

## 【工事概要】

### 1. 日時

2018年11月20日（火）20時から翌朝6時

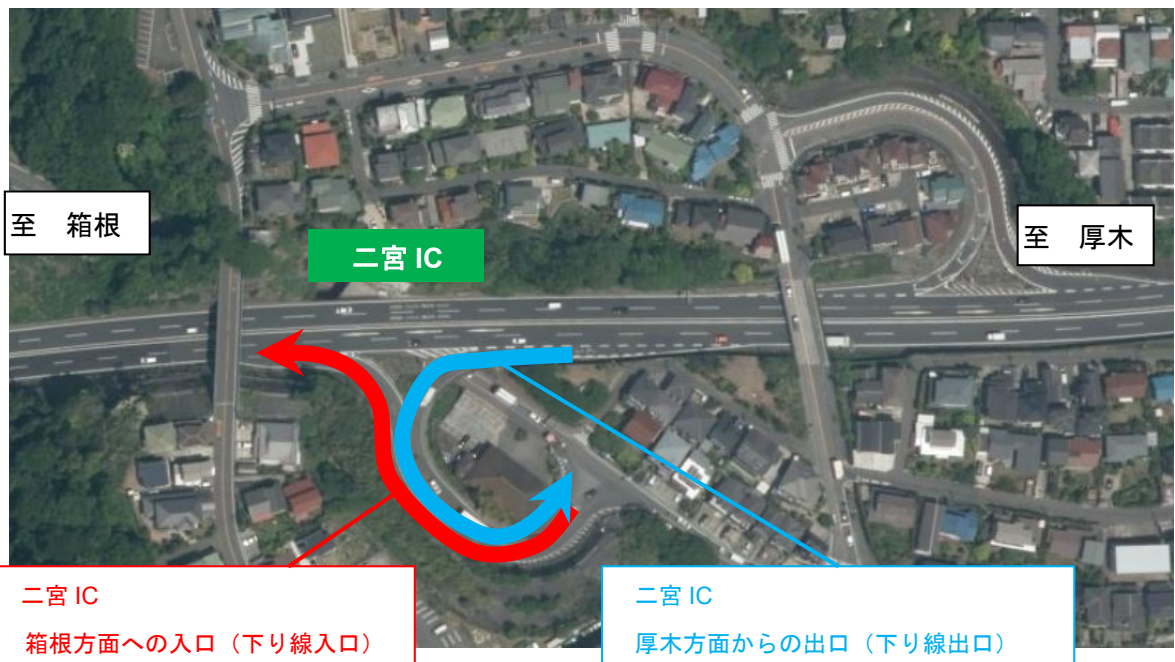
2018年11月21日（水）20時から翌朝6時

※雨天の場合は、予備日である11月22日（木）、11月27日（火）、11月28日（水）、11月29日（木）のそれぞれ20時から翌朝6時に工事を実施します。

（例）11月20日（火）～21日（水）のうち21日（水）が雨天の場合は、11月20日（火）、22日（木）の2日間で工事をおこないます。

### 2. 場所

E85 小田原厚木道路 二宮 IC 箱根方面への入口（下り線入口）  
厚木方面からの出口（下り線出口）



### 3. 夜間閉鎖時の迂回ルートのご案内

夜間閉鎖時に当該区間をご利用される場合、迂回ルートは下記のとおりです。



二宮 IC 周辺から小田原方面へ向かわれる場合は西湘バイパスをご利用ください。

	迂回区間	ルート	距離	所要時間
高速利用	(平塚 IC⇒二宮町)	小田原厚木道路	9.6km	15分
迂回路	平塚 IC⇒二宮町	県道 63 号、国道 1 号など	10.2km	20分 (+5分)
高速利用	(平塚 IC⇒中井町)	小田原厚木道路 など	12.9km	15分
迂回路	平塚 IC⇒中井町	県道 62 号、77 号など	11.1km	21分 (+6分)

#### 4. 工事内容

出口ランプウェイの舗装路面の凹凸やひび割れの舗装表面を専用の機械にて削り取り、新しいアスファルト舗装を敷きならします。また、表層は、排水機能の向上と騒音の低減を目的にした高機能舗装にします。

また、この閉鎖に合わせてランプウェイの道路照明柱を取替えます。

従来舗装



高機能舗装



現況；二宮 IC 厚木方面からの出口ランプウェイ（下り線出口）

#### 5. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

##### (1) 交通規制のご案内

- ポスター、チラシ、横断幕、懸垂幕、立看板などで事前にお知らせします。
- NEXCO 中日本公式 WEB サイト内において、工事規制情報を確認いただけます。

<https://construction.c-nexco.co.jp/>



##### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- 日本道路交通情報センターの道路交通情報インターネット（道路交通情報 Now!）（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけ入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

■ i Highway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話のWEBサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



■ ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）をお電話にて24時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

東名・小田原地区情報	東京局	03 (5491) 1620	富士局	0545 (51) 1620
	川崎局	044 (866) 1620	静岡局	054 (288) 1620
	横浜局	045 (923) 1620	浜松局	053 (435) 1620
	御殿場局	0550 (82) 1620		
中部地区情報	名古屋局	052 (709) 1620	岐阜局	058 (259) 1620
	豊川局	0533 (82) 1620	四日市局	059 (352) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWEBサイトでご確認いただける、「目で見るハイウェイテレホン」もご活用ください。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



■ NEXCO 中日本 東京支社公式ツイッター

神奈川県・静岡（東名・新東名・圏央道など）を中心とした高速道路情報の発信をしています。

[https://twitter.com/c\\_nexco\\_tokyo](https://twitter.com/c_nexco_tokyo)



(3) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア、パーキングエリアに設置）
- VICS（VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

(4) その他

■ 道路緊急ダイヤル（#9910）

高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

## 6. お願い

### (1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

### (2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞後尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



### (3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします。(2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。)



### (4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

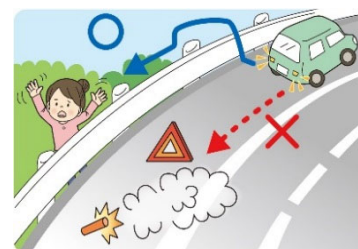
渋滞や故障、事故等により停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故等の様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

### (5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。

(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください。)

また、車内や道路に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



## (6) 高速道路の逆走にご注意を

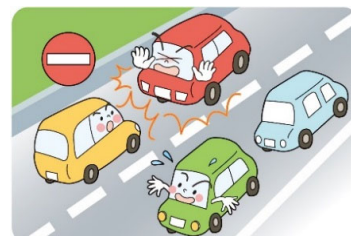
行き先や出口間違いをした際のリターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いします。



※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら『#9910』にて通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやリターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

## (7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やサービスエリアなどでの休憩時には、車両の点検を行い、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（#9910）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を流すとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

## (8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、サービスエリアなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に110番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします。