

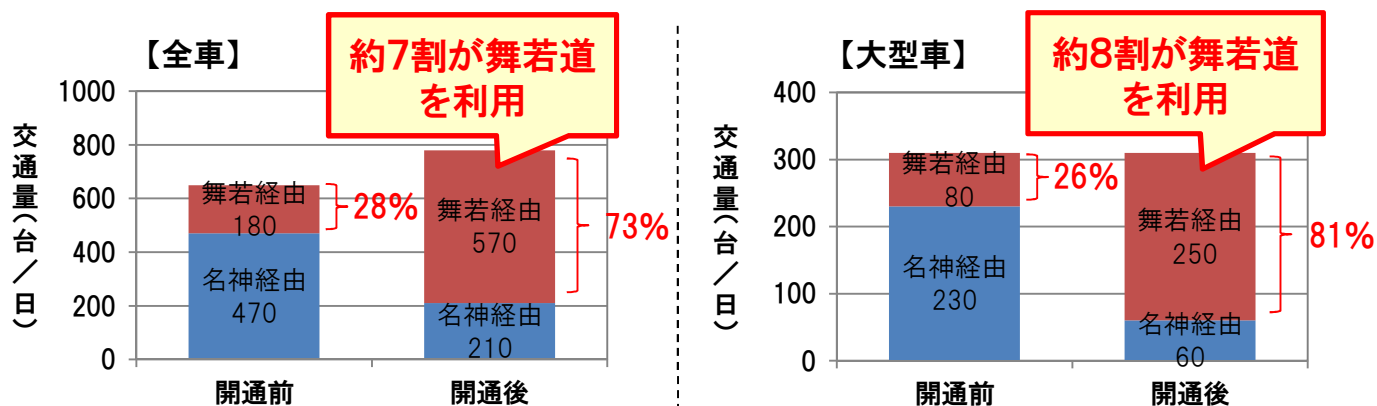


## 整備効果①

### 長距離移動の約7割が舞鶴若狭自動車道を利用

- 舞鶴若狭自動車道の全線開通により、混雑している名神高速道路から舞鶴若狭自動車道へ交通が転換しました。
- 福井・北陸方面と中国・四国方面との利用交通の約7割が舞鶴若狭自動車道経由となっています。

福井・北陸方面⇄中国・四国方面の交通の経路分担状況



※北陸道(敦賀JCT以北)と中国道・山陽道以西の交通を集計

※開通前の舞若経由は、敦賀IC~小浜IC・小浜西ICの乗継利用交通

※ETCログデータ 開通前:H26.7.6(日)~7.19(土)の日平均 開通後:H26.8.31(日)~9.13(土)の日平均

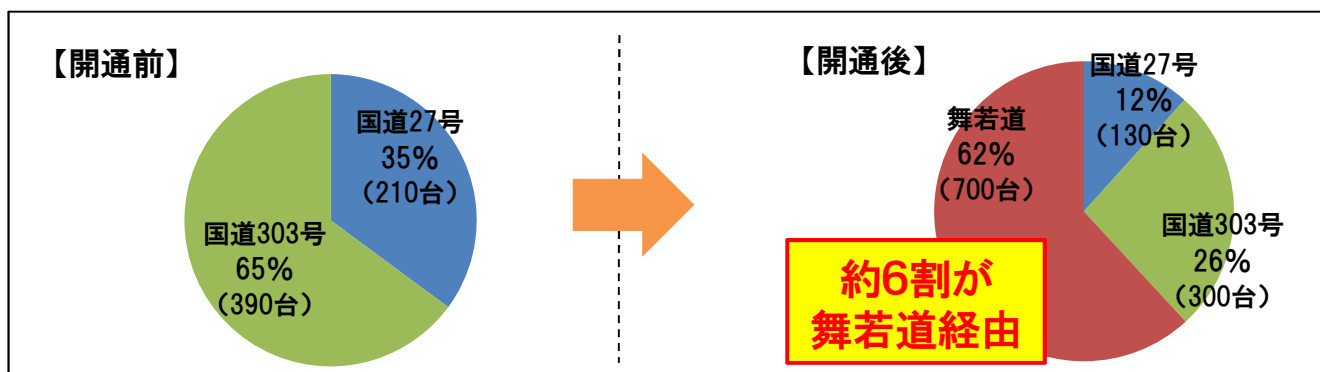


## 整備効果②

# 貨物交通の約6割を舞鶴若狭自動車道が分担

■ 舞鶴若狭自動車道の全線開通により、国道27号をはじめとする沿線地域の一般道を通っていた貨物交通が舞鶴若狭自動車道へ転換し、沿線地域を通過する貨物交通の約6割を舞鶴若狭自動車道が担っています。

