NEXCO中日本グループ

技術商品カタログ 2026-27

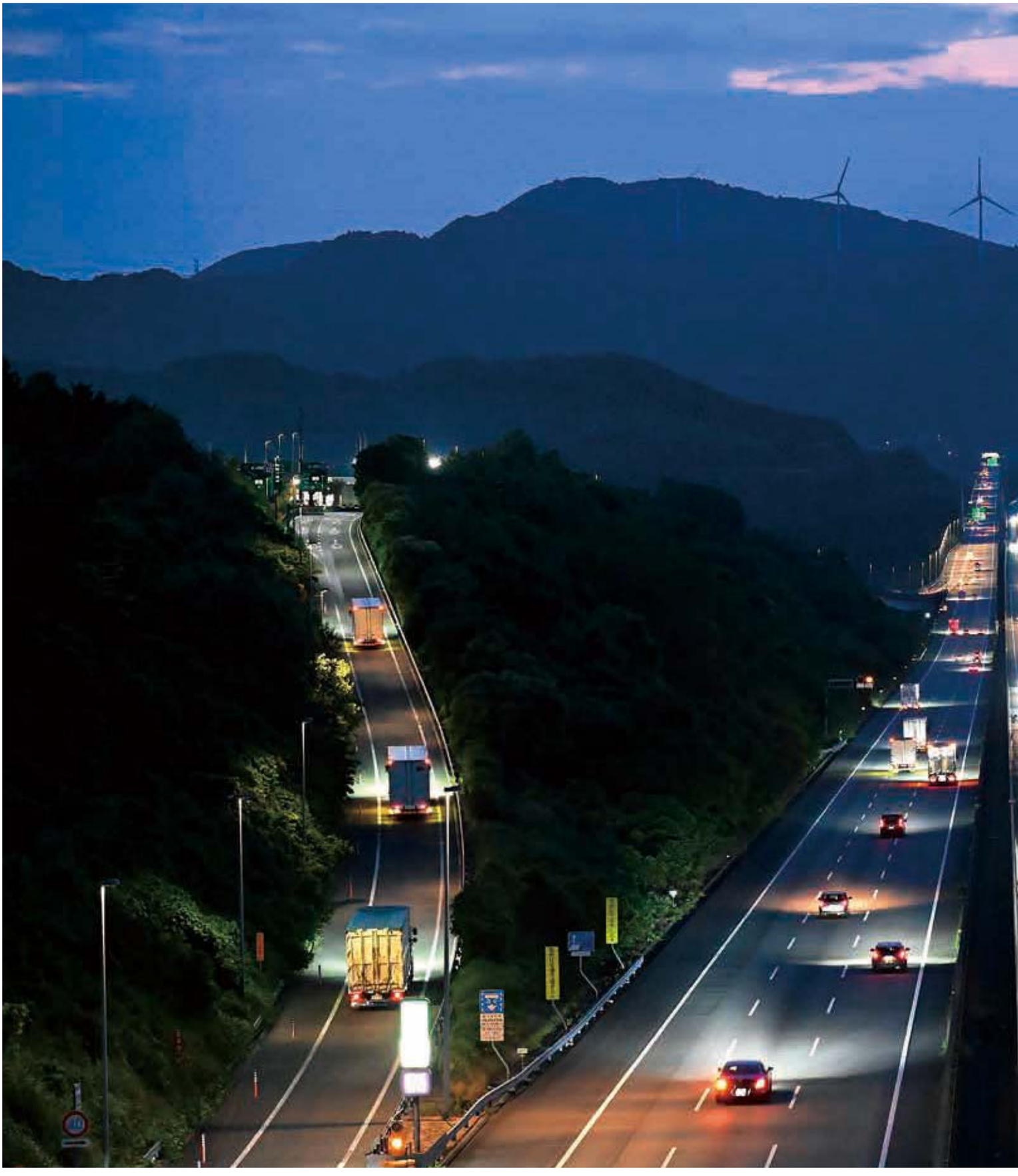
TECHNICAL PRODUCTS CATALOG

培った技術の集大成を、この一冊に。

- INSPECTION
- MAINTENANCE
- SAFETY
- TRAFFIC CONTROL
- ENVIRONMENT
- FACILITY

WEBからも
商品チェック!





HIGHWAY TECHNOLOGY PRODUCTS.

暮らしや産業の未来を担う高速道路の建設や、日本の大動脈である
東名高速道路・名神高速道路など2,200km以上に及ぶ路線の管理・運営――――。
NEXCO中日本グループは、こうした事業を通して培ってきた技術や知識をビジネスに
活かしていただくために、様々な商品・サービスを提供しています。



高速道路の安全・快適をかなえる技術が、一つひとつに。

第18回高速道路と風景フォトコンテスト 優秀賞（夏）「黄昏の刻」丹羽 明仁 さま
新東名高速道路（静岡県浜松市）

一つひとつはどれも、長いキャリアで得たノウハウを最大限に活かして開発されたもの。
安全で快適な道づくりをしっかりと支えていきます。

NEXCO中日本グループ

点検



構造物コンクリートの診断技術
(試験研究室)
〉〉〉 24 ページ



フラッシュマーカー
〉〉〉 25 ページ



VIBRES® (ビブリス)
システム
〉〉〉 26 ページ

補修

新商品



高性能レーザーによる錆・塗膜除去システムCoolLaser®
(クーレーザー®)
〉〉〉 31 ページ



RISクロルフィックスエース
(左官用)
〉〉〉 32 ページ



クロルフィックスショット
(湿式吹付け用)
〉〉〉 33 ページ



新旧コンクリート打継プライマー
(エポキシ樹脂接着剤)
AT448(Alphatec 448)
〉〉〉 38 ページ



一液一層塗り錆止めスプレー缶・
1kg缶 ターマラスト 錆止塗料
〉〉〉 39 ページ



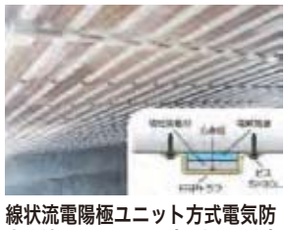
急硬性・高耐久性・無収縮性・優れた施工性 RISフィニッシュエース
〉〉〉 40 ページ



RC床版上面断面修復システム PD工法(Perfect Deck Method)
〉〉〉 45 ページ



外ケーブル補強工法
RE-SETケーブルシステム
〉〉〉 46 ページ



線状流電陽極ユニット方式電気防食工法 NAKAROD(ナカロッド)
〉〉〉 47 ページ



簡単にアンカーボルトを
更新(交換)する技術
〉〉〉 52 ページ



アクアシール® 防錆剤プラス
〉〉〉 53 ページ



ハイブリッドAIMg溶射工法
〉〉〉 54 ページ



人力舗装に特化した床版防水材
ハイウエイ・スラブボンド
〉〉〉 59 ページ



フェーズドアレイ超音波探傷技術「W-Dolphin64®」
〉〉〉 27 ページ



斜張橋における斜材の点検ロボット eng-EL（エンジェル）
〉〉〉 28 ページ



アンカーボルトの目視点検技術 インスペクションT-NUT®
〉〉〉 29 ページ



路面性状測定車 ROAD TIGER
〉〉〉 30 ページ



床版増厚注入用エポキシ接着剤 AT342（Alphatec 342）
〉〉〉 34 ページ



塗布型・浸透エポキシ接着剤 AT380（Alphatec 380）
〉〉〉 35 ページ



鋼構造物亀裂用・浸透エポキシ接着剤 AT380ST（Alphatec 380ST）
〉〉〉 36 ページ



塗布型・浸透エポキシ接着剤 AT388（Alphatec 388）
〉〉〉 37 ページ



短工期で耐久性の高い はく落防止工法 WP450工法
〉〉〉 41 ページ



シラン・シロキサン系 浸透性吸水防止材 マジカルリペラーHV
〉〉〉 42 ページ

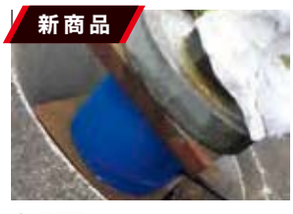


検査・点検時の応急対策用・簡易剥落防止スプレー 剥落マモリータ
〉〉〉 43 ページ



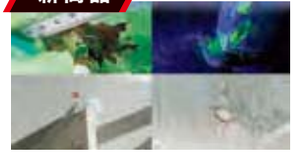
既設PC構造物のグラウト再注入工法 PC-Rev 工法®
(Prestressed Concrete Revival method)
〉〉〉 44 ページ

新商品



G-REP
〉〉〉 48 ページ

新商品



ICR処理による疲労寿命向上技術
〉〉〉 49 ページ



SEPネット
〉〉〉 50 ページ



既設グラウンドアンカー更新工法
〉〉〉 51 ページ



スーパーナロースペース・ウォータージェットシステム
〉〉〉 55 ページ



TOKE（溶け）・パック®
〉〉〉 56 ページ

新商品



Highway Hydro Primer 水硬化型　ハイウェイ・ハイドロプライマー
〉〉〉 57 ページ



全天候型高耐久常温合材 ハイウェイパッチ
〉〉〉 58 ページ

安全



暫定２車線簡易分離中央線
縁石 ちゅうぶんまる
〉〉〉 60 ページ

新商品

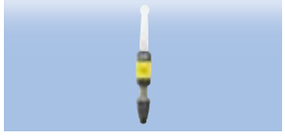


アニマルバリア
〉〉〉 61 ページ

新商品



かまくら
〉〉〉 62 ページ



はさまれん棒
〉〉〉 67 ページ



B-ALART（ビーアラート）
〉〉〉 68 ページ



脱着式LED安全ベスト
〉〉〉 69 ページ



高視認性ユニフォーム
〉〉〉 74 ページ



エアバッグ式安全チョッキ
〉〉〉 75 ページ



ロードベスト
〉〉〉 76 ページ



音声による注意喚起装置
うっかり防止くんⅡ
〉〉〉 81 ページ



防蝕錆材
ラミネートプロテクター
〉〉〉 82 ページ



親綱取付金具　グリッチ®
〉〉〉 83 ページ

規制



人力移動が可能な鋼製仮設
防護柵　バルカンバリア
〉〉〉 85 ページ

新商品



Highway Ai-MONITOR
〉〉〉 86 ページ



可搬型緊急遠隔通報システム
〉〉〉 87 ページ



小型軽量進入車両停止装置
ミニとまるくん（普通車用）
〉〉〉 92 ページ



進入車両停止装置
とまるぞーⅡ（大型車両用）
〉〉〉 93 ページ



ピカポンⅡ
〉〉〉 94 ページ



交通規制のお役立て
「目立ち屋バルーン」
〉〉〉 99 ページ



風車型工事警告器材 風射
〉〉〉 100 ページ



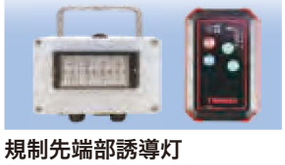
超高輝度LED警告灯
「ピカドラ」
〉〉〉 101 ページ



超高輝度LED警告灯
ピカッチ®
〉〉〉 106 ページ



ピカッチ取付用ドライブレコーダー
みはっ撮る®
〉〉〉 107 ページ



規制先端部誘導灯
シンクロピカッチ®
〉〉〉 108 ページ



高耐久性ハンドレールPT型
〉〉〉 63 ページ



配管保護シート
「Easy Guard®」
〉〉〉 64 ページ



衝突衝撃吸収装置
クオッドガードⅡ
〉〉〉 65 ページ



動物侵入対策型立入防止柵
〉〉〉 66 ページ



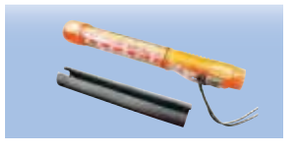
高強力繊維ロープ
「アイロック」
〉〉〉 70 ページ



タイワイヤーアンカーCN
〉〉〉 71 ページ



らくごえ君
〉〉〉 72 ページ



車両用工事規制誘導発光
マーカー
〉〉〉 73 ページ



保全用フルハーネス
〉〉〉 77 ページ



Bluetooth® を用いた
所要時間提供システム
〉〉〉 78 ページ



衛星SARを用いた
インフラ変位分析サービス
〉〉〉 79 ページ



研修用ビデオ
〉〉〉 80 ページ



高速道路危険体験VRデバ
イス「ViRSE」(バース)
〉〉〉 84 ページ



進入車両停止装置運搬器具
とまるぞーⅡ(大型車両用)運搬器具
〉〉〉 88 ページ



簡易式標識収納取出装置
〉〉〉 89 ページ



スピーディ・ソケット
工事規制標識固定金具
〉〉〉 90 ページ



進入車両停止装置
とまるくん(普通車用)
〉〉〉 91 ページ



規制作業用の転落防止安全
装置 楽ちん楽座
〉〉〉 95 ページ



緊急避難信号送受信装置シ
ステム しらすんだー
〉〉〉 96 ページ



誤進入車両感知システム
みはるんだー
〉〉〉 97 ページ



強風対応型工事看板
「ウインドスールスル」
〉〉〉 98 ページ



超高輝度LED警告灯
「ソーラーピカドラ」
〉〉〉 102 ページ



屋外用脱着型ドライブレ
コーダー「脱着ドラ」
〉〉〉 103 ページ



Gr用標識取付金具
Gクリップ®
〉〉〉 104 ページ



平面ジャンボコーン
ビシッチ®
〉〉〉 105 ページ



片手で素早く設置！折りたたみ矢
印板 フォールディング シリーズ
〉〉〉 109 ページ

環境



遮音壁用先端改良型減音装置
デュラカーム® E-fX
〉〉〉 110ページ



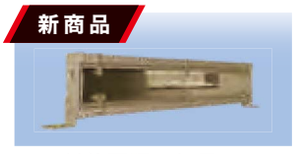
遮音板「タフパネル」
〉〉〉 111ページ



軽量樹脂蓋
〉〉〉 112ページ

設備

新商品



LED低位置照明灯具
「メンテナンス・プラス」
〉〉〉 115ページ

新商品



LED低位置照明灯具「積雪対応型」
〉〉〉 116ページ

新商品



時間降雪量計「FS-251」
〉〉〉 117ページ



パブリック温水洗浄便座
〉〉〉 122ページ



システムジョイントボックス
〉〉〉 123ページ



トンネル内注意喚起システム
〉〉〉 124ページ



温水洗浄便座の点検補助器具
べんてんまる
〉〉〉 129ページ



水性塗膜剥離剤 EPP工法®
(エコ・ペイント・ピーリング工法)
〉〉〉 130ページ

その他



高耐食鋼検査路 JB-HABIS
〉〉〉 131ページ



車両位置情報システム
VPIS（ヴィーピス）
〉〉〉 132ページ



植物成長調整剤
ランドワーカー® 水和剤
〉〉〉 133ページ



災害時対応型自走標識車
キャメックス®
〉〉〉 138ページ



大型土のうに代わる防災製品
ハイウェイデルタ®
〉〉〉 139ページ

新商品



可搬式車両下部洗浄装置
「イージージェット」
〉〉〉 140ページ



防災用EVバイク
（お客さま支援・災害対応に）
〉〉〉 145ページ



軽量ダクト・
軽量ハンドホール
〉〉〉 113 ページ



環境配慮型二次汚染防止油
処理製品
〉〉〉 114 ページ



LEDトンネル照明リユース
〉〉〉 118 ページ



LEDトンネル入口照明灯具
〉〉〉 119 ページ



アウトラインセンサー
〉〉〉 120 ページ



LEDサイネージ表示板
〉〉〉 121 ページ



Webリセットブレーカ
〉〉〉 125 ページ



IRLs（自動調光装置）
〉〉〉 126 ページ



トンネル内非常電話BOX
〉〉〉 127 ページ



洗浄便座点検くん®
〉〉〉 128 ページ



段差乗り越え装置
（アルミブリッジ）
〉〉〉 134 ページ



「ジオスロープ」® 工法
〉〉〉 135 ページ

新商品



業務用プレート等の車両違いによる誤使用防止補助製品
おしだしくん
〉〉〉 136 ページ



軽量ゴミ回収カート
ハイウェイカートくん®
〉〉〉 137 ページ



大型車両底部洗浄装置
あらいまる
〉〉〉 141 ページ

新商品



ミニトイレカー
「リフレmini」
〉〉〉 142 ページ



多機能車両「サクラ」
〉〉〉 143 ページ



多目的道路維持作業車
（小型車で除雪、小散布、標識付き）
〉〉〉 144 ページ

NEW ITEM

NEXCO 中日本グループの
新たな技術商品をご紹介！

NEW ITEM LINEUP!

新商品ラインナップ

2026 → 2027

補修 〉〉〉 31 ページ

高性能レーザーによる錆・塗膜除去システムCoolLaser®(クーレーザー®)　NETIS　登録番号：CB-230005-A

中日本高速技術マーケティング(株)



地球環境・作業環境にやさしく、錆や塗膜に加えて塩分も除去可能な技術です。

補修 〉〉〉 48 ページ

G-REP

NETIS　登録番号：CB-240046-A

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)



既設アンカー荷重計を効率的に補修・再生する技術です。

補修 〉〉〉 49 ページ

ICR処理による疲労寿命向上技術

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)



電動工具等で塑性変形を与えて疲労き裂を閉口させ、進展速度を遅延させる技術です。

補修 〉〉〉 57 ページ

Highway Hydro Primer 水硬化型　ハイウェイ・ハイドロプライマー

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)



ポットホールの再発抑制のために開発された水硬化型プライマーです。

安全 〉〉〉 61 ページ

アニマルバリア

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)



小型動物の高速道路への侵入を防ぐ、グレーチングタイプの防護柵です。

安全 〉〉〉 62 ページ

かまくら

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)



雪庇やつららの発生、屋根に積もった雪の落下を抑制します。

規制 〉〉〉 86 ページ

Highway Ai-MONITOR

NETIS　登録番号：TH-260011-A

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)



新商品

AIによる画像処理技術によって規制内への侵入車両を検知しアラートを発報するシステムです。

設備 〉〉〉 115 ページ

LED低位置照明灯具「メンテナンス・プラス」

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)



新商品

パーツごとの交換を可能にし、メンテナンス効率を高めた低位置照明灯具です。

設備 〉〉〉 116 ページ

LED低位置照明灯具「積雪対応型」

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)



新商品

雪が堆積しにくいポール型の構造を採用した低位置照明灯具です。

設備 〉〉〉 117 ページ

時間降雪量計「FS-251」

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)



新商品

強風雪や初晩冬期にも降雪量を確実に検出する装置です。

その他 〉〉〉 136 ページ

業務用プレート等の車両違いによる誤使用防止補助製品 おしだしくん

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)



新商品

業務用プレートの車両違いによる誤使用を防止できる製品です。

その他 〉〉〉 140 ページ

可搬式車両下部洗浄装置「イージージェット」

中日本高速オートサービス(株)



新商品

車両下部に固着した凍結防止剤洗浄が可能な製品です。

その他 〉〉〉 142 ページ

ミニトイレカー「リフレmini」

中日本高速オートサービス(株)



新商品

女性技術者の声から生まれた小回りの利くコンパクトなトイレカーです。

NEXCO中日本グループが挑戦する

インフラソリューション

長年にわたる高速道路事業で培った確かな技術やノウハウを活かし、
地域や社会インフラが抱える老朽化や担い手不足などの
お困りごとや課題の解決に貢献する、インフラソリューション事業を展開します。

技術支援

最新技術を用いて、省人化・省力化を実現し
技術者不足等の社会課題を解決します。



製品販売

NEXCO 中日本グループの技術・製品は
高速道路以外の現場でも貢献します。



舗装補修材



防錆材



ひび割れ
補修材

構造物の点検・補修

高速道路以外の構造物の
点検・補修作業も実施します。

災害対策製品
（のり面）

高速道路の技術をもっと身近に。NEXCO 中日本グループは

発注者支援

培った技術・ノウハウで
地域のインフラ管理を支援します。



維持修繕計画策定（点検から補修まで）



現場監督

技術研修の実施

当社の技術研究所等を活用し、
学びの機会を提供します。



行政機関

道の駅事業

観光・防災の拠点となる
道の駅の運営に貢献します。

災害時の対応支援

災害発生時に
沿線地域への支援を行います。

多機能車両
（トイレカー）

災害対策製品
（段差補修）

インフラソリューションで地域の安全・安心を実現します。

こんなところでも

NEXCO中日本

特集

様々なシーンで活躍中!

高速道路の現場と向き合う中で磨かれたその技術力は、高速道路事業にとどまらず、多様な用途やフィールド、業種で発揮されています。代表的な事例をいくつかピックアップしてご紹介します。

公共・インフラのメンテナンス

景観維持・管理コスト軽減に!



植物成長調整剤
ランドワーカー® 水和剤

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)

〉〉〉 133 ページ

短時間で施工できる床版防水材



人力舗装に特化した床版防水材
ハイウェイ・スラブボンド

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)

〉〉〉 59 ページ

路面変状を道具・機械を使わず補修可!



TOKE(溶け)・パック®

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸(株)

〉〉〉 56 ページ

簡易な作業で長期の防錆を実現



一液一層塗り錆止めスプレー缶・1kg缶
ターマラスト錆止塗料

中日本高速技術マーケティング(株)

〉〉〉 39 ページ

RC床版補修の厳しい現場ニーズに応えた高い性能を実現



RC床版上面断面修復システム PD工法
(Perfect Deck Method)

中日本高速技術マーケティング(株)

〉〉〉 45 ページ

工事現場・作業現場

施設設備の落下防止対策ロープ



高強力繊維ロープ
アイロック

中日本ハイウェイ・
エンジニアリング
名古屋(株)

〉〉〉 70 ページ

昼間でも視認性が抜群！！



超高輝度LED警告灯
ピカッチ®

中日本ハイウェイ・
メンテナンス
中央(株)

〉〉〉 106 ページ

設備の維持管理性向上

軽量かつ低価格を実現！



軽量ダクト・
軽量ハンドホール

中日本ハイウェイ・
エンジニアリング
東京(株)

〉〉〉 113 ページ

トンネル照明を効率的にLED化



LEDトンネル
照明リユース

中日本ハイウェイ・
エンジニアリング
名古屋(株)

〉〉〉 118 ページ

災害時・緊急対応時

災害時に発生した段差を
速やかに通行可能に！



ジオスロープ®工法

中日本ハイウェイ・
メンテナンス北陸(株)

〉〉〉 135 ページ

雪上走行可能な
EVバイク



防災用EVバイク

中日本高速
オートサービス(株)

〉〉〉 145 ページ

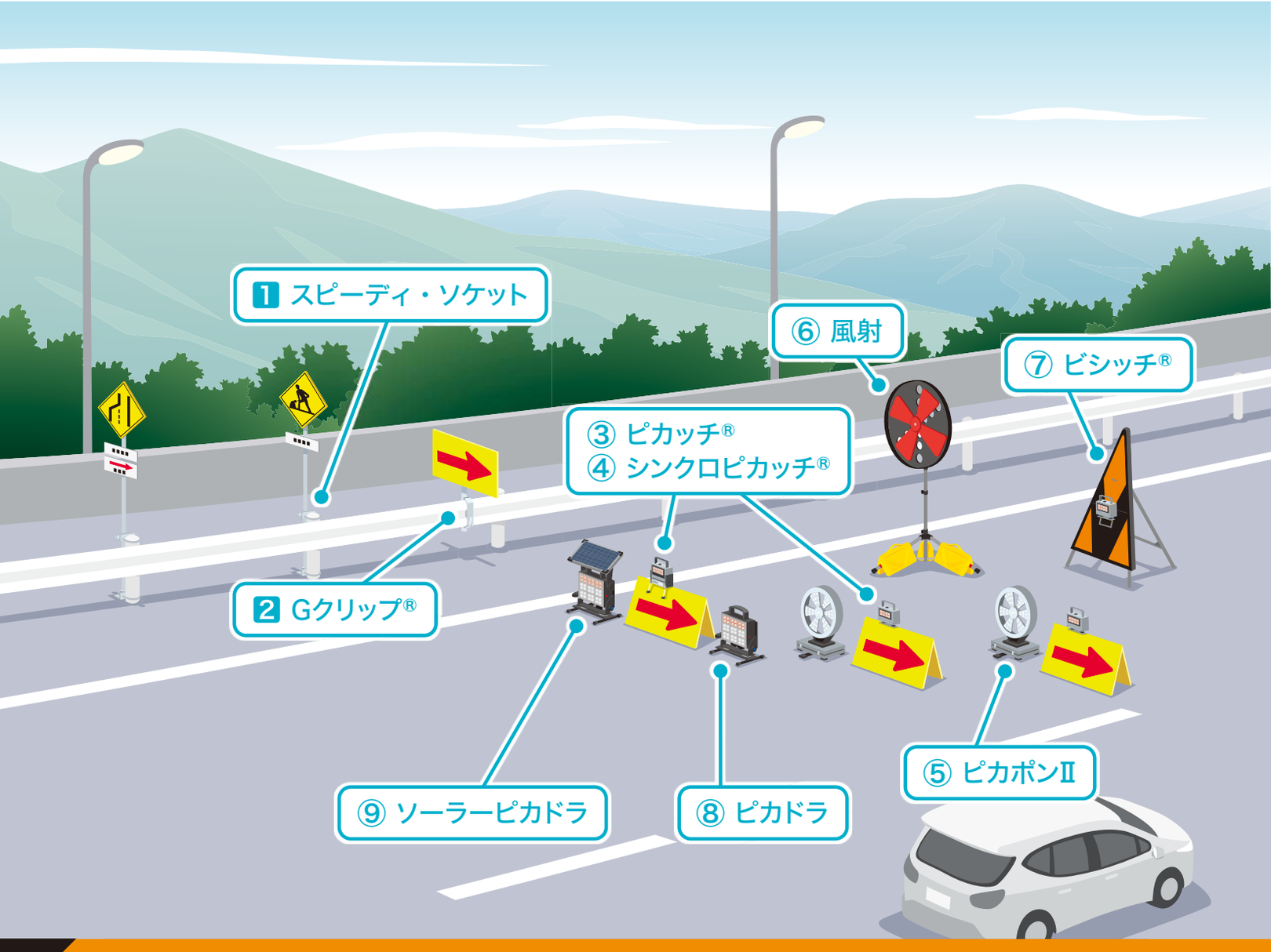
トイレカーに見えない
トイレカー



多機能車両 サクラ

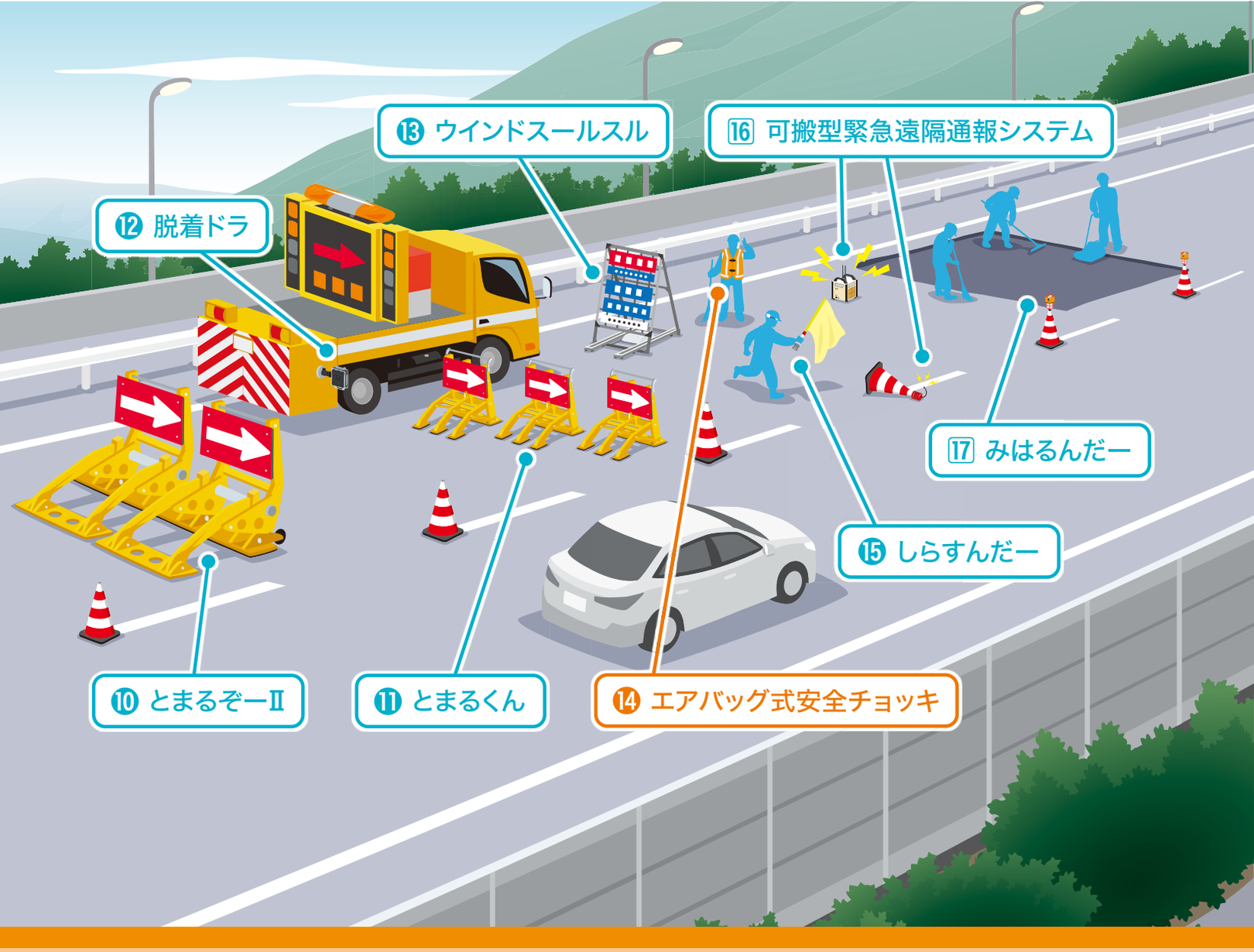
中日本高速
オートサービス(株)

〉〉〉 143 ページ



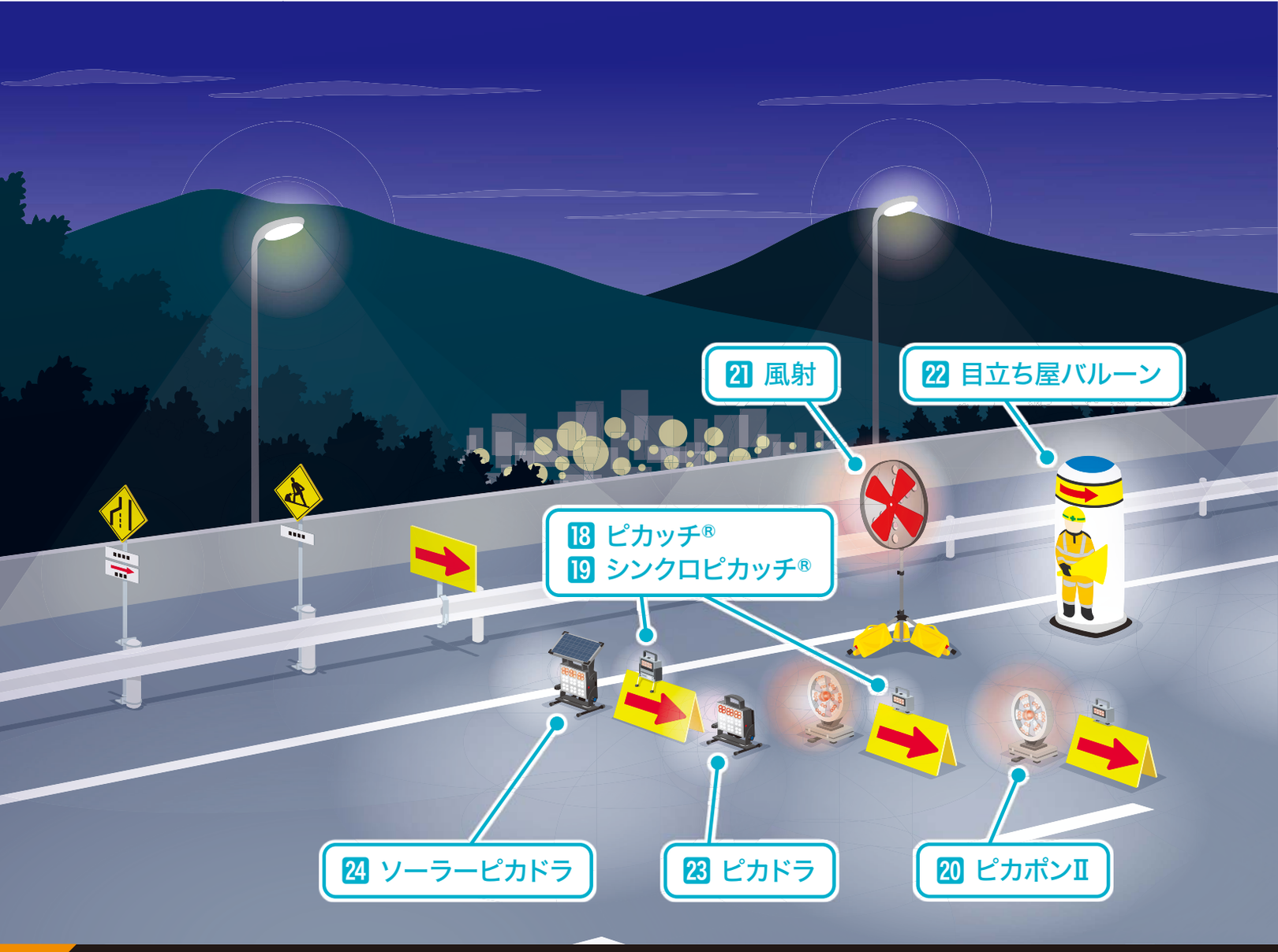
特集 | 安全を守る規制材 デイ製品

番号	製品名	特長	ページ
予告標識			
1	スピーディ・ソケット工事規制標識固定金具	ワンタッチで規制標識設置可能	〉〉〉 90 ページ
2	Ｇｒ用標識取付金具　Gクリップ®	路肩設置矢印板の視認性を向上	〉〉〉 104 ページ
規制先端部			
③	超高輝度LED警告灯　ピカッチ®	昼間でも視認性が抜群！	〉〉〉 106 ページ
④	規制先端部誘導灯　シンクロピカッチ®	流れる光で早めの車線変更を促す	〉〉〉 108 ページ
⑤	ピカポンⅡ	視認性◎/単体でも設置可能	〉〉〉 94 ページ
⑥	風車型工事警告機材　風射	電源不要なため設置・撤去が簡単	〉〉〉 100 ページ
⑦	平面ジャンボコーン　ビシッチ®	軽量/設置容易/ピカッチ®設置可能	〉〉〉 105 ページ
⑧	超高輝度LED警告灯　「ピカドラ」	連続12時間点灯/3色	〉〉〉 101 ページ
⑨	超高輝度LED警告灯　「ソーラーピカドラ」	最大3日稼働	〉〉〉 102 ページ



