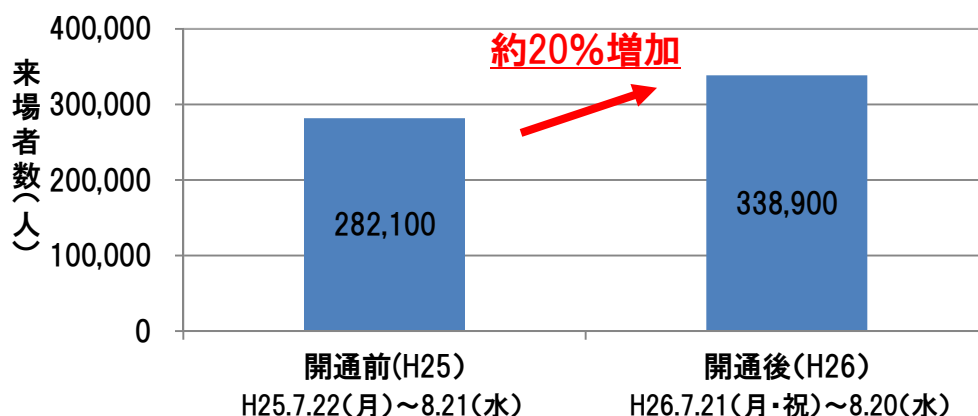




# 整備効果① 観光における効果

■ 舞鶴若狭自動車道が開通した福井県嶺南地域の主要観光地では、前年同時期と比較し、来場者が約20%増加しました。

＜福井県嶺南地域の主要観光地来場者数＞



＜福井県嶺南地域の主要観光地所在地＞



＜若狭さとうみハイウェイ＞

舞鶴若狭自動車道の福井県内区間の愛称。全線開通にあたり、県民や観光客の皆様にご親しみを持っていただけたよう、愛称を募集し、決定されたものです。

※写真：福井県観光連盟HP



# 整備効果① 観光における効果

- 小浜市の若狭歴史博物館では、舞鶴若狭自動車道の開通の効果もあり、昨年と比較し来館者が約4.5倍に増加しました。
- 三方五湖のレイククルーズにおいては、東海地方をはじめとする団体ツアー予約が増加し、利用者が約2.3倍に増加しました。
- 道の駅若狭おばままでは、嶺北地域や東海地方からのお客様が増加するなど、観光圏域が拡大しています。

## <「若狭歴史博物館」の声>

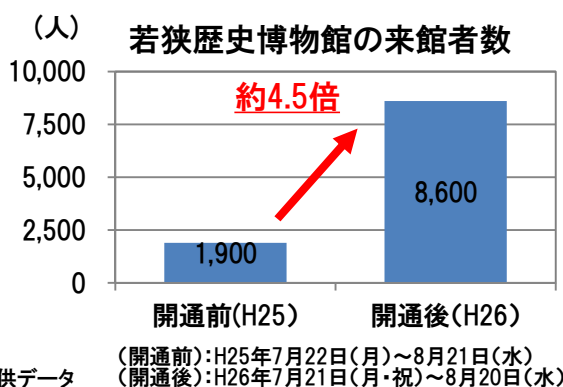


舞鶴若狭自動車道全線開通の効果で、嶺北地域からの来館者が大幅に増えました。また、東海地方からのお客様も増えております。



<祭りと芸能展示説明の様子>

※若狭歴史博物館提供データ



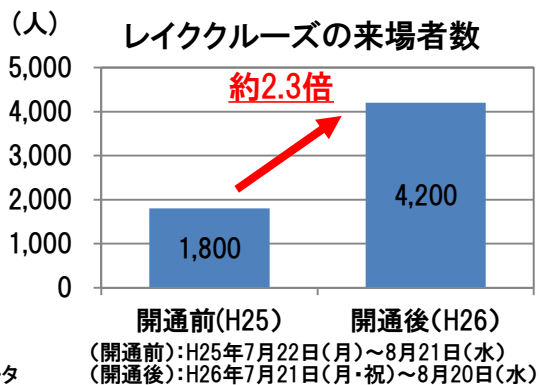
## <「三方五湖・レイククルーズ」の声>



舞鶴若狭自動車道の開通で、東海地方からなどの団体ツアー予約が増加し、利用者が大幅に増加しています。また、今まであまりなかった石川・富山方面からの団体予約も入っています。



※三方五湖・レイククルーズ提供データ



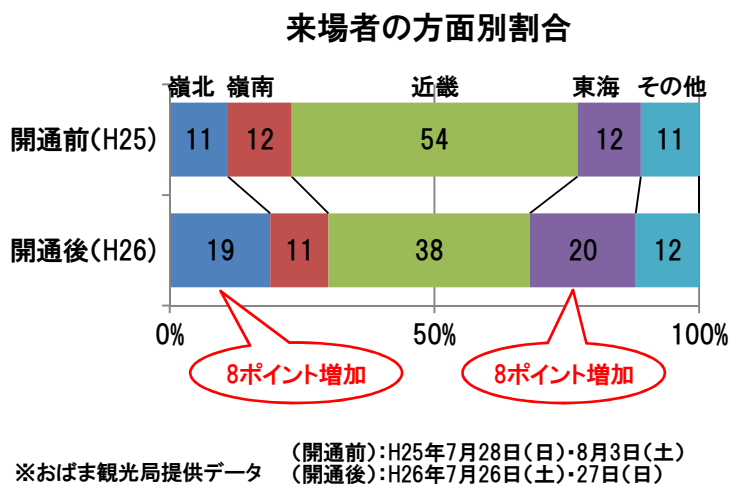
## <「道の駅若狭おばま」の声>



舞鶴若狭自動車道の開通により、開通後1ヶ月の売上は、約1.5倍くらいになりました。7月末に実施したアンケートでは、福井県嶺北地域や東海地方からのお客様がそれぞれ8%増加しました。



<お盆の状況>





# 整備効果① 観光における効果

■ 福井県嶺北地域や京都府北部の観光地においても、舞鶴若狭自動車道が開通した今年は、前年同時期と比較し、来場者数が増加しました。

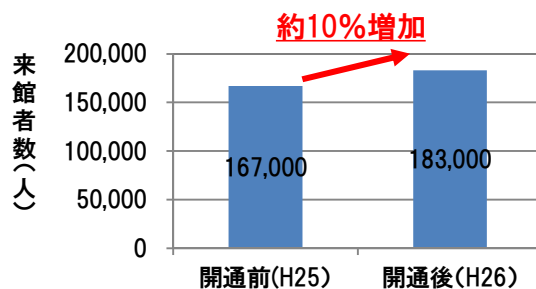
## <「恐竜博物館」の声>



夏休み前までの来館者数は前年と変わらないペースで推移していましたが、舞鶴若狭自動車道開通後の夏休み以降は前年を上回るペースで推移しています。野外博物館など新しい企画を実施していることもありますが、京都や兵庫ナンバーの車も増えているように感じるので、舞鶴若狭自動車道の影響もあると考えています。

※福井県立恐竜博物館提供データ

恐竜博物館の来館者数

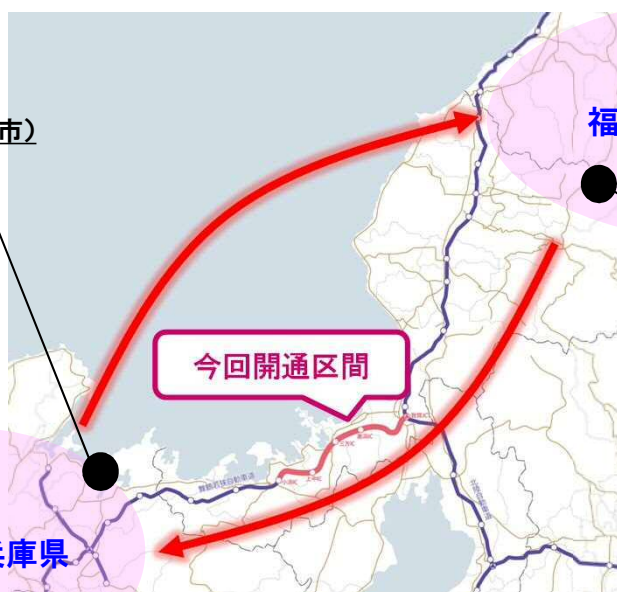


(開通前):H25.7.22(月)~8.21(水)  
(開通後):H26.7.21(月・祝)~8.20(水)