### ＜沿線地域(小浜市, 若狭町, 美浜町)通過貨物車の経路選択＞



※大型貨物車を中心とする商用車に装着されたデジタコから収集したプローブデータより算出  
 ※おおい町以西から沿道(小浜市, 若狭町, 美浜町)を通過し敦賀市以北・高島市以東に向かう交通を対象  
 ※集計対象期間 開通前:H26.6.20(金)~7.19(土)の平日21日 開通後:H26.7.20(日)~8.19(火)の平日21日

### ＜物流企業の声＞



福井市内から九州・四国への便は、名神高速道路経由や敦賀ICから一旦国道27号に降りていたものを、全便舞鶴若狭自動車道経由に変更しました。時間短縮になり運転が楽になりました。

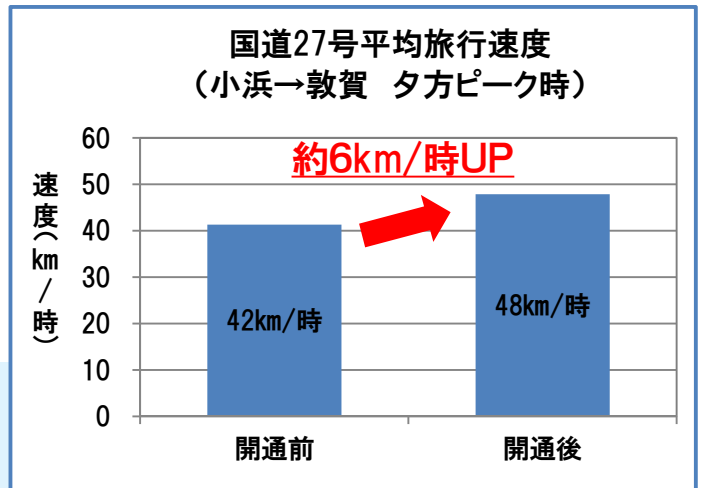
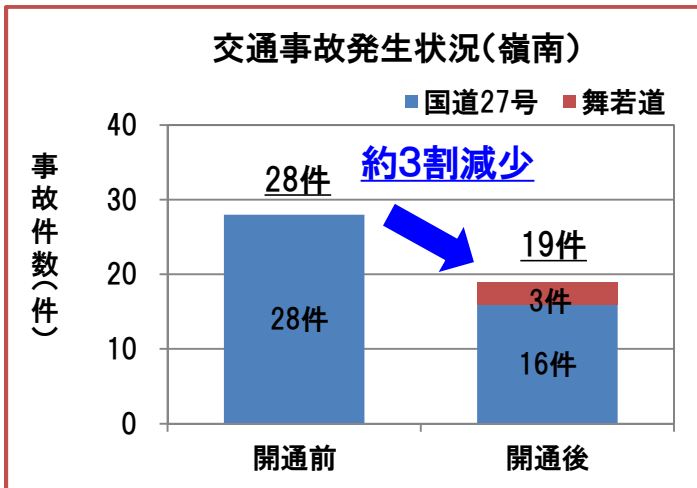
福知山市内から東京方面への路線便において、例年秋になると取扱い貨物量が増え、積み込みに時間を要し30分近く遅れることがあり、苦情もありました。今年からは舞鶴若狭自動車道経由になったことで、東京に所定時刻に到着できるようになりました。



## 整備効果③

# 交通事故が約3割減少、一般道の旅行速度が向上

- 舞鶴若狭自動車道の開通により、嶺南地域における国道27号と舞鶴若狭自動車道での交通事故件数は、約3割減少しました。
- 国道27号の混雑が緩和し、国道27号の小浜市から敦賀市への夕方ピーク時の平均旅行速度が約6km/時向上しました。



※福井県・NEXCO中日本・NEXCO西日本データ  
 ※嶺南6市町内の国道27号と舞若道(舞鶴東IC～敦賀JCT)の死傷事故件数  
 開通前:H25.7.22(月)～10.1(火)  
 開通後:H26.7.21(月・祝)～9.30(火)

※速度は国道27号プローブデータより算出  
 開通前:H25.8. 開通後:H26.8  
 タピーク時:17～18時台

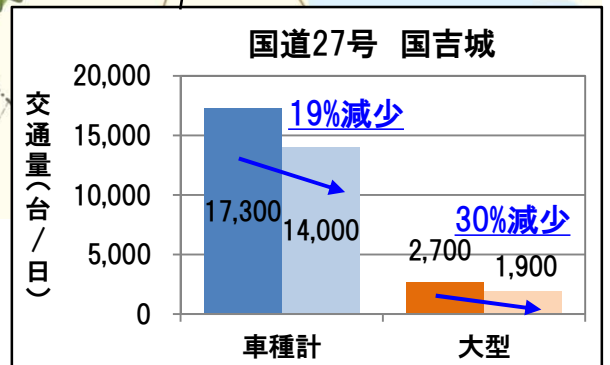


### <道路利用者の声>



国道27号の交通量が減りスムーズになりました。(敦賀市在住者)

※NEXCO中日本観光施設来訪者アンケート調査  
 調査日:H26.10.11(土)、10.15(水)





## 整備効果④

# 舞鶴若狭自動車道沿線では企業立地が続々と

■ 舞鶴若狭自動車道の開通区間の沿線には、レタスなどの野菜を栽培する工場が新たに立地しています。

株式会社木田屋商店  
小浜植物工場グリーンランド  
＜小浜市＞  
（平成24年1月）  
従業員：34名

レタス、リーフレタス等を栽培  
1日約7000株を生産  
平成25年から出荷中



グリーンプラント若狭株式会社  
＜若狭町＞  
（平成25年10月）  
従業員：6名

ビルの屋上緑化に使うウケを栽培  
平成26年7月から出荷開始



郵船商事株式会社  
＜敦賀市＞  
（平成26年8月）  
従業員(予定):約30名

1日10000株のレタスを生産予定  
平成26年8月契約  
平成27年4月から出荷予定



福井和郷  
＜高浜町＞  
（平成26年9月）  
従業員(予定):約150名

トマト、レタス、ベビーリーフを栽培  
平成27年度後半から出荷開始予定

コスモサンファーム福井  
＜おおい町＞  
（平成25年10月）  
従業員(予定):約8名

植物工場を立地  
平成27年2月操業開始予定

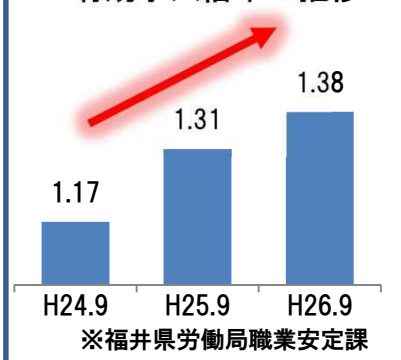


### ＜福井県企業誘致課の声＞



敦賀市や、美浜町などで産業団地の造成が予定されており、関西や中京圏の企業からの問い合わせも増えています。

### 敦賀・小浜管内の有効求人倍率の推移



### ＜計画中の産業団地＞

敦賀市	田結地区産業団地 約10ヘクタール 平成30年分譲開始予定
美浜町	山上地区産業団地 約13ヘクタール 平成28年分譲開始予定
おおい町	産業団地(場所未定) 計画中



## 整備効果⑤ 越前と若狭の食のコラボレーション

■ 全線開通により距離が近くなったことから、食のイベントでは、越前と若狭のコラボレーション商品などが販売されました。また、地元の調理師専門学校において、地元の特産品を使った食の開発が行われています。

### ふるさと逸品フェスタ2014

舞鶴若狭自動車道の全線開通により、今年度のふるさと逸品フェスタのテーマを「越前と若狭のコラボレーション」とし、越前×若狭のコラボ商品等を販売。



池田町産コシヒカリ  
×  
若狭の梅干し

若狭の梅干しを使った豚むすび



越前塩  
×  
敦賀昆布

越前塩と敦賀昆布パン

### 地元の調理師専門学校による嶺南の特産品をつかった食の開発

全線開通をきっかけに開発された嶺南6市町の特産品を盛り込んだ「さとうみ弁当」

若狭ふぐのかき揚げ(小浜市)