NEXCO 中日本グループでは、道路工事を安全におこなうため、多数の機材を取り扱っております。
ここでは設置イメージイラストから現場の課題に合わせた製品を探すことができます。

番号	製品名	特長	ページ
安全性向上製品			
⑩	進入車両停止装置とまるぞーⅡ(大型車両用)	大型車用	〉〉〉 93 ページ
⑪	進入車両停止装置とまるくん(普通車用)	普通車用	〉〉〉 91 ページ
⑫	屋外用脱着型ドライブレコーダー「脱着ドラ」	磁石で簡単設置	〉〉〉 103 ページ
⑬	強風対応型工事看板「ウインドスールスル」	強風でも安心	〉〉〉 98 ページ
⑭	エアバッグ式安全チョッキ	事故時の衝撃を緩和	〉〉〉 75 ページ
⑮	緊急避難信号送受信装置システムしらすんだー	全作業員に危険を警告	〉〉〉 96 ページ
工事規制並行部			
⑯	可搬型緊急遠隔通報システム	侵入車両を検知し緊急通報	〉〉〉 87 ページ
⑰	誤進入車両感知システム　みはるんだー	ラバコン間への誤進入を察知	〉〉〉 97 ページ



特集 | 安全を守る規制材 ナイト製品

番号	製品名	特長	ページ
規制先端部			
18	超高輝度LED警告灯　ピカッチ®	視認性◎/多様な発光パターン	〉〉〉106ページ
19	規制先端部誘導灯　シンクロピカッチ®	流れる光で早めの車線変更を促す	〉〉〉108ページ
20	ピカポンⅡ	視認性◎/単体でも設置可能	〉〉〉94ページ
21	風車型工事警告機材　風射	LED自発光/設置容易	〉〉〉100ページ
22	交通規制のお役立て「目立ち屋バルーン」	軽量/設置容易	〉〉〉99ページ
23	超高輝度LED警告灯　「ピカドラ」	連続12時間点灯/3色	〉〉〉101ページ
24	超高輝度LED警告灯　「ソーラーピカドラ」	最大3日稼働	〉〉〉102ページ



NEXCO 中日本グループでは、道路工事を安全におこなうため、多数の機材を取り扱っております。
ここでは設置イメージイラストから現場の課題に合わせた製品を探すことができます。

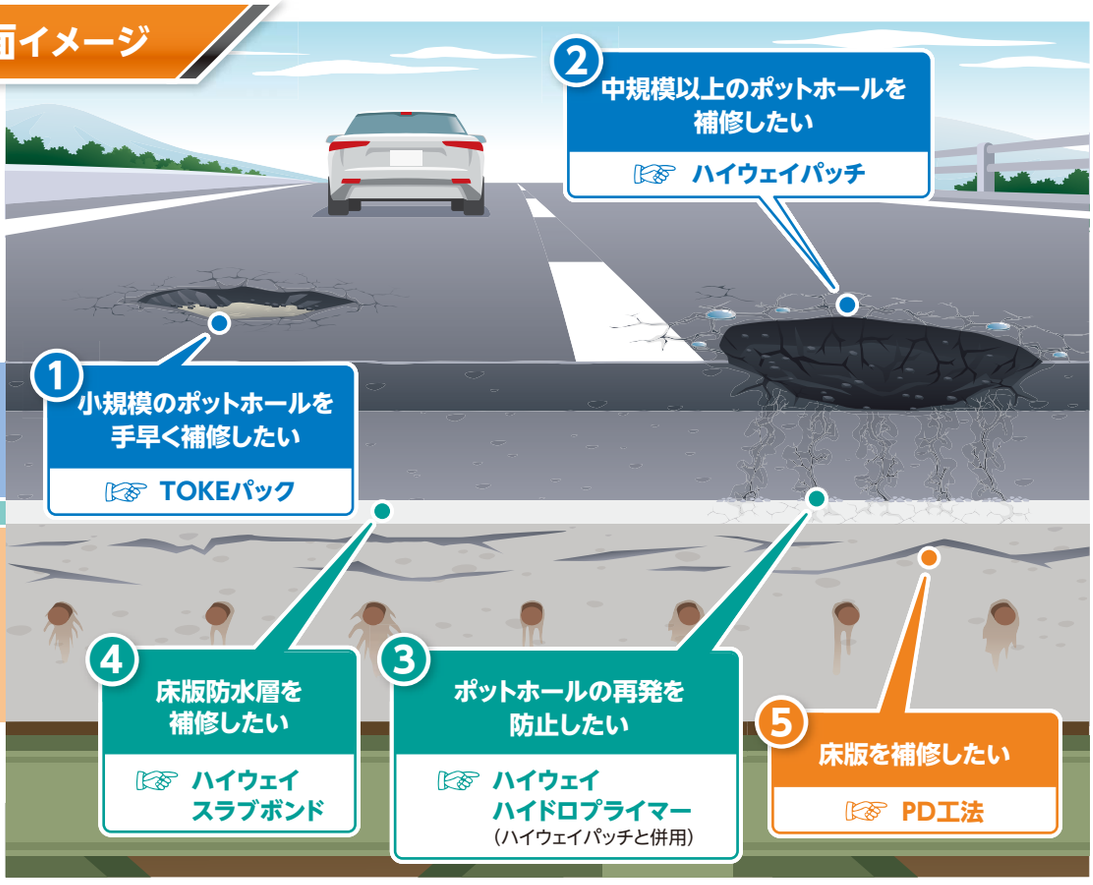
番号	製品名	特長	ページ
安全性向上製品			
㉕	進入車両停止装置とまるぞーⅡ(大型車両用)	大型車用	〉〉〉 93 ページ
㉖	進入車両停止装置とまるくん(普通車用)	普通車用	〉〉〉 91 ページ
㉗	災害時対応型自走標識車キャメックス®	環境へも配慮	〉〉〉 138 ページ
㉘	脱着式LED安全ベスト	発光体が脱着できるLED昼夜安全ベスト	〉〉〉 69 ページ

舗装の損傷原因に、最適な人力補修技術で応える。

ポットホールの緊急対応から床版補修・防水まで、5つの技術を用途別に使い分け。

＼どこを直す技術かが一目でわかる！／

道路断面イメージ

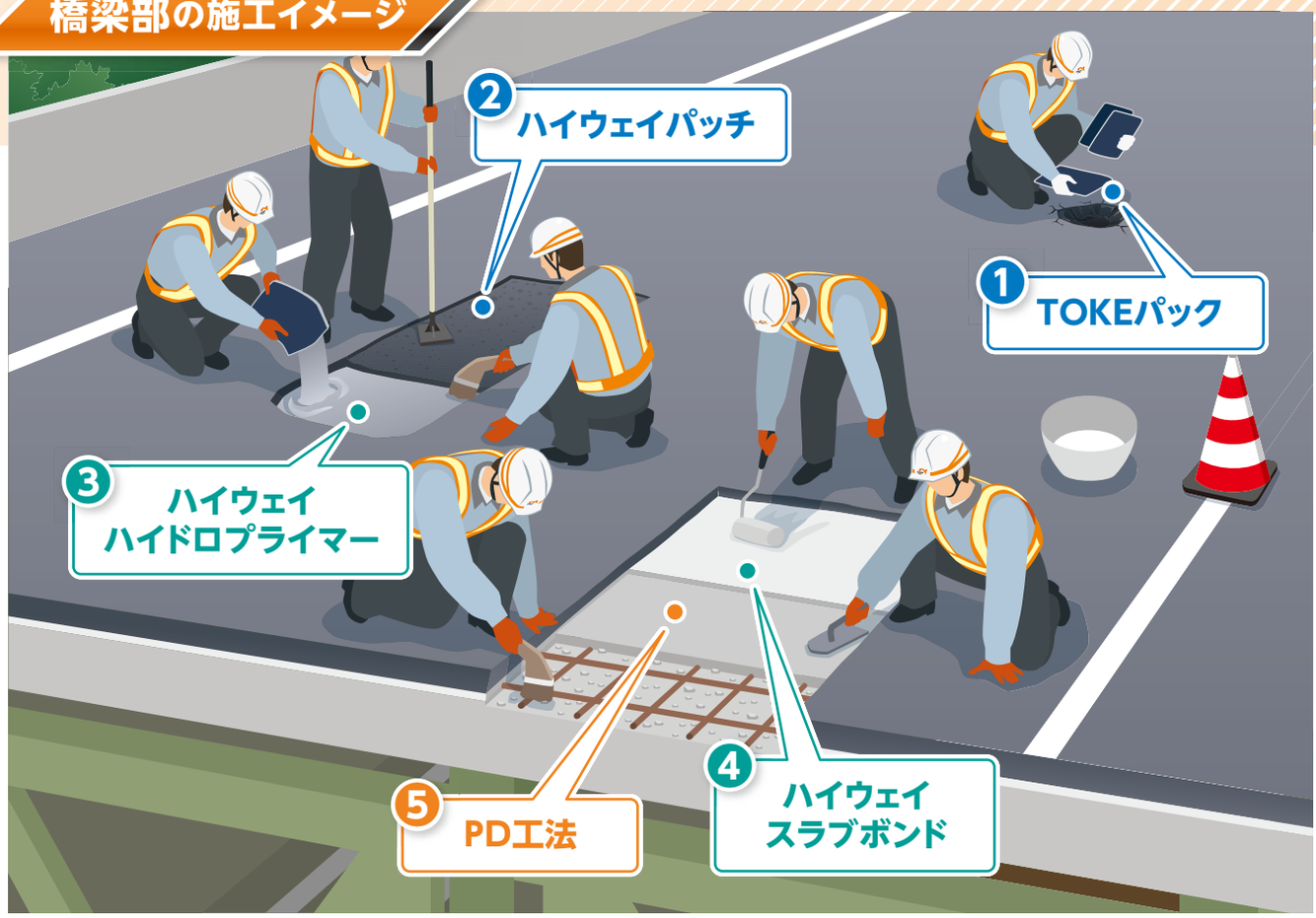


用途・目的別 使い分け早見表

用途・目的		① 緊急対応 小規模のPHを補修したい	② 緊急対応・日常補修 雨天時でもPHを補修したい	③ 接着性確保 PHの再発を防ぎたい	④ 防水対策 防水層を補修したい	⑤ 床版補修 根本的な原因から補修したい
商品名 掲載ページ		TOKEパック » 56ページ	ハイウェイパッチ » 58ページ	ハイウェイ ハイドロプライマー » 57ページ	ハイウェイ スラブボンド » 59ページ	PD工法 » 45ページ
対応箇所	舗装	○	○			
	床版防水層・接着層			○ 接着性	○ 防水層	
	RC床版					○
構造種別	橋梁部	○	○	○	○	○
	土工部	○	○	○		

現場の状況・変状の深さに合わせて適切な技術を選択し、

橋梁部の施工イメージ



土工部の施工イメージ



道路・橋梁の長寿命化と維持管理コストの最適化を実現します。

NETIS 登録商品

NETIS登録商品とは、国土交通省が運用する新技術の活用のためのデータベースに登録した商品です。誰もが技術情報を検索・参照することができます。

点検

NETIS 登録番号　CB-230025-A

特許 第 6283439 号

VIBRES®（ビブリス）システム

グラウンドアンカー緊張力点検を効率化



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）
（※応用地質（株）、国立大学法人東海国立大学機構岐阜大学と共同登録）

販売会社の商品WEBページ

26 ページ

NETIS 登録番号　CB-240014-A

特許 第 6308529 号
第 6474070 号

斜張橋における斜材の点検ロボット eng-EL（エンジェル）

保護管外観の撮影と非破壊検査により斜材の耐久性向上、安全性向上を図ります。



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

販売会社の商品WEBページ

28 ページ

NETIS 登録番号　KT-230005-A

特許 第 6761555 号
登録商標第 6631677 号

アンカーボルトの目視点検技術 インスペクション T-NUT®

ベースプレート式アンカーボルトの固定ナットに使用すると
点検時に、外すだけで容易に目視点検を可能とする製品です。



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

販売会社の商品WEBページ

29 ページ

補修

新商品　NETIS 登録番号　CB-230005-A

特許 第 5574354 号他

高性能レーザーによる錆・塗膜除去システム CoolLaser®（クーレーザー®）

地球環境・作業環境にやさしく、錆や塗膜だけでなく塩分も除去



中日本高速技術マーケティング（株）

販売会社の商品WEBページ

31 ページ

NETIS 登録番号　KT-180080－A

特許 第 5824588 号、第 5997864 号
第 6170088 号、第 6262979 号
登録商標第 6068436 号

既設PC構造物のグラウト再注入工法 PC-Rev 工法® (Prestressed Concrete Revival method)

PC構造物のグラウト充填不足に最適な工法



中日本高速技術マーケティング（株）

販売会社の商品WEBページ

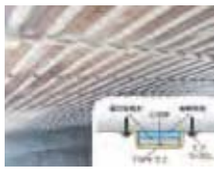
44 ページ

NETIS 登録番号　KT-180059-A

特許 第 6640573 号

線状流電陽極ユニット方式電気防食工法 ＮＡＫＡＲＯＤ（ナカロッド）

塩害を受けているコンクリート構造物の延命対策



中日本高速技術マーケティング（株）

販売会社の商品WEBページ

47 ページ

新商品　NETIS 登録番号　CB-240046-A

特許 第 6977941 号

G-REP

アンカー荷重計の補修再生技術
既設アンカー荷重計を効率的に補修・再生する技術



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

販売会社の商品WEBページ

48 ページ

NETIS 登録番号　CB-240021-A

特許 第 7389302 号

簡単にアンカーボルトを更新（交換）する技術

設備を運用状態のまま、劣化したアンカーボルトだけを撤去し
同位置にアンカーボルトを新設できる「新技術」です。



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

販売会社の商品WEBページ

52 ページ

NETIS 登録番号　HR-230005-A

特許 第 5758965 号

ハイブリッドAlMg溶射工法

腐食が激しい鋼橋桁端部等の損傷を早期に補修



中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸（株）

販売会社の商品WEBページ

54 ページ

NETIS 登録番号　KK-240045-A

特許 第 7435966 号
登録商標第 6744707 号

人力舗装に特化した床版防水材 ハイウェイ・スラブボンド

短時間で安全に施工できる床版防水材



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株）

販売会社の商品WEBページ

59 ページ

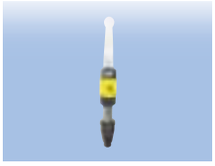
安全

NETIS 登録番号　CB-180021-VE

特許 第 6654995 号
登録商標第 5960523 号

はさまれん棒

高所作業車による挟まれ事故、接触事故を防止



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)

販売会社の商品WEBページ
67 ページ

NETIS 登録番号　KK-250039-A

B-ALART（ビーアラート）

高所作業車での作業において、上部構造物との接触や挟まれ事故を防止するヘルメット装着型アラートセンサー



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)

販売会社の商品WEBページ
68 ページ

NETIS 登録番号　KK-250015-A

車両用工事規制誘導発光マーカー

交通誘導員へ明確な規制入場合図を送るLED発光マーカー



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)

販売会社の商品WEBページ
73 ページ

NETIS 登録番号　KT-210033-A

防蝕錆材ラミネートプロテクター

マクロセル現象による電池電流の影響や、迷走電流が原因となる金属の腐食を予防



中日本ハイウェイ・メンテナンス東名(株)

販売会社の商品WEBページ
82 ページ

規制

新商品

NETIS 登録番号　TH-260011-A

Highway Ai-MONITOR

侵入車両AI検知システム
作業ヤード上流の監視エリアに侵入する車両を検知し、作業員に知らせます。



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)

販売会社の商品WEBページ
86 ページ

NETIS 登録番号　CB-200011-A

実用新案 登録新案第 3189644 号

可搬型緊急遠隔通報システム

緊急時、離れた作業現場へも迅速に緊急事態を通報



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)

販売会社の商品WEBページ
87 ページ

NETIS 登録番号　CB-180022-VE

実用新案 登録新案第 3202142 号

緊急避難信号送受信装置システム しらすんだー

危険の発生を全ての作業員に光と音で瞬時に警告



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)

販売会社の商品WEBページ
96 ページ

NETIS 登録番号　CB-230017-A

特許 第 7530209 号

誤進入車両感知システム みはるんだー

ラバーコーンに取り付けるみはるんだーの光電センサーが誤進入車両を即座に感知！「しらすんだー」と連携して全作業員に危険を知らせます。



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)

販売会社の商品WEBページ
97 ページ

NETIS 登録番号　TH-240005-A

特許 第 6960689 号
登録商標第 6346690 号

規制先端部誘導灯シンクロピカッチ®

誘導灯のように流れる光で規制先端部の視認性を向上



中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)

販売会社の商品WEBページ
108 ページ

その他

NETIS 登録番号　KK-170055-VE

高耐食鋼検査路　JB-HABIS

高耐食性鋼板を材料として製作した橋梁用検査路



中日本高速技術マーケティング(株)

販売会社の商品WEBページ
131 ページ

本カタログ商品ページの説明





点　検

補　修

安　全

規　制

環　境

設　備

その他

構造物コンクリートの診断技術（試験研究室）



特許　第4320040号、第4320041号、第4496188号、第4842345号、第4651725号、第4814355号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）
試験研究室
TEL.076-232-5880

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

調査・分析・評価の技術サービス

概　要

コンクリート構造物の鉄筋腐食やひび割れなどの「変状」を修繕するためには、「変状」が発生した原因を調査して、最適な補修方法を検討する必要があります。当社では、コンクリート構造物の長寿命化に向けて【点検・調査】⇒【試験・分析】⇒【変状の要因と進行過程の診断】を行うことができます。

ポイント

■点検・調査



鉄筋探査
構造物表面より鉄筋の位置を計測します。



コア採取
構造物より分析用のコアサンプリングを行います。



ハンマードリルによる試料採取
構造物より分析用の粉末試料採取を行います。

■試験・分析

当社は、国内有数の設備を誇る「コンクリート試験研究室（石川県金沢市）」で様々な試験・分析を実施しています。



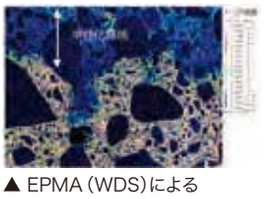
電位差滴定装置
コンクリート中の塩分濃度分析を行います。



EPMA
コンクリート細部のSEM画像観察・元素の定量・定性分析を行います。



▲ 電子顕微鏡観察による
アルカリシリカゲル



▲ EPMA（WDS）による
塩素のマッピング

フラッシュマーカー



特許　第5580370号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

再帰性反射マーキングチョーク

概　要

再帰性反射材の活用により、暗い場所に書いたマーキングも、フラッシュやライトを当てるとはっきりと視認できるチョークです。

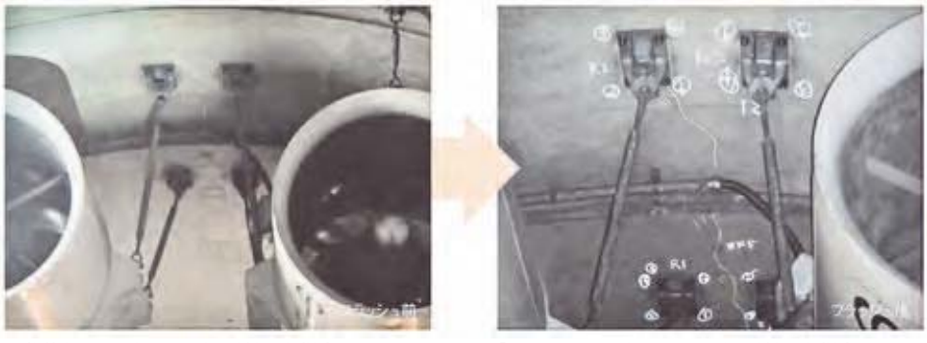
ポイント

■特長



- フラッシュマーカーには、再帰性反射材としてガラスビーズが練りこまれているため、従来のチョークにはない高い視認性を備えています。
- 暗い場所に書いたマーキングも、ライトで照らすとはっきりと視認することができ、カメラでフラッシュ撮影をすれば鮮明に写すこともできます。
- 夜間・暗所・逆光の状況下でも、フラッシュやライトの光ではっきり視認できます。
- コンクリート、アスファルト、鋼材など様々な対象物にマーキングが可能です。
- 反射性能は1ヵ月程度維持します(マーキング場所の状況により変わります)。

■使用例



一般的なチョークでマーキングをした場合
(トンネル等の暗所ではマーキング箇所が分かりにくい)

「フラッシュマーカー」でマーキングをした場合
(ライトで照らしたりカメラのフラッシュを当てたりすることでマーキング箇所が光って見える)

VIBRES® (ビブリス)システム



NETIS　登録番号：CB-230025-A　／　特許　第6283439号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

グラウンドアンカー緊張力点検を効率化

概　要

グラウンドアンカーは緊張力の作用によって斜面の安定を図る構造物で、点検時の緊張力の測定にはこれまで、大型機材を必要とするリフトオフ試験が用いられてきました。VIBRES® システムでは、アンカー余長部に取り付けた小型バイブレータによって、時間とともに徐々に周波数が高くなる「スウィープ振動」を加え、テンドン自由長部の共振を励起します。この共振周波数をアンカー余長部に取り付けた加速度計で読み取り、物理式から緊張力を求めます。VIBRES® システムは、グラウンドアンカーの緊張力測定に振動を用いることで、作業の効率化と安全性の向上を実現した画期的で独創的な技術です。

※ VIBRES® システムは、当社、応用地質、岐阜大学が共同で開発した技術です。

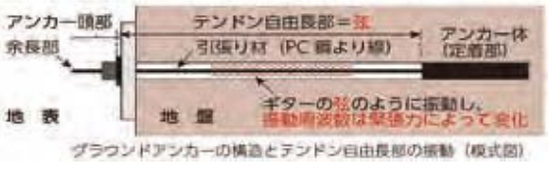


ポイント

■特長

● 原理

緊張力が作用するテンドン自由長部は、ギターの弦のように高い緊張力では高い周波数で、低い緊張力では低い周波数で振動します。緊張力(*T*)と弦の振動周波数の関係は、式(1)の物理式で表されます。グラウンドアンカーのテンドン自由長(*L*)、テンドン自由長の線密度(*μ*)は、設計・施工図から分かっているため、振動周波数(*f*)を測定することで緊張力が求められます。VIBRES® システムは、緊張力によって変化するテンドン自由長部(弦)の振動周波数を測定することを原理とした技術です。



グラウンドアンカーの構造とテンドン自由長部の振動（模式図）

●緊張力と振動周波数の関係式

$$T = 4 \times L^2 \times f^2 \times \mu \quad \cdots \text{式(1)}$$

ここに、*T*：緊張力（N）
L：テンドン自由長（m）
f：振動周波数（Hz）
μ：テンドン自由長の密度

● 作業の流れ



フェーズドアレイ超音波探傷技術「W-Dolphin64®」



特許　第6963241号、第6991688号

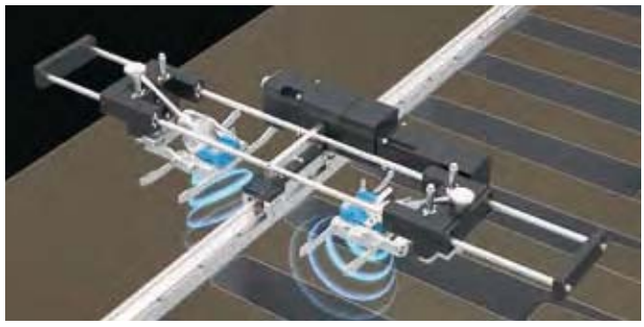
中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

自走式フェーズドアレイ超音波探傷装置により鋼製フィンガージョイントの「き裂」を検出します。

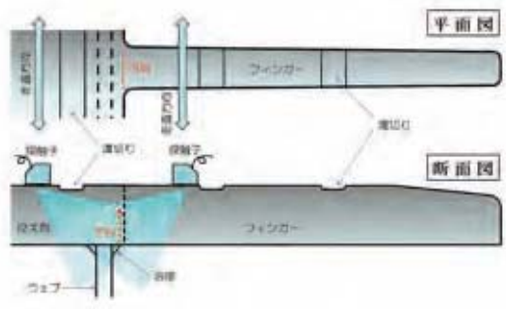
概　要

鋼製フィンガージョイントの上面を、2つの探触子を搭載したフェーズドアレイ超音波探傷装置を自走させ、フィンガーの付け根に発生するき裂を検出する技術です。
※三菱重工パワー検査株式会社と共同開発した技術です。



ポイント

■き裂検出のしくみ



- フェーズドアレイ超音波探傷装置には、フィンガー側と控え側に2つの探触子を搭載しています
- き裂を挟み込むように連続して2方向から同時探傷することにより、微細なき裂も見逃しません
- ソリ型プローブホルダーの装着により、フィンガーの間をスムーズに横断して探傷します
- ラックレールは継ぎ足しが可能で調査延長を選びません。またラックレールはマグネット式で現地におけるセッティング作業が容易です
- 接触媒質には「水」を使用し、測定後は速やかに現場を離れることができます

■ W-Dolphin64 によるき裂の探傷波形画像

側面画像



平面画像



断面画像



斜張橋における斜材の点検ロボット eng-EL(エンジェル)



点検支援技術性能カタログ　BR010086-V0025、BR020045-V0025

特許　第6308529号、第6474070号　／　NETIS　登録番号：CB-240014-A

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

保護管外観の撮影と非破壊検査により斜材の耐久性向上、安全性向上を図ります。

概　要





本装置は、斜張橋の斜材の外観変状および内部鋼材の変状を非破壊で点検できる自走式の点検ロボットです。斜材の保護管表面の破損状況を、カメラ撮影によりリアルタイムに確認できます。また、検査センサーにより、保護管内の滞水、ケーブル素線の部分的破断を非破壊点検することができます。上下駆動部のローラーで斜材を挟んで装置の自重により押さえ込む構造であり、幅広い斜材径に適用できます。

ポイント

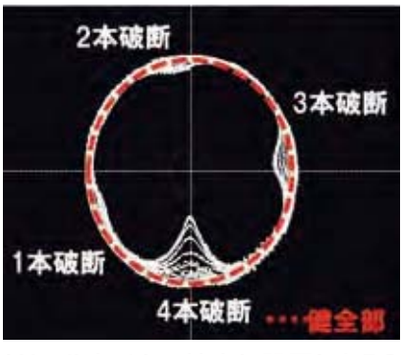
■特長

カメラによる外観点検





非破壊による斜材素材の破断検査



点検ロボットは4つのビデオカメラを装備し、保護管全周を動画撮影します。動画はリアルタイムで地上に設置したPCでモニタリングを行うと同時に点検データを蓄積します。また、撮影方向の無線操作カメラを導入し、遠隔でカメラの焦点および撮影位置調整、ズームアップ等の操作ができます。また、1カメラにつき2つの照明を付加し、走査時の焦点ズレ防止、逆光防止の対応を図っています。

ロボットの特長	01	02	03	04	05
	ビデオカメラによる保護管全周の外観点検	幅広い種類の斜材径に対応 φ50~200mm	非破壊検査による保護管内の滞水調査	非破壊検査による保護管内鋼材の破断検査	橋面からの遠隔操作で安全に実施

アンカーボルトの目視点検技術
インスペクションT-NUT®



特許　第6761555号　／　NETIS　登録番号：KT-230005-A　／　登録商標第6631677号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

ベースプレート式アンカーボルトの固定ナットに使用すると点検時に、外すだけで容易に目視点検を可能とする製品です。

概　要

「インスペクションT-NUT®」に適合したアンカーボルト孔径（※1）にてベースプレートを製作頂くことで、目視点検（可視点検）を可能とします。また、本技術は既設設備にも適用可能な新技術（※2）として、経験の浅い点検員でも確実な目視点検が可能となり、信頼性並びに安全性向上、点検作業の効率化に寄与します。

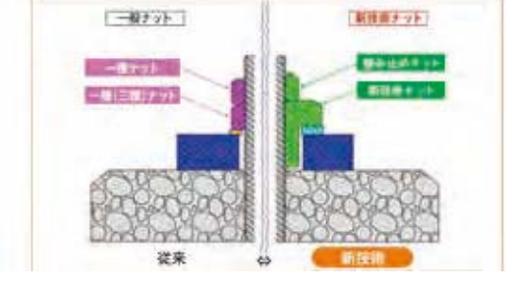
（※1）製品規格「B.PLキリ　A.B孔径（★）」を参照　　（※2）既設支柱改修例を参照

ポイント

■使用法



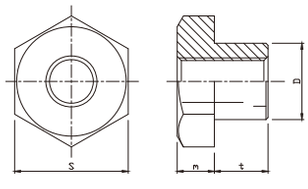
従来との断面比較イメージ図・構造図





製品規格（※1）

商標登録　インスペクションT-NUT®
材質　S45C
表面処理　溶融亜鉛メッキ（HDZT49）



規格寸法表　※受注生産品（標準製作期間：約60日）

適用アンカーボルト（呼び径）	P（ピッチ）	S	t	D	A,B孔径（★）（B,PLキリ）	適合ベースプレートB,PL厚（T）
M16	2.0	46	-	32	37Φ	16～
M20	2.5	50	-	35	40Φ	19～
M22	2.5	55	-	37	42Φ	19～
M24	3.0	55	-	37	42Φ	22～
M27	3.0	60	-	41	46Φ	22～
M30	3.5	60	-	44	49Φ	22～
M36	4.0	70	-	51	56Φ	25～

（mm）

性能評価試験

振動試験（NAS3350準拠）
「（一財）日本品質保証機構」

製品検査（8ヶ月経過後）
「（一社）施工技術総合研究所」

複合サイクル試験（540S）
「㈱高速道路総合技術研究所」

既設支柱改修例（※2）



新設支柱建柱例



路面性状測定車
ROAD TIGER



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

最高時速 120㎞/hまでの速度で、わだち掘れ・ひび割れ・平坦性（IRI、σ3m）の測定が可能な高速仕様の路面性状測定車

概　要

舗装路面の3大性状と言われる、わだち掘れ・ひび割れ・平坦性を最高速度120㎞/hまでの任意の速度で昼夜を問わず測定できます。
また、レーンマークの剝離率や高機能舗装特有の骨材飛散、路面の局部沈下、ジョイント部の段差量など、測定したデータを基に多岐にわたって評価できる最先端の路面性状測定車です。
また、2026年度からAIを使用したひび割れ解析技術を導入し、解析作業の効率化を図っています。

ポイント

■特長

● **測定機器**

2台のCCDラインスキャンカメラから構成される3Dステレオカメラと、路面をライン状に照射する青色LED照明の組み合わせにより路面を撮影します。この3Dステレオカメラ1台で、わだち掘れ・ひび割れの測定が可能です。また、平坦性(IRI、σ3m)については、車両の左右に設置した加速度計と非接触レーザー変位計にて測定します。

● **車両のコンパクト化と安全な測定**

これまでの路面性状測定では、わだち掘れとひび割れで別々のカメラを搭載していましたが、測定機器が3Dステレオカメラに集約されたことなどにより、車体サイズがコンパクトになりました。
また、これまでは60～100㎞/hの速度で測定してきたなかで、お客さま車両との車間距離を保つことが課題でしたが、測定可能な速度範囲が30～120㎞/hと拡大し、より安全に測定できるようになりました。













新商品

高性能レーザーによる錆・塗膜除去システム CoolLaser®（クーレーザー®）



特許　第5574354号他　／　NETIS　登録番号：CB-230005-A

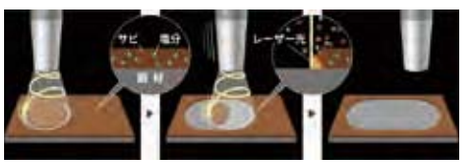
中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

地球環境・作業環境にやさしく、錆や塗膜だけでなく塩分も除去

概　要

CoolLaser®は高出力レーザーで、らせん状に照射することにより、圧倒的な作業速度を実現。
集塵システムにより作業者と大気環境への負荷がほとんどありません。



ポイント

■ 3K を 3C※に変え、現場・社会に新しい価値を　※ Cool、Clean、Creative







注1：サンドブラスト工法による塗膜除去時の研削材40kg/㎡÷(塗膜1kg/㎡+研削材40kg/㎡)=98%削減。出典：喜畑友美・佐々木泰崇(2016)「循環式ｴｺｸﾘｰﾝｼﾞ ﾗｽﾄ工法による鉛・PCB有害物質を含む産業廃棄物の削減効果」
注2：1-レーザーハイブリッド(CoolLaser+カップワイヤ)工法0.6mg/㎡÷サンドブラスト工法35.4mg/㎡=98%削減。出典：土木新技術ショーケース2023 in東京（開催日：2023/09/27 主催：国立研究開発法人土木研究所）「レーザーによる表面処理技術を活用した素地調整技術」
注3：1-CoolLaser2.4mg/㎡÷動力工具(ダイヤモンドツール)利用時の鉛濃度61mg/㎡=96%削減。出典：㈱環境管理センター「塗膜剥離作業時の作業環境測定(2024/3/25)」

■工事工程の簡略化

下地処理の工程別工法

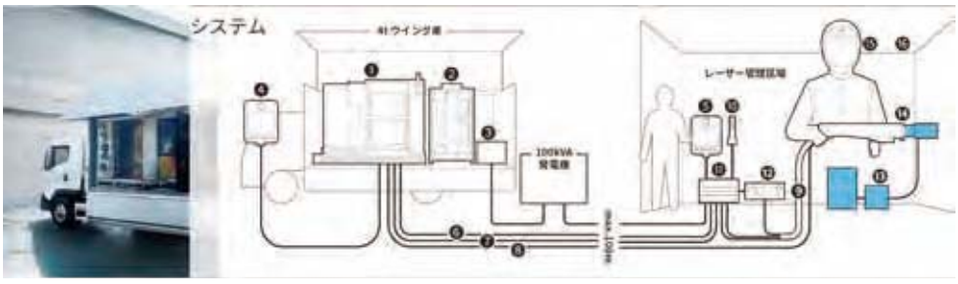


■一種ケレン同等と認定

国立研究開発法人 土木研究所の革新的社会資本整備研究開発推進事業で審査済み



■システム構成（4t トラックに収納可能）



トラック搭載
①システム
②レーザー発振器チラー
③トランス
タッチパネル
④タッチパネルA
⑤タッチパネルB

ケーブル類
⑥エアホース
⑦通信ケーブル
⑧光ファイバー
⑨接続ケーブル
レーザー管理区域
⑩シグナルタワー
⑪コントロールボックス
⑫ヘッドチラー
⑬集塵機

レーザーヘッド
⑭レーザーヘッド
安全対策
⑮保護具類
⑯遮蔽材

システム概要

項目	仕様
レーザー	5.4kW近赤外光連続発振(CW)
積載寸法	5,500mm (W)×1,750mm (D)×2,100mm (H)
総重量	約3,000kg
消費電力	50kVA（100kVA以上の発電機をご使用ください）

