

広域ネットワークの形成によるルート選択の拡大

舞鶴若狭自動車道の全線開通で、近畿・東海・北陸をつなぐ大環状ネットワークが形成され、そこからさらに全国へとつながり、移動が便利になります。また、ゴールデンウィークや夏休みの渋滞時にも、ルートの選択肢が広がります。



■吉川JCT ⇄ 敦賀JCTの距離と所要時間

- ・吉川JCT～敦賀JCTの距離が、大幅に短縮されます。
- ・名神高速道路の渋滞発生時には、所要時間の差が拡大します。

| | 距離 | 通常時※1 | 渋滞発生時※2 |
|-----------------------------|-------|---------|---------|
| 北側ルート(舞鶴若狭自動車道) | 162km | 約2時間20分 | 約2時間20分 |
| 南側ルート(中国自動車道、名神高速道路、北陸自動車道) | 195km | 約2時間20分 | 約3時間5分 |

※1 規制速度で計算した所要時間。ただし、舞鶴若狭自動車道の今回開通区間は、供用区間(暫定2車線)の規制速度(70km/h)を準用。

※2 名神高速道路(草津JCT～大山崎JCT)が渋滞した場合、渋滞区間の速度を25km/hで計算した所要時間。

所要時間の短縮による観光促進への寄与

舞鶴若狭自動車道の全線開通により高速道路ネットワークのミッシングリンクが解消され、近畿・東海・北陸・中国の各方面と若狭地域の所要時間が短縮されるだけでなく、「高速道路がつながることによる行きやすさ」感が生まれ、各方面からの観光客の増加が期待されます。

蘇洞門(小浜市) | みょうつうじ 明通寺(小浜市) | うりわりのたき 瓜割の滝(若狭町) | みかたごこ 三方五湖(美浜町・若狭町) | みずしま 水島(敦賀市)

すいしょうはま 水晶浜(美浜町) | わかさの海水浴場
 沿線には約50箇所の海水浴場があり、水質の良さは日本トップクラスです。

けひのまつばら 気比の松原(敦賀市) | くまがわしゆく 熊川宿(若狭町)

※写真: 福井県観光連盟HP

| | | | |
|-----|-------------|--------|----|
| 金沢 | 現況: 3時間 | 約35分短縮 | 小浜 |
| | 開通後: 2時間25分 | | |
| 名古屋 | 現況: 2時間40分 | 約35分短縮 | 小浜 |
| | 開通後: 2時間5分 | | |
| 姫路 | 現況: 3時間20分 | 約15分短縮 | 敦賀 |
| | 開通後: 3時間5分 | | |

※高速道路は規制速度、一般道は実勢速度より算出
 ※舞鶴若狭自動車道の今回開通区間は、供用区間(暫定2車線)の規制速度(70km/h)を準用

国定公園内に三方五湖PAが完成
 若狭湾国定公園内のPAという立地を活かし、三方湖を眺めながら食事や休憩を楽しんでいただけるエリアが開通にあわせてオープンします。

アクセス向上による地域産業振興への寄与

経済発展の著しいアジア各地とを結ぶ航路により、敦賀港の国際コンテナ取扱貨物量は年々増加しています。舞鶴若狭自動車道の全線開通で敦賀港へのアクセスが向上し、京阪神・中京圏との物流時間が短縮され、また、定時性が高まるため若狭地域の産業発展に寄与します。沿線各市町では産業団地が整備され、企業誘致にも寄与することから、地域の新たな雇用の創出も期待されます。

■沿線地域の主な産業用地

敦賀市産業団地(敦賀市:20ha)



松原産業団地(美浜町:2.6ha)



三十三産業団地(若狭町:3.1ha)



竜前企業団地(小浜市:5.3ha)



※出典: 福井県企業立地ガイド



出典: 敦賀港国際ターミナル株式会社、福井県土木部港湾空港課

■敦賀港のコンテナ貿易量



出典: 敦賀みなと振興会

災害時の代替ルート機能による災害復旧への寄与

今後30年以内に高い確率で発生すると予想されている東南海・南海地震が発生すると、京阪神・中京圏の都市機能に大きな混乱を招く可能性があります。舞鶴若狭自動車道は想定される震度が比較的低いエリアを通過しているため、緊急時の代替路として、また災害復旧・被災地支援に寄与する道路としての役割が期待されています。



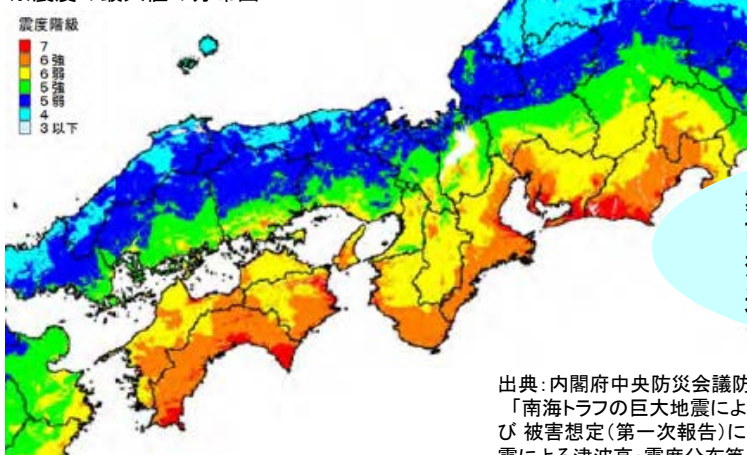
■阪神・淡路大震災時の迂回状況図

阪神・淡路大震災時、寸断された中国道、阪神高速に替わり、舞鶴若狭自動車道と国道27号が東西を結ぶ代替ルートとなりました。舞鶴若狭自動車道の全線開通により、災害時の迅速な災害復旧が可能になります。



■南海トラフ巨大地震による震度分布

※震度の最大値の分布図



舞鶴若狭自動車道は南海トラフ巨大地震時において想定される震度が比較的低いエリアを通過しています。

出典：内閣府中央防災会議防災対策推進検討会議
「南海トラフの巨大地震による津波高・浸水域等(第二次報告)及び被害想定(第一次報告)について 資料1-1南海トラフの巨大地震による津波高・震度分布等」(平成24年8月29日発表)