うみ(海)のものを使った魚のハンバーグ

若狭梅とササミの酢の物(若狭町)

ひじき(高浜町)



さと(里)のものを使った筑前煮

山芋とシイタケのバター焼き(おおい町)

へしこなます(美浜町)

昆布の佃煮・かまぼこ(敦賀市)

無農薬の新米あきさかり(美浜町)

### 「夏の若狭ふぐ」料理の開発

#### ＜専門学校学生の声＞



舞鶴若狭自動車道の全線開通にあわせて、冬の味覚・若狭ふぐを夏にも提供し、漁家民宿などの誘客を図るため、23品の夏向けのメニューを考案しました。



夏の若狭ふぐ発表会



## 整備効果⑥ 地域の安心・安全に貢献

- 舞鶴若狭自動車道を利用した公立小浜病院などへの救急搬送は30件あり、迅速な救急活動に貢献しています。
- また、消防署への帰署時間が短縮され次の搬送に備えられることで、地域の安心・安全に貢献しています。



※所要時間はH22道路交通センサスより算出  
 ※舞鶴若狭自動車道は規制速度より算出

※H26.7.20(日)～10.20(月)までの実績値  
 ※敦賀美方消防組合・若狭消防組合ヒアリング結果  
 ※救急搬送実績には、小浜病院から福井市内への搬送実績も含む

### <消防署の声>



若狭町から公立小浜病院への搬送時間が短縮され、非常に助かっています。また、病院からの引き上げ時間も早くなり、次の搬送への準備が早くできるようになりました。出動の際の重要な交通手段となっています。

公立小浜病院への搬送時間が短縮されました。一般道よりも路面が安定しており、患者さんへの負担が軽減されたと実感しています。

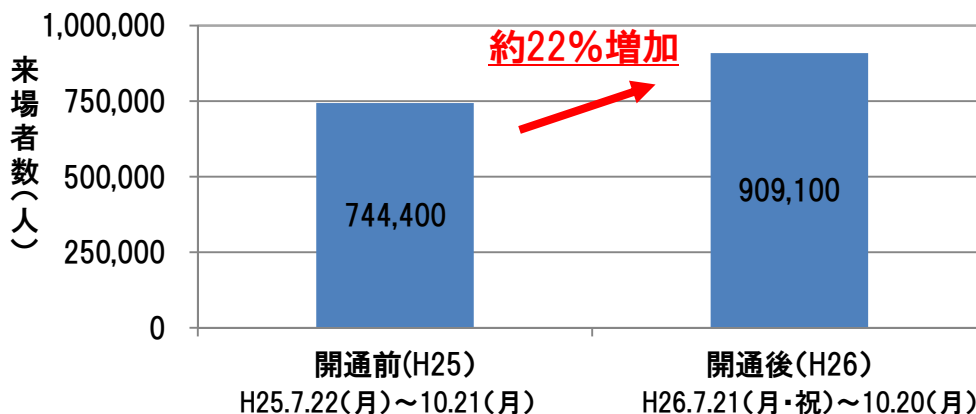


## 整備効果⑦

# 福井県嶺南地域では観光来場者が約2割増加

■ 舞鶴若狭自動車道が開通した福井県嶺南地域の主要観光地では、前年同時期と比較し、来場者が約22%増加しました。

＜福井県嶺南地域の主要観光地来場者数＞



※福井県観光振興課データ

＜福井県嶺南地域の主要観光地所在地＞



### ＜観光施設の声＞



中京や北陸方面からの団体客が増加し、売店とレストランの9月の売上が約2割増加しました。(道の駅シーサイド高浜)

北陸3県のほか、岡山や広島方面からの観光バスも増加しています。個人のお客さまからは、今までは時間がかかるというイメージだったが、舞若道の開通で近くなり、足を運んでみたという声も聞いています。(レインボーライン)