赤れんが博物館(京都府舞鶴市)



※写真: 海の京都観光推進協議会HP



福井県・石川県・富山県

京都府・兵庫県

恐竜博物館(福井県勝山市)



※写真: 福井県観光連盟HP

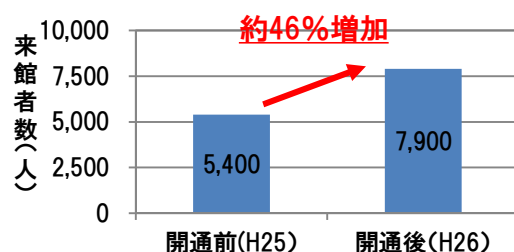
## <「赤れんが博物館」の声>



夏休み期間中は、舞鶴若狭自動車道の開通や海フェスタの開催があり、昨年 に比べ多くのお客様に来館いただきました。北陸方面からのお客様を多数お見かけしました。

※舞鶴市立赤れんが博物館提供データ

赤れんが博物館の来館者数



(開通前):H25.7.22(月)~8.21(水)  
(開通後):H26.7.21(月・祝)~8.20(水)





## 整備効果② 輸送ルートへの拡充

■ 舞鶴若狭自動車道の開通によって、「物流の配送時間が短縮された」、「渋滞に巻き込まれることがなく、安定輸送が可能になった」などの声をいただいております。

### <物流企業の声>



福井市内の物流拠点から、京都・兵庫行きの便を1日1便運行しています。舞鶴若狭自動車道の開通前は、敦賀ICで一旦国道27号に降りていましたが、全線開通したことで、北陸自動車道と舞鶴若狭自動車道を乗り継いで高速道路を走ることができるため、所要時間が30分短縮しました。

また、翌日配達便の遅延がなくなり、配達が安定しました。

福井から四国への便も、名神経由の南ルートから舞鶴若狭自動車道経由の北ルートに変更し、渋滞に巻き込まれることがなく、安定輸送が可能になりました。

### 福井→京都・兵庫方面(福知山)





## 整備効果③ 地域間交流

- 全線開通で時間的距離が近くなったことをきっかけに、勝山市と小浜市、京丹後市と愛知県で積極的な交流がはじまるなど、都市間連携が進んでいます。
- また、小浜市では、毎年県外から中学校の教育旅行の受け入れを行っていますが、移動時間が短縮したことから、立ち寄り先の増加が検討されています。

### ①勝山市・小浜市都市間交流を開始

全線開通で時間的距離が近くなったことから、「嶺南で雪の少ない小浜」と「嶺北で海のない勝山」の2都市間で、積極的に交流を開始しました。

#### 平成26年度 青少年交流事業

	実施日	内容
夏季交流事業 (勝山→小浜)	H26.7.22～23	釣り体験 シーカヤック体験 等
冬季交流事業 (小浜→勝山)	H27.2.14～15	スキー体験 等

#### <夏季交流事業の状況>



### ②京丹後市・愛知県 文化的交流に関する調査を開始

舞鶴若狭自動車道の全線開通で近くなる京丹後市と愛知県は、方言が似ていることから、今後の両地方の交流の推進のために、方言をはじめとする文化的な関連調査が始まりました。

#### 丹後地方と東海地方の共通点

- 丹後弁と尾張弁(名古屋弁)が類似  
「ええがや(いいです)」「どえりゃー(すごい)」など
- 丹後の赤坂今井墳墓から東海地方産とみられる土器が出土
- 東海地方の古代豪族尾張氏と丹後の海部氏の始祖が共通
- 赤米(古代米)の産地 など

### ③教育旅行の立ち寄り先の増加

#### 【教育旅行スケジュール】

#### 1日目

岐阜県発→<移動>→海浜自然センター→小浜市食文化館  
→**地場産業体験**→福井県栽培漁業センター→市内泊

#### 2日目

**新規追加**

クルージング、魚釣り体験→昼食→海岸清掃→<移動>  
→岐阜県着

#### <旅行会社の声>



教育旅行は毎年5月に実施されますが、舞鶴若狭自動車道の開通により、移動時間が短縮したため、立ち寄り場所を増やすことを検討しております。

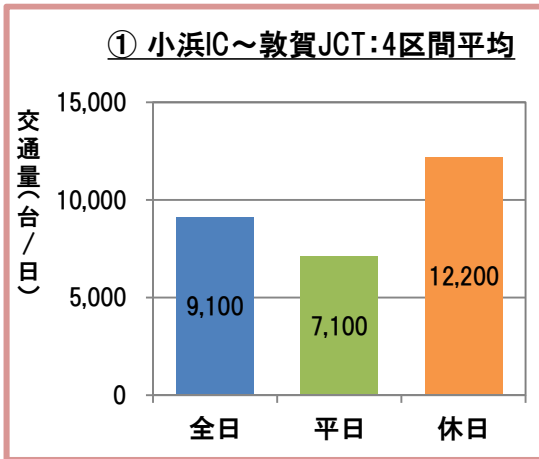
海産物加工の地場産業等の体験学習を組み込みたいという中学校からのリクエストにも対応が可能になります。





## 【参考】舞鶴若狭自動車道の交通状況(開通後1ヶ月)

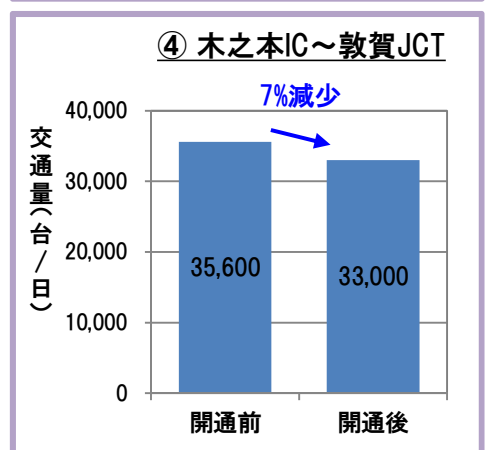
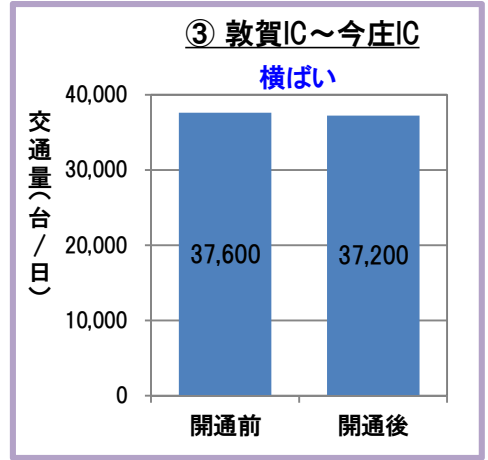
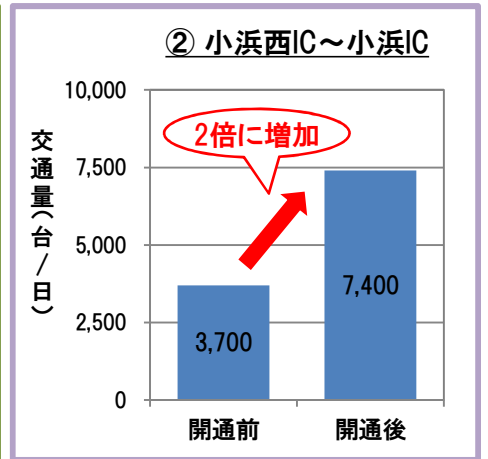
- 開通翌日の7月21日(月・祝)から8月20日(水)の舞鶴若狭自動車道小浜IC～敦賀JCT間の1日あたりの利用台数は、約9,100台(平日:約7,100台、休日:約12,200台)でした。
- また、全線開通により、既開通区間小浜西IC～小浜ICの1日あたりの利用台数も、約3,700台から約7,400台となり、約2倍に増加しました。



※H26.7.21(月・祝)～8.20(水)の日平均交通量  
※お盆期間(8.13(水)～8.15(金))は休日に含む



(開通前):H25.7.22(月)～8.16(金)  
(開通後):H26.7.21(月・祝)～8.15(金)