RISクロルフィックスエース(左官用)

NEXCO 構造物施工管理要領 左官工法による断面修復材の品質規格適合



中日本高速技術マーケティング(株)
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

塩害による鉄筋コンクリートの劣化、モルタルのひび割れを抑制

概　要

塩害対策として、劣化因子である塩化物イオンを固定化し、無害化する塩化物イオン固定化材を予め混和した断面修復材。

ポイント

■特長

- ポリアクリル酸エステル(PAE)系粉末ポリマー混和タイプで、高い付着強度、曲げ強度を発揮し、さらに鉄筋コンクリート構造物の劣化因子である水、二酸化炭素、塩化物イオンの浸透も抑制します。
- 工場で厳しい品質管理のもと製造したプレミックスタイプのため、現場で水を加え練混ぜるだけで良好なモルタルが得られます。
- 特殊ファイバー混和タイプで、モルタルの耐久性に大きな影響を与えるひび割れの発生を抑制します。
- 標準的な塗り厚は1層あたり約10～20mm。コテ塗り施工に適度な粘性を有し、作業性も良好です。

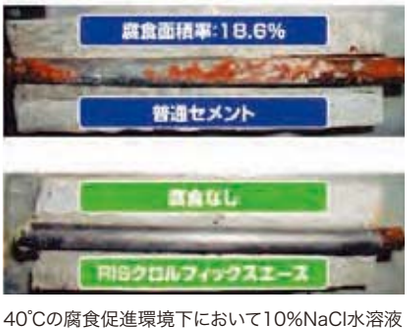
■防食効果

- 40℃の腐食促進環境下において10%NaCl水溶液中に供試体を1年間にわたって半浸漬した結果、普通セメントの補修材では18.6%の発錆が確認されましたが、RISクロルフィックスエースでは発錆が確認されませんでした。

固定化メカニズム

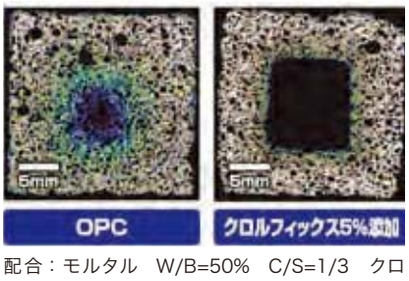


防錆性能



40℃の腐食促進環境下において10%NaCl水溶液中に供試体を1年間半浸漬した結果、普通セメントの補修材では18.6%の発錆が確認されたが、クロルフィックスエースでは、発錆が確認されなかった。

固定化性能



配合：モルタル　W/B=50%　C/S=1/3　クロルフィックス混和材をセメントと置換し、20℃/RH80%　湿空養生後、10%NaCl 溶液に浸漬。クロルフィックス5%混入すれば塩化物イオンの内部への浸透量を大幅に抑制する(EPMA による塩化物イオンの分析結果)。

クロルフィックスショット（湿式吹付け用）

NEXCO 構造物施工管理要領 吹付け工法による断面修復材の品質規格適合



中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

塩害による鉄筋コンクリートの劣化、モルタルのひび割れを抑制

概　要

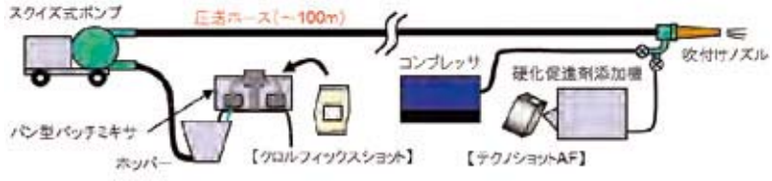
塩害対策として、劣化因子である塩化物イオンを固定化し、無害化する塩化物イオン固定化材を予め混和した断面修復材、長距離圧送化を可能とした湿式吹付け工法用の材料です。

ポイント

■特長

- モルタルの長距離圧送（～100m）が可能です。
- 1層あたり壁面で100mm程度、天井面で50mm程度の厚付けが可能で、高いモルタル吐出等施工性能を保持し、施工の効率化が図れます。
- ポリアクリル酸エステル（PAE）系粉末ポリマー混和タイプで、鉄筋コンクリート構造物の劣化因子である水、二酸化炭素、塩化物イオンの浸透も抑制します。
- 特殊ファイバー混和タイプで、モルタルの耐久性に大きな影響を与えるひび割れの発生を抑制します。

吹付けシステム



厚付け性能



床版増厚注入用エポキシ接着剤 AT342(Alphatec 342)



特許　第5588241号

中日本高速技術マーケティング(株)
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

注入接着補修に使用。湿潤・水中でも優れた接着性能を発揮

概　要

AT342は、コンクリート床版のクラックへの注入、増厚されたコンクリート床版の浮きや水平クラックに注入するエポキシ樹脂接着剤です。

ポイント

■用途

- コンクリート床版のクラック補修。
- コンクリート増厚床版の浮き、クラック補修。

■特長

高い接着性・耐久性	乾燥面はもちろん、湿潤・水中でも優れた接着性能を発揮します。また、水中での硬化でコンクリートの破壊強度を超える接着強度を示します。
低収縮性	揮発性溶剤をほとんど含まないため硬化収縮がほとんどなく、注入・接着した躯体に負荷を与えません。
高い充填性	低粘度で、コンクリートの微細なひび割れにも低圧で浸透・充填が可能です。
短い硬化時間	速硬化なため、短時間での施工に適しています。

■施工手順

浮き調査 ▶ 注入箇所決定 ▶ 水洗い孔削孔 ▶ 水洗い ▶ 注入孔削孔 ▶ AT342注入 ▶ 硬化養生・機材撤去

■施工方法


舗装面からの施工

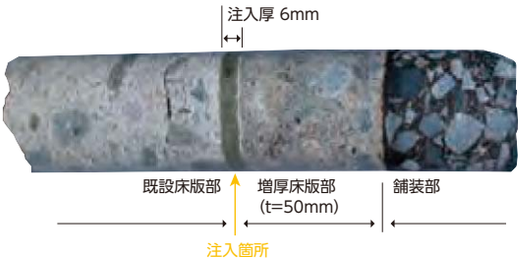

切削面からの施工


橋梁下面からの施工

舗装面・切削面・橋梁下面など、あらゆる状況下において、施工が可能です。

■注入事例

高速道路床版の補修事例(コア写真)



■使用方法

- 施工面の粉塵、油分などを除去してください。
- 主剤・硬化剤を2：1(重量比)で計量し、空気の巻き込みに注意のうえ充分に撹拌してください。
- 一度に混合する量は可使時間内に使い切れる量としてください。
- 施工は5℃以上の環境で行ってください。

塗布型・浸透エポキシ接着剤
AT380（Alphatec 380）



特許　第3820469号

中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

コンクリート構造物のひび割れに、自己浸透により充填

概　要

AT380は、コンクリート構造物のひび割れに塗布して充填する無溶剤型のエポキシ樹脂接着剤です。

ポイント

■用途

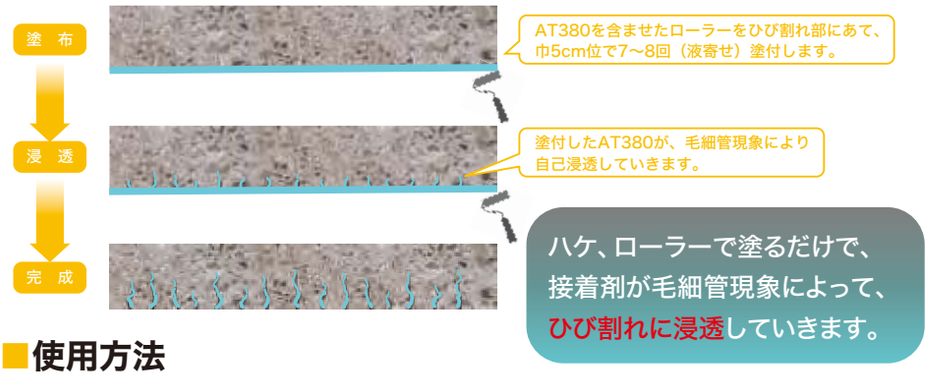
- コンクリート構造物の上方向、横方向のマイクロクラックから0.5mm程度のひび割れへの浸透接着
- コンクリート構造物の下方向のマイクロクラックから1mm程度のひび割れへの浸透接着
- コンクリート構造物のひび割れ注入接着やタイル、モルタルの浮き注入接着

■特長

優れた浸透性	毛細管現象により下向きはもちろん、上向きや横向きにも自己浸透していきます。
高い接着性・耐久性	乾燥面はもちろん、湿潤面のコンクリートに対しても優れた接着性能を有します。また、高い引張強度・曲げ強度を示し、耐久性にも優れています。
低収縮性	溶剤をほとんど含まないため硬化収縮がほとんどなく、塗布した躯体に負荷を与えません。
高い安全性	燃焼時にも有毒ガスを発生させず、建物内にも塗布が可能です。日本水道協会規定「JWWA K 143」の基準を満たし、水道管内部にも塗布が可能です。
優れた経済性	毛細管現象により塗布するだけで自己浸透するため、従来の注入用の器具が不要です。そのため施工日数や工費を抑えることが可能です。

※ ハケ、ローラーで塗るだけで、接着剤が毛細管現象によって、ひび割れに浸透していきます。

■施工方法



■使用方法

- 施工面の粉塵、油分などを除去してください。
- 主剤・硬化剤を2：1（容量比）で計量し、空気の巻き込みに注意のうえ充分に撹拌してください。
- 一度に混合する量は可使時間内に使い切れる量としてください。

鋼構造物亀裂用・浸透エポキシ接着剤 AT380ST（Alphatec 380ST）



中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

鋼構造物の疲労亀裂に塗布し、疲労亀裂の進展を防止

概　要

AT380STは、鋼構造物の疲労亀裂に簡易的な注入工法で充填する無溶剤型のエポキシ樹脂接着剤です。疲労亀裂の先端までよく浸透し接着するため、疲労亀裂の進展を防ぐことができます。乾燥・湿潤などのあらゆる状況下において早期に、かつ高い強度を得ることができます。

ポイント

■用途

● 鋼構造物のマイクロクラックを含むひび割れの浸透接着。

■特長

優れた浸透性	毛細管現象により、上向きや横向きにも自己浸透していきます。
高い接着性・耐久性	乾燥面はもちろん、湿潤面の鋼材に対して優れた接着性能を有します。また、高い引張強度・曲げ強度を示し、耐久性にも優れています。
低収縮性	溶剤をほとんど含まないため硬化収縮がほとんどなく、塗布した躯体に負荷を与えません。
高い安全性	燃焼時にも有毒ガスを発生させず、建物内にも塗布が可能です。

■性状（20℃） 未硬化物の性状

	主　剤	硬化剤
主成分	変性エポキシ樹脂	変性脂肪族ポリアミン
混合比（重量比）	100	43
混合比（容量比）	2	1

試験項目	試験方法	主　剤	硬化剤	混合液
混合比重	JIS K 6833	1.15±0.05	1.00±0.05	1.11±0.05
混合粘度（mPa・s）	JIS K 6833	800±100 mPa・s	300±50 mPa・s	450±100 mPa・s
可使用時間	温度上昇法	40 分		

■施工手順

ひび割れ調査・確認 ▶ ひび割れ清掃 ▶ AT380STの注入・充填 ▶ 充填状態の目視確認 ▶ 硬化養生 ▶ 完　了

1	ひび割れ調査・マーキング	ひび割れの状態・幅・長さを確認する。
2	ひび割れ清掃	エアスプレー等でひび割れを清掃する。
3	エポキシ樹脂の注入	スタティックミキサー先端をひび割れに当て注入する。
4	ひび割れへの浸透・充填	ひび割れへの浸透を目視確認しながら樹脂注入を、材料の可使時間内に繰り返す。
5	硬化養生	衝撃等を加えないように硬化養生に努める。（24時間程度）

■使用方法

● 施工面の粉塵、油分等を除去してください。
● 主剤・硬化剤を2：1（容量比）で計量し、空気の巻き込みに注意のうえ充分に撹拌してください。
● 一度に混合する量は可使時間内に使い切れる量としてください。
● 施工は5℃以上の環境で行ってください。

塗布型・浸透エポキシ接着剤
AT388（Alphatec 388）



中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

コンクリート構造物のひび割れに自己浸透により充填

概　要

AT388はコンクリート構造物のひび割れに塗布して充填する無溶剤型のエポキシ樹脂接着剤です。

ポイント

■用途

- コンクリート構造物の上方向、横方向のマイクロクラックから0.8mm程度のひび割れへの浸透接着
- コンクリート構造物の下方向のマイクロクラックから1.5mm程度のひび割れへの浸透接着

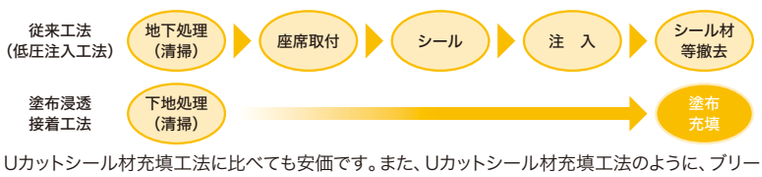
■特長

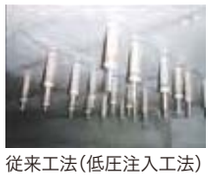
優れた浸透性	毛細管現象により、下向きはもちろん、上向きや横向きにも自己浸透していきます。
高い接着性・耐久性	乾燥面はもちろん、湿潤面のコンクリートに対しても優れた接着性能を有します。また、高い引張強度・曲げ強度を示し、耐久性にも優れています。
低収縮性	溶剤をほとんど含まないため硬化収縮がほとんどなく、塗布した躯体に負荷を与えません。
高い安全性	燃焼時にも有毒ガスを発生させず、建物内にも塗布が可能です。
優れた経済性	毛細管現象により、塗布するだけで自己浸透するため、従来の注入用の器具が不要です。そのため施工日数や工費を抑えることが可能です。

※ハケ、ローラーで塗るだけで、接着剤が毛細管現象によって、ひび割れに浸透していきます。

■コスト縮減効果

従来の工法に比べ、施工費は1/2以下、大幅な工程短縮が可能になります！

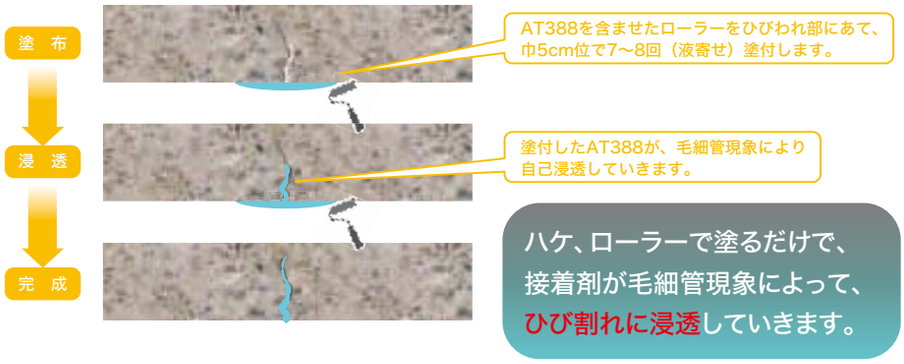



従来工法（低圧注入工法）


AT388（塗布浸透接着工法）

Uカットシール材充填工法に比べても安価です。また、Uカットシール材充填工法のように、プリードで仕上材表面にひび割れ跡が目立つことがほとんどありません。

■施工方法



■使用方法

- 施工面の粉塵、油分等を除去してください。
- 主剤：硬化剤を容量比で計算する場合は2：1 で計量し、空気の巻き込みに注意のうえ充分に撹拌してください。（重量で計量する場合は主剤：硬化剤を7：3 で計量し混合してください。）
- 一度に混合する量は可使時間内に使い切れる量としてください。

新旧コンクリート打継プライマー(エポキシ樹脂接着剤)
AT448(Alphatec 448)



特許　第6238230号

中日本高速技術マーケティング(株)
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

エアスプレーによる吹付け施工を可能にすることで、大幅な工期短縮を実現

概　要

AT448は、新旧コンクリート打継面の一体化を図るためのエポキシ樹脂接着剤です。エアスプレーによる吹付け施工が可能なため大幅な工程短縮に寄与します。ジェットコンクリートや超早強コンクリート打設時のプライマーとして利用できます。

ポイント

■用途

- 新旧コンクリート、モルタルの打継ぎ面接着。
- 気中及び湿潤コンクリート構造物の鋼板接着やアンカーボルトの定着。
- 気中及び湿潤コンクリート構造物のひび割れ・打継ぎ・ジャンカ等の注入補修。
- コンクリート保護工、防水工の下地処理。
- セメントモルタルやレジンモルタルのタックコート。
- 塗床の保護材。

■特長

優れた作業性	エアスプレーによる吹付け施工により作業性が高まります。
優れた経済性	従来の塗布工法に比べ工程短縮が図れ、工費縮減・工程短縮に寄与できます。
高い接着性	新旧コンクリートの打継面に塗布することで、母材破壊する接着性能を有します。
低収縮性	揮発性溶剤を含まないため硬化収縮がほとんどなく、躯体に負荷を与えません。

■施工方法

- エアスプレーによる吹付け施工以外でも、塗布による施工も可能です。
- 吹付け施工による標準施工量は、1kg/m² です。



■使用方法

- 施工面の汚れ(ホコリ、油分等)を除去してください。
- 主剤・硬化剤を2：1(容量比)で計量、混合し、空気の巻込みに注意のうえ充分に撹拌してください。
- 一度に混合する量は可使時間内に使い切れる量としてください。
- 施工は気温5℃以上の環境で行ってください。

特集ページ
様々なシーンで活躍中 12ページ

一液一層塗り錆止めスプレー缶・1kg缶 ターマラスト 錆止塗料

NEXCO管路工事施工管理要領　管路補修適合品



中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

簡易な作業で長期の防錆を実現

概　要

ターマラストはカナダのTermarust 社が開発した高濃度カルシウムスルフォン酸アルキド樹脂塗料です。アメリカ連邦道路管理局（FHWA）で100 年塗料として検討された最も優れた防錆効果のある塗料として報告されています。23 年経過した補修橋梁で錆を完全に停止している実績など世界各地で1,000以上の鋼構造物や海上設備で使用されてきています。ターマラストスプレー缶・1kg缶は鋼構造物の錆部に素早く簡単に施工でき、今までなかった長期の防錆効果が得られます。

ポイント

■用途

- 鋼板の点錆に
- 鋼板合せ部やボルト錆部に
- 狭隘部の錆部に
- 配管のねじ部等に
- 鋼製遮音板に
- 鋼製取付け部に
- ガードレールに
- ケーブルラックに
- 橋梁桁端錆部に
- 鋼構造物に









■特長

優れた防錆効果	鋼構造物の錆をアルカリの力で長期に停止します。
施工が簡単	一液一層塗りなので、1 回塗るだけの環境に優しい塗料です。
どんな下地にも	4種ケレンでも厚塗りで防錆効果が得られます（塩分、浮き錆除去で更に効果大）。
優れた接着性	活膜、金属面との接着性が高く、鉛塗料への上塗りも可能です。

ターマラストは高濃度カルシウムスルフォン酸アルキド樹脂塗料であり、鉛塗料、ビニル樹脂塗料、タールエポキシ塗料、ウレタン塗料、エポキシ塗料、有機及び無機亜鉛塗料、亜鉛メッキ鋼板、金属溶射、アクリル樹脂塗料、鋼板、不純物の除去された固定錆の上に塗装が可能です。鋼構造物には50MPaの高圧水洗浄などで、塩分や浮き錆を除去してから塗装するのが理想的です。

■使用条件

- 施工面の粉塵、油分等を除去してください。
- ターマラスト塗布は2℃以上、湿度99%以下で施工してください。
- 膜厚は下地に応じ湿潤時で200～400μm（乾燥時で100μm以上）になるように塗布してください。（420mlスプレー缶：約0.6㎡、1kg 缶：3㎡を目安にしてください。）
- ターマラストの指触乾燥は24～48時間、完全硬化には30日程要します。硬化時間が長いため重合せん断収縮が小さく、あらゆる塗膜・金属面と密着します。

急硬性・高耐久性・無収縮性・優れた施工性 RISフィニッシュエース



NEXCO 構造物施工管理要領 左官工法による断面修復材の品質規格適合

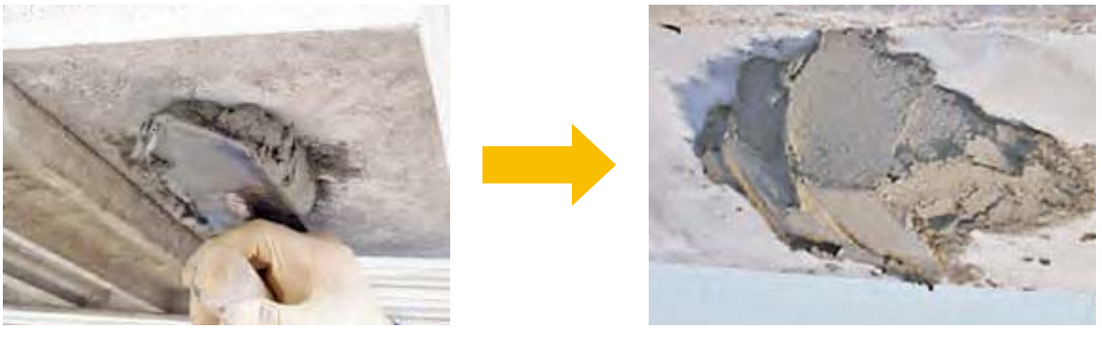
中日本高速技術マーケティング(株)
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

コテ塗り用高性能ポリマーセメントモルタル

概　要

RISフィニッシュエースは、1層あたり壁面で40㎜、天井面で30㎜の厚付け可能なポリマーセメントモルタルで、コンクリート構造物の断面修復です。



ポイント

■特長

- 練り混ぜ抵抗が小さく、簡単に練れます。(従来品と比較し約半分の練混ぜ負荷を示します。)
- 厚付け性、急硬性、コテ引き性が良好であり、工程短縮を図れます。
- 一材型のため、現場で面倒なエマルジョンの計量が不要です。

■施工方法

- コンクリート前処理
  カッター切
- 鉄筋防錆処理『RIS防錆ペースト』
  錆び落とし(鉄筋)・防錆処理
- プライマー処理『RIS211E』
- 練混ぜ『RISフィニッシュエース』
  ハンドミキサー(90秒以上)若しくは左官ミキサー(5～6分)にて練混ぜ
- 塗付け『RISフィニッシュエース』
  層間はほうき目や節目を入れ、モルタル表面を軽く指で押し、ほとんど陥没しない状態で打継
- 養生『RIS211E』
  モルタルの乾燥を防ぐため、シート養生等を施し、硬化後は養生剤を塗布

短工期で耐久性の高い　はく落防止工法
WP450工法



中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

ポリウレア樹脂によるはく落防止機能を有する表面保護工法

概　要

コンクリート表面に、ポリウレア樹脂の速乾性と優れた弾性を有したコーティング材を吹付けることによって、はく落防止する機能を有する表面保護工法です。

NEXCO 構造物施工管理要領 III 保全編 3−5 はく落防止の品質規格適合

ポイント

■用途

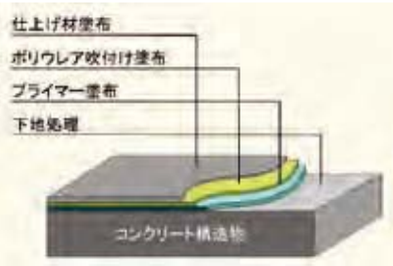
- コンクリート片のはく落防止
- コンクリート構造物の遮塩、遮水のための表面被覆
- 衝撃吸収のための補強塗膜

■特長

- 施工が早く、最短2日で完成します。
- 施工後3時間の押抜き試験で、1.5kN以上の耐荷力を発揮します（23℃試験時）。
- 微細なひび割れに対して優れた浸透性能を示します。
- 耐久性（耐薬品性、耐候性）に優れます。

■仕様

作業工程	使用材料	塗布量	施工方法
下地処理	—	—	ウォータージェット サンダーケレン等
プライマー塗布	エポキシ系 WP450 プライマー	0.2kg/m²	ローラー、刷毛等
ポリウレア吹付け塗布	ポリウレア系 マスタープロテクト 450	1.87kg/m²	スプレーガン
仕上げ材塗布	アクリルウレタン系 トップ EX	0.12kg/m²	ローラー、刷毛等



■施工状況


専用吹付け機械


施工状況

シラン・シロキサン系　浸透性吸水防止材
マジカルリペラーHV



中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

コンクリート構造物の耐久性が飛躍的に向上する

概　要

マジカルリペラーHVはコンクリート構造物の表面に塗布することで、吸水防止層を形成して水の浸入を抑制しコンクリート構造物の耐久性を大きく向上させます。

ポイント

■用途

- 橋梁上部工（壁高欄、地覆、床版、桁）・橋梁下部工（橋脚、橋台）
- トンネル・カルバート・その他コンクリート構造物

■特長

- 外部からの水分や塩分の浸透を抑制する吸水防止層を形成します。
- 吸水防止層はコンクリート内部からの水蒸気を透過させるため、コンクリート内部に水分がこもりません。
- 吸水防止効果によりコンクリート構造物の塩害・凍害・アルカリ骨材反応などの劣化進行を抑制します。
- 吸水防止層は摩耗などにより層が物理的になくならない限り効果が持続します。
- 有効成分が95%と高いため塗布方向に関わらず１回の塗布で十分な吸水防止効果を発揮します。



施工状況



吸水防止効果

検査・点検時の応急対策用・簡易剥落防止スプレー
剥落マモリータ



中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

トンネル、橋梁の点検時における剥落部叩き落とし後の簡易補修、豆板部分の応急処置、微細クラック部の吹付含浸による高い付着力

概　要

二液主剤型のアクリル系接着樹脂のスプレーです。スプレー缶の内部で二液を混合し、そのままご使用することが可能で、他に道具や器具を準備しなくても本製品があれば施工可能です。
コンクリート構造物の検査・点検時の応急対策にご使用いただけます。

ポイント

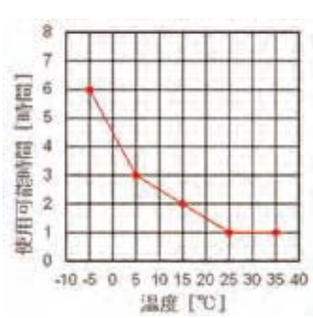
■特長

- **低温硬化性**
  硬化性に優れ、特に低温硬化において−5℃でも硬化する為、冬季施工が可能。
- **簡易施工性**
  スプレー缶の内部で二液を混合する構造なので、そのまま吹付施工が可能。
- **含浸性・付着力**
  低粘度でマイクロクラックに対する含浸性に優れており、コンクリートに対し高い付着力。
- **保存性**
  二重缶を採用しているため保存性に優れ、使用前に硬化することなく使用可能。
- **耐久性**
  恒久対策実施までの応急補修材として十分な耐候性。

■製品概要、性能

● 主成分：変性アクリル樹脂　● 形式：エアゾール　● タイプ：二液型　● 内容量：145 ml

評価項目		測定例
付着強度	初期	3.2 N/mm²（母材破壊）
	ﾒﾀﾙﾊﾗｲﾄﾞﾗﾝﾌﾟ：438 時間負荷後（促進試験 5 年相当）	3.6 N/mm²（母材破壊）
貯蔵安定性（45℃×90 日負荷後）		塗膜に異常無し
せん断接着強さ（鋼）		19 N/mm²
噴射継続時間		2 分/本
施工可能面積		0.5 ㎡/缶





既設PC構造物のグラウト再注入工法
PC-Rev 工法® (Prestressed Concrete Revival method)



特許　第5824588号、第5997864号、第6170088号、第6262979号　／　NETIS　登録番号：KT-180080-A　／　登録商標第6068436号

中日本高速技術マーケティング(株)
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

PC 構造物のグラウト充填不足に最適な工法

概　要

近年の調査や研究から、旧来の材料や施工方法によっては、PCグラウトが完全に充填されない場合があることが知られており、グラウトの充填不足による耐久性の乏しい既設構造物が存在することが懸念されています。
PC-Rev工法® は、PC鋼材が比較的健全な状態のうちに、超低振動ドリルにより削孔し、シース内の空洞量を測定した後、スネークポンプによりグラウトを注入し構造物をリニューアルすることができます。



グラウト充填不足

ポイント

■特長

PC-Rev工法® は、以下の4つの要素技術から構成されます。

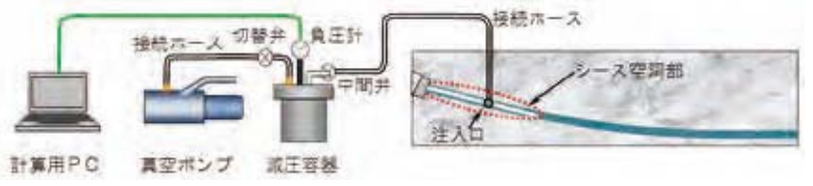
①シース検知型の小径削孔 （特許第6170088号）	1）装置は超低振動ドリル（ロングビットドリル）のため、削孔部周辺の損傷がありません。 2）削孔時の鋼材損傷を防止するため、電流計と鉄粉センサでシース接触を監視し、自動停止します。 3）φ15.5mmと小径孔で調査孔と注入口を兼用するため、構造物への負担が軽減できます。
②シース内の空洞量推定 （特許第5997864号）	1）シースと連通した減圧容器の圧力変化でシース内の空洞量を精度良く推定できます。 2）計測値を近似補正することで、漏気による誤差を軽減します。 3）空洞量を把握するため、精度の良い注入管理が実施できます。
③グラウトの再注入方法 （特許第5824588号）	1）真空ポンプでシース内を減圧し、負圧を利用してグラウトを自然吸引します。その後バイパスを閉じてスネークポンプによる加圧注入を行います。 2）注入方式の切替えにより、注入速度を適切に管理することで、エアの巻込みや閉塞を防止します。
④防錆型グラウト材 （特許第6262979号）	1）カルシウムアルミネートを添加することで、有害な可溶性の塩化物イオンを固定化します。 2）塩化物イオンの固定化で、鋼材腐食を抑制します。 3）超粘性型のグラウトを使用するため、優れた充填性が期待できます。

■施工手順

①既設構造物の調査 → ②超低振動ドリルによる削孔 → ③シース内の空洞量の推定 → ④防錆型グラウト材の注入（切換え注入式）



小径削孔用装置



空洞量推定用装置

RC床版上面断面修復システム PD工法(Perfect Deck Method)

NEXCO 構造物施工管理要領 床版上面における断面修復材の品質規格適合



中日本高速技術マーケティング(株)
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

RC 床版補修の厳しい現場ニーズに応えた高い性能を実現

概　要

近年、道路のRC床版は輪荷重の繰り返し載荷による疲労、塩害、中性化、凍害等による劣化が顕著化し、補修を繰り返している現状です。繰り返し補修の要因は、断面修復部の界面付着力の低下、補修材の収縮、既設床版との圧縮強度や弾性係数など特性の差によるものです。
PD工法(Perfect Deck Method)は、断面修復材に各種性能規定を設定することで、耐久性の向上、さらには現場での補修範囲・時間的制約に対応した施工を可能にした、現場のニーズに応えた断面修復工法です。
また、PD工法はPDプライマー(浸透性エポキシ樹脂系接着剤)、PDボンド(2液型エポキシ樹脂系打継ぎ用接着剤)、PD断面修復材(ゴムラテシリーズ、ジェットスラブシリーズ)の補修ケースに応じた3種類の材料を選定することで、既設コンクリートと断面修復材を強固に一体化できる高耐久性の断面修復工法です。

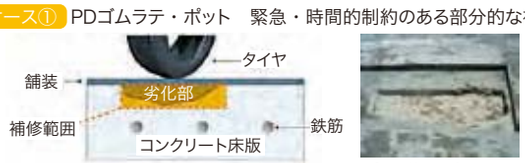
ポイント

■特長

優れた浸透性	PDプライマーは、微細なひび割れ(0.2mm以下)に浸透し、コンクリート表面を強化します(ウォータージェットはつり時は不要)。
優れた接着性	PDボンドは早期接着強度発現性と高い付着強度を有し、コンクリートと断面修復材を強固に一体化します。
優れた施工性	PD断面修復材(ゴムラテシリーズ、ジェットスラブシリーズ)はプレミックスタイプであるため施工が容易で、早期圧縮強度発現性に優れ、短時間の交通解放が可能です。
耐久性	寸法安定性に優れ既設床版との一体化を図ることができ、変形追従性、凍結融解抵抗性、遮塩性を有しているため、優れた耐久性を示します。

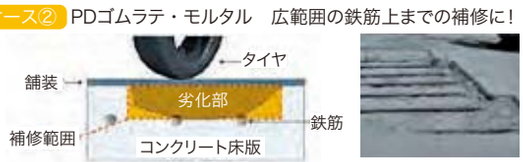
■劣化に応じた 3 ケースの補修

ケース① PDゴムラテ・ポット　緊急・時間的制約のある部分的な補修に!



小規模補修(PDゴムラテ・ポット使用例)

ケース② PDゴムラテ・モルタル　広範囲の鉄筋上までの補修に!



小規模補修(PDゴムラテ・モルタル使用例)

ケース③ PDゴムラテ・スラブ　広範囲の鉄筋下までの本格的な補修に!



中規模補修(PDゴムラテ・スラブ使用例)

■施工手順



❶ハツリ処理



❷清掃



❸PDプライマー塗布



❹PDボンド塗布



❺PD断面修復材打設



❻完成

外ケーブル補強工法
RE-SETケーブルシステム



特許　第7355644号、第7412139号

中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

耐久性・施工性に優れ、張力の再緊張・解放の機能を兼ね備えた既設橋梁用の外ケーブル補強工法です

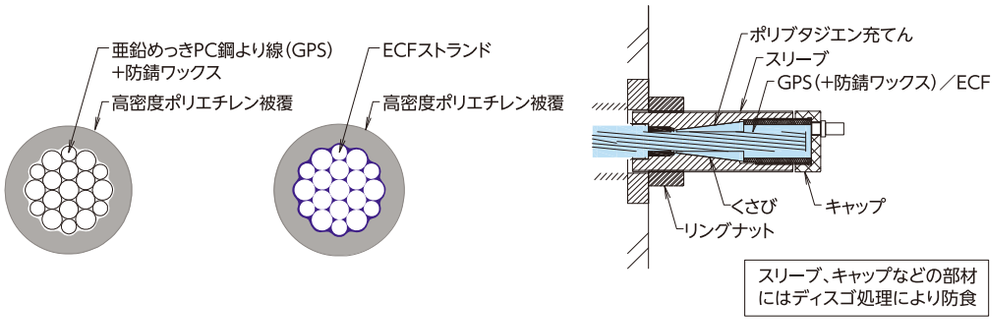
概　要

様々な形式の橋梁に適用可能な高耐久且つ、施工性に優れた外ケーブル補強工法です。

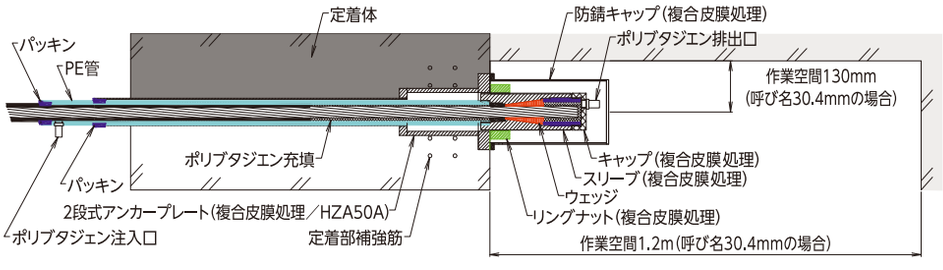
ポイント

■特長

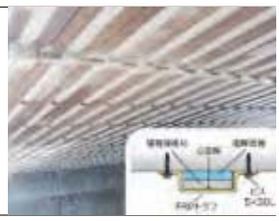
- 従来のケーブル本体部「PC鋼より線＋防錆ワックス＋高密度ポリエチレン」に、マルチレイヤプロテクションの考え方を採用し、「亜鉛めっきPC鋼より線＋防錆ワックス＋高密度ポリエチレン」仕様、または「ECFストランド＋高密度ポリエチレン」仕様とすることで高い防食性を実現しました。
- 定着具及び付属金属は、複合皮膜処理（ディスゴ処理）を採用して耐久性を向上させています。そして、ケーブルを定着しているくさび周辺の空間には、ポリブタジエンゴムを充填し完全な密閉状態としています。
- くさび方式とリングナット方式を組み合わせることにより、コンパクトな定着端部と緊張荷重調整機構の両立を実現しました。これにより再緊張、張力解放などが可能で、待受け補強やケーブル取替え作業が可能となりました。



- 支圧面を2面とした「2段式アンカープレート」を採用することにより、コンクリート定着体をコンパクト化しました。また、くさび方式とナット方式の施工を1台の専用ジャッキにより施工可能で、桁端の狭隘な空間での施工が容易になりました。これにより従来工法と比べてコンクリート定着体を桁端部に接近して設置することが可能となり補強区間が延長できます。



線状流電陽極ユニット方式電気防食工法
NAKAROD（ナカロッド）



特許　第6640573号　／　NETIS　登録番号：KT-180059-A

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

塩害を受けているコンクリート構造物の延命対策

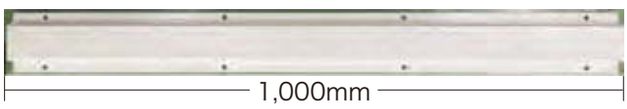
概　要

NAKARODは、線状流電陽極ユニットをコンクリート表面に設置し、コンクリート中の鋼材と接続することで防食電流を供給して、鋼材の腐食反応を抑制する方法です。
流電陽極方式を採用しているため、外部電源が不要になり、設置後のメンテナンスが大幅に省力されます。また耐食性、耐候性に優れたFRPトラフに電解質層と犠牲陽極材をユニット化し、コンクリート表面に容易に設置することが可能なシステムです。

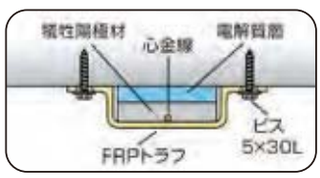
ポイント

■特長

- コンクリート中の塩分を除去する必要がありません。
- コンクリートのはつりを最小限に抑えられます。
- 商用電源が不要です。
- 陽極設置の省力化による現場作業の軽減（約5kg/mと軽量）できます。
- 耐用年数30年以上です。
- 長さの調整が可能（現場加工）です。
- コンクリート表面の状態を目視点検することが可能です。
- 電解質層には長期間にわたって電流が供給できる材料を使用しています。
- 犠牲陽極材には電気防食性能に優れる亜鉛合金を使用しています。



NAKAROD陽極（標準長さ1,000mm）



NAKAROD陽極断面

■施工方法

マーキング・削孔
↓
照合電極・端子設置
↓
NAKAROD陽極設置
↓
陽極間結線
↓
モニタリング用配線配管
↓
モニタリングボックス設置
↓
施工完了



①マーキング・削孔



②NAKAROD陽極設置



③陽極間結線



④モニタリングボックス設置



⑤施工完了



（落下防止対策実施例）

新商品

G-REP



特許　第6977941号　／　NETIS　登録番号：CB-240046-A

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

アンカー荷重計の補修再生技術
既設アンカー荷重計を効率的に補修・再生する技術

概　要



グラウンドアンカーを施工した斜面やのり面では、それらの安定確認のため、歪ゲージ式のアンカー荷重計による緊張力の管理が行われます。しかし、アンカー荷重計は落雷や経年劣化などによって故障することが多く、再び緊張力を計測するためには、アンカー緊張力を除荷して荷重計を交換する、もしくは、隣接するアンカーに新たな荷重計を設置することが必要で、これらの作業には手間とコストがかかるという課題がありました。
そこで私たちは、アンカー緊張力を除荷せずに、故障した既設アンカー荷重計の歪ゲージのみを貼り換えることで、それを容易に再生できる技術「G-REP(ジーレップ)」を開発しました。G-REPの技術によって、アンカー荷重計の補修再生作業の大幅な効率化とコストの削減を実現しました。

ポイント

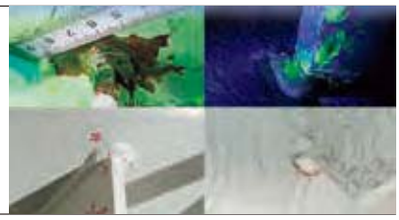
■ G-REP の施工手順





新商品

ICR処理による疲労寿命向上技術



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

微小な疲労き裂を効率的に補修
ICR 処理工法を通じて社会インフラの長寿命化に貢献します。

概　要

ICR処理(衝撃き裂閉口処理：Impact Crack Closure Retrofit Treatment)は、鋼構造物に発生する疲労き裂の近傍をエアーツール等により打撃し塑性変形させることでき裂を閉口、圧縮残留応力の導入を行い、き裂進展を停留あるいは遅延させる工法です。

ポイント

■ ICR 処理の方法



■エアーツールで塑性変形を与え、疲労き裂を閉口させる方法





- 当て板工法が補修困難な箇所にも施工できます。
- 従来工法よりも小規模な設備で施工でき、交通規制も必要ありません。
- 部材の製作や高力ボルトの施工手間が不要なため経済的で工事期間を短縮します。

■ ICR 処理施工前の技術指導講習会への講師派遣を行っています

- 当社では、ICR処理を適切に行うための講習会を実施致します。
- 座学：ICR処理技術及び施工方法や品質管理を理解するための教育(管理者・作業従事者向け)
- 実技：試験体を用いて実施工を考慮した実地訓練(作業従事者向け)


座学状況


実技指導状況【平板】


実技指導状況【試験体】

■ ICR 処理の効果に関する更なる延命化に向けた自主研究を行っています

- 充電式電動工具を用いて、ICR処理の品質を落とさず現場作業の省力化と効率化を実現するための研究に継続的に取り組んできました。
- 実構造物の様々な疲労き裂に対してICR処理を行い、処理前後での計測結果から効果検証を行っています。

※ICR処理は、国立大学法人名古屋大学が開発した技術です。当社は同大学と協同してこの技術のさらなる研究と普及に努めています。(特許第4441641号、特許権者：名古屋大学)

SEPネット



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

コンクリートの剥落を素早く簡易補修

概　要

コンクリートの剥落の危険性がある箇所に貼り付けることで、簡易的に補修をするメッシュネットです。

ポイント

■特長

SEPネットは、ポリエステル繊維を塩化ビニールで被覆した方形(10mm四方)メッシュネットの周囲をエポキシ樹脂系接着剤(50mm幅)で取り付ける構造です。軽量で扱いやすく、補修が必要な箇所に素早く施工することができます。



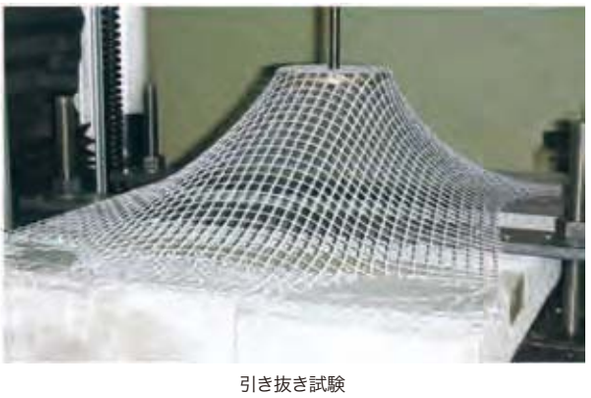


- 任意の形状・寸法で施工できます。
- 変状発生箇所近辺などへの補強接着も可能です。
- 添架物などとの施工取り合いを容易にできます。
- 応急補修後の劣化進行状況を確認できます。
- 恒久対策実施時の撤去が容易です。
- トンネル内でも安全に使用できます。

■仕様

SEPネットは応急補修用ながら高い性能を持っています。耐久性はもちろんのこと、延焼性やガス有害性試験もクリアしており、安心して使用できます。





引き抜き試験

既設グラウンドアンカー更新工法



特許　第5674219号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

テンドン余長がない状態でも荷重解放が行え、規定荷重への荷重調整が可能

概　要

従来、テンドン余長が短いグラウンドアンカーは、荷重除荷や荷重調整が不可能という課題がありました。本工法は、これらの課題を解決したもので、許容アンカー力を超えた過荷重アンカーの除荷や、著しい荷重低下アンカーの増加側への荷重調整等を可能にする更新技術です。
これにより、課題を有した既設アンカーの再生ができ、新設の増アンカーの低減化、または不要化が可能になることから、のり面の安定性確保に要する対策コストが軽減できます。
さらに、供用道路などにアンカー頭部の飛出しが懸念される、劣化の著しいアンカーの頭部を撤去可能なことから、第三者影響を未然に防止でき、安全・安心性が向上します。
本工法は、特殊ビットでテンドンを切削して荷重解放するため、どんなに短い余長でも安全に作業が行えます。
荷重解放後の緊張・定着は、同時に新開発された埋込み台座による特殊定着具を用いることで、従前においてテンドン切削後に困難であった荷重調整や受圧板交換などを可能にしています。


①アンカーテンドン切削状況


②テンドン切削クサビ部分の拡大


③テンドン切削後（荷重解放）


④特殊定着具の設置状況

ポイント

■特長

- テンドン余長がない状態（ゼロ余長）でも荷重解放が行え、かつ、特殊定着具設置で規定荷重への荷重調整が可能です。
- 過荷重などを解消した既設アンカーの再生ができるため、新設の対策アンカーを低減し、対策コストが軽減できます。
- 飛出し懸念の過荷重アンカーを撤去できるので、第三者影響を未然に防止して、安全性の向上が可能です。
- 作業足場は1ヵ所あたり1m^2 程度と小規模で、狭小エリア作業であるため、供用道路への影響が小さくなります。
- 荷重解放作業は軽量ドリルにて実施するため、資機材の搬入が容易で、施工性に優れます。

簡単にアンカーボルトを更新(交換)する技術



特許　第7389302号　／　NETIS　登録番号：CB-240021-A

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

設備を運用状態のまま、劣化したアンカーボルトだけを撤去し同位置にアンカーボルトを新設できる「新技術」です。

概　要

従来、アンカーボルトの補修(更新・交換)が必要になった場合、違う場所へのアンカーボルト再設置、もしくは、新たな基礎設置工事が必要であり、「移設作業」を伴う大がかりな作業となっていました。
「簡単にアンカーボルトを更新(交換)する技術」は、目視点検ナット「インスペクションT-NUT®」を活用することで、既設基礎に劣化が見受けられない場合、コンクリート基礎の新設工事や、支柱機器などの撤去・復旧・移設作業が不要となり、機器支柱を現状のまま、劣化したアンカーボルトを撤去し、新規アンカーボルトに更新(交換)する技術です。







ポイント

活用の効果		
比較する従来技術		コンクリート基礎(PC基礎)の交換　(M22アンカーボルト全4本交換時の比較)
項　目	活用の効果	比較の根拠
経済性	向上(57%)	コンクリート基礎の交換をせずに(※1)、損傷しているアンカーボルトを、同一場所に1本単位で更新(交換)することが可能。 (※1)施工条件は、既設基礎に劣化(※2)が見受けられないこと。 (※2)既設基礎の劣化とは、一般的な「あと施工アンカーの施工条件」に満たない基礎をいう。
工程	短縮(50%)	一般的な基礎の新設工事、及び、「支柱機器等の撤去・復旧・移設作業」が不要である。
品質	同程度	目視点検ナット技術「インスペクションT－NUT®」はNETIS登録技術であり、ベースプレートのアンカーボルト孔拡大に関する耐力評価(構造強度検討)において問題ないことを検証済み。接着系樹脂注入時・アンカーボルトの挿入時・完了時と3段階で施工管理を目視確認できるため、作業員の能力・経験による施工品質に与える要素が少なく品質が安定する。
安全性	同程度	新設する「あと施工アンカーボルト」は、既設の定着アンカーボルトに準拠したボルト長であり、製造メーカーの許容引張荷重での規定埋込長(10d)以上となることで、既設基礎の経年劣化影響下においても、当初設計時の引張耐力以上を担保可能な定着長さの確保が容易である。また、「削孔径や削孔長さ」に影響されず、「湿孔での性能低下がない。」ことも特徴である。
施工性	向上	アンカーボルト(M22) 1本当りの更新(交換)時間は、3時間程度である。(2本／日当り)
耐久性	同程度	アンカーボルト設置方法として、エポキシアクリレート系樹脂注入式あと施工アンカー技術は、既知の技術として実績が長く、経時変化による固着力低下がほとんどなく、長期信頼性がある。
その他、技術のアピールポイント等	従来技術の定着基礎アンカーボルト・あと施工アンカーボルトにおいて、腐食損傷箇所のみを交換することは難しく、基礎ごと交換するか設置場所の移設等をしていたが、本技術は移設作業等が不要で、機器支柱を現状のまま、劣化したアンカーボルトだけを1本単位で更新(交換)することが可能。作業手順も簡素化され、施工性・経済性の向上が図れます。	

アクアシール® 防錆剤プラス



特許　第7540653号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

既設コンクリート構造物の鉄筋腐食を抑制する 新たな材料



概　要

本製品は、既設コンクリート構造物の延命化（鉄筋腐食の予防・遅延）を目的にシラン系表面含浸材に浸透性防錆剤を追加配合した製品です。
本製品をコンクリート表面に塗布することで、コンクリート表面に防水層を形成し、劣化因子となる塩化物イオンや水の浸入を防止するとともに、追加配合した浸透性防錆剤が鉄筋付近まで浸透し、鉄筋周囲に防水性の膜を形成することで鉄筋腐食を抑制します。





ポイント

■特長

● **吸水防止層と非腐食環境を形成**
含有する特殊添加剤が養生中に表面に付着し残り、含浸材成分の揮発を抑えることで、4mm～6mmの厚い吸水防止層を形成します。
また、防錆剤成分の揮発を抑えることで、防錆剤成分がコンクリート内部に深く浸透し、鉄筋周辺に非腐食環境を形成します。

● **防錆剤成分が深く浸透し、鉄筋の腐食を抑制**
既に塩化物イオンが内在しているコンクリートでも追加配合した浸透性防錆剤の効果により、鉄筋の腐食を抑制し、既設コンクリート構造物の延命化が期待できます。

● **目視による検査が可能**
被膜を形成することなく塗布後の外観を損なわないので、目視によるコンクリートの変状確認が可能です。

● **施工が容易で工程が少なく工期が短い**
ジェル状のため、桁裏、壁面問わず1回塗りで規定量を塗布でき、工期短縮が可能です。

ハイブリッドAlMg溶射工法



特許　第5758965号　／　NETIS　登録番号：HR-230005-A

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸(株)
技術開発・管理部
TEL.076-261-8111

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

損傷が著しい鋼橋桁端部等の腐食損傷を早期に補修！

ポイント

■特長

- 簡易素地調整と金属溶射でAlMg（アルミニウム・マグネシウム）金属合金被膜を形成し新開発の特殊封孔処理剤で付着力を確保します。
- 小規模設備で短期間に鋼桁端部の長期防食を実現します。

仮設設備の小規模化

電動工具などを用いた簡易素地調整により既設塗膜除去を行うため、施工性が良く小規模な仮設設備で施工が可能です。

短期間で施工が可能

金属溶射被膜と高浸透型のウレタンを主成分とした封孔処理剤の２層で施工するため、短期間で施工が可能です。

長期耐久性を有する防食被膜を形成

金属溶射被膜により長期耐久性を有する防食被膜を形成することが可能です。

■施工手順

施工前



素地調整工



金属溶射工



封孔処理工



完成



スーパーナロースペース・ウォータージェットシステム



特許　第5520277号、第5615250号、第4058506号、第4995945号　／　NETIS　登録番号：HR-15005-A（掲載期限終了）

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸(株)

技術開発・管理部

TEL.076-261-8111

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

床版端部及び遊間端部の狭小空間でも施工可能なウォータージェット

概　要

高架橋・橋梁の床版端部の補修工法を行う上で、狭小部の劣化部除去と繊維補強セメント複合材による修復を組合せ構造物全体の耐久性を向上させるための工法(システム)です。

床版端部補修(横型)



紹介動画ページ

伸縮部遊間端部補修(縦型)



紹介動画ページ

ポイント

■施工状況

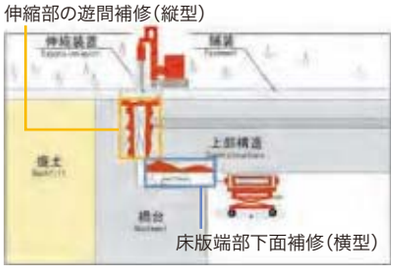


はつり状況

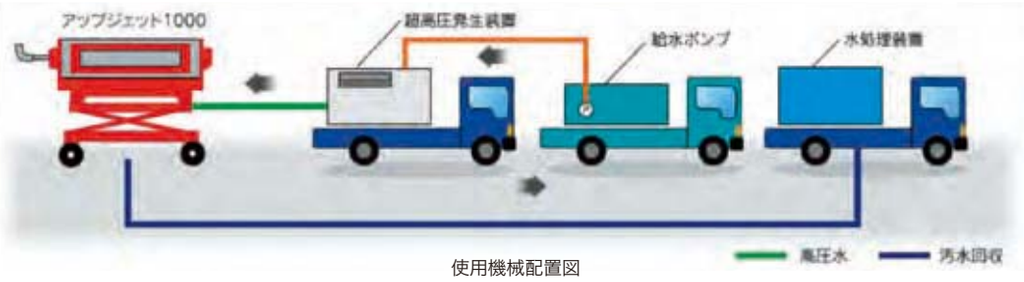


断面修復材充填

伸縮部の遊間補修(縦型)



施工箇所イメージ



使用機械配置図

■特長

- リモコンによる遠隔操作のため作業員の安全性を確保。
- 横方向・縦方向の狭小空間での施工が可能。【必要最小空間　横型：70mm　縦型：20mm】
- 超高圧水を噴射することにより、既設鉄筋を傷めずコンクリートの劣化部や脆弱部を除去することが可能。
- 断面修復には、高強度繊維モルタルを使用することで既設コンクリートとの一体化が図れる。

特集ページ
様々なシーンで活躍中 12ページ / 舗装補修材 18ページ

溶け TOKE・パック®



特許　第6511680号　／　登録商標第6157884号

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸(株)
技術開発・管理部
TEL.076-261-8111

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

片手でも扱えるサイズに袋詰めした、投込み式の全天候型ポットホール補修材

概　要

施工時間が短く、安全な作業が可能な全天候型のポットホール補修材です。
水溶性のフィルムを外装袋に採用することで、散水や雨水により消失し、既設舗装との接着性を向上します。

ポイント

■特長

- 雨の日など路面がぬれていても施工できます。
- スコップを使わず、片手で作業することができます。
- 敷き並べ後は足で踏み固めるだけで、転圧機械は必要ありません。
- 車両の走行により徐々に均され、ポットホールの形状に関わらず端部までしっかり充填されます。
- タックコートやプライマーは必要ありません。
- 袋は水で溶けるため、廃棄物の出ない環境に優しい製品です。
- その後のオーバーレイの際、新規表層材と確実に接着します。



■仕様

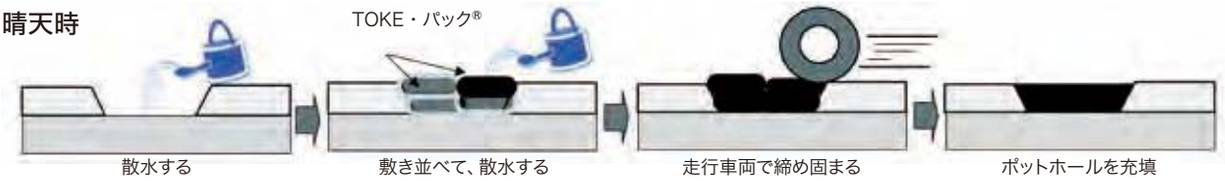
- 0.5kg/1袋
  (13cm＊21cm＊1cm)
- 20袋/1箱
- 長期保存可能(6ヶ月程度)



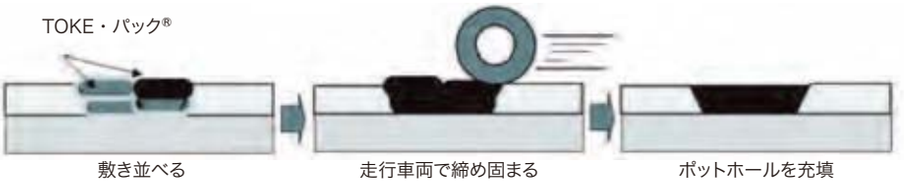


■施工手順

晴天時



雨天時(雨水でフィルムが溶けるため、散水不要)



新商品

Highway Hydro Primer
水硬化型　ハイウェイ・ハイドロプライマー



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

雨天時のポットホール再発抑制に効果

概　要

路面が湿潤状況下でも補修用合材と基層との接着力を確保して、ポットホールの短期間で再発を抑制するために開発された水硬化型プライマーです。

ポイント

■施工方法

使用方法

標準塗布量：
1m^{2}あたり約1.0kg
（凹凸が多い場合には追加塗布）


① セメントを上側にして持つ


② 袋の真中の隔壁を引張る


③ セメントが落下する


④ 約30秒間もみほぐす

施工手順

全天候型常温合材を使用する場合で路面が乾燥状態の場合


① 可能な限りポットホール内の砂利を除去


② ポットホール内部を軽く散水


③ 本製品を注入


④ 舗装の立ち上がり部にも塗布

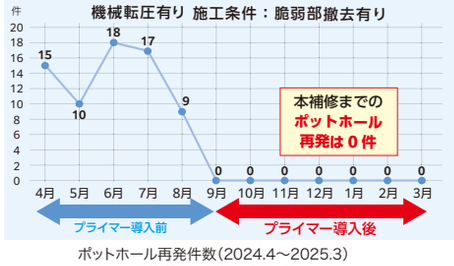

⑤ アスファルト合材(全天候型)を投入


⑥ 常温合材の規定量の水を散布

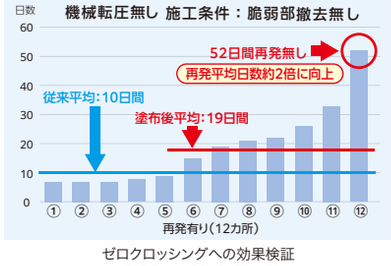

⑦ 転圧して作業完了

■効果と性能

効　果



ポットホール再発件数(2024.4～2025.3)
(三重県内の高速道路実績)



ゼロクロッシングへの効果検証
(新潟県内の高速道路実績)



ゼロクロッシング
現象のメカニズム

性能試験（参考値）

試験項目	試験温度	試験結果	基板の種類
引張接着試験	23℃	0.6N/mm^{2}以上	コンクリート平板
		0.4N/mm^{2}以上	鋼　板

※道路橋床版防水便覧　床版防水性能試験による引張接着試験2項目の第三者機関試験結果
※すべての施工環境で性能を保障するものではありません

■製品仕様

【主材料】　粉　体 / セメント
液　体 / ストレートアスファルト
混合比 / セメント:アスファルト
=40:60(質量比)


セメント部を上にしてよく混ぜてご使用ください。
(1袋／500g)


段ボール荷姿(1箱／8袋入り)

特集ページ
舗装補修材 18ページ

全天候型高耐久常温合材 ハイウェイパッチ



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

水をかけて踏むだけで固まる、新しいタイプの袋詰め常温合材

概　要

独自の技術により開発した常温補修材。耐久性を追求したことで、雨天の施工も可能にしました。

ポイント

■特長

● **耐久性**
水分と反応する添加剤が含有されているため、従来の常温合材(揮発硬化タイプ)と比べ高い耐久性(加熱合材並みの強度)が得られます。

● **施工性**
雨天時、及び水溜り箇所での施工を得意とします(既にたまった水を取らないで、そのまま施工できます。ただし、汚水が多い場合は取り除いてください)。

● **硬化性**
水との反応により硬化するタイプのため、従来の常温合材より強度発現が早く、早期交通開放ができます。

● **環境性**
植物由来の原料を使用しているため、「人と環境に優しい」製品です。
油膜が発生しないため、雨天時でも周囲に油が流出することはありません。
製造時の加熱温度を50℃程低減することで製造過程におけるCO_2排出量を削減できます。

■施工方法

晴天時：補修の場合


①施工前


②ハイウェイパッチを必要量投入。
余盛量は3割程度です。


③スコップ等で均一に均します。


④まんべんなく水かけします。
散水量の目安は20kg に対して1ℓ以上です。多く散布してもかまいません。


⑤スコップやタンパ、ビブロプレートなどで充分に締め固めます。


⑥完成

人力舗装に特化した床版防水材 ハイウェイ・スラブボンド



特許　第7435966号　／　登録商標第6744707号　／　NETIS　登録番号：KK-240045-A

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

短時間で安全に施工できる床版防水材

ポイント

■特長

- 舗装施工管理要領　床版防水層グレードIに適合
- 道路橋床版防水便覧に適合
- コンクリート床版の小規模補修に最適
- 火を使わず、混ぜるだけの簡単施工
- 塗布後直ぐにアスファルト混合物の敷均しが可能

①性能照査試験の6項目に合格





②施工時間の短縮

※夏季は硬化が早いので混合後速やかに塗布する必要があります。



③使用道具の簡略化

火器を使用した従来工法から約95%もの重量削減が可能



製品仕様	使用材料	種　別	原 材 料	メーカー	標準塗布量	荷姿(1セット内訳)
	ハイウェイ・スラブボンド	防水材	エポキシ樹脂	株式会社近代化成	1.0kg/m²(床版が平滑な場合)	主　剤 15kg缶 硬化剤 15kg缶

適用できない床版補修材料：メタクリル(MMA)樹脂モルタル

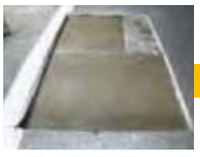
■施工方法

- 主剤と硬化剤を1：1で攪拌して、1.0kg/m²をローラーや刷毛で塗布





■施工手順


床版状態の確認・清掃


防水材の攪拌


防水材の塗布


防水材の塗布完了


アスファルト混合物の敷均し

暫定２車線簡易分離中央線縁石
ちゅうぶんまる



意匠登録第1571686号

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

視認性が良く、除雪プラウ衝撃が少ない中分縁石

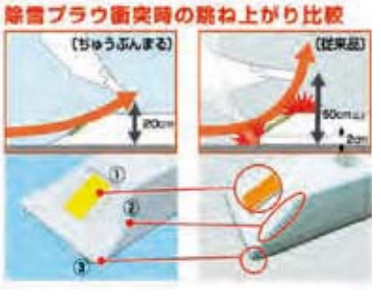
概　要

埋め込み式の反射板を採用。除雪プラウ接触時には低衝撃でのスルーが可能な設計です。

ポイント

■特長

- 大型車で中央部を踏んでも反らない剛性が高い構造。
- 除雪プラウ接触時に破損しにくい局面形状を採用。
- 側面にも反射板を使用することで視認性が向上。
- 軽量で凍結防止剤による劣化もありません。
- 原料の95%が再生プラスチックのため、１個あたり約7.4kgのCO_2を削減。
- グリーン購入法の特定調達物品。
- JIS A9401認証(NEXCO設計要領に基づく品質)。

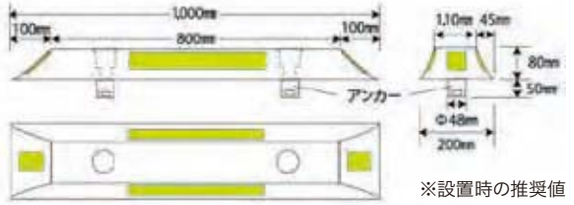


除雪プラウ衝突時の跳ね上がり比較

除雪プラウを30km/hで縁石に衝突させた場合従来品では50cm以上プラウが跳ね上がるのに対し、「ちゅうぶんまる」は20cm程度の跳ね上がりで、衝撃が非常に少ない。(当社実験データ)

項　目	性　能	評　価
寸　法	下表に規定するブロックの寸法に適合していること。	適合
反　り	下表に規定するブロックの底面長さLuに対して0.4%以内とする。	適合
耐荷重性(圧縮荷重試験)	圧縮荷重試験　-20℃～-25℃、及び50℃～55℃の条件で、ブロックに鉛直方向から140kNを載荷した時、著しい変形、ひび、割れ、及び欠けがない。	適合
	横方向荷重試験　-20℃～-25℃、及び50℃～55℃の条件で、ブロックに側面方向から鉛直方向に20kNを載荷した時、著しい変形、ひび、割れ、及び欠けがない。	適合
耐引抜き荷重性	耐引抜き荷重性　固定用ボルトを取り付け、10kNで固定用ボルトを引っ張った時、固定用ボルト取付け部にひび、割れ、及び欠けがない。	適合
耐衝撃性	高さ1mからブロックを自然落下させた時、ひび、割れ、及び欠けがない。	適合
耐候性	グレースケール3号以上とし、ひび、割れ、及び欠けがない。	適合
耐薬品性	ガソリン及び軽油にそれぞれ2時間、NaCl10%水溶液及びKCl10%水溶液にそれぞれ1週間浸漬した時、質量の増減が±1%以内とする。また、外観に著しい変化がない。	適合

項　目	高さ(mm)	長さ(L)(mm)		幅(B)(mm)		固定用ボルト取付孔芯々間隔(×)(mm)	評　価
寸　法	80±5	上面Lu	800±20	上面Bu	110±5	500±5	適合
耐薬品性		底面Lb	1,000±10	底面Bb	200±5		



※設置時の推奨値　アンカー長 L=50mm／削孔径φ70mm

新商品

アニマルバリア



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

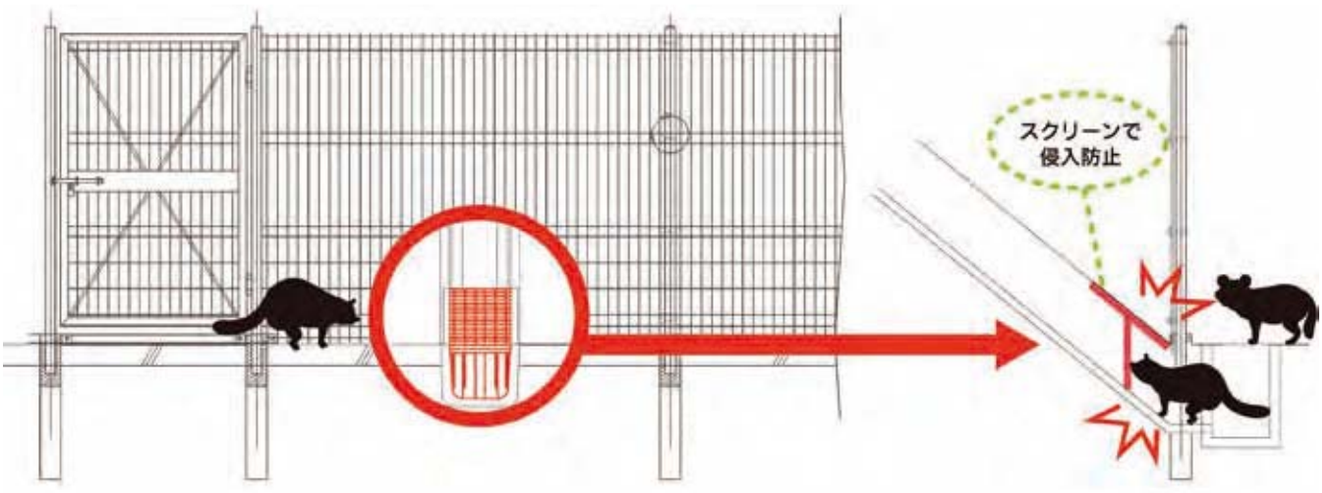
販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

小動物の道路への侵入対策に
小動物の高速道路への侵入を防ぎ、ドライバーの安全を守ります。

概　要

「アニマルバリア」は櫛状のスクリーンを備えた小型の防護製品で、側溝に設置することで小動物の道路への侵入を防ぎます。



ポイント

■特長

- グレーチングタイプと縞鋼板タイプがあり、設置場所に応じて適正なタイプをお選びいただけます。
- 柵となるスクリーン部分は可動式でありながら小型動物が持ち上げられない重量があるため、小動物の侵入を防ぎながら、清掃などの際は人の手でスクリーン部分を容易に開閉することができます。
- 損傷や劣化しにくい材質で、高い耐久性・耐食性を実現します。
- 据置型で設置が容易です。