### ＜若狭さとうみハイウェイ＞

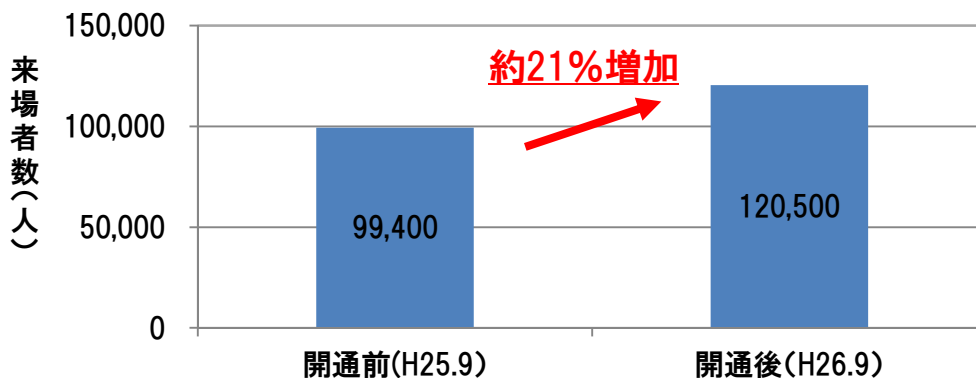
舞鶴若狭自動車道の福井県内区間の愛称。全線開通にあたり、県民や観光客の皆様にご親しみを持っていただけるよう、愛称を募集し、決定されたものです。



## 整備効果⑧ 京都府北部でも観光来場者が約2割増加

■ 舞鶴若狭自動車道の全線開通で、京都府北部地域の主要観光地でも、前年同時期と比較し、来場者が約21%増加しました。

＜京都府北部の主要観光地来場者数＞



※京都府提供データ

＜京都府北部の主要観光地所在地＞



※写真：京都府・海の京都観光推進協議会HP

### ＜観光施設の声＞



福井・金沢から日帰りが可能となり、北陸方面ナンバーの車や観光ツアーのバスが増加しています。(天橋立観光協会)

愛知県や福井県嶺北地方から近くなったとのお客さまの声をきいています。(赤れんが博物館)

### ＜海フェスタ京都＞

7月19日～8月3日に開催された「海フェスタ京都」では、舞鶴若狭自動車道の開通もあり、140万人を超える来場者があり、約43億円の経済波及効果がありました。(京都府)







## 整備効果⑨

# 秘仏めぐりバスツアーでは期間・エリアが拡大

- 若狭地方の秘仏の特別公開とこれらをめぐるバスツアーは、舞鶴若狭自動車道の開通にあわせて、今年は期間とエリアを拡大して実施されました。
- バスツアーでは、嶺北地方や北陸地方などからのお客さまが増えました。

### 秘仏めぐりバスツアー

秘仏の特別公開にあわせて、通常公開されていない仏像などをめぐる「秘仏めぐり」バスツアーを期間限定で運行。

**舞鶴若狭自動車道の開通にあわせて、  
今年は期間とエリアを拡大**



【期間】 13日間→24日間

【エリア】 小浜市、おい町→小浜市、おい町、若狭町、高浜町

### おい・高浜の秘仏めぐり

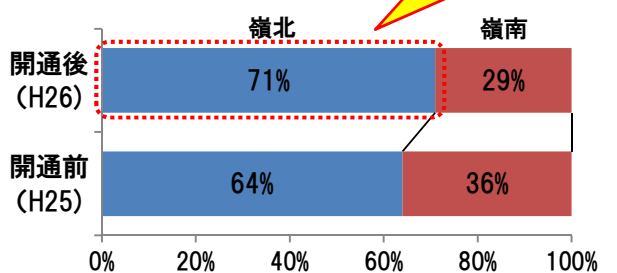


### 若狭おばまの秘仏めぐり

## <若狭おばま秘仏めぐりツアー参加者の状況>

### ■福井県内参加者の構成比

7ポイント増加



※アンケート速報値(サンプル数:439件)

### <ツアー参加者の声>



福井市から小浜が思いのほか近かったです。嶺北から日帰りでの観光が可能になったので、どんどん来たいです。  
(福井市在住者)