※車両感知器による速報値

(開通前):H25.7.22(月)～8.21(水)  
(開通後):H26.7.21(月・祝)～8.20(水)





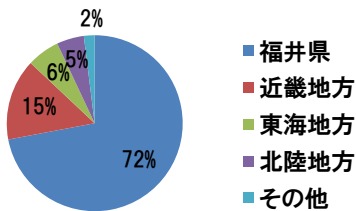
## 【参考】舞鶴若狭自動車道の交通状況(開通後1ヶ月)

- 開通区間の若狭上中IC、若狭三方IC、若狭美浜ICの1日あたりの利用台数は、平日は700台～1,500台、休日は1,300台～2,300台でした。
- 平日は、福井県内のICとの利用が多くなっております。休日は、近畿・東海地方との利用が多く、観光地へのアクセスにも利用されていると思われます。

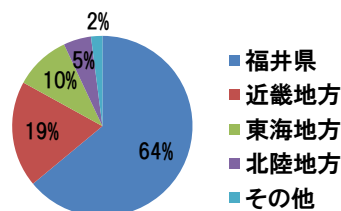
### <インターチェンジの出入交通量>

平日：福井県内のICとの利用が多くなっております。

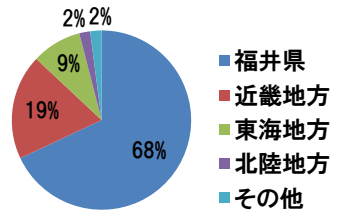
若狭上中IC:700台/日



若狭三方IC:1,000台/日

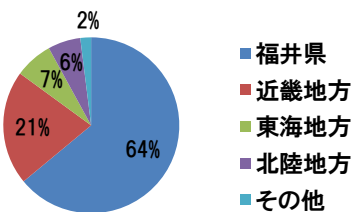


若狭美浜IC:1,500台/日

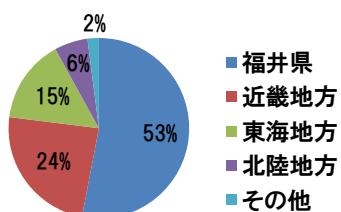


休日：近畿・東海地方との利用が多く、観光地へのアクセスにも利用されていると思われます。

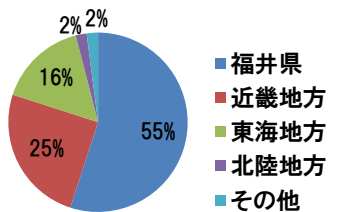
若狭上中IC:1,300台/日



若狭三方IC:1,600台/日



若狭美浜IC:2,300台/日



※【近畿地方】:大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県 【東海地方】:愛知県、岐阜県、三重県、静岡県 【北陸地方】:石川県、富山県、新潟県(福井県を除く)  
 ※H26.7.21(月・祝)～8.20(水)の日平均出入交通量 ※お盆期間(8.13(水)～8.15(金))は休日に含む





# 舞鶴若狭自動車道について

舞鶴若狭自動車道は、兵庫県三木市の中国自動車道吉川JCTを起点とし、  
京都府 福知山市・同府 舞鶴市、福井県 小浜市などを経て  
福井県 敦賀市の北陸自動車道 敦賀JCTに至る約162kmの高速道路です。

## 今回の開通区間の概要



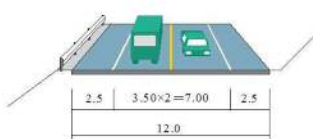
- 道路名: 舞鶴若狭自動車道
- 区間: 小浜IC(福井県小浜市府中) ~ 敦賀JCT(福井県敦賀市高野)
- 延長: 約39km
- 道路規格: 第1種第3級 設計速度80km/h
- 車線数: 暫定2車線(完成4車線)



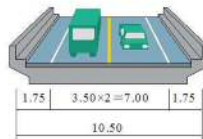
■ 事業経緯	
平成 元年 2月	基本計画決定
平成 8年12月	整備計画決定
平成10年12月	施行命令
平成16年 3月	用地取得開始
平成16年12月	工事着手
平成26年 7月	開通

## 標準断面図

土工部



橋梁部



トンネル部