新商品

自然融雪装置 かまくら



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

積雪地域の折半屋根の落雪対策に 雪庇やつららの発生、屋根に積もった雪の落下を抑制します。

概　要

積雪地域では、屋根に積もった雪やつららの落下によって建物が破損したり人的被害を受けることがあります。「かまくら」は、雪を受け止め、折半屋根と積雪の間に空気の通り道を作ることで融雪を促し、雪庇やつららの発生を抑制します。





● 「かまくら」未設置の場合



日較差の影響で、屋根に積もった雪が徐々に溶け、雪がせり出す事により「雪庇」を形成します。雪庇の先には、つららが発生し、雨樋が破損する恐れや人的被害が発生する恐れがあります。

● 「かまくら」設置の場合

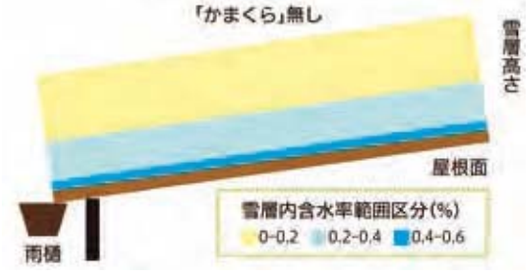


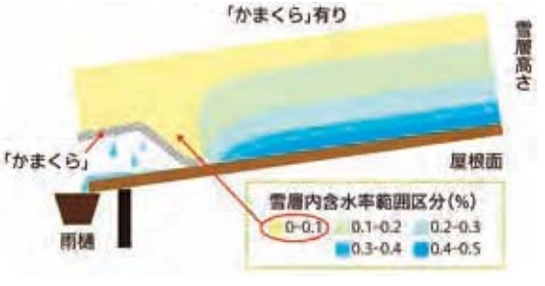
「かまくら」が滑り落ちようとする雪を受け止め、雪庇を防止し、自然融雪を促します。さらに、受け止めた部分から流れ出た雪解け水を雨樋へと排水し、つららの発生を抑制します。

ポイント

■特長

● 雪層内水分(含水率)の分布イメージ





雪層内の含水率がかまくらの有無でどのように違うかを理論的に解析した結果、かまくら無しの場合は屋根面全体にわたり含水率分布の高さ方向変化は同じであるのに対し、かまくら有りの場合はかまくら近傍の含水率は非常に低くなっており、排水効果が機能しています。

※気象条件や屋根・雨樋構造などの条件により、雪解け水の排水効果は異なります。

※吹雪など気象条件によっては、本製品を設置していても雪庇の形成を避けられない場合があります。その場合は、雪庇は垂れ下がらず横に張り出す傾向があるため、それらの雪庇を除去する必要があります。

高耐久性ハンドレールPT 型



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

過酷な環境下でも長寿命を実現する環境に優しい鋼管

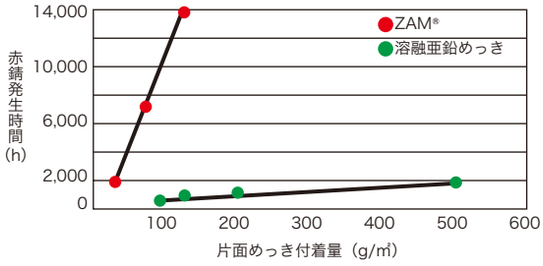
概　要

優れた耐食性と耐久性を持った構造で、トンネル内の監査路など施設設備にとって過酷な環境下でも長寿命化を実現するハンドレールです。

優れた耐食性・耐久性

従来の溶融亜鉛めっき鋼管(当社製品)に比べ、きわめて対赤錆性に優れています。また、溶接補修部の耐久性も優れています。

● 塩水噴霧試験(SST:JIS Z 2371)による赤錆発生時間(無処理)

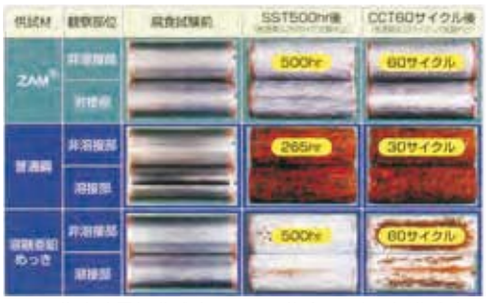


● 赤錆発生の調査結果

【塩水噴霧試験(JIS Z 2371)耐食性試験結果】
〔(財)日本ウェザリングテストセンター〕

・ZAM® 製鋼管の溶接部のビードカット面は特殊な溶射補修を施していますので、鋼管全体に高耐食性が維持されます。

・ZAM® 製鋼管内面のビード部も犠牲防食作用とAl、Mgを含む緻密な亜鉛系保護皮膜により、防食されています。

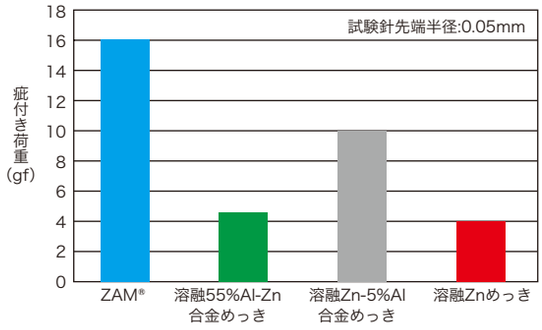


SST：塩水噴霧促進試験　CCT：複合サイクル促進試験

優れた耐疵付性

ZAM® は他の溶融亜鉛めっき鋼板や銅板、溶融亜鉛-アルミニウム系合金めっき銅板に比べ、めっき層が緻密で強固なため、キズがつきにくく美観を保ちます。また加工時の疵や繰り返しの摩擦を受ける用途への適用にも可能です。

● 各種めっき鋼板の耐疵付性(スクラッチ試験)



環境に優しい鋼管

《少ないめっき量で高耐食が得られる》《長寿命化が図れる》という観点から、環境にやさしいクロムフリーの省資源対応型鋼管といえます。
(Zn/Al/Mg合金めっき JIS G 3323)



(ZAM® は、日本製鉄株式会社の登録商標になります。)
出典元：日本製鉄株式会社・日鉄めっき鋼管株式会社

配管保護シート「Easy Guard®」



特許　第7456966号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

金属に迫る強靭なシートで重要なケーブルを保護

概　要

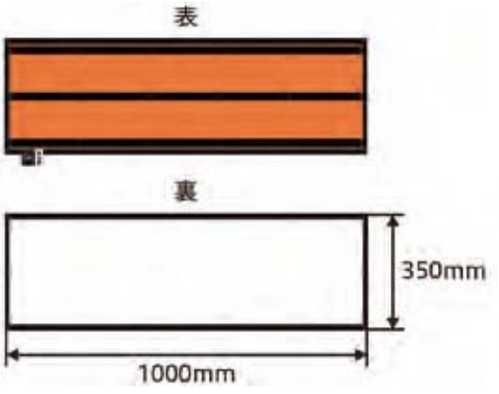
維持作業中の刈払い機等による切創や衝撃から重要なケーブルを保護します。耐水性・耐熱性にも優れ、屋外の過酷な環境下でも安心です。

ポイント

■特長

● **織物では比類のない性能**

外側にはポリアリレートとガラス繊維を組み合わせ、高い強靭性・耐熱性を実現。表面には耐水性のPVC加工を施した「P-TEX® 」<U1>を採用しており、外装色は視認性の高いオレンジ色です。また内側には、高分子量ポリエチレンとガラス繊維を組み合わせた「P-TEX® 」<PG4>を使用しています。これら特殊繊維の複層構造によって、織物では比類のない、金属に迫る高い強度となっています。



● **優れた作業性**

織物ならではの柔軟性をもっているため運搬や施工がしやすく、保管も容易です。部分的に装着することも可能であるため必要に応じて柔軟な施工対応ができ、材料にも無駄が生じません。



● **特殊素材「P-TEX® 」<U1><PG4>**

「P-TEX® 」<U1><PG4>は、「軽量」且つ「刃物による切りつけ」に強く、防刃ベストや切創事故を防ぐための防護衣等、刃物やガラスによる負傷・事故を防ぐ用品向け素材として使用されています。



切削試験の様子：草刈り機の刃をシートに当てても表面に浅い傷が付く程度で中の配管は保護されます。

衝突衝撃吸収装置
クオッドガードⅡ



中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

クオッドガードは実証済みの安全性能・多様な事故状況に対応できる性能

概　要

クオッドガードは、米国連邦道路局ＦＨＷＡの安全基準ＭＡＳＨへの適合型でも認証を取得しています。

ポイント

■用途

- 高速道路のインターチェンジ、ジャンクション、休憩施設などの分岐部

■特長

- **多様な事故状況に対応できる性能【衝突試験で実証済み】**
  車両の大小（0.８２～２ｔ）や重心の高低に拘らず安全に衝突車両の行動軌跡を制御します。
  オフセット衝突や装置先端への有角度衝突、側面衝突も対応します。
  現場の条件に合わせ機種（試験速度40km/h～120km/h・２ｔ車）を選択可能です。
- **簡単・迅速な復旧作業**
  事故後、収縮した装置を引張り出し、カートリッジを入れ替えるだけで復旧できます。

■機種

型式名称	1ﾍﾞｲ	2ﾍﾞｲ	3ﾍﾞｲ	5ﾍﾞｲ	9ﾍﾞｲ
試験速度(km/h・2t 車迄)	40	70	80	100	120
ｶｰﾄﾘｯｼﾞ数（個） （Ⅰﾀｲﾌﾟと Ⅱ ﾀｲﾌﾟ併用の割合/個）	2 (2+0)	3 (2+1)	4 (2+2)	6 (3+3)	10 (4+6)
ﾀﾞｲｱﾌﾗﾑ幅・全幅(以下＊を参照)	A,B,C,D	A,B,C,D	A,B,C,D	A,B,C,D	A,B,C,D
全　長（mm）	2,520	3,430	4,340	6,170	9,830
全　高（mm）	820	820	820	820	820



※中日本管内のみの販売になります

動物侵入対策型立入防止柵



意匠登録第1543776号、第1544005号、第1543777号、第1553342号、第1553343号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

野生動物とドライバーの安全を守るフェンス

概　要

近年、道路敷地内への野生動物の侵入防止を目的とした侵入防止柵の設置が進んでいますが、様々な野生動物の侵入を防ぐためには構造や性能に課題が多いのが現状です。そこで、試験研究を重ねて従来製品をさらに改良し、シカやイノシシ、タヌキなどの野生動物とドライバーの安全を守る性能を高めたフェンスを提供しています。

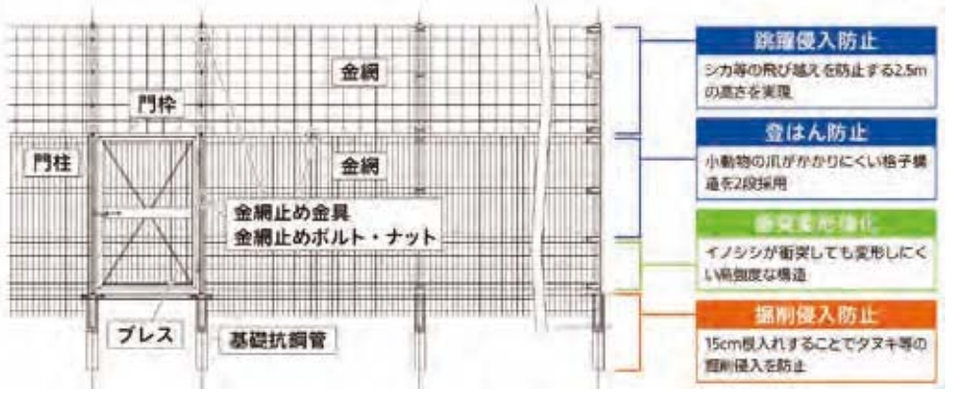


ポイント

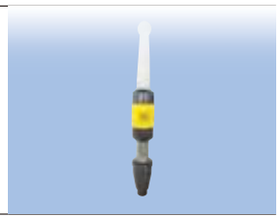
■特長

動物侵入対策型立入防止柵は、構造の工夫により様々な動物の侵入を防ぐだけでなく、耐食性に優れた素材を使用することでメンテナンスの手間を軽減します。

- 2.5mの全高でシカなどの跳躍侵入を防ぎます。
- フェンスを根入れし、タヌキなどの掘削侵入を防ぎます。
- 上部横鉄線の数を減らした格子構造で、アライグマなどの登はん侵入を防ぎます。
- 下部横鉄線のピッチを狭くし、イノシシなどの衝突による耐久性を保持し、侵入を防ぎます。



はさまれん棒



特許　第6654995号　／　NETIS　登録番号：CB-180021-VE　／　登録商標第5960523号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

高所作業車での作業中の挟まれ事故、接触事故を防止

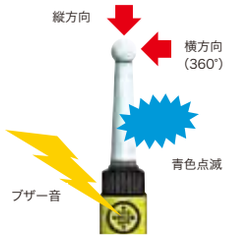
概　要

高所作業時に天井構造物との挟まれ事故の危険を未然に知らせることで安全を確保します。

ポイント

■特長

高所作業車を使った点検や工事の作業現場では、構造物と作業者が接触したり、挟まれたりする事故の発生リスクが高まります。この「はさまれん棒」は、高所作業車に取り付けることで、高所作業車の操作時に構造物と接触すると、大きな音と光で作業者に知らせ、挟まれ事故を防止することができます。



■基本動作

- 検知バーに力が加わると、バーが青色に高速点滅し、同時にブザー音が鳴ります。
- 検知する力の方向は、縦(上から)、横(360°)です。
  ※ブザー面は作業者のいる方向に向けて設置してください。
  ※横向きで設置する場合は、ブザー面を下向きにして設置してください。

■取り付け方法

高所作業車のかご部分の四隅にのぼり旗ポール(もしくは単管パイプ)を取り付け、その先端に本品を差し込んで使用します。(図のように対角で二カ所に取り付けることも可能です)



のぼり旗ポールへの取り付け

- のぼり旗ポール先端のキャップを外し、パイプホルダに差し込みます。
  ※のぼり旗ポールは市販のφ22mmタイプ(上部パイプφ19mm)に対応しています。

単管パイプへの取り付け

- パイプホルダを単管パイプに差し込みます。
  単管パイプはφ48.6市販タイプに対応しています。
  ※はさまれん棒を取り付ける際は、必ず落下防止対策を行ってください。





バケットクランプへの取り付け

- 専用のクランプをバケットに固定し、のぼり旗ポールを差し込みます。
  ※バケットクランプの差し込み穴はのぼり旗ポールのφ22mmタイプに対応しています。

■仕様



- 外形寸法：395×φ53mm
- 重量：約400g
- 材質：ABS、シリコン
- 検出範囲：縦方向／上・横方向／360°
- LED／光度：青色／23.5lm
- ブザー音量：90dB
- 電源：DC3V
  (アルカリ単三電池×2本)

B-ALART(ビーアラート)



NETIS　登録番号：KK-250039-A

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

高所作業車での作業において、上部構造物との接触や挟まれ事故を防止するヘルメット装着型アラートセンサー

概　要

高所作業車を使用する際、作業員の構造物への接触及び挟まれ事故を防止し、より安全に作業するため、ヘルメットに装着可能な近接アラートセンサを開発しました。
センサ位置から20㎝または50㎝の距離で障害物を検知してアラートを発報します。
弊社製品「はさまれん棒」(P.67)と併用することで、より安全な作業が実現できます。





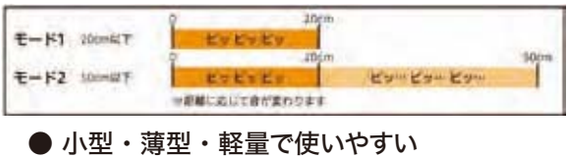


ポイント

■特長

● **検知距離は2パターン。LED発光による警告も選択可能**
使用条件に応じて、検知距離を選べます。また、騒音環境下では、LED クリップを接続することでLED 光の点滅による警告に切り替え可能です。

※LEDクリップを接続すると警報音は鳴らなくなります。




▲LEDクリップ(オプション)

● **小型・薄型・軽量で使いやすい**
寸法42mm×34mm×13.5mm、質量17gと超小型のため、ヘルメットに取り付けても装着感がなく、作業の負担になりません。


▲小型で取り付けも簡単

● **取付・電池交換が簡単**
本体にベルトフックがついているので、ヘッドライトのベルトに簡単に取り付けができます。電池交換も容易です。

● **様々な現場で活用可能**
ヘルメットだけでなく、高所作業車の手すり部などに取り付けることも可能で、衝突・接触防止を目的とする多くのシーンで活用できます。


▲手すりなどへの設置も可能

高速道路以外での使用実績	民間企業

脱着式LED安全ベスト



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

発光体が脱着可能な LED 昼夜安全ベスト

概　要

軽量で高い通気性により抜群の着心地を実現した安全ベストです。LED発光体が脱着可能なため、丸洗いも可能です。

ポイント

■特長

- 従来品よりさらに軽量化：電池なしで約210g、電池ありで約260gという軽さ。
- 着心地抜群：通気性が高く、柔らかい素材で体にフィットし、気持ち良く着られる。
- 作業しやすい丈サイズ：安全帯が干渉しないショート丈タイプで安心。
- 高い反射性能の再帰性反射材で視認性向上：JIS Z 9117に準拠した反射材を使用。
- 背中に社名やロゴの設定が可能(オプションとなります)。
- スイッチ一つで点滅と点灯を簡単切替：電池BOXのスイッチで簡単操作。
- 洗える(ウォッシャブル)：LED発光体と電池BOXを取り外してご家庭での洗濯が可能。
- LED発光体と電池BOXはベストの内側から簡単に取り外しが可能。

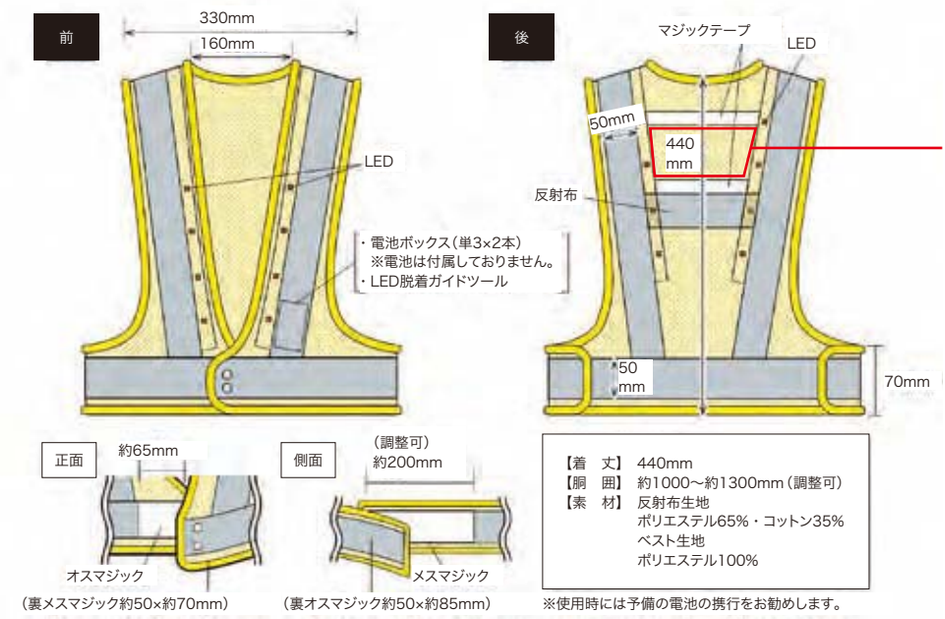


LED 発光体は切り込み部分から引き出せます。



電池BOXはポケットから取り出せます。

■仕様



※使用時には予備の電池の携行をお勧めします。

特集ページ
様々なシーンで活躍中 12ページ

高強力繊維ロープ「アイロック」



実用新案　登録新案第3226707号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

強度の高い繊維を使用した多用途ロープ

概　要

水を吸いにくく伸びにくい、強度の高い繊維ロープです。一般的なロープと同様に扱いやすく、強度を活かして多用途に使用できます。

ポイント

■丈夫で使いやすい繊維ロープ

材料にポリアリレート繊維を使用しており、寸法安定性・耐摩耗性・耐切創性を兼ね備えた高い強度の繊維ロープを実現しました。
一般的なロープと同じように使用できるほか、ステンレスワイヤに替わる施設設備の落下防止対策ロープとしても使用することができます。
端末部分は金具を使用せず、現場にて簡単に加工可能です(アイ加工)。
また燃焼時にシアン化合物ガスが発生しないので安全です。

■仕様

アイロック

名　称	アイロック
規格強度	11kN
耐用年数	5年
呼称径	8mm
重　量	24.2g/m

名　称	アイロック　NEO
規格強度	11kN
耐用年数	10年
呼称径	9mm
重　量	38g/m

アイロック　道路照明加工品

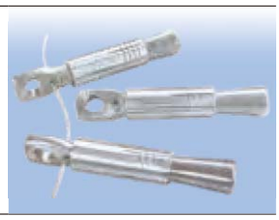
名　称	アイロック　道路照明加工品
規格強度	5kN
耐用年数	5年
呼称径	4mm(加工部　8mm)
重　量	28g/本







タイワイヤーアンカーCN



特許　第6735184号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

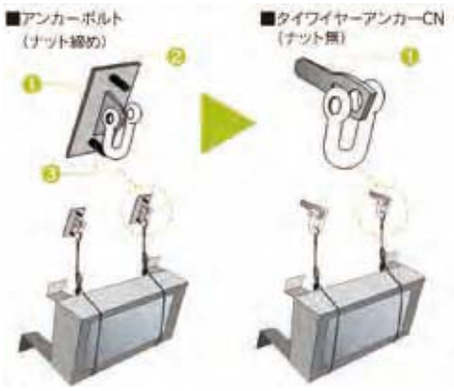
販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

二重の落下防止対策用アンカー

概　要

スリーブ打ち込み式のアンカーで照明灯具の落下を防ぎます。
一か所あたりの部材点数が、従来のベースプレートでは3点であるのに対し、タイワイヤーアンカーCNは1点となりました。スリーブ打ち込み式を採用しているため、ナット締めの必要もありません。これにより施工の方法が簡易的・効率的なものとなり、ナットの締め忘れや緩みの心配もなく、施工の平準化の実現が可能となりました。
このような導入のしやすさから照明灯具の二重の落下防止対策をさらに取りやすくし、トンネル内の安全性向上に貢献します。



ポイント

■特長

● スリーブ打ち込み式

スリーブ打ち込み式を採用し、設置にナットを必要としない構造となっています。さらに追随拡張機能により安全性に配慮した仕様となっています。

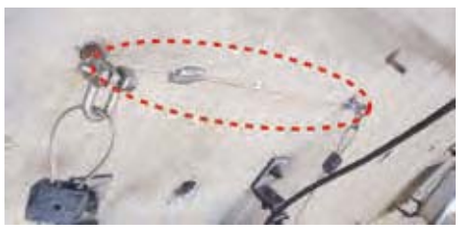


※特殊な形状のため、専用打込み棒を使用します。

載荷重で引張られるとスリーブも拡張する機能、追随拡張機能により安全。

● アンカー同士連結が可能

開口部の下部に小径の孔(2mmワイヤー用)を設けています。この孔にワイヤーを通すことで、タイワイヤーアンカー同士を連結することができ、安全対策のさらなる強化を実現します。

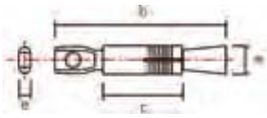


■仕様

● 寸法と強度

品番	外径 (mm) a	ボルト長さ (mm) b	スリーブ長さ (mm) c	孔径 (mm) d	孔部厚さ (mm) e	ドリル径 (mm)	コンクリート部穿孔深さ (mm)	打込み棒 (品番)	使用手ハンマ (kg)	最大引張強度※(kN)		付属シャックル
										アンカー軸方向	アンカー軸直角方向	
SUS TWCN1090	14.0	90	40	8.5	5.0	14.5	45	STW-10	1.3	9.0	8.0	SB/BB6
SUS TWCN12110	17.3	110	50	10.5	6.5	18.0	57	STW-12	1.3	22.0	20.0	SB/BB8
SUS TWCN16135	21.7	135	60	12.5	8.0	22.5	72	STW-16	1.8	31.0	44.0	SB/BB10

※最大引張強度は、Fc=18N/mm²のコンクリートでの実験値を表示しております。



らくごえ君



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

環境にやさしく丈夫な柵越えツール

概　要

車のシートベルトの廃材をリサイクルして作られた柵越えツール。小型で持ち運びやすく、立入防止柵等を安全に乗り越えることができます。1段タイプ・2段タイプがあります。

ポイント

■特長

シートベルトの頑丈さを持ち、環境にもやさしい商品です。
金属のフックを柵の胴縁に引っ掛け、ベルトの輪になっている部分(あぶみ)に足をかけて柵を乗り越えられるようになっています。柵に出入口扉や開口部が無いような場所で活躍します。
フックのサイズは胴縁φ48mm、φ70mmに適合する2タイプがあります。
1段タイプと2段タイプがあり、現場の状況や体格に合わせて使用できます。


1段タイプ

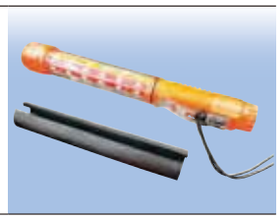

2段タイプ

■正しい使用方法(写真は２段タイプを使用しています)



- 立入防止柵乗り越え以外の用途に使用しないでください。
- 本製品を掛ける立入防止柵が破損していないか確認してからお使いください。
- 1.5mを超える高さの立入防止柵には使用しないでください。
- 飛び乗ったり、飛び降りたりせず、ゆっくり慎重に乗り降りしてください。
- 体重と荷物の合計が耐荷重(100kg)を超える使用は絶対にしないでください。
- 同時に2人以上乗らないでください。
- 使用前に十分事前点検を行ってください。特にボルト・ナットの緩みがないかご確認ください。ナットが緩んでいるとベルトが脱落する恐れがあります。また、ベルトに亀裂がある場合、使用中、破断する恐れがあります。異常を確認しましたらご使用にならないでください。

車両用工事規制誘導発光マーカー



NETIS　登録番号：KK-250015-A

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

規制内の交通誘導員へ明確な入場合図を送り、後続の一般車が連なって誤侵入することを防止します。

概　要

車載用のLED 発光マーカーです。視認性が高く、早期に交通誘導員への明確な合図を送ることができます。
誘導員が関係車両をスムーズに誘導することによって、後続の一般車が連なって誤侵入することや追突事故を防ぐことにもつながります。





ポイント

■特長

● **視認性の高い4色のLEDを採用**

視認性が高い4色(赤・青・緑・黄)のLEDを使用し、各色とも点灯(輝度100%)、調光(輝度25%)、点滅(輝度100/0%)の切替えが可能です。また、運転の妨げにならないよう専用の密着した遮光カバーを取り付けて、発光の拡散を防止します。

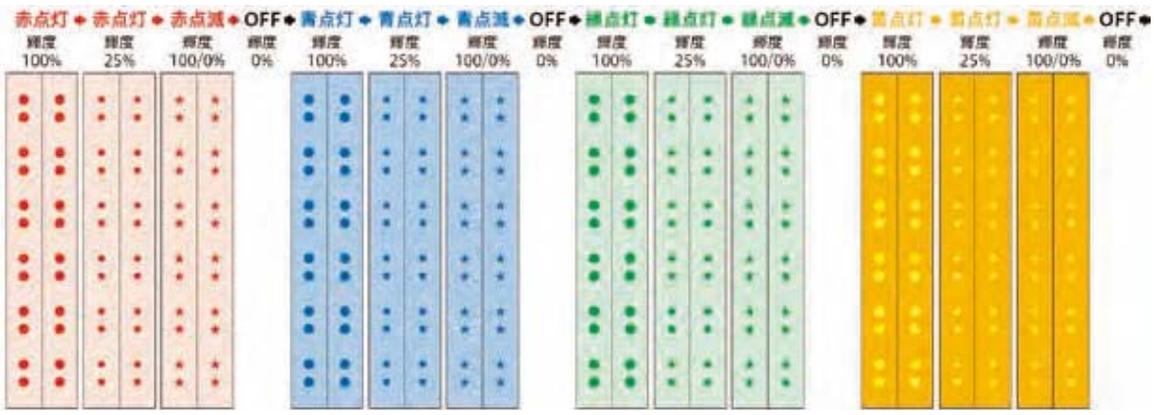


赤点灯
調光(輝度25%)

青点灯
調光(輝度25%)

● **操作は簡単！電源は2タイプ**

本体のボタンを1回押すごとに、色(赤→青→緑→黄)や点灯モード(点灯→点滅)、輝度が順に変わります。電源は単3乾電池4本または車内電源ソケット(12・24V両用)との接続にて使用できます。(USB-Cタイプ)



高視認性ユニフォーム



JIST8127 クラス3適合品

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

高速道路上の作業者と車両との間で発生する事故をゼロに

概　要

高速道路上での作業者の安全を確保するため、昼間は蛍光生地、夜は反射材により車両運転者に気付かれやすくすることで、作業者を接触事故などの危険から守ります。また狭隘な箇所での作業性、防護性、点検等装備着用性を持ち合わせた高機能なユニフォームです。

ポイント

■特長



つなぎ



セパレート



イージーチャック付き

01 高視認性規格、最高基準認定品

JIS T 8127「高視認性安全服」規格では視認性能に関して一定基準が設けられています。蛍光生地と再帰性反射材の使用面積などの厳しい検査項目をクリアし、最高クラスのクラス3に認定されています。



クラス3
暗所での視認性
再帰性反射材を使用

車両運転者が気づきやすくなる

02 通気性の高い素材を使用！

夏用生地には「AZEK®」を採用し、通気性に優れた素材を用いることで、吸水性・速乾性が更に向上しました。

「AZEK®」とは ??	日本古来の「校倉造り」をヒントに、糸を経・緯に規則性をもって配置した凹凸感のある校倉構造素材です。

※「AZEK®」はシキボウ(株)の商標登録です。

03 制電糸を挿入することにより、作業時に発生した静電気の帯電量を減らします

04 つなぎは腰の部分にファスナーを設けているので、着脱が容易



05 金属部分を排除し、電気工事も安心

ファスナーのエレメント部分にはポリエステル樹脂、スライダー部分にはナイロン(ポリアミド)樹脂を使用しています。



高速道路以外での使用実績　|　個人購入

エアバッグ式安全チョッキ



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

交通規制内の路上作業における安全対策製品
年間 100 件以上も作業者と車の間で事故が起きています。

概　要

本製品（写真-1）は、交通規制に伴う路上作業時における、作業者への安全を確保するために開発された製品です。
当製品を着用することにより、事故時の身体への衝撃を緩和し損傷を軽減させることで、路上作業時における更なる安全性の向上を目的としたものです。（図-1）

規制区域内での作業に活用できるよう、通常作業では起動せず車両と衝突した時など大きな衝撃を受けた場合にエアバッグが起動するよう工夫しました。



写真－1　エアバッグ式安全チョッキ（左：正面　右：中面）

ポイント

■特長

01 エアバッグが膨張し身体を衝撃から保護

エアバッグ膨張時には、胸部の損傷に加え転倒時の頸椎や背骨の衝撃の軽減に効果が期待できます。

■図-1 …… 交通事故損傷の概念図



02 LEDライトの点灯で電源の入れ忘れを確認できる

紐を引っ張ることで電源をONにすることが可能です。
また、現場での電源の入れ忘れを防止するため、電源をONにするとLEDが点灯し第三者が確認をすることができます。



03 ガスボンベの交換のみで繰り返し使用できる

エアバッグの起動には炭酸ガス（CO_2）を使用しています。一度使用したガスボンベを交換することで繰り返し使用でき、コスト削減が期待できます。



ロードベスト



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

夜間で使用可能、高性能な再帰反射材を備えた軽量・コンパクトなベスト

概　要

近年、高速道路上での人対車の事故が急増しています。車両故障や事故の時など、高速道路上でやむをえず車外に出なくてはならない時、高性能な再帰反射材を備えたロードベストがあなたの身を守ります。



蛍光イエロー　　蛍光オレンジ

ポイント

■特長

- 軽量かつコンパクト。
- 前開きタイプで脱着が容易。
- 蛍光色の素地で昼間の視認性も抜群。
- 繰り返し洗濯可能。
- ダッシュボードに入れても邪魔にならない大きさ。



未着無



着用有

保全用フルハーネス



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

作業者の命を墜落・転落災害から守ります

概　要

保全用フルハーネスは、新規格に適合した仕様で、身体の主要部分を支持する構造のため、万一墜落した際の衝撃が身体の太腿・肩・腰など複数の箇所に分散されます。
保全用フルハーネスは、従来のフルハーネスと比べ、墜落時に身体に与える衝撃が少ないため、身体にかかる負担を軽減します。

ポイント

■特長

01 背部と胸部から墜落制止をとれる

背部はもちろん、胸部にもD環を設定したことで、作業によって使い分けができるようになりました。

02 墜落時の衝撃を軽減する構造

肩・腰・腿の主要部分を支持する構造で、墜落時の衝撃を分散します。さらにパットに配置しているため、身体への負担を軽減します。

03 安全への細かなこだわり

オーバルオートロック採用のカラビナや、ギアループの配置、軽量でコンパクトな伸縮タイプのランヤードなど、安心・安全・快適のために、細部までこだわりました。









現場状況に応じて最適なものをお使いいただけるように様々な仕様のオプションをご用意しています。



ツインランヤード
最大長：170cm
最大自由落下距離：230cm
落下距離：440cm
本体重量：1,105g
耐荷重：130kg



シングルランヤード
最大長：150cm
最大自由落下距離：210cm
落下距離：410cm
本体重量：730g
耐荷重：130kg



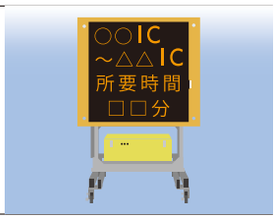
ショックアブソーバー付き巻取式ランヤード
最大長：170cm
最大自由落下距離：230cm
落下距離：300～400cm
本体重量：1,080g
耐荷重：130kg



ワークポジショニング用ロープ
長さ：210cm
本体重量：1,285g

※耐荷重を増やしつつ軽量化に成功しました！

Bluetooth® を用いた 所要時間提供システム



特許　第6057945号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

リアルタイムで所要時間を簡易情報板などで提供

概　要

当システムは、走行車両に搭載された電子端末(カーナビ・スマホなど)のBluetooth® の電波を、道路脇に一定の間隔で設置された受信機で受信し、各受信地点での通過時刻の差から交通停滞時でも正確な所要時間を算定できるものです。なお、各車両の通過時刻を判定するため、MACアドレス※とよばれる固有の情報を使用します。算定された所要時間は簡易情報板やホームページ上で提供可能です。