※福井県観光振興課



## 整備効果⑩

### 嶺南で初めての大規模な恐竜展の開催

- 舞鶴若狭自動車道の全線開通を記念して、世界最大級である福井県立恐竜博物館が所蔵する24体の全身骨格標本を展示する大迫力の恐竜展が、嶺南で初めて開かれました。

#### 若狭路恐竜展2014

舞鶴若狭自動車道の開通を記念した「海湖と歴史の若狭路キャンペーン」のイベントの一つとして、福井県恐竜博物館が所蔵する24体の全身骨格や実物化石など、常設展ではみることができない秘蔵の標本を多数展示。



嶺南では初めての大規模な恐竜展



＜スコミムス＞  
全長約11メートルの大型肉食恐竜

#### ＜福井県立恐竜博物館(勝山市)＞

- 日本の化石恐竜の8割が福井県で発見されている
- 福井県立恐竜博物館は世界三大恐竜博物館のひとつと言われている



恐竜博物館(勝山市)の標本を、  
若狭恐竜展(美浜町)で大規模展示！

#### 若狭路恐竜展(美浜町)



会場の状況

※写真:福井県提供



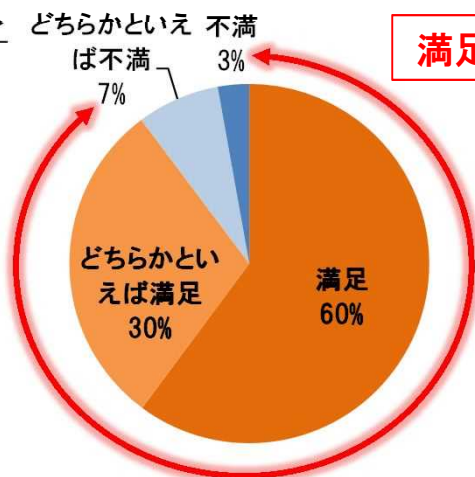
## 整備効果⑪ 観光利用では約9割の方が満足

- 舞鶴若狭自動車道を「観光」でご利用いただいた方の満足度は約90%でした。
- 若狭地方を訪れるのが2回目以上の方からは、舞鶴若狭自動車道の開通により、「訪問観光地が増えた」、「観光地での滞在時間が増えた」といった声を多くいただきました。

舞鶴若狭自動車道を観光でご利用の方にアンケート調査を実施した結果、

**90%**の方が舞若道利用に満足

### <満足度>



満足・どちらかといえば満足が 90%

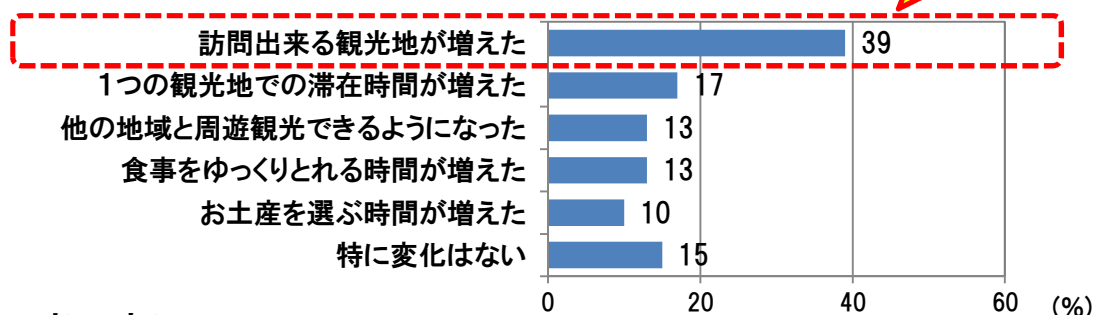
### <主な「満足」理由>

- 1位 目的地に早く着ける
- 2位 走りやすい
- 3位 到着時間を予想しやすい

### (参考)主な「不満」理由

- ・片側1車線なので不安を感じる
- ・追い越しができない など

### <舞若道開通による観光での変化(2回目以上の訪問の方)>



訪問観光地  
平均1.7箇所増加

### <観光利用者の声>



嶺南観光の帰路で渋滞に巻き込まれずに済むので便利です。(大阪市在住者)

舞若道の開通で移動時間が有効につかえるようになり、福井観光の計画を立てやすくなったのでありがたいです。(東大阪市在住者)

