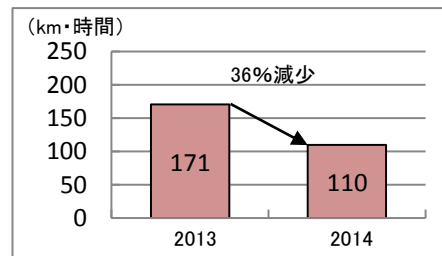
- ① 交通量は昨年に比較して、**12%減少**しました。
- ② 小仏TN付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して、**36%減少**しました。
- ③ キャンペーン時間帯の時間交通量は昨年に比較して、**20%減少**しました。
- ④ 小仏TN付近を先頭とした渋滞の最大渋滞長は昨年に比較して、**25%減少**しました。

##### 《キャンペーン期間の日平均値の対前年比較》

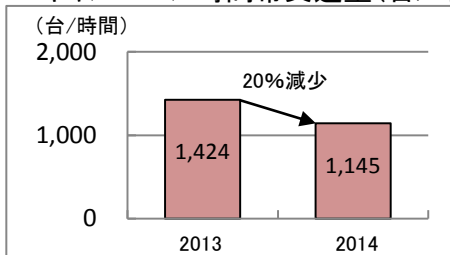
###### 《交通量(台)》



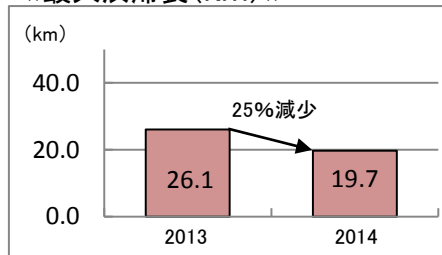
###### 《渋滞量(km・時間)》



###### 《キャンペーン時間帯交通量(台/時間)》



###### 《最大渋滞長(km)》



※1: 交通量は相模湖IC～八王子JCT間の上り線断面交通量

※2: キャンペーン対象時間帯は、

1月2日(金)～4日(日)⇒5時～9時、20時～24時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (平均渋滞長×渋滞時間)□

※4: 2015年1月4日(日)は渋滞未発生のため、今年度の渋滞量及び最大渋滞長は1月2日(金)～3日(土)の平均

以上のとおり、キャンペーンを実施していなかった昨年同時期と比較すると、日平均交通量は12%の減少に対して、渋滞量が36%減少、最大渋滞長が25%減少しており、渋滞が小規模化しています。

