

# 雪氷対策作業の流れ

NEXCO中日本では、冬期交通を確保するため24時間  
昼夜を問わず雪氷対策作業を行っています。

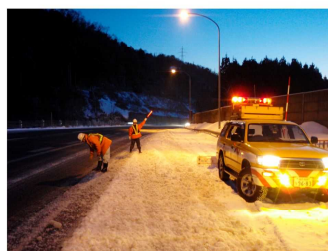
## 情報収集

### ■ 雪氷巡回

気象状況や降雪状況、路面の状態などを直接  
現場で確認します。

### ■ 気象情報

現地の風向風速・気温・降雪などがリアルタイムで確認できる“気象観測局”を高速道路に約5～10km間隔で設置しています。



■ 雪氷巡回



■ 気象観測局

## 判断・指示

### ■ 雪氷対策本部

雪氷対策の作業を指揮する指令室。雪氷巡回員や気象観測局からの情報・道路気象予測・道路監視モニターの映像、各種情報を総合的に判断し、除雪作業などの指示を的確に行います。金沢支社では、4ヶ所の現地対策本部で管内20ヶ所の雪氷基地に約210台の雪氷車両を配し、これら車両の運行管理にGPS車輛位置管理システムを用いています。



■ 雪氷対策本部



■ 雪氷基地

## 作業

### ■ 除雪作業

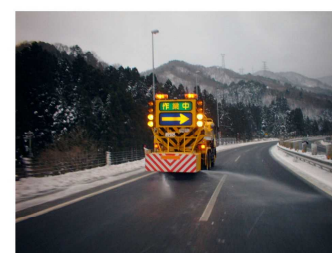
除雪作業は、除雪トラック2～3台の編成で行います。

### ■ 凍結防止剤散布作業

路面の凍結を防止するため行う作業で、一般に固形剤(塩化ナトリウム)と溶液を混合した湿塩を路面に散布します。  
作業車への近接および追い越しの際にはご注意ください。



■ 除雪作業



■ 凍結防止剤散布作業

## 関係機関との連携体制の強化



■ 「情報連絡本部」開設訓練状況

大雪警報発令時など必要の都度、国交省・県・市・警察本部・NEXCO中日本が「情報連絡本部」に参集します。

事故や渋滞、除雪状況などの情報を一元的に収集・共有し、効率的な除雪作業や迂回経路の設定など迅速かつ総合的に調整します。

# 雪氷対策の様々な取組み

冬の変わりやすい 気象状況に対して、NEXCO中日本では  
さまざまな取組みを行ない皆様の 安心で快適なドライブ  
の維持に努めています。

## 雪氷車両

■除雪トラック



■湿塩散布車



■グレーダー付き除雪トラック



■トラクターショベル



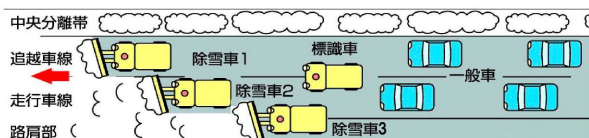
■溶液散布車



■ロータリー除雪車



## 低速走行除雪作業



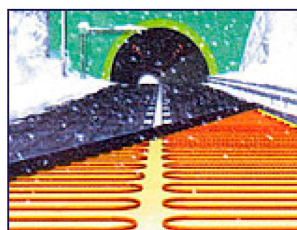
雪が降ると1編成2～3台の低速走行による除雪作業  
を行い、安全で走りやすい路面を保っています。  
除雪車の追い越しはできませんので車間距離を充分  
にとり、除雪車の後をゆっくり走ってください。ご理解  
とご協力をお願いします。

## 定置式溶液散布装置



路面の凍結を防止す  
る溶液を散布する設  
備です。雪の降りは  
じめや凍結が予想さ  
れるとき、急に気象  
状況が変化したとき  
などに作動します。

## ロードヒーティング



舗装内に埋め込んだヒー  
ターで、路面を暖めて凍  
結を防止する装置です。  
トンネルの出入口付近に  
配置しています。



# リアルタイムで 高速道路情報を提供

## お出かけ前は



<http://c-ihighway.jp/>

アイハイウェイ中日本

検索

冬の雪道情報は、

「アイハイウェイ中日本」をご利用ください。

従来の「冬用タイヤ規制」「通行止め」などの「交通状況」情報に加え、  
12時間先までの「雪」または「大雪」が降る可能性のある高速道路区間を色で表示。  
お出かけの際の走行計画にご利用いただき、冬の安全走行にお役立てください。

### ①ピンポイントIC情報

主要ICのピンポイント情報や  
降雪予測がチェックできます。

### ②降雪状況のライブ画像

高速道路周辺に設置した  
ライブカメラの静止画像で  
降雪状況をチェックできます。

### ③メール配信

降雪予測や冬用タイヤ規制情報  
等をメールでお知らせします。

※ご利用にはアカウント登録が  
必要です。



### その他のホームページ

高速道路の料金やルート検索、SA・PAのサービス  
情報などお役立ち情報や通行止め、集中工事に関す  
るお知らせなどをご覧ください。

#### ▼高速道路情報サイト

NEXCO中日本 ..... <http://www.c-nexco.co.jp/>

NEXCO西日本 ..... <http://www.w-nexco.co.jp/>

JARTIC(日本道路交通情報センター) <http://www.jartic.or.jp/>

## 高速道路を走行中は

### 本線・ジャンクション・広域 情報板



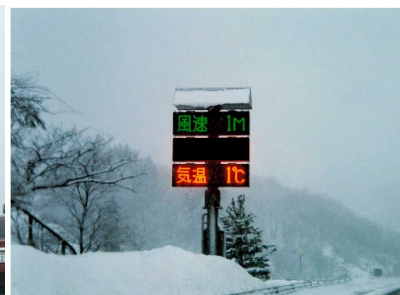
■本線情報板

高速道路を走行していると必ず見かける情報提供機器が本線情報板で、その先の道路の状況を提供しています。



■広域情報板

本線上にあり、そこからおおむね250km先までの道路交通情報を案内しています。



■気象情報板

気象情報板は気象データ(風速・気温・路温)を提供しています。



■雪氷情報板

降雪に伴う規制情報を主として提供しています。



■簡易情報板



■ハイウェイラジオ

事故・渋滞・工事・気象まで必要な情報を、カーラジオ(1620kHz)をとおしてリアルタイムでお知らせしています。

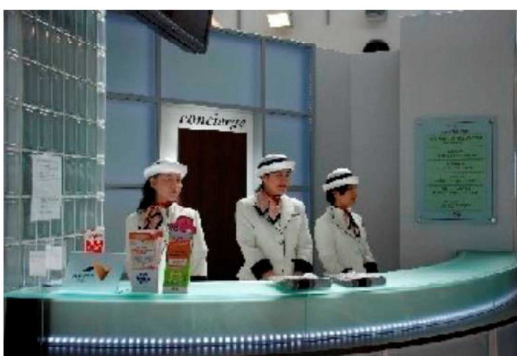
### ハイウェイラジオ

## 休憩施設では



■ハイウェイ情報ターミナル

交通情報や観光情報をお知らせするハイウェイ情報ターミナルを設置しています。



■エリアコンシェルジュ

サービスエリア(城端SAを除く)では、「エリアコンシェルジュ」が交通情報を含む、お客さまからの各種お問い合わせ・ご要望にお応えしています。



■SAでの路面状況の情報提供

金沢支社管内の全てのSAおよび名神・多賀サービスエリア(上り線)と養老サービスエリア(下り線)では、ライブカメラによる路面状況の情報を提供しています。