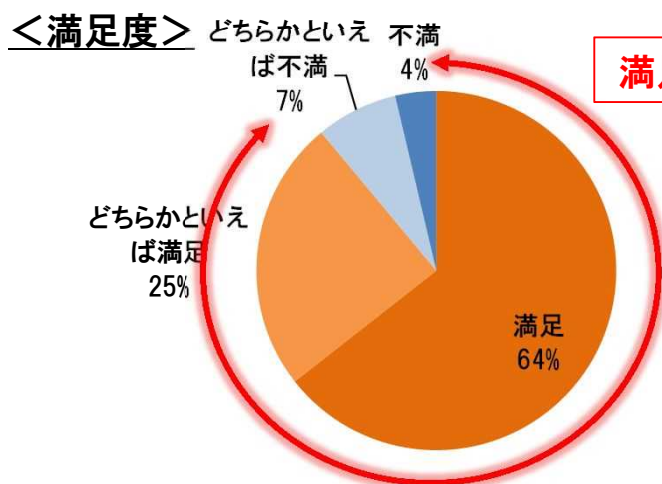


## 整備効果⑫ 業務利用では約9割の方が満足

- 舞鶴若狭自動車道を「業務」でご利用いただいた方の満足度は約89%でした。
- 舞鶴若狭自動車道の開通により、「時間通りに配達できるようになった」、「運転の疲れが軽減された」といった声を多くいただきました。

舞鶴若狭自動車道を業務でご利用の方にアンケート調査を実施した結果、

**89%** の方が舞若道利用に満足



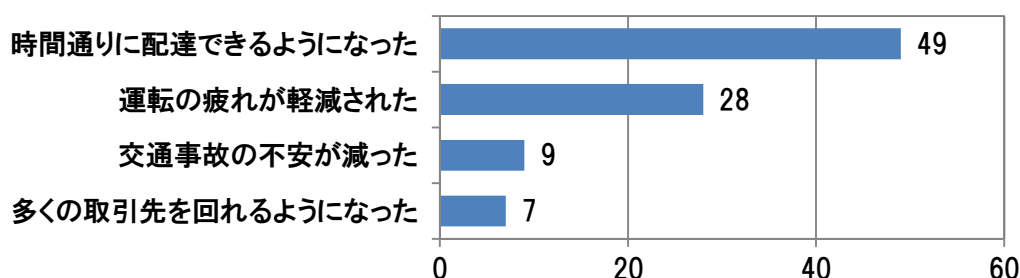
満足・どちらかといえば満足が 89%

### <主な「満足」理由>

- 1位 目的地に早く着ける
- 2位 到着時間を予測しやすい
- 3位 走りやすい

(参考)主な「不満」理由  
・対面通行なので怖い など

### <舞鶴若狭自動車道開通による変化(業務利用)>



### <業務利用者の声>



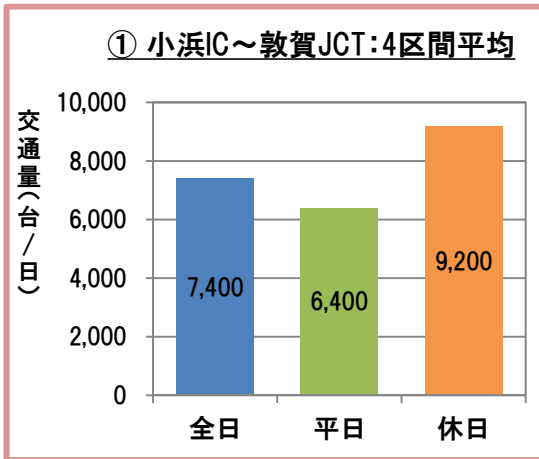
舞鶴若狭自動車道の開通で富山県までの時間が短縮されました。  
(福岡県のトラックドライバー)

神戸市から福井県までのルート選択肢が増えました。対面通行なので、車線を増やしてほしいです。(兵庫県の営業マン)