また、日平均交通量の減少に対して、キャンペーン時間帯においても20%と高速道路の分散利用が行われた傾向も見られています。

本キャンペーンの詳細な効果については、ご利用いただいたお客さまへのアンケート等を踏まえ、より詳細な評価を実施し、引き続き交通混雑の緩和に努めてまいります。

##### 《参考》中央道渋滞減らし隊 お正月キャンペーンの概要

～ 中央道 渋滞減らし隊 お正月キャンペーン ～

・渋滞ピーク時の前後の時間帯に交通を分散させることを目的に、「中央道 渋滞減らし隊 お正月キャンペーン」を実施。

###### 対象区間

中央道(上り線)相模湖IC→八王子JCT  
を通過したETC利用車両

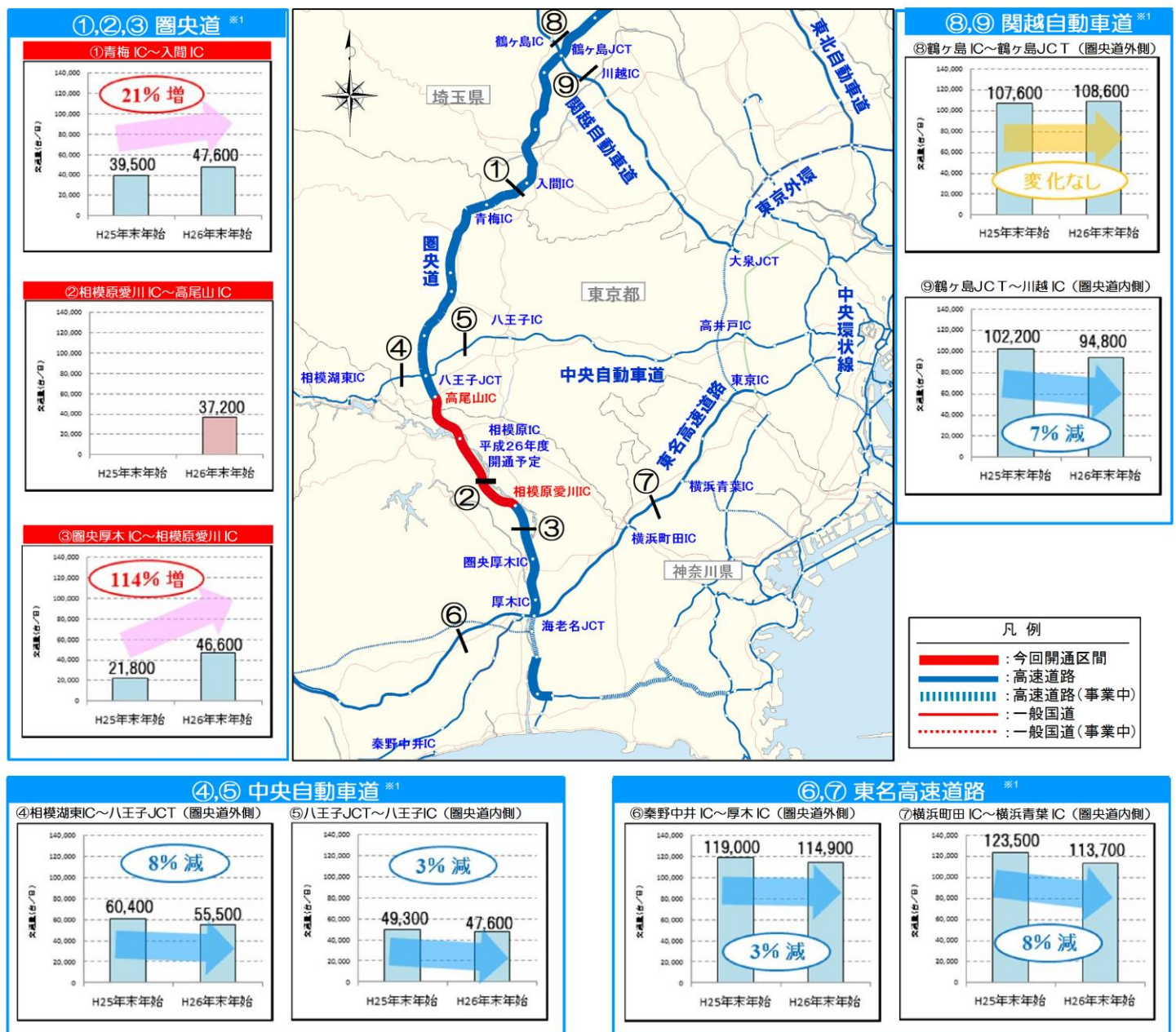
- ① チラシについているSA・PAで使えるクーポン進呈!
- ② キャンペーン対象者に、もれなくSA・PAで使えるお買い物券(1,000円分)がもらえる!
- ③ さらに抽選で100名様にSA・PAで使えるお買物券(5,000円分)が当たる!

キャンペーン対象時間帯(オフピーク時間帯)  
〔下記の日時に対象区間を通行〕  
1月2日～4日⇒5時～9時、20時～24時

《トピック1》 圏央道 相模原愛川IC～高尾山IC間周辺の交通状況(高速道路)

【高速道路】

- ・ 年末年始の圏央道開通区間の交通量は、平均37,200台。
- ・ 圏央道がつながったことにより、圏央道の交通量が大幅に増加。  
 圏央道(青梅IC～入間IC間):39,500台→47,600台[21%増]  
 圏央道(圏央厚木IC～相模原愛川IC間):21,800台→46,600台[114%増]
- ・ 東京都心に向かう東名、関越道の圏央道内側区間では、外側区間に比べて減少。  
 東名高速(横浜町田IC～横浜青葉IC間):123,500台→113,700台[8%減]  
 関越道(鶴ヶ島JCT～川越IC間):102,200台→94,800台[7%減]



※1 出典: NEXCOデータ

H25年末年始期間: 平成25年12月24日(火)～平成26年1月4日(土)の日交通量の平均値  
 H26年末年始期間: 平成26年12月24日(水)～平成27年1月4日(日)の日交通量の平均値

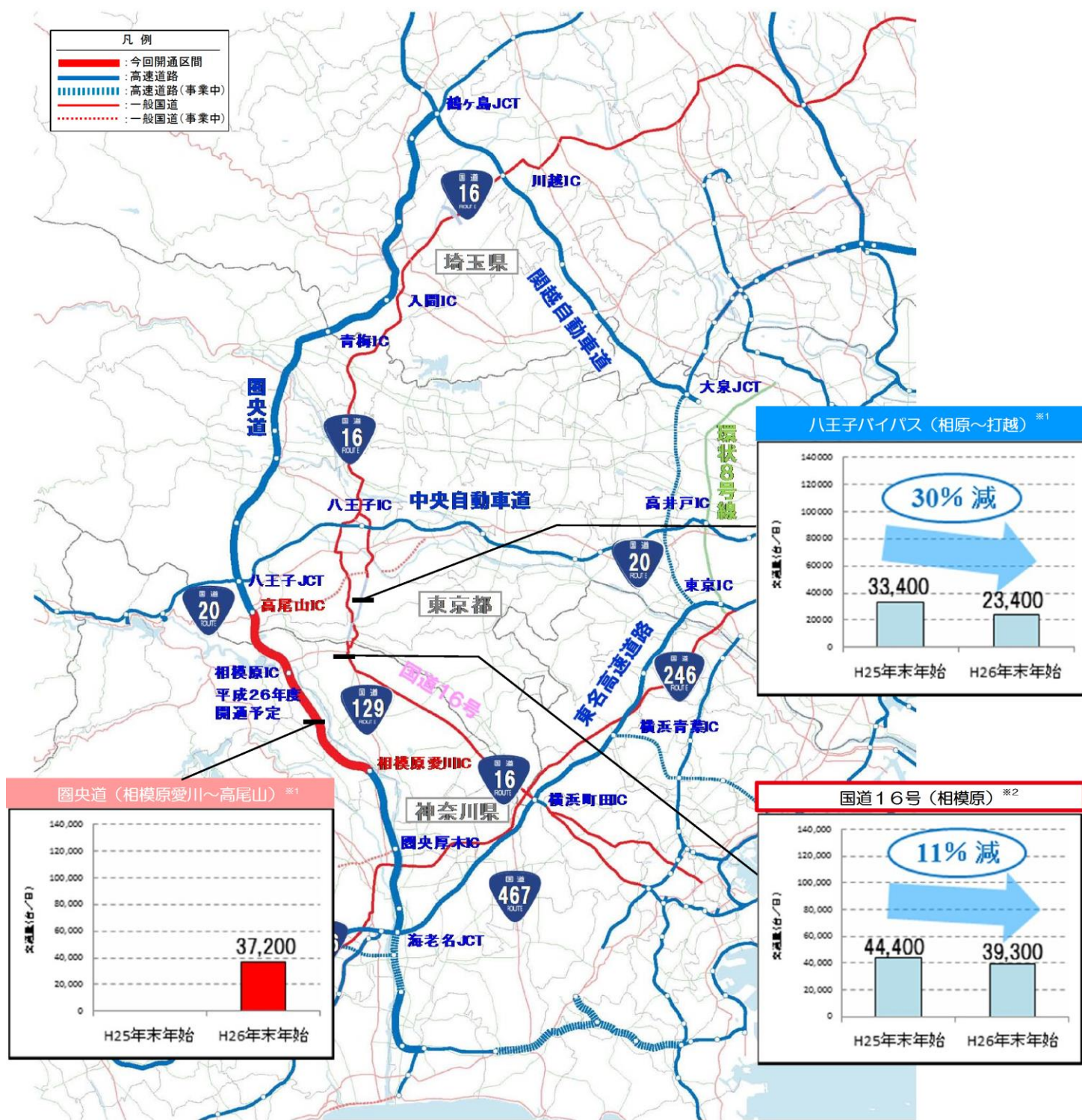
《トピック1》 圏央道 相模原愛川IC～高尾山IC間周辺の交通状況(一般道)

【一般道】

- ・新たに開通した圏央道に並行する国道16号や八王子バイパスの交通量は減少。

八王子バイパス(相原～打越): 33,400台→23,400台[30%減]

国道16号(相模原): 49,200台→39,300台[11%減]



※1 出典: NEXCOデータ

H25年末年始期間: 平成25年12月24日(火)～平成26年1月4日(土)の日交通量の平均値  
H26年末年始期間: 平成26年12月24日(水)～平成27年1月4日(日)の日交通量の平均値