※MACアドレスについて
お客さまの所要時間算定のために、受信したBluetooth® に含まれるMACアドレスと呼ばれる、スマホなどネットワーク機器に割り当てられる12桁の固有IDの一部を使用させていただきます。具体的には12桁のIDのうち、2桁削除したうえで、さらに暗号化する際に用いられる、ハッシュ関数で変換した文字列を、所要時間算定のための仮IDとして収集・統計処理します。ここで収集するIDからはお客さま個人を直接特定することはできないうえ、もとのMACアドレスのデータも所持しないことから、お客さまの個人情報が外部へ流出することはありません。

- Bluetooth® を用いてリアルタイムに所要時間を算定・提供。
- 走行車両に搭載された電子端末(カーナビ・スマホなど)のBluetooth® の電波を受信機で収集。
- 収集した通過時刻の差から所要時間を算定。
- 算定された所要時間を簡易情報板などで提供。

受信機の設置例


ソーラー


100V(非常電話)


バッテリー(短期)



所要時間を自動表示

ポイント

■活用箇所

- 計測機器がない箇所　…… 本線(山岳部等)・料金所・分合流部・一般道
- 著しく速度低下する期間・区間 … 大規模な工事規制・交通混雑期
- リアルタイムで情報提供が必要 … お客さまへのサービス向上

衛星SARを用いた
インフラ変位分析サービス



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

技術営業部

TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

©JAXA が運営するアーカイブデータを用いて、過去に遡って土構造物の挙動を把握

概　要

SARの解析技術は、日々変化し続ける挙動を過去に遡って把握することができるため、インフラ等の土構造物の維持管理に向いています。解析結果の見方や解釈は、現地状況や既設調査結果等の情報と経験が必要となりますが、高速道路の土構造物での解析実績で培ったノウハウから、これらをご提案することができます。

合成開口レーダ（SAR/Synthetic Aperture Radar）の解析技術とは

合成開口レーダは、地球周回する人工衛星からマイクロ波を照射し、反射された情報を記録します。複数回の観測により得られた情報を干渉処理することで、時系列の変位を得ることができます。

ポイント

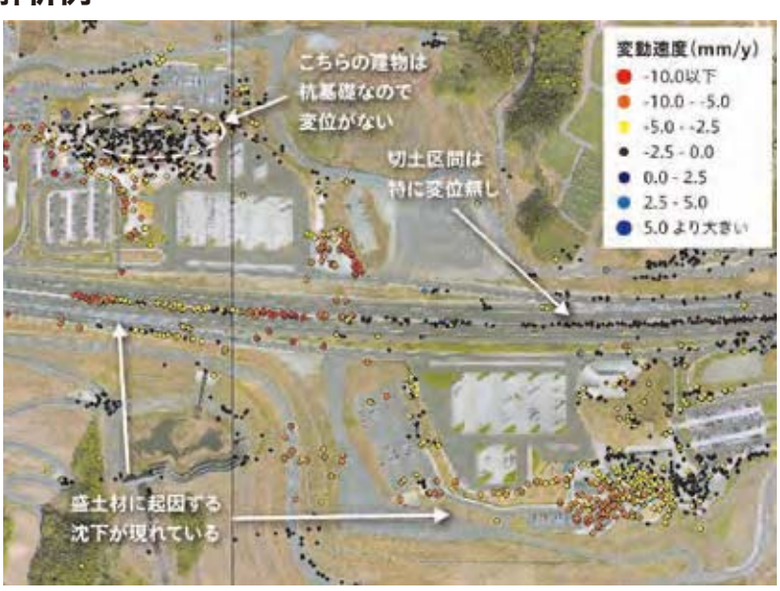
■特長

過去の計測データを活用

- 長期的・微小な挙動、異常発見箇所の過去からの挙動把握に有効
- 機器の管理・運用が不要
- 面で挙動を把握



■解析例



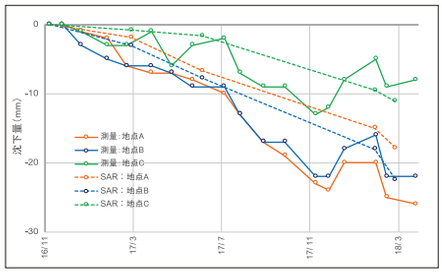
現地計測値との比較 ※左図の場所ではない

計測箇所のイメージ



▽SAR（PS点）：防護柵　▽水準測量：路面

盛土沈下量の経時比較例



近傍点の差は10mm程度 ※同一点ではない

研修用ビデオ
高速道路作業従事者のための安全のしおり



中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸(株)
技術開発・管理部
TEL.076-261-8111

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

高速道路上で作業を行う際に注意する安全ポイントを映像でまとめた研修用ビデオ

概　要

当社にて作成し、安全教育に使用していた「安全のしおり」冊子を映像化することで、よりわかりやすくしました。

ポイント

■特長

- 高速道路上での作業に携わる全ての方に有効です。
- 言葉や紙面だけでは伝わりにくい部分を映像でわかりやすく補足しています。
- 新規入場者教育や安全大会等の支援ツールとして活用できます。
- 作業を行う上での心構えや基本動作を網羅した映像になっています。





■ CONTENTS

①一般的な注意事項
②日常作業における安全活動
③車両走行時の注意事項
④車両駐停車時の注意事項
⑤作業中の注意事項
⑥交通監視員の注意事項
⑦緊急時の対応
（約28分）





音声による注意喚起装置
うっかり防止くんⅡ



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

ドアの開放時に音声で、お知らせしてくれる安全のナビゲーター

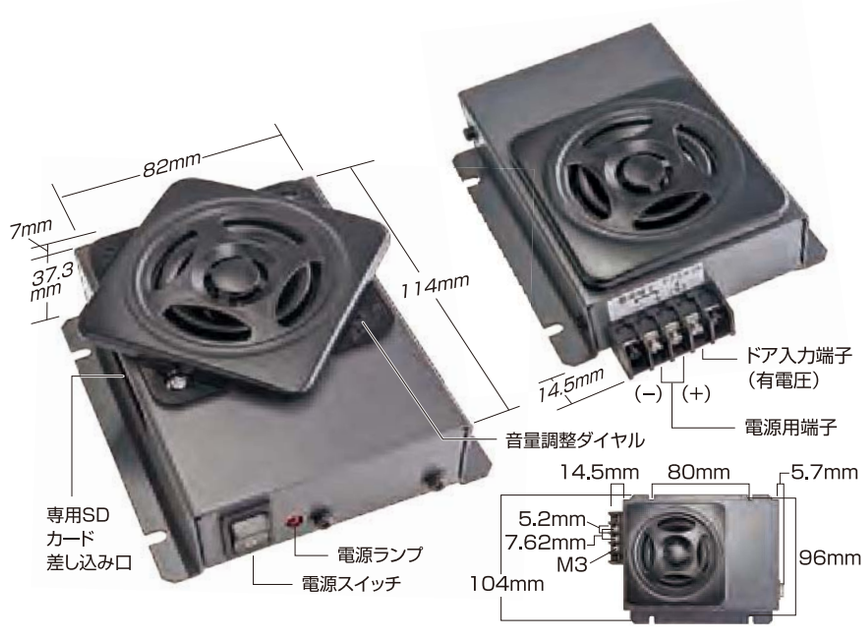
ポイント

■特徴

- 車両の乗降時に、繰り返し音声による注意喚起装置
  基本音声2回繰り返し「車から離れる時は、サイドブレーキ、ハンドル切り、輪止めをしてください」
- 音声メッセージは、変更と吹き込みが可能
- 任意の音量調整と電源の切替えが可能

■仕様

- 寸法　幅82mm×長さ114mm×高さ37.3mm(突起物含まず)
- 定格電圧　DC12VまたはDC24V(端子台接続)
- 音源　最大約87db MPEG1-Audio LayerIII
- 動作周期　ドアの開放により連続警告音声が2回流れます
- 重量　約320g



有料オプション **音声内容の変更が可能です!**

専用SDカード 専用SDカード購入後 ▶ ①「基本音声」から音声内容を定型文から選択!
②30秒以内の完全オリジナルメッセージへ変更可能!

防蝕錆材
ラミネートプロテクター



特許　第4211870号　／　NETIS　登録番号：KT-210033-A

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名(株)
事業開発部
TEL.045-476-2350

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

マクロセル現象による電池電流の影響や、迷走電流が原因となる金属の腐食を予防



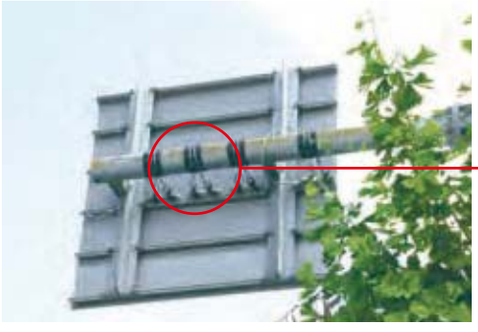
概　要

支柱地際部の新防蝕対策として効果的。柱への取り付けが簡単で、標識板落下防止対策ワイヤロープの絶縁テープとしても利用可能です。

ポイント

■特長

- プロテクターの内側に未加硫ブチルコートを使用し、腐蝕を防止。
- 防塵・浸水防止テープにて、雨水などの浸入を防止。
- 耐蝕性能、耐防水複合サイクル試験実施済み(NEXCO試験方法による)。
- 柱への取り付けが簡単。長期間経過しても変形し難い構造。
- 標識落下対策の異種金属が接触する箇所の絶縁材料としても使用可能。





■パーツ名称と役割



親綱取付金具
グリッチ®



登録商標第5789565号

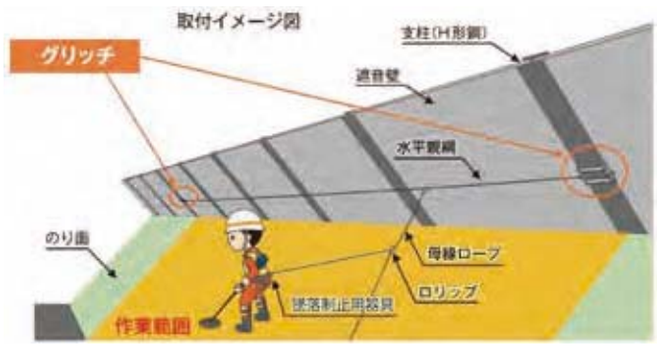
中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)
開発・環境部　開発・環境課
TEL.042-660-0801

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

遮音壁のH鋼を利用した親綱取付金具

概　要

グリッチはのり面などの足元が不安定な場所で作業する際に、H形鋼などの支柱を利用して親綱を容易に設置できる取付金具です。安全を確保しながら広範囲に移動でき、生産性が向上します。



ポイント

■使用方法



①遮音壁を傷つけないように楔で隙間を広げます。



②支柱と遮音板の隙間に、グリッチを挟み込みます。



③反対側にもグリッチを取付、2本のボルトで固定します。



④10m以下のスパンで取付たグリッチと、水平親綱を渡し、母線ロープ、墜落制止用器具を取付、作業を行います。

遮音壁支柱にグリッチを取付、水平親綱を張って母線ロープを移動させることにより、作業範囲が従来の約2.6倍※1になります。

※1 のり面高さ4m、グリッチ取付スパン10mの場合

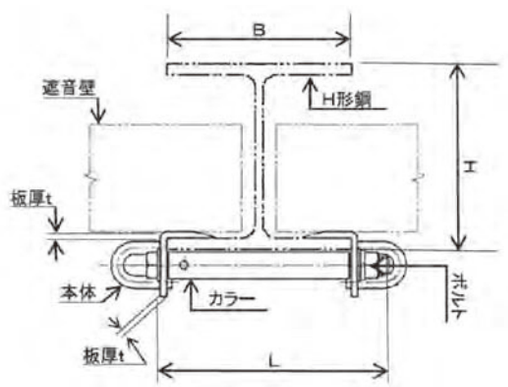


■仕様

(単位mm)

	H形鋼サイズ		ボルト長 L
	B	H	
1	125	125	170
2	150	150	200
		194	
3	175	244	220
		350	
4	200	200	250
5	250	250	300
		340	

カラーとボルト長を変更することで各種H形鋼サイズに対応します。



高速道路危険体験VRデバイス「ViRSE」(バース)



取り扱い：中日本ハイウェイ・パトロール名古屋(株)
販売・問合せ：中日本高速技術マーケティング(株)
技術営業部　TEL.052-228-8151

お問い合わせページ

交通管理隊の教育はバーチャル・リアリティの時代へ

概　要

● **VRでリアルな状況を再現する事で、起きてはならない危険な事象を仮想体験できます。**
油断や思い込みにより起こり得る危険事象を想定し、社員の安全性を高める教育・訓練は必要不可欠です。高速道路の安心・安全を長年守ってきた中日本ハイウェイ・パトロール名古屋だからこそご提案できる最新技術を導入した交通管理教育。それが「ViRSE」です。
※「Virtual Reality for Safety Education」の頭文字を取り、安全を「生み出す(birth)」と語感を合わせた造語

● **高速道路に携わるすべての組織の新入社員教育や、現場社員のスキルアップへの課題を解決。**
・新入社員の教育・社員の経験不足・安全意識の欠如・想定された訓練での臨場感の不足
・日々の訓練での緊張感の不足・限られた場所での訓練によるリアルさの不足

● **VRを導入し、高速道路仮想空間での現場作業を体験することで、解決に導くことができます。**
・高速道路の本線上にいるような臨場感と実際の路上作業を仮想空間で再現

● **多彩なコンテンツで、様々な危険なシチュエーションを想定した訓練・体験が可能です。**
教育／(渋滞最後尾編)　(本線規制作業編)　(落下物作業編)　(路肩内作業編)
体験／(あおり運転編)　(逆走車両編)　(ながら運転編)　(車両故障編)



教育／渋滞最後尾編
渋滞に遭遇した際、最後尾で気をつけなければならない注意点や後続車両からの追突事故など想定される危険を体験できます。



教育／本線規制作業編
車線規制時の適切な監視位置や規制内作業時に進入車両があった場合などの想定される危険を体験できます。



体験／あおり運転編
あおり運転してくるドライバーに遭遇し、重大なトラブルに発展してしまった場合などの想定される危険を体験できます。



体験／逆走車両編
高速道路で、前方から走行してくる逆走車両に遭遇した際の退避行動や気づかなかった場合などの想定される危険を体験できます。

人力移動が可能な鋼製仮設防護柵 バルカンバリア



特許　第7696760号

中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ





ポイント

■特長

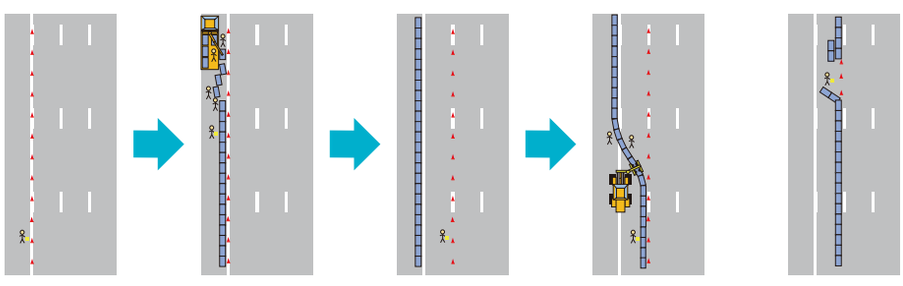
- **高速道路上で作業をする際の交通規制において、通行車両の侵入防止対策として有効**
  お客さまの安全とともに、規制内で働く方の安全を確保します。安全な作業空間で作業の効率性もアップします。
- **コンクリート製同種製品に比べ扱いやすく、設置後の平行移動も容易で短時間で規制の切替えが可能**
  1基4m製品が約470kg（コンクリート製比17%）で、準備作業も効率的に行えます。
- **工事用車両出入り口の設置も容易**
  出入り口部はキャスターを装着したバルカンバリアにより、2名の人力で短時間に設置可能です。
- **ホイールローダーに専用移動装置（VTA）を装着するだけでバルカンバリアの平行移動作業が可能**
- **現場の状況によって固定式、移動式の使い分けが可能**
  長期間、規制を存置する場合は、専用アンカーで固定することにより、安全性が向上します。

■性能

バルカンバリアは、アメリカの連邦道路管理局FHWAからアメリカ交通省の国家科学学会が定めた自動車衝突試験方法（NCHRP350）TL-3, TL-4による評価基準を満たしていることが認証されています。

■運用方法

運用条件：縦断勾配5%以内、横断勾配5%以内、曲線配置隣接ユニット6%以内



路肩規制を設置　路肩内にバルカンバリアを接続・配置　路肩規制を走行規制に切替　VTAを用いてバルカンバリアを平行移動　バルカンゲートを開き工事車両の進入口を設ける

新商品

Highway Ai-MONITOR



NETIS　登録番号：TH-260011-A

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

侵入車両 AI 検知システム
作業ヤード上流の監視エリアに侵入する車両を検知し、作業員に知らせます。

概　要

一般車両の規制内への誤侵入事故や路肩停車中の管理車両との衝突事故が問題となっています。
このシステムは、AIによる画像処理技術を活用し、任意に設定したエリアに一般通行車両が侵入した際、警告アラートを発報することによって、下流側の作業員の迅速な退避行動を促し、規制内作業の安全性を高めます。
既存の安全対策製品と組み合わせて活用することで、さらなる安全性向上が期待できます。



ポイント

■特長

● 機器構成



● コンパクトで持ち運び可能

DC12/24V、AC100電源に対応し、どこでも持ち運び使用可能です。
※インバーターはご購入の際に12V・24Vを選択できます。使用する車両に応じてご使用ください。
（普通車：12V正弦波インバーター／トラック：24V正弦波インバーター）

● 操作は最小限で簡単

システム操作はタッチパネルで、誰もが簡単に利用できます。監視エリアは、場所や用途に合わせて手動設定または自動設定が可能です。

・手動設定　監視したい範囲を４点以上タッチして囲むことで、任意の多角形で監視エリア設定が可能です。
・自動設定　ラバコーンを検知して自動で監視エリアを設定します（※線形によっては意図どおり生成されない場合があります。その際は手動設定をご利用ください）。

● 侵入車両をいち早く検知し、作業員に知らせます。

・最大250m（※1）上流側から侵入車両をAIが検知し、作業員に知らせます。
・音声出力機器は、しらすんだー（※2）、緊急遠隔通報システム、トランシーバー（※3）が使用できます。
・アラートを発報した際の画像が自動保存されます。（スナップショット機能）

※1 道路線形や天候など使用環境により前後します。また、夜間・トンネル・荒天時は検知距離が低下する場合があります。
※2 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱製品です。
※3 システム条件を満足する必要があります。
※4 お手持ちの通報システムとの連携もご相談に応じます。

可搬型緊急遠隔通報システム



NETIS　登録番号：CB-200011-A　／　実用新案　登録新案第3189644号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

緊急時、離れた作業現場へも迅速に緊急事態を通報

概　要

規制を伴う路上作業中に通行車両が規制内へ誤進入する緊急事態が発生した際、発信機を設置した規制材が車両衝突により転倒することで受信機に電波を発信(後方警戒員が押ボタンで発報することもできます)。サイレン、及びフラッシュランプで作業員に注意喚起を行います。

ポイント

■特長

- **可搬型受信機**
  受信制御装置、サイレンフラッシュランプを一体化。
  電源は車両のシガーソケットから供給。
  測定音圧レベル106dB/m
- **突入検知センサ付送信機**
  転倒状態を検出して発報。
  電波到達距離は見通し約1,000m
- **押ボタン送信機**
  後方警戒の係員が押ボタンで発報。
  電波到達距離は約500m～800m



可搬型受信機



突入検知センサ付送信機



押ボタン送信機

■手順

車両突入　ロードコーン転倒→発報　サイレン吹鳴、フラッシュランプ点滅



突入検知センサ付送信機　可搬型受信機

進入車両停止装置運搬器具
とまるぞーⅡ(大型車両用)運搬器具



意匠登録第1710361号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

進入車両停止装置とまるぞーⅡの安全な運搬をサポート

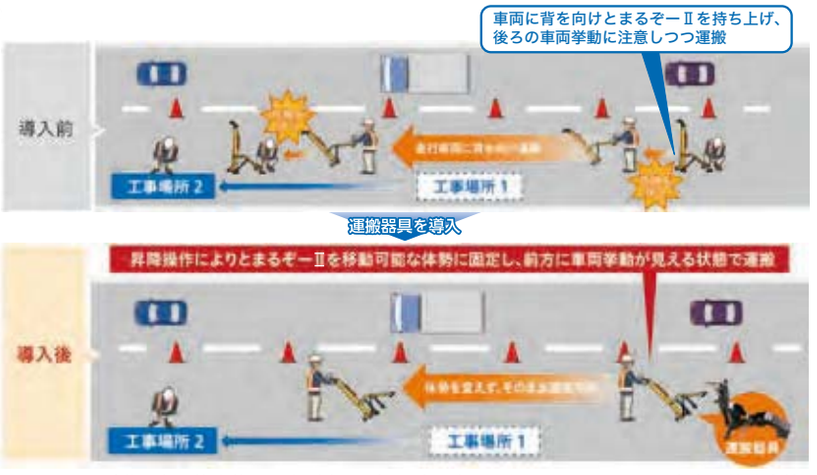
概　要

とまるぞーⅡの中央の空きスペースに運搬装置を装着し、本装置のジャッキアップ機構により、とまるぞーⅡの脚部を上げ、移動状態を維持します。前方に車両挙動が見える状態で、安全かつ容易な運搬をサポートします。



ポイント

■導入イメージ



※とまるぞーⅡ(進入車両停止装置：大型車両用)は、中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社の製品です。(P.93)

■特長

1 容易な運搬で安全性向上

規制内業務における作業員の安全性の向上、労働災害リスクの軽減

安全性の向上

走行車両に背を向けることなく、車両挙動が見える状態で運搬作業が可能となり、安全性を向上させます。



身体的負担の軽減

とまるぞーⅡの脚の上げ下げをする作業が不要となり、中腰の姿勢をとらずに運搬が可能となり、身体的負担の軽減につながります。



2 簡単ステップで効率的

運搬作業の省力化・重労働の解消

約130kgあるとまるぞーⅡを、ジャッキアップ機構により昇降させることで、運搬作業を省力化し、重労働を解消します。

簡単な作業ステップで、容易な運搬をサポート！



1 付属のパイプを差し込む　2 パイプを手前に倒す　3 運　搬　4 パイプを戻して設置完了

付属のパイプを本装置に差し込み、手前に倒すだけで移動状態を維持できます。運搬後はパイプを戻し脚を降下させ、設置状態に戻します。
簡単な作業ステップで、運搬作業を効率的にサポートします。

簡易式標識収納取出装置



特許　第5785839号

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸(株)
技術開発・管理部
TEL.076-261-8111

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

規制標識の収納・取出が一人でできます

概　要

荷台に乗らずに標識の収納・取出が可能な製品です。標識板を傷めることなく収納・取出が可能なため作業時間が短縮でき、安全性の向上につながります。

ポイント

■特長

- 作業員が荷台に乗らなくても標識の収納・取出が可能。
- 標識板を傷めることなく収納・取出が可能。
- 機械式ではないため、構造が簡易で故障が少ない。
- 標識板の収納・取出時間の短縮で、安全性の向上につながる。

■設置使用例



スピーディ・ソケット
工事規制標識固定金具



中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸(株)
技術開発・管理部
TEL.076-261-8111

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

規制作業の時間を短縮し、安全性を高めます

概　要

規制作業で使用する標識をワンタッチ式で設置可能な製品です。従来のブラケット締め付け作業がなくなり、より安全に、より簡単に作業が可能です。

ポイント

■特長

- 標識・看板設置時の時間短縮(ワンタッチ式)。
- 本線横断時に取付けブラケットを持つ必要がない。
- 締め付け作業がなく、標識など支柱の変形・破損防止。
- 規制作業が連日続く場合は、標識などの向きを90度回転して据え付けておけるので、日々の設置・撤去が不要。



■仕様

- 鋼製(溶融亜鉛メッキ)
  上部固定金具：200×180×t5mm
  下部固定金具：200×100×t5mm
- 固定金具は防護柵支柱径に応じた3タイプ
  Type-A：防護柵支柱径φ114.3mm
  Type-B：防護柵支柱径φ139.8mm
  Type-C：防護柵支柱径φ125.0mm

進入車両停止装置 とまるくん(普通車用)



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

ポイント

■特長

- 「とまるくん」は、道路車線規制時に誤って作業域に進入した車両を安全に停止させる進入車両停止装置です。強制的に前輪を浮かせ、製品底部の特殊ゴムと路面との摩擦抵抗力で進入車両を下がりながら最短で停止させることができます。
- 従来品(クッションドラム等)は、進入車両停止の際の衝撃が大きく、ドライバーに大きなダメージが発生していました。「とまるくん」は移動しながら停止できるため、衝突時の衝撃が大幅に軽減され、ドライバーの安全も確保できます。

「とまるくん」使用有無の停止距離実験データ

設定速度	路面状態	アスファルト道路			コンクリート道路		
		無し	有り	有り+ブレーキ	無し	有り	有り+ブレーキ
40km/h	100%ウェット ドライ	17.3m 11.6m	7.4m 5.3m	4.8m 3.0m	19.2m 13.7m	8.8m 6.2m	5.4m 3.6m
60km/h	100%ウェット ドライ	35.4m 24.8m	14.2m 10.8m	10.0m 8.7m	36.1m 27.2m	15.0m 12.4m	11.7m 9.9m

※諸条件(車両重量・速度・路面状態など)により停止距離は変わります。
※斜め25度からの進入に対しても対応可能で、一部しか車両に掛からなくても横転事故になることはありません。ただし、その場合には正面からの進入時に比べ制動距離が長くなります。

■仕様

- 材質:アルミ・SUS(ボルト類:鉄)
- 重量:約30kg
- 材料:アルミプレート・成形材
- 表面処理:焼付塗装
- ゴム:成形合成ゴム
- 車輪:移動用車輪φ100mm×2個











小型軽量進入車両停止装置 ミニとまるくん（普通車用）



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株）
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

狭小の道路で活躍する小型軽量の進入車両停止装置

ポイント

■特長

一般道や狭小の道路作業現場で作業員の危険回避を考えた、小型軽量視認性の高い安全器具です。重量18.0kgと小型軽量のため乗用車にも積み込みが可能。車両停止機能があるから作業員もドライバーも安全です。また、矢印板の高さが1mあるため、昼も夜も視認性に優れています。

■設置方法



①一人で移動
小型軽量タイプだから、一人で普通車両にも積み込めます。



②収納時
収納時約894mm×187mmのコンパクト収納。



③マストを起こす
マストを起こしたら固定用穴にボルトなどを差込みロック。



④アームをロック
爪に完全に固定されているか確認する。



⑤矢印板取付
矢印の方向を自由に決定して取り付けたら完成です。

■仕様

- 材質：アルミ・SUS（ボルト類：鉄）
- 重量：18kg
- 材料：アルミプレート・成形材
- 表面処理：焼付塗装
- ゴム：成形合成ゴム
- 車輪：移動用車輪φ42mm×2個

進入車両停止装置 とまるぞーⅡ(大型車両用)



実用新案　登録新案第3176349号

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

ポイント

■特長

規制内への車両誤進入による衝突から作業員の安全を確保する大型車両対応の進入車両停止装置です。作業員とドライバーの安全を最優先に考え、パーツを分解して運搬が可能。荷卸し時にはクレーン車などの機械が不要です。また、8つのショックアブソーバーにより斜めに進入した車両の衝撃を吸収。進入角度最大25度の車両にも対応が可能です。移動用車輪の大型化により現場内での移動も一人でスムーズにできるようになりました。



分解可能



ショックアブソーバー



移動

■衝突実験

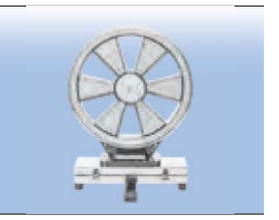
(財)日本自動車研究所にて衝突実験を実施。
時速80km走行の10t車が、ブレーキをかけてから停止するまでの制動距離が約5m短縮。

とまるぞーⅡ有	42.7m
とまるぞーⅡ無	47.4m

■仕様

- 材質：アルミ・SUS(ボルト類：鉄)
- 重量：約130kg
- 材料：アルミプレート・成形材
- 表面処理：焼付塗装
- ゴム：成形合成ゴム
- 車輪：移動用車輪　φ150mm×2個
- 固定ピン：ステンレスパイプ(φ89.1×3×1470mm×2本)
- スプリング：φ60×175mm×4本

ピカポンⅡ



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

携行式ＬＥＤ警告灯

概　要

超高輝度ＬＥＤで視認性抜群、現場の安全を強力サポートします。





ポイント

■特長

作業箇所にポンと置いてピカッと光る携行式LED警告灯。乾電池使用のため、軽量で持ち運びに便利。車線規制の開始部分における一般車への注意喚起を行います。脚も収納でき、車両への収納時も場所をとりません。交通規制材と併せて使用していただくことで、より一層視認性も向上します。



※矢印板用取付アタッチメント(別売)

【2種類の点灯パターン】

回転⇔点灯モード





点滅モード





■基本仕様

- 寸法：幅310mm 高さ450mm　奥行き265mm　重量約4kg(電池重量含む)
- LED：51個
- 明るさ：赤色20,000mcd　青色10,000mcd
- 材質：ポリカーボネート樹脂
- 発光パターン：①回転⇔点灯　②点滅　※色変更はできません
- 電源：DC(12V)　アルカリ単一乾電池×8本・・・連続使用5～7日

規制作業用の転落防止安全装置
楽ちん楽座



意匠登録第1715511号 ／ 登録商標第6726744号

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)

営業戦略部

TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ

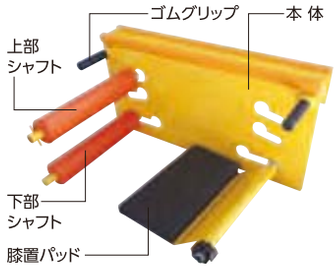
お問い合わせページ

ラバーコーン等を設置撤去する際に、トラックの荷台からの転落を防止する安全装置

ポイント

■特長

- 作業従事者の転落防止・疲労軽減
- 体型に応じた調整が可能
- 走行規制と追越規制に対応可能
- 作業姿勢も前後どちらにも対応可能
- 簡単取付【通常のトラックのアオリなら取付可能】



■作業ステップ

STEP 1 本体をアオリに取り付ける[簡単取付]



STEP 2 上下シャフトと膝置パッドを取り付ける[簡単取付]



STEP 3 上下シャフトの間に足を引っかける[転落防止]



STEP 4 膝を膝置パッドにのせる[膝の疲労負担軽減]



STEP 5 ゴムグリップを握る[作業姿勢の保持]



STEP 6 作業開始[安全・快適]



待機時は

上部シャフトで軽く腰を支える[疲労負担軽減]



※上部シャフトへの無理な負荷は厳禁

緊急時は

足をシャフトから抜いて退避





通常時　避難時

取付の柔軟性

追越・走行車線、前後向きの切り替え等、柔軟に対応



追越車線規制時　走行車線規制時

前向き作業時　後向き作業時

■仕様

- サイズ：H390mm × L800mm
- 総重量：約20kg
- 本体材質：スチール
- 天候仕様：全天候型

特集ページ
安全を守る規制材 14ページ

緊急避難信号送受信装置システム しらすんだー



NETIS　登録番号：CB-180022-VE　／　実用新案　登録新案第3202142号

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

危険の発生を全ての作業員に光と音で瞬時に警告

概　要

保安員が保持する警報機に付属された警告ボタンを押すことにより、ヘルメットに装着したLEDライトと警報音で危険発生を知らせる、送信機・受信機を分割したシステムです。

ポイント

■特長

警報機付安全旗で危険発生を全ての作業員へ瞬時に知らせる警報装置システム。送信は送信機能内蔵の「からまんでーW」で、誘導作業時も操作できます。受信機は作業員のヘルメットに取り付け、音と光により危険を知らせます。送信機(からまんでーW)と受信機の通信可能距離は200m(中継機使用時)。無線は10チャンネルの設定が可能で、作業グループ毎の通信設定が可能です。





※中継機を使用することで、1台あたり約200mの通信距離の延長が可能です。

■通信設定

0番～9番(計10チャンネル)のチャンネル設定ができ、同じ番号に設定すれば送信機1本に対して受信機は台数に関係なく通信可能となります。(送信機、受信機、中継機それぞれにチャンネル内蔵)





■拡張機能（可搬型緊急遠隔通報システムとの連動）



P.87の可搬型緊急遠隔通報システムと連動させた、「緊急遠隔しらすんだー」もご用意しております。

誤進入車両感知システム みはるんだー



特許　第7530209号　／　NETIS　登録番号：CB-230017-A

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

みはるんだーは光電センサーを使用した誤進入車両感知システムです。ラバーコーンに取り付けた光電センサーが遮断されると「しらすんだー」と連携してヘルメットに取り付けた受信機から光と警告音で通知します。

ポイント

■誤進入車両感知システム「みはるんだー」の概要と活用例





- 規制内の誤進入車両の検知
- ラバーコーンからのはみ出しを通知
- 工事箇所の立入禁止区間の明示
- 一般道作業における人や車の接近通知

■付属品の紹介と仕様

◇ 収納ケース

10本入り 収納ケース


みはるんだー収納状況


運搬状況

4本入り 収納ケース

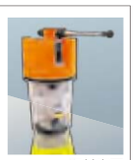

みはるんだー収納状況


運搬状況

※収納ケースの色は写真と異なることがあります。

◇ 指棒


取付状況


取付完了

みはるんだーの仕様

材　質	PC
バッテリー	充電式リチウムイオン電池
バッテリー容量	6,000mAh
光　源	赤色LED
使用周波数帯	24GHz
入力電圧/電流	8.4V/1.0A
重　量	0.72kg
サイズ	φ91(上部)×φ39(下部)×H349mm
防滴仕様	IP55
無線電波	1~3チャンネルの設定可能
使用可能時間	約40時間
充電目安時間	約4時間

強風対応型工事看板「ウインドスールスル」



実用新案　登録新案第3213742号

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名(株)
事業開発部
TEL.045-476-2350

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

強風でも安心して使える看板！

ポイント

■特長



- 風による影響が小さく、確実に自立可能
- 標示板の面積が大きく、視認性が良好な看板
- 折りたたみ式・軽量のため取扱いが容易
- 最大5段の標示配置で、組合せは自由に設定可能
- 標示板表面に白地の高輝度反射材を使用し、文字周辺を濃い色でマスキングすることで視認性が向上し、夜間対応も可能

■取扱い

- 看板枠の内側の縦柱に標示板をボルト、蝶ナットで取り付けます。
- 看板枠を開脚させマグネットに吸着している底フレームを降ろして、後脚フレーム下端材に引掛けることにより、看板枠の開き留めと土のうを載せる台を兼用します。
- 瞬発的な強風が予想される時や、規制時間が長時間かかることが予想される時には、看板フレームの下端材にアウトリガーを看板前後に張りだすように設置し、土のうを載せるとさらに安定します。

立看板枠	材　質	アルミ
	重　量	11.4kg ±0.5kg／台 （標示板及び標示板取付用 B/Nを除く）
	寸　法 (mm)	H1,400×W940 2.0×20×30
アウトリガー	材　質	ステンレス
	重　量	4.3kg ±0.3kg／本
	寸　法 (mm)	W100×L1,500 1.5×25×25





標示板	種　類	標示板①	標示板②	標示板③	標示板④	標示板⑤
	材　質	アルミ合板(t=2.0mm+反射材)				
	寸　法	H150×W750	H100×W750	H150×W750	H150×W750	H100×W750
		R10				
	重　量	0.293kg	0.195kg	0.293kg	0.293kg	0.195kg
		±0.1kg				
		合計 1.269kg				

※推奨標準　カプセルプリズム高輝度(PX-8400シリーズ)を貼り付けた場合の重量



夜間イメージ

交通規制のお役立て「目立ち屋バルーン」



意匠登録第1635086号

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名(株)
事業開発部
TEL.045-476-2350

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

規制テーパー部や
作業現場の手前に設置して注意喚起！
外装イラストは
現場に合ったイラストに変更可能！



ポイント

Point 1

プロワーにより高さ2,500㎜まで膨らみ、高さとLEDで遠くまで目立ちます。
伸縮ポールでバルーン本体の中折れを防止。



夜間使用時



Point 2

バルーン本体はリップストップ材の円柱ポールで収納性に優れ、下部をターポリンで補強し強い耐久性を実現。「ひねり金具」を装備しバルーン本体の脱着を簡単に。



Point 3

安全太郎と比較
大型サイズ･シンプルデザインで
視認性は抜群。

ウエイトが無くても風速10m/sでの自立を確保 !!