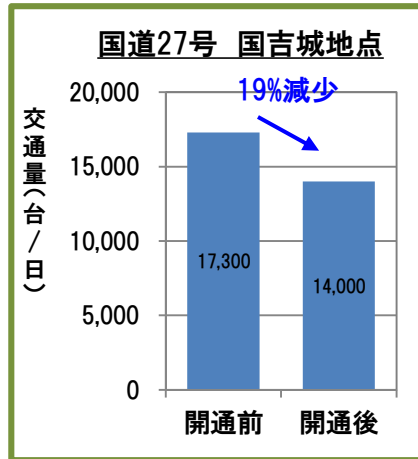


## 【参考】舞鶴若狭自動車道の交通状況(開通後3ヶ月)

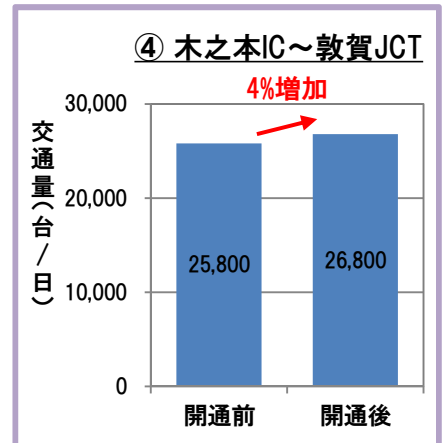
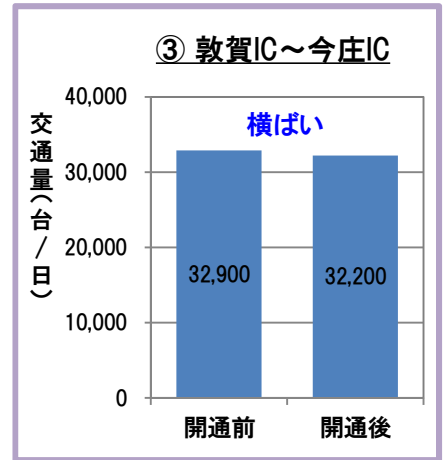
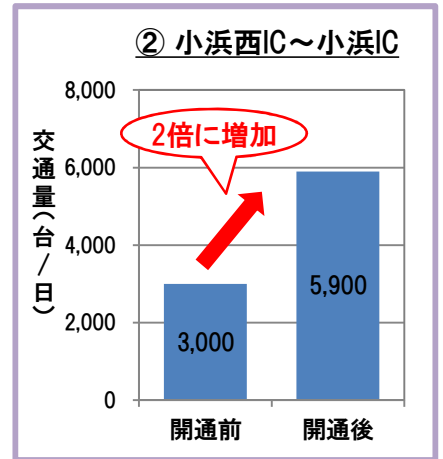
- 開通翌日の7月21日(月・祝)から10月20日(月)の舞鶴若狭自動車道小浜IC～敦賀JCT間の1日あたりの利用台数は、約7,400台(平日:約6,400台、休日:約9,200台)でした。
- また、全線開通により、既開通区間小浜西IC～小浜ICの1日あたりの利用台数も、約3,000台から約5,900台となり、約2倍に増加しました。



※H26.7.21(月・祝)～10.20(月)の日平均交通量



(開通前):H25.7.22(月)～10.21(月)  
(開通後):H26.7.21(月・祝)～10.20(月)



※車両センサーによる速報値 (開通前):H25.7.22(月)～10.21(月) (開通後):H26.7.21(月・祝)～10.20(月)



# 舞鶴若狭自動車道について

舞鶴若狭自動車道は、兵庫県三木市の中国自動車道吉川JCTを起点とし、  
京都府 福知山市・同府 舞鶴市、福井県 小浜市などを経て  
福井県 敦賀市の北陸自動車道 敦賀JCTに至る約162kmの高速道路です。

## 今回の開通区間の概要



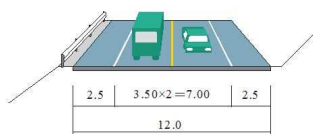
- 道路名: 舞鶴若狭自動車道
- 区間: 小浜IC(福井県小浜市府中) ~ 敦賀JCT(福井県敦賀市高野)
- 延長: 約39km
- 道路規格: 第1種第3級 設計速度80km/h
- 車線数: 暫定2車線(完成4車線)



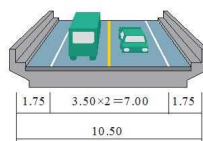
■ 事業経緯	
平成 元年 2月	基本計画決定
平成 8年 12月	整備計画決定
平成10年 12月	施行命令
平成16年 3月	用地取得開始
平成16年 12月	工事着手
平成26年 7月	開通

## 標準断面図

土工部



橋梁部



トンネル部