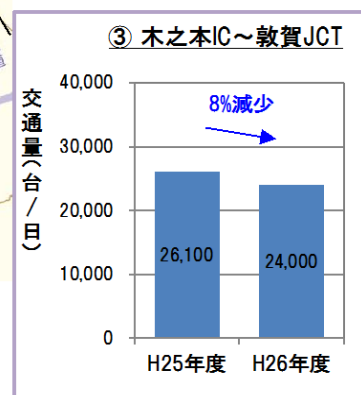
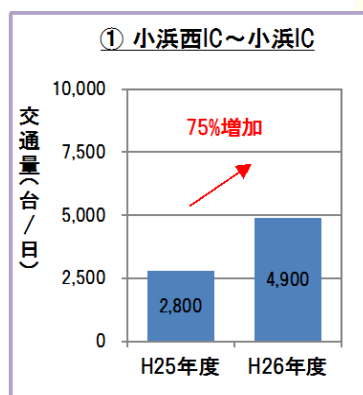
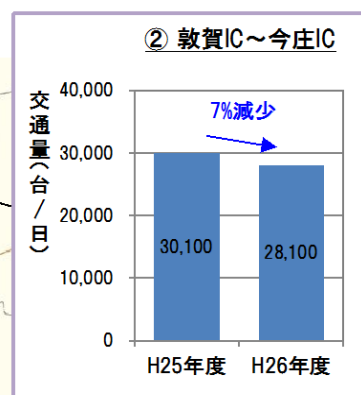
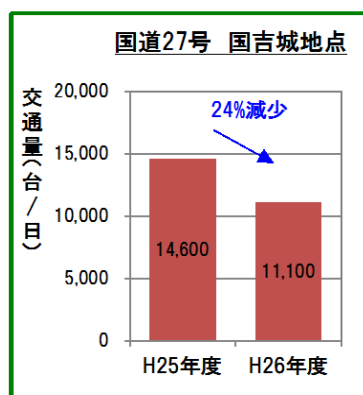
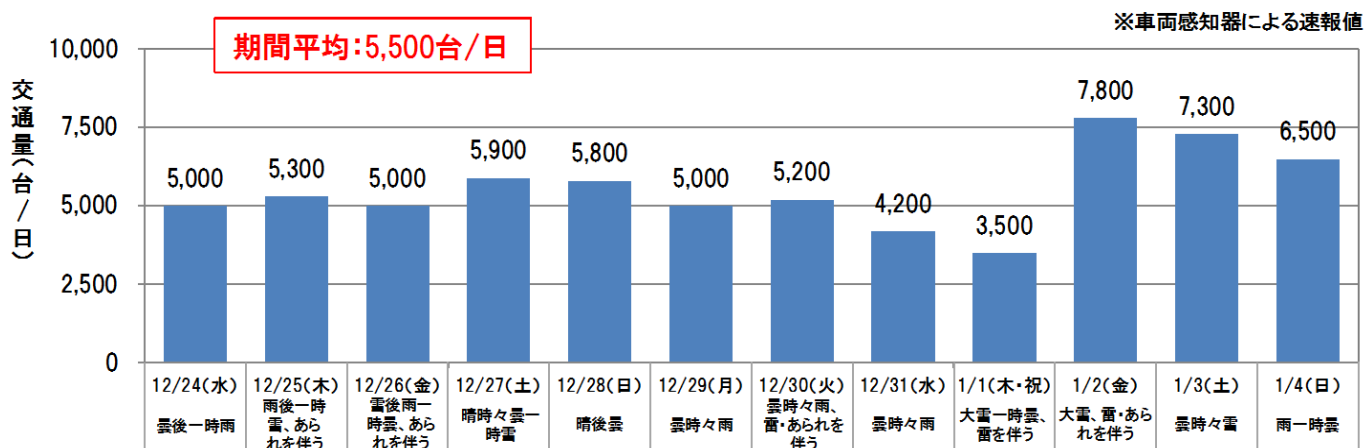
※2 出典: 国土交通省トラカンデータ

H25年末年始期間: 平成25年12月24日(火)～平成26年1月4日(土)の日交通量の平均値  
H26年末年始期間: 平成26年12月24日(水)～平成27年1月4日(日)の日交通量の平均値

《トピック2》 舞鶴若狭道 小浜IC～敦賀JCT間周辺の交通状況(高速道路・一般道)

- 平成26年7月20日(日)に舞鶴若狭自動車道 小浜IC～敦賀JCT間が開通しました。
- 年末年始期間における開通区間の1日あたりの利用台数は約5,500台で、渋滞などはありませんでした。

＜舞鶴若狭自動車道 小浜IC～敦賀JCT:4区間平均交通量＞



※ H25年度:H25.12.24(火)～H26.1.4(土)(12日間)の平均値 H26年度:H26.12.24(水)～H27.1.4(日)(12日間)の平均値  
 ※ 天気は、気象庁ホームページより(過去の気象データ「福井」)