■特長

- 大型・シンプルデザインとLEDライトで視認性は抜群
- 軽量コンパクト、一人で設置撤去できます
- 風速10m/s以上でも転倒しない安定性(※風洞実験実証済み)
- 内部の伸縮ポールで中折れを防止
- 本体バルーンは薄く丈夫な素材、つなぎ目が少なくエア漏れ解消
- 外装イラストは現場に合ったイラストに変えられます



特集ページ
安全を守る規制材 14ページ

風車型工事警告機材　風射



実用新案　登録新案第3187467号

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名(株)
事業開発部
TEL.045-476-2350

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

自然風や車輌の巻き込み風で羽根が回転。
昼間や逆光でもよく目立ちます。
電源が不要なため、設置・撤去が簡単。
丈夫な素材で壊れにくい。

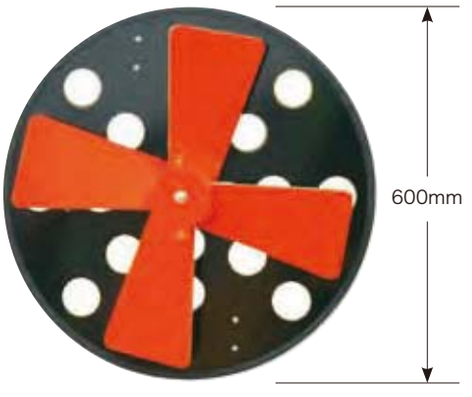


ポイント

■仕様

● 寸法及び材質

材質：アクリル変性高衝撃塩化ビニル樹脂製
プリズム高輝度反射材(蛍光オレンジ)



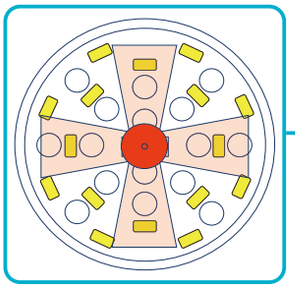
● 付属部品

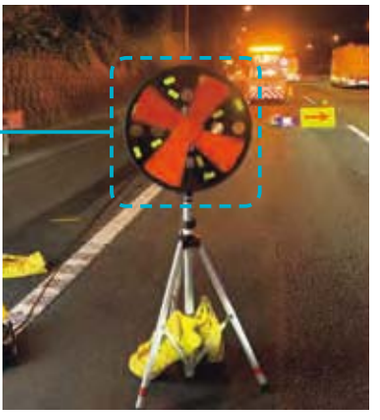


※個別販売も可能です。

● オプション

超高輝度反射シート(広角プリズム型蛍光イエロー)
W25mm×L50mm・16枚





● 使用イメージ



超高輝度LED警告灯「ピカドラ」



特許　第6484692号

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名(株)
事業開発部
TEL.045-476-2350

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

交通規制のサポートに！ドライブレコーダー付！

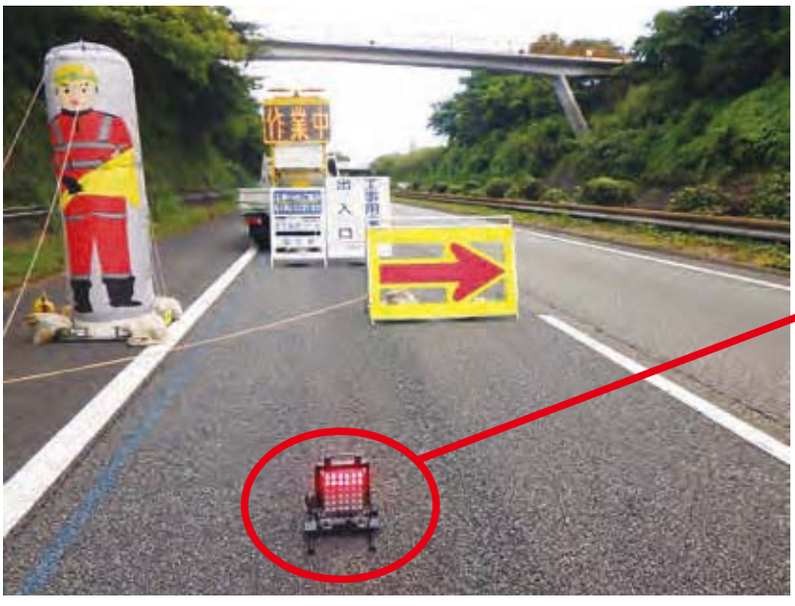
概　要

交通規制のシーンに合わせ、連続12時間点灯と1台でLED三色(赤橙青)発光パターン11種の使い分けができます。

ポイント

■特長

- 電池残量は、背面計器で遠方からでも確認ができ、作業員の安全をサポート
- IP55相当のドライブレコーダー付き。Wi-Fi操作でいつでも路上で映像確認可能







ドライブレコーダー
AKY-710S



■仕様

呼　称	ピカドラ
型式	NNPK-003
入力電圧	DC7.2V/3A(充電器入力電圧100V)
消費電力	最大9.5W
バッテリー	リン酸鉄
照明用LED	赤12個・橙12個・青12個
バッテリー残量表示	青・橙・赤の3色表示
光度	赤：860cd/橙：1,100cd/青：372cd
動作温度	-10～+50℃(放電)0+45℃(充電)
防塵・防水仕様	IP55相当
充電時間	5時間以内

点灯モード	稼働時間(目安)
連続点灯	12時間
点滅(1回/秒)	20時間
フラッシュ点滅	32時間
ドライブレコーダー単体動作	22時間
赤色連続+ドラレコ同時動作	7時間
赤色点滅+ドラレコ同時動作	11時間
赤色フラッシュ+ドラレコ同時動作	14時間
ドライブレコーダー	
ドラレコ付属SDカード容量	64GB
稼働時間(※目安フルHD1080P)	約550分

特集ページ
安全を守る規制材 14ページ

超高輝度LED警告灯「ソーラーピカドラ」



特許　第6484692号

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名(株)
事業開発部
TEL.045-476-2350

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

交通規制のサポートに！ソーラーパネル付！

ポイント

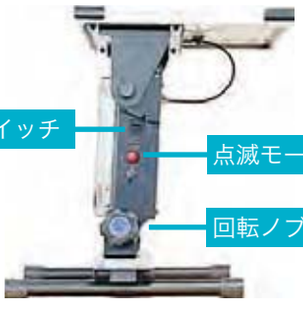
■特長

- 充電のための入替の作業量を低減・無日照で3日間連続稼働
- 超高輝度LEDを使用
- シーンに合わせて赤・橙・青のフラッシュ点滅・選べる3色
- 遠くからでもわかる電池残量をバックライトでお知らせ
- オプションのWi-Fi搭載ドライブレコーダー取付で映像確認が可能









ドライブレコーダー AKY-710S
※オプション



Wi-Fi 搭載　IP66 防水防塵　1080p Full HD　MicroSDHC 64GB 付属

※“無日照で3日間連続稼働”には、ドラレコ動作時を含みません

▼取扱説明書
https://support.akeeyo.co.jp/portal/ja/kb/articles/manual-moto

■仕様

呼称		ソーラーピカドラ
型式		NNSOPK-001
充電器		DC7.2V/3A(充電器入力電圧 100V)
消費電力		最大 3W
充電時間	専用充電器	5 時間以内
	ソーラーパネル	10 時間以上※天候によります
バッテリー		リン酸鉄
照明用 LED		赤 12 個・橙 12 個・青 12 個
バッテリー 残量表示		青・橙・赤の 3 色表示
動作温度		-10～+50℃(放電) 0 +45℃(充電)
防塵・防水仕様		IP55相当

使用形態	稼働時間 (目安)
本体フラッシュ(赤)点滅のみ	無日照3日間
本体フラッシュ(赤)点滅＋ドラレコ同時動作	17 時間
ドライブレコーダー単体動作	22 時間

※オプションのドラレコを稼働する際は、無日照で3日連続稼働はできません

ドライブレコーダー※オプション	
ドラレコ付属 SD カード容量	64GB
稼働時間 (※目安 フル HD1080P)	約 550 分

屋外用脱着型ドライブレコーダー「脱着ドラ」



実用新案　登録新案第3218723号

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名(株)
事業開発部
TEL.045-476-2350

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

マグネットで脱着らくらく 屋外用ドライブレコーダー

概　要

簡単に取り外しできるドライブレコーダー
現場の安全をしっかり記録！
イベント録画機能で現場の危険を可視化！
脱着ドラが現場の危険を記録し安全につなげる



ポイント

■特長

車内のシガーソケットより電源が取得でき、10～20mの延長ケーブルにより、ドライブレコーダーが装着されていない車両や車両後方での撮影等、監視体制の強化に役立ちます。

■各部名称



■仕様

呼　称	屋外用ドライブレコーダー	呼　称	屋外用ドライブレコーダー
型式	CND-ST2200C	画像サイズ	1080P HD (1920×1080)/720P (1280×720)
電源電圧	DC12V/DC24V (本体DC5V)	記録媒体	microSDカード(16GB付属)
消費電力	5W	フレームレート	27.5コマ/秒、タイムラプスモード中のみ　1コマ/秒
カメラ素子	200万画素カラー CMOS (STARVIS™技術搭載)	動作温度	-10℃～+60℃
モニター	2.0インチ　フルカラー TFT液晶	防塵・防水仕様	IP55相当

Gr用標識取付金具
Gクリップ®



登録商標第6057089号　／　実用新案　登録新案第3212269号

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)
開発・環境部　開発・環境課
TEL.042-660-0801

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

路肩設置の矢印板の視認性を向上

概　要

Gクリップは高速道路上で交通規制をする際、矢印板等の予告標識を防護柵に取付ける金具です。従来矢印板は路面上に設置するので、設置位置が低く、また草等で隠れ走行中のお客さまから見えにくいことがありました。
Gクリップを使用することにより設置位置が高くなり視認性が向上し、できるだけ早くお客さまに車線変更していただくことにより、お客さまとともに規制内で働く人の安全性を向上させるものです。

ポイント

■視認性の向上

- 防護柵の上に矢印板を設置するので、お客さまからの視認性が向上



路面上に設置　　GクリップによりGrの上部に設置

■軽量で取付けも簡単

- 標識を含め7.5kgで、従来の矢印板より約2割軽量
- 約5秒程度で取付け

■取付方法


①右手で標識を支えながら、ガードレールを挟みます　②左手でストッパー部分を連結させます　③レバーを引き上げて完了

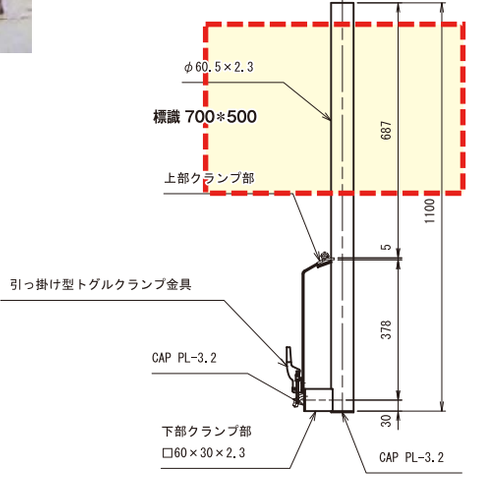
■防護柵に固定するので、重しなどの飛散防止対策が不要となり矢印や文字が隠れなくなります。



■文字を変えることにより多様な用途に使用可能

■仕様

材　　質：鉄
表面処理：溶融亜鉛メッキ
支　　柱：直径　φ60.5　厚2.3
　　長さ　1100mm
重　　量：取付金具　4.5kg
　　アルミ制標識(700mm×500mm)3.0kg (オプション)



平面ジャンボコーン ビシッチ®



実用新案　登録新案第3223154号 ／ 意匠登録第1650718号 ／ 登録商標第6228396号

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)
開発・環境部　開発・環境課
TEL.042-660-0801

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

菱形マークが注意喚起をアップします。

概　要

平面ジャンボコーンビシッチ® は工事車線規制で使用している円錐形ジャンボコーンなどに替わる製品です。



(使用例)







ポイント

■特長

- 簡単に折り畳んで高さが2m3cmから1m12cmになり、平面式で持ち運びやすい構造で作業が効率化
- アルミ材とハニカムサンドイッチパネルを採用して軽量化、作業員一人で持ち運びが可能
- 高輝度反射シートと「ピカッチ」®（別売り/P.106）を設置することで、昼間でも視認性は抜群
- 電源が不要なので、場所を選ばず容易に設置が可能



カプセルプリズム高輝度反射シート
(蛍光オレンジ/イエロー)

■仕様

	設置時	収納時
高　さ	2.03m	1.12m
奥行き	0.67m	0.14m
幅	1.04m	
重　量	12kg	



特集ページ
様々なシーンで活躍中 12ページ / 安全を守る規制材 14ページ

超高輝度LED警告灯 ピカッチ®



登録商標第5648216号

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)
開発・環境部　開発・環境課
TEL.042-660-0801

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

昼間の視認性と現場の利便性を第一に開発した、超高輝度 LED 警告灯

概　要

ピカッチ® は交通規制をできるだけ早くお客さまにお知らせして、車線変更していただくことにより、お客さまとともに規制内で働いている人の安全性を向上させるLED警告灯です。発炎筒の10倍以上の明るさで、昼間でも視認性は抜群です。

- 走行している車のテールランプと誤認しないよう、多様な発光パターンが選択可能
- 専用アタッチメント(別売り)により矢印板、ガードレール、ガードケーブルなどへの取付けも可能
- 充電式ピカッチは底部に強力磁石を装備しており、お客さまが走行する通行帯の近くで作業している重機などに取付け可能
- 充電式ピカッチはピカッチ用ドライブレコーダー「みはっ撮る」(別売り/P.107)を接続できます。
- バッテリーの残量を三色(青→緑→赤)で表示


電池式ピカッチ用矢印板架台


充電式ピカッチ用アタッチメント


充電式ピカッチ用矢印板架台


車両のアウトリガーに設置

ポイント

■特長

操作性	ボタン一つで発光、点滅パターンを切替え
安定性	アタッチメントにより強風でも転倒せず、傾斜のある路面にも設置可能
可搬性	交通規制材と一緒に持ち運び可能　※1
防塵・防水性	電池式はIP54、充電式はIP65相当　※2

※1 ピカッチブリンカーを除く
※2 IP■○：IEC(国際電気標準会議)529に準拠したJIS C 0920-1993&JEM1030-1983による防塵・防水規格。■が防塵、○が防水の程度を示しています。防塵は0～6段階、防水は0～8段階に区分し、数値が大きいほど保護の程度が高くなります。

■仕様

項　目	電池式ピカッチ	充電式ピカッチ	ピカッチブリンカー
写　真			
光　度	最大3286カンデラ		
電　源	単三型　8本	リチウムイオン電池(内蔵型：11.1V/6Ah　1個)	100V外部電源(24V、12V仕様もあり)
点灯時間	約10時間	約20時間(充電時間：約4時間)	ー
パターン	76パターン(消灯含む)		交互点滅
サイズ(mm)	H200×W190×D119	H250×W205×D120	本体：H601×W118×D95 三脚使用時高さ：1560～2000
重さ(kg)	1.2	1.7	8.3(三脚含む)
発光色	赤	赤・青・黄	黄

ピカッチ取付用ドライブレコーダー
みはっ撮る®



登録商標第6346691号

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)

開発・環境部　開発・環境課

TEL.042-660-0801

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

ピカッチより電源供給、スイッチ連動で、撮り忘れなし

概　要

■ 充電式ピカッチ及びシンクロピカッチより、専用ケーブルにて電源供給。

■ ピカッチ主電源と運動しているため、撮り忘れなし。

FULL HD 27.5fps ⇔ HD 15fps

本体背面のスイッチをスライドさせるだけで解像度 / 撮影コマ数を設定できます。

時計設定

時計設定用アプリをDriveman公式HPからダウンロードすることができます

※Widows 10 以降でご利用可能です。

パソコン再生

1. micro SDカードを本体から取り出しPCで再生できます。
2. 本体とPCをmicro USB 電源ケーブルでつなぎ再生できます。

メモリー

micro SD カード 64GB 同梱

充電式ピカッチ



シンクロピカッチ



ポイント

■各部名称

ボタン 1 つで録画スタート！
SD カード容量が一杯になると古いファイルから上書きし撮り逃がしがありません！



本体重量
約103ｇ

本体サイズ
約96 x 34mm（∅32）



■録画時間

micro SD カードの容量と録画時間(連続撮影)		
解像度 / フレームレート	64GB (同梱品)	128GB
Full HD 1080P / 27.5fps	約13時間45分	約27時間25分
HD 720P / 15fps	約27時間15分	約54時間25分

※使用環境(暗い条件下での撮影は録画時間が伸びます。)

規制先端部誘導灯
シンクロピカッチ®



特許　第6960689号　／　NETIS　登録番号：TH-240005-A　／　登録商標第6346690号

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)
開発・環境部　開発・環境課
TEL.042-660-0801

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

誘導灯のような流れる光で規制先端部の視認性を向上

概　要

シンクロピカッチ® は、明るい日中でも遠くから視認できる超高輝度LED警告灯ピカッチ® をシステム化により連動させ、飛行場の誘導灯のように流れる光で、規制先端部の視認性をより高めます。ドライバーに車線規制の存在を早めに気付かせ、スムーズに車線変更を促すことができます。







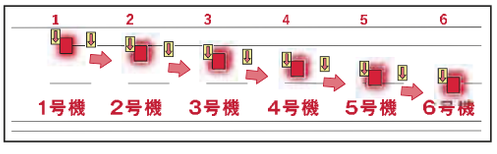
ポイント

■特長

- 複数の超高輝度LED警告灯 ピカッチ® が連動して流れるように点滅します。
- 点滅モードは無線リモコンで設定できます(同期点滅・順次点滅)。
- リチウムイオン電池を使用しているため、ケーブルがなく、簡単に設置できます。
- 順番設定していないため、どのピカッチ® からスイッチを入れても入れた順番で連動します。
- ピカッチ用ドライブレコーダー「みはっ撮る」(別売り/P.107)を接続できます。

■システムの説明（6 台設置の場合）

- 1号機から6号機の順に電源を入れると、順番に動作を始め繰り返し、点灯します。
  ※設定した点灯間隔で連動します。



■仕様

- 1セット：本体6台+リモコン

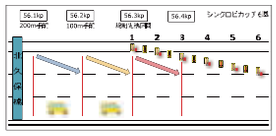
	本　体
電　源	リチウムイオン電池(9.6V /6.4Ah：内蔵型)
点灯時間	約20時間(充電時間：約6時間)
サイズ	H200×W175×D120mm
重　さ	1.5kg
発光色	赤色　※青色・黄色も製作可能

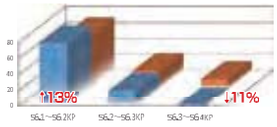
	リモコン(無線式)
電　源	単四型×2本
操作範囲	約300m
操作内容	本体と無線通信でON・OFF、点灯時間、同期点滅と順次点滅の切替可能

- オプション：山型矢印板用架台(別売)

■シンクロピカッチの誘導効果

- 車両挙動状況
  車両の車線変更に着目(第一走行車線から変更した区間)





	シンクロピカッチ 点灯	シンクロピカッチ なし		備考
		車線変更台数(台)	車線変更率(%)	
56.1~56.2KP	100	79	173	先端より100m~200m手前
56.2~56.3KP	47	20	59	先端より100m手前
56.3~56.4KP	3	1	31	先端から100m先
計	150	100	263	100



設置状況



本体とリモコン(無線式)



(本体)

(架台)

片手で素早く設置！折りたたみ矢印板
フォールディング シリーズ



中日本ハイウェイ・パトロール東京(株)

事業部

TEL.03-5379-2826

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

次世代の高規格道路への対応を目指した高機能・高輝度矢印板

概　要

携帯性と収納性に優れ、設置・回収の作業効率を飛躍的に向上させた高機能・高輝度矢印板。規制作業員の安全性向上と、より安全な交通の早期確保に加え、車両衝突時に飛散しにくく、二次被害を防止します。

ポイント

■製品ラインナップ



フォールディングアロー・ワイド



フォールディングアロー・ワイド900



フォールディングアロー・ワイド630



フォールディングアロー・ライト



フォールディングパイロン・3D



フォールディングパイロン・3D

■特長



- **優れた携帯性と収納性**
  従来の同形状の矢印板の約1/2と軽量(当社比)で、一度に8枚(4枚)を持ち運ぶことができ、スピーディな設置、撤去が可能。最厚部でも18mmのため、車両への積載枚数もアップします。
- **操作性アップ**
  片手で簡単に設置、折りたたみ回収ができるため、規制作業の時間短縮により規制作業員の安全性向上と交通安全の早期確保が図れます。
- **衝撃に強く安全**
  車両の衝突にあっても飛散しにくいため、お客さまの車両が破損しにくく、二次災害の発生が抑えられます。
- **高視認のため誘導性が向上**
  昼間から夜間に至る全ての時間帯で視認性に優れ、お客さまにも早期に認知していただけるため、安全性が向上。また、視認性に優れたシェブロン(逆山型)マークを採用し、矢印の部分は可変式で左右どちらでも示せます。

遮音壁用先端改良型減音装置

デュラカーム®
E-fX



中日本高速技術マーケティング（株）
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

概　要

デュラカーム®　E-fXは、「エッジ効果」を抑制する「エッジ効果抑制型」という従来にない新しい考え方の先端改良型減音装置です。

ポイント

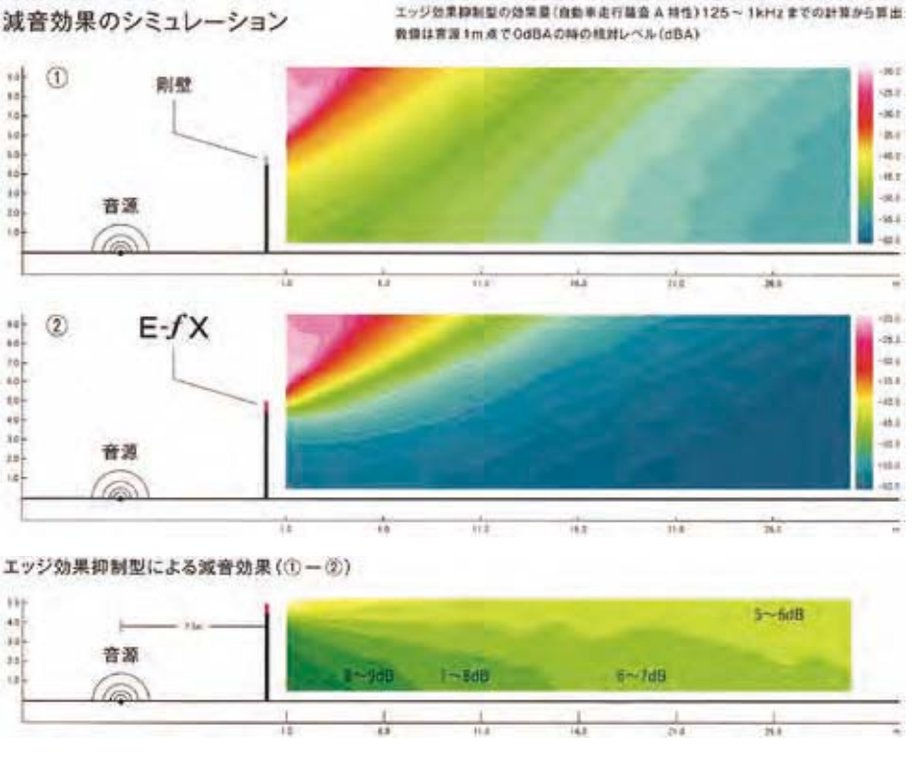
■特長

- 先端の遮音板を交換するだけ。支柱や基礎の補強は必要ありません。
- 優れた減音性能をもちつつ、従来の先端改良型遮音壁に比べ小型・薄型





- 遮音壁最上段をＥ－ｆＸに置き換えることで５ｄＢ程度の減音



遮音板「タフパネル」



特許　第5943702号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

排水性を高める構造で腐食を防ぐ遮音板

概　要

パネル底辺部の排水性を高め、錆の発生や腐食、損傷を防ぎ長寿命化を実現する遮音板です。

ポイント

■特長

● **腐食を抑制する特殊構造**

「タフパネル」は、排水性を高めるために前面下部のハゼ折り部分に切り込みを入れた前面排水タイプと、底面を傾斜させた完全排水タイプの2タイプがあり、いずれも前面と背面の鋼板に同一の材質を採用しているため、異種金属の接触による電食を防ぎます。

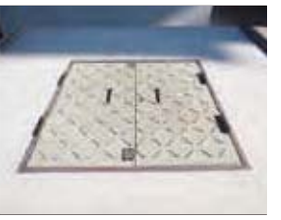


● **2タイプを使い分けた施工が可能**

施工の際には、上段の傾斜部分に前面排水タイプを、下段の垂直部分には完全排水タイプを使い分けることができ、現場の状況やご予算に応じた柔軟な施工が可能です。



軽量樹脂蓋



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

軽くて錆びない！リサイクル・エコ製品

概　要

従来の鋼板製や鋳鉄製のハンドホール蓋は重く錆びやすく、蓋開放に保守員の負担がかかっていました。軽量樹脂蓋は、軽く錆びないエコな製品です。

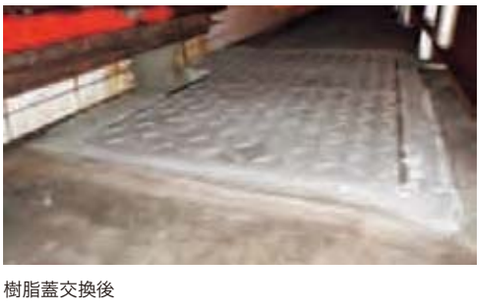
ポイント

■特長

- 容器包装リサイクルプラスチック(容リプラ)再生材の採用で環境に優しい製品です。
- 軽量で錆びないうえ、強度があります。
- 難燃性に優れ、有毒ガスも発生しません。
- セキュリティを考慮した鍵付き蓋や、固定ビス付き蓋もあります。



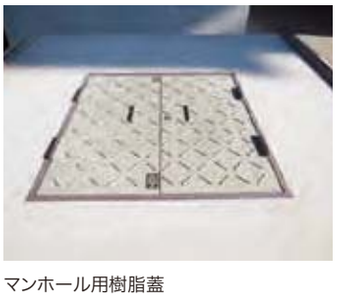
従来品鋼板製蓋(発錆)



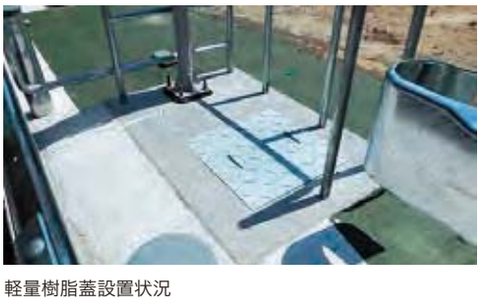
樹脂蓋交換後



電気用樹脂蓋



マンホール用樹脂蓋



軽量樹脂蓋設置状況

特集ページ
様々なシーンで活躍中 12ページ

軽量ダクト・軽量ハンドホール



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

軽くて加工しやすい！リサイクル・エコ製品

概　要

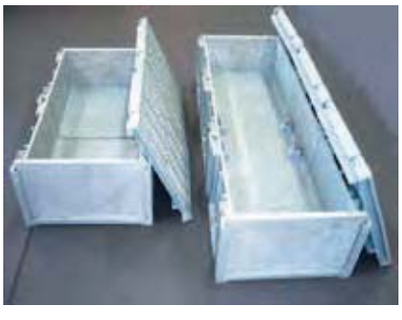
環境に優しいリサイクルダクト・ハンドホール製品。軽くて加工しやすく、強くて燃えにくい製品です。

ポイント

■特長

- 容器包装リサイクルプラスチック（容リプラ）再生材を利用した、環境に優しいリサイクルダクト・ハンドホール
- 従来のハンドホール製品に比べ安価で軽量
- 人力で手軽に持ち運べ、施工が簡単
- ダクト穴あけ加工が現場で容易に施工可能
- 強度・耐久性にも優れ、自然消火
- 容リプラ再生材の性質を活かし、優れた防錆・防食性を実現
- 仮設・支障移転などで工事費を削減
- 連結してケーブルダクトとしても使用可能







軽量ダクト設置状況









環境配慮型二次汚染防止油処理製品



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

お問い合わせページ

エコでクリーンな油処理の決定版

概　要

場面に応じて流出油を完全にシャットアウト。流出油の二次汚染から地球環境を守ります。ISO14001対策(セクション4.4.7緊急事態への準備、及び対応)に役立ちます。

二次汚染防止型油処理剤 オイルメディ・スーパー



販売会社の商品WEBページ

ポイント

流出油を徹底的に分解

- 油を超微粒子に分解分散します。
- 完全水系油処理剤で塗装面を傷めません。
- 白濁現象を起こさないので、環境への悪影響がありません。
- 天然植物から抽出した消臭剤で油の臭いを抑制します。
- 希釈タイプ(通常10倍)で経済的に優れ、長期保存(3年以上)も可能です。

全天候型粒状油吸着材 オーエスライト・スーパー



販売会社の商品WEBページ

ポイント

道路上の油に効果的

- 重量比の約5.5倍で抜群の吸収力を備えています。
- 環境に優しい天然鉱物を使用しています。
- 従来品より軽いため、産廃処理費用も大幅カットできます。
- 1,200℃の高温処理により、水を吸収しにくい特性を備えています。

油吸収マット オイルメディマット・スーパー



販売会社の商品WEBページ

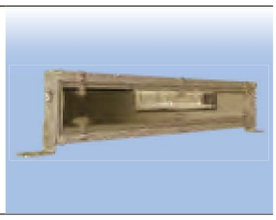
ポイント

水面の油に効果的

- 重量比10倍以上の吸収力を備えています。
- 吸収油分を固定し、再拡散せず環境に悪影響を与えません。
- 水は吸わずに油を吸い取る、編み目の細かいメルトプローン製法です。
- 水中に沈まないため、油吸収後の処理もスムーズです。

新商品

LED低位置照明灯具「メンテナンス・プラス」



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

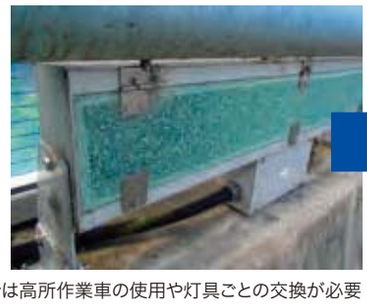
お問い合わせページ

維持管理のしやすさが大幅に向上
故障・損傷したパーツの交換が容易で、維持管理しやすい低位置照明灯具です。

概　要

従来のLED低位置照明灯具は、外郭部品や内部部品の交換が容易にできない製品が多く、部分的な損傷や故障であっても灯具ごと交換をせざるを得ない場合がありました。そのようなLED低位置照明灯具の維持管理上の課題を解決するために開発したのが本製品です。
本製品では、飛び石などで損傷しやすい前面ガラスなどの外郭部品の交換が可能な構造となっており、加えて、内部をユニット構造にすることで内機交換も可能になりました。さらに、光源部や電源部も単体での交換ができるため、損傷や故障の内容に応じて効率的な維持管理が可能となっています。
これにより、高所作業車を使用せずに維持管理作業ができるという従前からのメリットに加えて、維持管理コストの低減にも繋がります。





従来の照明灯具の維持管理では高所作業車の使用や灯具ごとの交換が必要



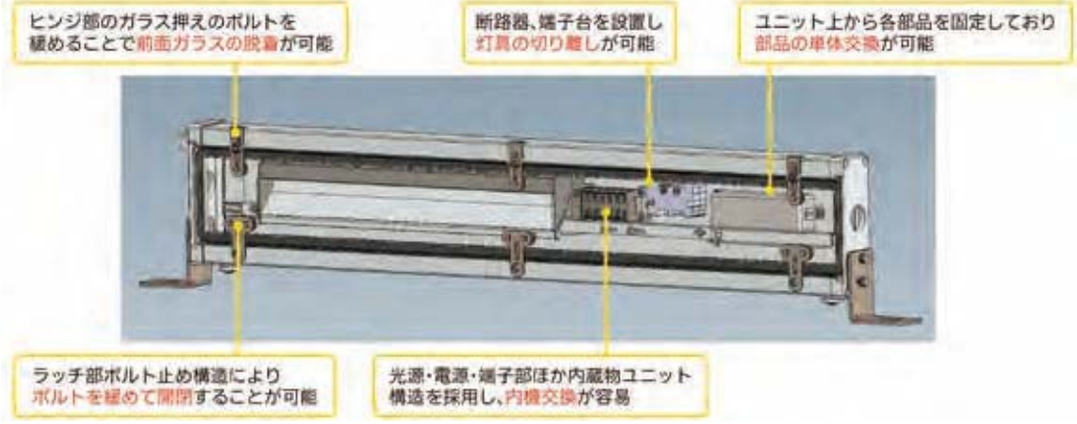
当該製品の使用で維持管理が効率的に

ポイント

■特長

● **各パーツの脱着・交換が可能な構造**

本製品は下図のようにボルト止め構造や内蔵物のユニット構造を採用しており、パーツ単位での単体交換が可能になっています。



新商品

LED低位置照明灯具「積雪対応型」



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

積雪路線への設置に最適
積雪路線でも設置可能な LED 低位置照明灯具。

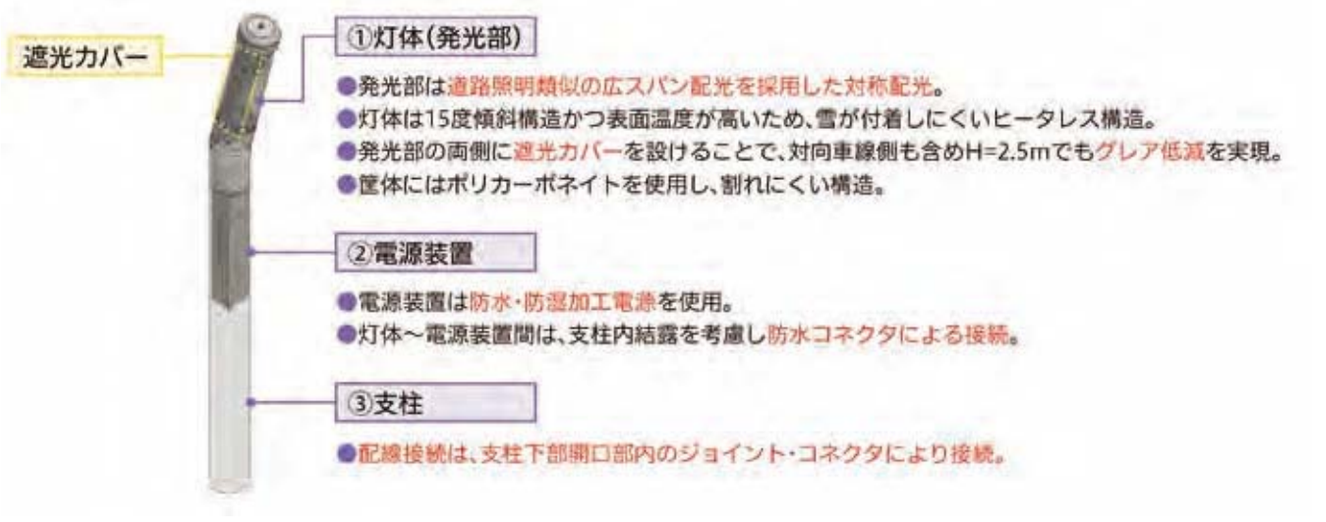
概　要

積雪路線に設置されるLED低位置照明は、除雪作業に伴う着雪や雪の堆積により灯具が破損したり発光部が遮断されるおそれがあり、運用や設置に課題がありました。これらの課題を解決するために開発されたのがポール型のLED低位置照明灯具です。本製品では、必要照度を確保しながら除雪作業による着雪等の影響を回避することが可能です。これにより積雪路線においてもLED低位置照明を設置・運用しやすくなります。



ポイント

■特長

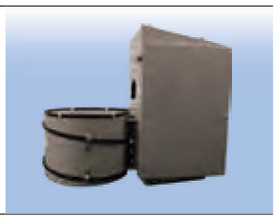


■仕様

項　目	仕　様	備　考
器具光束	2,500 lm	
使用温度範囲	−20℃～40℃	※−30℃による低温試験により動作確認済
電源電圧	AC200V～265V	
皮相電力	30VA以下	※AC200V時
消費電力	30W以下	
取付高さ	2.5m～	

新商品

時間降雪量計「FS-251」



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

1 時間ごとに高精度な降雪量の計測が可能
強風雪や初晩冬期にも降雪量を確実に検出します。

概　要

1時間ごとの降雪量を非接触で計測できる高性能の時間降雪量計です。受雪面は上下2面あり、それを1時間ごとに自動的に反転して計測するため、受雪板の除雪が不要で、かつ計測環境を均一に保つことができます。
従来の装置よりも小型化を実現、強風雪時や初晩冬期の降雪量を確実に検出でき、短時間降雪で管理される道路・鉄道・空港などで有効に活用できます。



ポイント

■特長

- 1時間ごとの降雪量をレーザー測定方式で計測、アナログ及びシリアル信号で出力可能です。
- 受雪板の降雪を側面より計測することで高精度な計測が可能です。
- 検出部が助炭(風よけ)によって囲まれているため強風雪の影響を受けずに計測します。
- 受雪板を温度制御することができ、精密な降雪量計測を実現します。
- 外部出力や設置方法は既設を踏襲でき、既設の設備からの更新が容易です。

特集ページ
様々なシーンで活躍中 12ページ

LEDトンネル照明リユース



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

低コストで簡単にトンネル照明の LED 化を実現

概　要

既設照明灯具のSUS筐体を活用することで、より簡単で、より低コストにLED照明を導入できます。

ポイント

■特長

これまで、既存のトンネル照明をLED照明に更新するには、高額な費用と多くの工事日数を要していました。そこで、既存の灯具筐体の材質がステンレス(SUS)製で錆に強く長寿命であることに着目し、そのSUS筐体を再利用し内部部品を入れ替えることによって、LED照明に容易に更新できる技術を確立しました。



LED化により走行環境が向上した施工例



LED内部交換ユニット

■メリット

①既存設備に影響を与えずに交換が可能

灯具内部を交換するため、電源設備・ケーブル・ラック等は既存の状態で利用でき、配電電圧や調光方式に合わせた対応が可能です。

②短時間で簡単に施工可能

組立て済みのLEDユニットを使用するため、灯具本体を取り外す必要がなく、特殊な部品も使用していないため、1台につき約10分程度で容易に交換できます。

③長期的なコストの最小化と平準化が可能

低コストで素早く交換できるため、必要な箇所から予算やスケジュールに合わせた交換ができます。清掃や点検、ランプ交換等の作業に合わせての実施も可能です。

LEDトンネル入口照明灯具



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

トンネル内を効率的に照らす高光束モデル

概　要

高光束モデルで、従来より少ない灯具数で効率的にトンネル内を照らします。
最大定格光束67,000lmの高光束モデルで、従来よりも設置する灯具数を減らすことができます。全体工事の施工箇所数及び使用材料の削減が可能になるだけでなく、維持管理においても業務負担軽減につながります。
中日本高速道路㈱「LEDトンネル照明灯具標準仕様書」に準拠した豊富なラインナップで、対称及びプロビーム配光共に対応します。

● LED入口照明灯具代表器具

TES-50



型式	定格光束(lm)	寸法(mm)	質量(kg)
TES-50	6,700	W400×H300×D120	10.5

TES-600



型式	定格光束(lm)	寸法(mm)	質量(kg)
TES-600	67,000	W1050×H300×D120	26.5

※上記は代表機種です。詳しくは弊社までお問い合わせください。

ポイント

■仕様

● 共通仕様

本体	アルミ製
前面ガラス	強化ガラス
色温度	5000K±500K
演色評価	Ra60以上
入力電圧	415-460V (50/60Hz)
調光電圧	200V (50/60Hz)

● ラインナップ

型式	定格光束(lm)	寸法(mm)	質量(kg)
TES-50	6,700	W400×H300×D120	10.5
TES-70	9,900	W400×H300×D120	10.5
TES-100	13,400	W400×H300×D120	11.5
TES-150	16,000	W700×H300×D120	15.5
TES-200	20,100	W700×H300×D120	15.5
TES-250	26,800	W700×H300×D120	16.5
TES-300	33,500	W700×H300×D120	17.0
TES-400	46,900	W880×H300×D120	21.0
TES-500	53,600	W880×H300×D120	22.0
TES-600	67,000	W1050×H300×D120	26.5

アウトラインセンサー



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

トイレブース内での忘れ物、倒れ込みを防止

概　要

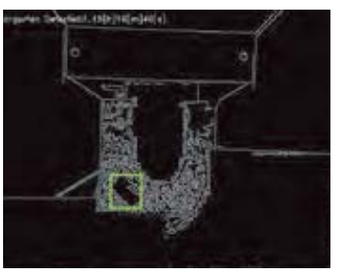
独自のセンサーによりブース内空間を把握することで、忘れ物や倒れ込み等の異状を検知し、外部へお知らせします。

ポイント

■特長

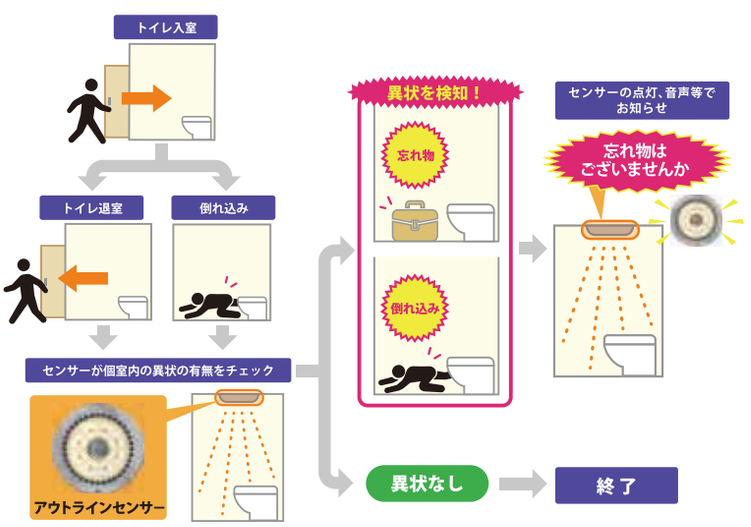
お手洗いブース内の天井に設置された「アウトラインセンサー」が使用前後のブース内の状況を把握し、利用者の忘れ物や急な疾病などによる倒れ込みが発生した場合に異状を検知。音声や光の点滅で外部へお知らせします。





ブース内の忘れ物をアウトラインセンサーの撮像素子によって検知

■動作フロー



LEDサイネージ表示板



特許　第7291830号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

フルカラーで見やすい高精細表示板

概　要

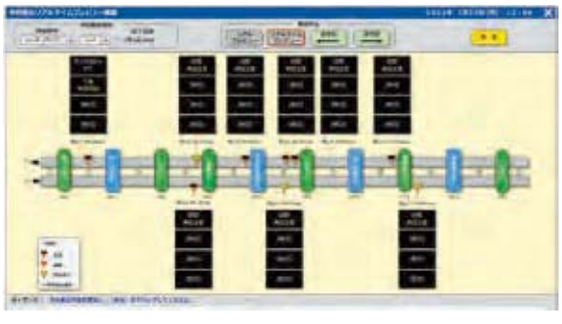
環境に左右されることなくクリアで見やすく、表示コンテンツの自由度が高い表示板です。
高精細のLEDサイネージを使用することで、吹雪や降雪等の悪天候時をはじめ、晴天時の直射日光や西日の影響も受けず常に鮮明な画質で表示します。
表示の操作システムには、パソコンからLTE網を介して遠隔で表示信号を送信するしくみを採用しており、表示板ごとに個別で制御できるほか、情報を任意の時間に表示させるスケジュール予約も可能で、お客様に向けた大切な情報を柔軟かつタイムリーに表示することができます。



■ システム構成図



■ パソコンの操作画面



ポイント

■仕様

■ サイネージ表示板

項　目	仕様概要
外形寸法	W2060×H1060×D206.5mm
表示寸法	W2000×H1000mm
ドット数	W512×H25 6 ドット
LEDドットピッチ	3.91mm ピッチ
表示色	約 1,677 万色
表示輝度（白色）	3,500cd/m㎡以上
LED視野角	水平 120°以上
保護等級	IP54

■ 制御器

項　目	仕様概要
外形寸法	W560×H636×D230mm
保護等級	IP54
通信	LTE 網（NTT Docomo）
消費電力	1,600W 以上

パブリック温水洗浄便座



特許　第6351935号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

メンテナンス性の高い公共施設向け温水洗浄便座

概　要

便座の内部構造をシンプルにすることでパーツ単位での交換作業が可能。メンテナンスにかかる時間と手間を大幅に軽減します。

ポイント

■特長

簡単に交換できる座面と本体カバー



座面やカバーが破損した場合は、本体機構をそのまま残しカバー部分だけを取り外して交換できます。

便座のがたつきを防止



便座のずれやがたつきを防止するため、便座と台座の取り付け部(ヒンジ部)を強化しています。

清潔でエコな洗浄ノズル



ノズルはステンレス製で、腐食性ガスの本体への侵入を防ぎます。洗浄力を落とさず使用水量を減らしたエコ設計。

メンテナンス性の高いリモコン



補強プレートにより強度を高め盗難を防止。表示部はシールタイプで、汚損した場合は手早く交換できます。

システムジョイントボックス



特許　第4750163号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

道路照明設備故障時の原因調査作業を軽減

概　要

- マスタージョイントボックスとスレーブジョイントボックスで構成することによりグループ検索が可能になり、故障対応時間を大幅に軽減することが可能。
- 従来のネジ端子接続方式からレバー操作での切り分けに改良したことにより、故障発生時の切り分け作業が大幅に軽減。
- 高い防水、防塵機能で屋外における過酷な条件下で長期間性能を維持することが可能。
- オプションとして専用のSPD（避雷器：JISクラスⅡ対応）を収容することで、確実な避雷対策が可能。（※ SPD実装状態にてメガリング試験が可能）

ポイント

■故障対応例

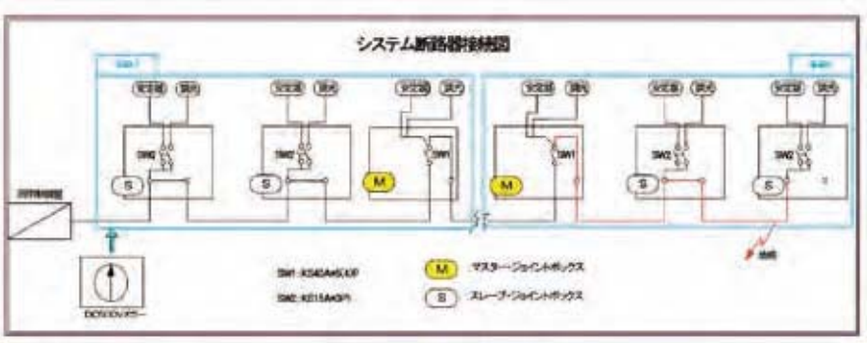
- 道路灯を2系統に分けて、それぞれ先頭の道路灯にマスタージョイントボックスを設置し、その後段の道路灯にはスレーブジョイントボックスを接続します。
- 絶縁不良等が発生した場合、マスタージョイントボックスの主断路器をONまたはOFFに切り替えると、2系統のうちのどの系統に不良が発生しているかがわかります。
- 次に、不良のあった系統のスレーブジョイントボックスの負荷断路器を順にONまたはOFFにしていくと不良箇所の道路灯を効率的に絞り込むことができます。
- これらの方法により現地での故障対応時間を大幅に短縮することが期待できます。



マスタージョイントボックス



スレーブジョイントボックス



トンネル内注意喚起システム



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

トンネル内走行中の全ての運転者に対し、音声情報を提供

概　要

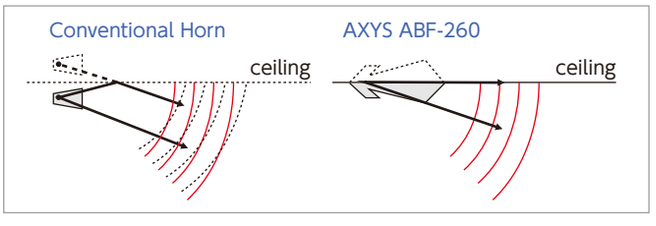

スピーカー


遠隔操作部


放送装置収容架

従来の標識や情報板など、視覚による注意喚起では、伝わりにくい部分を聴覚情報で解消し、高い「認知」効果が期待できます。具体的には、複数台のスピーカーを約50m間隔で高速道路トンネル内に設置し、走行中の全ての運転者に対し、音声情報を提供するシステムです。事前にコンピュータによるシミュレーションを行い、トンネル内の設置環境に即した、最適な注意喚起システムを設計します。

トンネル内で反響が少ない指向特性のスピーカーを使用



音響反射状況イメージ(右が今回のスピーカー)


トンネル専用スピーカー実機

ポイント

■システム仕様（参考）

- スピーカー 周波数特性：300～12k Hz
- スピーカー 最大音圧：119 dB SPL(100W/4m)
- スピーカー 寸法：L1,391×W892×H：345㎜
- スピーカー 重量：21kg
- 制御架 消費電力：約2k VA(1架：最大)

Webリセットブレーカ



特許　第7470227号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

技術営業部

TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

遠隔からの電源リセットにて機能回復を実現

概　要



迅速な運用の復旧を可能とし、都度、現場まで行く手間を省きます

ポイント

■機能比較

機　能	機能詳細	内　容	機能実装	
			自動復帰装置	Webリセットブレーカ
自動復帰機能	動作トリガー	過電流・漏電※、雷サージによるトリップ時 ※漏電遮断器設置時のみ有効	○	○
	自動復帰時間の設定	遠隔操作による設定変更	－	○
	自動復帰回数の設定	還隔操作による設定変更	－	○
遠隔制御監視機能	遠隔リセット機能	遠隔操作による電源リセットにて復旧	－	○
	現況監視機能	ブレーカのON/OFF状態、自動復帰回数（過電流・漏電と雷サージを別カウント）	－	○
	運用ログ表示機能	遠隔操作履歴、異常検知状態、トリップ動作	－	○

■基本仕様一覧

項　目		内　容		
品名		Webリセットブレーカ		
種別		配線用遮断器		漏電遮断器
型式		SWRB-M25F	SWRB-M23F	SWRB-E23F3
電源仕様	定格電流	5A	30A	30A
	感度電流	－	－	30mA
	入力電源	交流単相2線式100V/200V・交流単相3線式100V/200V・交流三相3線式200V		
外部入出力（接点）	入力信号	電源リセット操作信号（定格入力DC24V 7mA）		
	出力信号	端末異常、ブレーカ電源OFF、操作可能（定格出力DC30V 0.5A）		
雷サージ検出範囲		1k～15kV（精度±20%）		
耐雷仕様	雷サージ電流耐量	7kA（8/20μs）		
	耐雷性能	対地間：30kV（1.25/50μs）		
開閉寿命		5,000回		
ネットワークインターフェース		10BASE-T/100BASE-TX（RJ45コネクタ）1ポート		
消費電流		AC100V：待機時60mA以下、駆動レバー動作時110mA以下 AC200V：待機時50mA以下、駆動レバー動作時　80mA以下		
使用環境		-15℃～+60℃　ただし、結露なきこと		
外形寸法		W176mm×H138mm×D120mm（突起物は除く）		
質量		2kg以下		

IRLs（自動調光装置）



特許　第4790385号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）
技術営業部
TEL.03-5339-1717

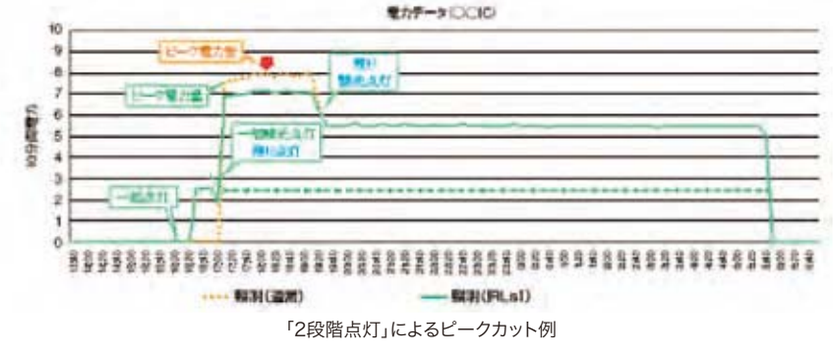
お問い合わせページ

道路照明設備の節電対策

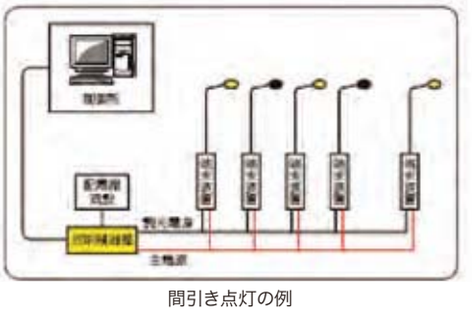
概　要

- インターチェンジや本線照明の照明制御（点灯、消灯、調光）を行う機器。
- CDSの経年劣化による動作照度変化を抑制するため、精度の高い「フォトセンサ」を採用。
- 補正処理機能を備え、正確かつ安全に点灯、消灯させることが可能。
- インターチェンジ道路照明設備を「2段階点灯」することにより、最大（ピーク）電力量の削減が可能。
  ※「2段階点灯」を行うには、照明制御盤の改造が必要
- 経費削減、CO_2排出量削減が可能。
- 本線連続照明設備において、間引き点灯することにより節電（CO_2排出量削減効果）が可能。
- 間引き（個別）点灯、消灯設定が配電盤にて可能。作業の効率性及び安全性の向上効果がある。
- 調光点灯方式を採用している場合、通信線の増設が不要。

ポイント



「2段階点灯」によるピークカット例



間引き点灯の例

トンネル内非常電話BOX



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

防音、防塵、防雨性に優れ、内部照明に低消費電力で長寿命の LED 照明を採用

概　要

遮音効果の高い（-20dB以上）非常電話ボックスです。内部照明には低消費電力・長寿命のLED照明を採用し、防塵・防雨性はIP43を満たしています。同製品の採用により、非常時の安心感の提供と省エネルギーを実現します。

ポイント

■特長

- 内部照明には低消費電力で長寿命のLED照明を採用。
- 分離型基礎により短時間で設置が可能。
- 扉はオートヒンジによる自動閉機能付き。
- ニッケル・カドミウム蓄電池により停電後30分以上天井照明を点灯。
- 収容柱には非常電話設備、及び押しボタン式通報装置を取付可能。
- 防塵・防雨性はIP43を満たします。
- 遮音効果は-20dB以上（4KHzにて）の効果。



TT-AP



TT-BG

洗浄便座点検くん®



特許　第6853912号　／　登録商標第6406282号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ



ポイント

■ 洗浄便座点検くん®とは

衛生的かつ早く、正確に
温水洗浄便座の点検を実現する装置です

洗浄便座点検くん®は、公共施設や商業施設のトイレに広く普及している「温水洗浄便座」の不具合を、スピーディに、かつ正確に把握することを目的に開発された点検装置です。

正確に見える化された不具合箇所の情報によって、適切な故障対応が速やかに図れるため、より安心で快適なトイレ環境の提供を実現することができます。



特長

センサーによる正確な測定

内蔵センサーで、温水洗浄機能（洗浄水温度、洗浄水量、洗浄水勢、洗浄範囲、吐水ノズル動作確認）や、便座ヒーター温度の測定が可能です。

点検者の負担削減

従来の点検手法（目視・触診を中心とした点検）に比べて、自動測定により不具合の状態把握が容易に行え、点検における労力削減に寄与します。

衛生的に点検可能

便座や洗浄水に直接触れる点検手法から非接触測定に変わるため、点検における衛生面での作業環境向上に寄与します。

データ出力が容易

計測ログデータをCSV形式データで出力することができます。数値管理も可能です。

温水洗浄便座の点検補助器具
べんてんまる



特許　第6853912号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)

技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

概　要

廉価版(簡易版)もご用意しております!

点検の補助をしてくれる
小型で軽量の「べんてんまる(便点丸)」

プロスペックな洗浄便座点検くん®に対し、点検補助を目的に製品化した「べんてんまる」は、小型で軽量、温水洗浄便座機能の重要確認ポイント(便座温度、洗浄水温、洗浄範囲、吐水ノズル動作確認)に特化した製品で、価格も安価となります。
トイレ維持管理現場のニーズに対応した製品です。



ポイント

製品スペック

測定項目	JIS要求性能(参考)	従来の点検	べんてんまる	洗浄便座点検くん®
便鉢・便座全般	・人体に触れる部分には危険な角部、突起、ばりなどがあってはならない。 ・各部にひび、割れ、破損、変形、腐蝕があってはならない。	目視・触診	目視・触診(都度)	各試験時間を活用し、大便器フラッシュバルブ他、建具等の点検も同時進行可能(※1)
便座脱着・ガタ付き	外れ、著しい緩み、ずれなどの異常があってはならない。	目視・触診	目視・触診(都度)	各試験中に確認(※1)
洗浄ノズル動作	機能の停止があってはならない。	吐出・格納・適正位置停止の確認	吐水試験時に確認	各試験中に確認(※2)
便座温度	便座温度は最高温度設定による測定。 人感センサー検知後15秒後の便座温度が35℃～45℃。	便座触診又は温度計測	便座温度 10℃～50℃ (2℃間隔) 便座左右2箇所	JIS規格　便座温度　35℃～45℃ 全熱源個別測定(※3)
洗浄水量	洗浄水温を最高温度、かつ、最大吐水量に設定した1分間の吐水量が200ml以上。	吐水量の確認		JIS規格　吐水量　200ml/min以上(※4)
洗浄水温度	30分間通電後、洗浄水温を最高温度、かつ、最大吐水量で30秒間洗浄水を吐き出し後、便座上面位置での水温が35℃～45℃。 (温水温度が45℃を超えたときには、吐水が停止しなければならない)	吐水温度の確認	洗浄水温度 10℃～50℃ (2℃間隔) 便座中央部1箇所	JIS規格 吐水温度　洗浄水温度　35℃～45℃(※5) (最高温度保持式：洗浄水温が45℃を超えた時点で警告音が発報する)
洗浄力 (洗浄水拡散面積)	洗浄水温を最高温度、かつ、水勢調整を最大にて、便器上面位置の30秒間の吐水範囲が80mm²以上。	洗浄水拡散範囲の確認	JIS規格 80mm²以上 目盛付アクリル板での目視確認	JIS規格　80mm²以上 目盛付アクリル板での目視確認 カウント中に結果入力(OKorNG)(※6)
着座センサー	機能の停止があってはならない。	人感センサー着座感知確認 (ノズル操作可否確認)		疑似感知装置 同期用カウントダウンタイマー搭載(60sec)
外気温	測定場所の外気温度計測。	外気温測定		測定トイレブース(内)　気温測定
測定データ記録		故障品目の作成	点検時の写真撮影にて測定結果を保存	便座識別記録モード データ記録・CSV外部出力(※7)
(参考)別途点検内容 ・タンク漏水確認	漏水、変形、破損、にじみ、その他の異常があってはならない。	目視(便座裏側)		各試験中に確認
(参考)別途点検内容 ・脱臭装置動作確認	機能の停止があってはならない。	稼働確認		各試験中に確認
(参考)別途点検内容 ・暖房装置確認	機能の停止があってはならない。	稼働・停止　暖房確認		各試験中に確認

※1：簡易モードでは「目視・触診(都度)」となります
※2：簡易モードでは「吐水試験時に確認」となります
※3：簡易モードでは「(現状設定便座温度の測定)　便座温度：20℃～ 45℃　全熱源個別測定(最高温度保持式)」となります
※4：簡易モードでは「(現状設定水温での測定)吐水量　200ml/min以上」となります
※5：簡易モードでは「(現状設定値での測定)　洗浄水温度：20℃～ 45℃(洗浄水温度が45℃を超えたときに警告音の発報)」となります
※6：簡易モードでは「JIS規格　80mm²以上　目盛付アクリル板での目視確認」となります
※7：日時、エリア番号、上下、男女、メイン・サブ、便座Temp(1-6)、Water-Temp、Water-Level、pressure、外気温、外部出力メディア：MicroSD

水性塗膜剥離剤 EPP工法®

(エコ・ペイント・ピーリング工法)



中日本高速技術マーケティング(株)
技術営業部
TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

塗るだけで塗膜が浮き上がる。簡単に安全な作業環境を実現

概　要

EPP工法® は、塗装面に塗布するだけで塗膜が浮き上がり、塗膜を短時間で剥離させることができます。また、下地の金属を傷めず、剥離作業の効率化、工期短縮が図れるだけでなく、水性のため、環境にやさしく、人体にも安全な製品です。

ポイント

■用途

● **対応塗料**

・フタル酸樹脂　・シリコンアルキド樹脂　・フェノール樹脂　・塩化ゴム　・塩化ビニル樹脂
・エポキシ系樹脂　・ポリウレタン樹脂　ほか

● **剥離困難な塗料**

・無機系ジンク塗料　・ガラスフレーク塗料

■特長

● **安全で安心**

シンナーなどの溶剤を含まない水性一液塗料剥離剤を使用していますので、これまでの剥離剤と比較して、火災の心配もなく安全に作業ができます。

● **使い方が簡単**

剥離剤を既存の塗装面に塗布するだけで、自然に塗膜が持ち上がり、きれいに分離します。

● **後処理が容易**

ブラストのようなダスト処理の必要がありません。また、使用用具は水で洗い流すことができ、処理が容易です。

● **剥離時間が短い**

剥離剤塗布後 6～24 時間程度で剥離が完了(塗装の膜厚や階層などで時間は異なります)。



塗布後数時間経過状況　剥離作業状況　剥離完了

高耐食鋼検査路　JB-HABIS



NETIS　登録番号：KK-170055-VE

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL.052-228-8151

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

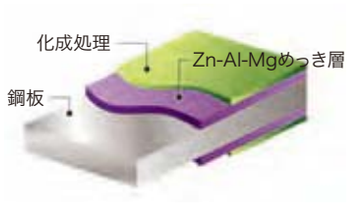
高耐食性鋼板を材料として製作した橋梁用検査路

概　要

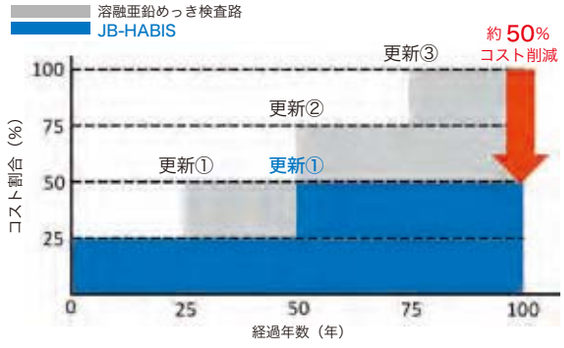
耐食性が溶融亜鉛めっきの6倍以上、塩害や亜硫酸ガスによる腐食にも強い高耐食性鋼板を用いて製作した橋梁用検査路です。
溶融亜鉛めっき検査路と比較して耐食性が2倍以上に向上。

ポイント

■特長



- 優れた耐食性……被膜付着量1/3で、海岸地帯でも抜群の耐食性。田園地帯・都市工業地帯における対応年数100年以上。切断端面部でも、緻密な亜鉛系保護被膜で耐食性を確保。
- 高い出来形精度…熱影響によるひずみが生じないため、高い出来形精度を実現。
- 軽量設計……重量83%に低減（横桁間隔6mタイプでの重量比較）。
- ライフサイクルコスト50%程度の削減……耐食性と軽量化によりコストを抑制。
- カーボンニュートラルへの取組22%程度削減……従来の溶融亜鉛めっき検査路に対して22%のGHG（温室効果ガス）を削減。



海岸地帯におけるコスト割合の比較



横桁間隔 6m タイプの CO_2 排出量比較（1m 当り）

■施工実績

- 中日本高速道路（株）　800m
- 東日本高速道路（株）　70m
- 西日本高速道路（株）　2,385m



車両位置情報システム VPIS（ヴィーピス）



特許　第6149328号、第6283855号、第6361849号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

雪氷作業の的確な管理と検測作業の効率化へ

概　要

雪氷作業における車両の位置管理、及び作業内容を視覚化し、体系的な作業の管理を可能にしたシステムです。

ポイント

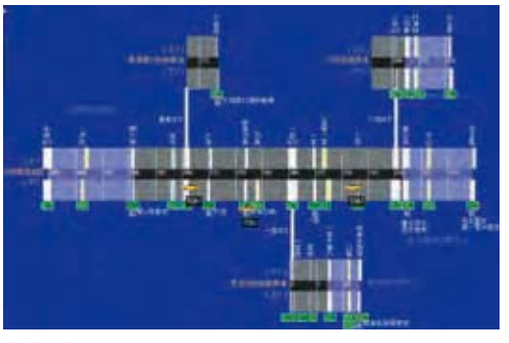
■特長

収集した車両データ（位置情報、作業状況など）を路線図や地図上に表示し、的確な車両管理と作業判断を支援します。
サーバに蓄積されたデータを基に、作業ダイヤグラムの描画や作業検測資料の作成を行うことができます。

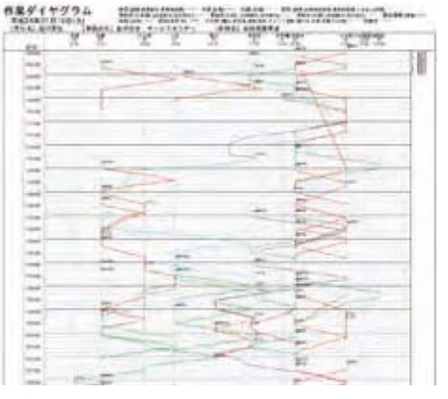


- 通信インフラに携帯電話回線を使用しているので、高速な通信を安定して行えます。
- 車載端末に汎用タブレットを採用しているので、車種や用途に合わせてタブレットのサイズを選ぶことができます。
- 外部システムへの測定データ提供が可能なため、多角的な確認や管理ができます。
- データを管理するサーバを一元化したことで、高いシステム稼働率を実現します。

■様々な詳細データを収集し、的確な管理を支援します



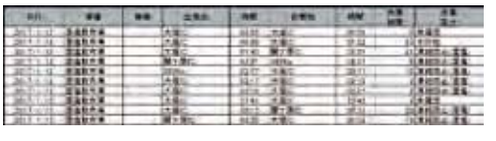
路線図表示



作業ダイヤグラム表示



地図表示



作業検測資料作成

植物成長調整剤
ランドワーカー® 水和剤



農林水産省登録第23842号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）
技術営業部
TEL.03-5339-1717

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

土壌に散布するだけで植物の伸長成長を抑制

概　要

芝生、雑草の草丈の伸長抑制による刈込み軽減、さらには樹木等の新梢伸長抑制による剪定を軽減します。

ポイント

■特長

- 様々な植物の草丈の伸長を長期間抑制します。
- 樹木類の新梢の伸長を長期間抑制します。
- 植物の伸長を抑制するだけなので景観悪化の懸念が少なく、自然風の景観を違和感なく維持できます。
- 冬期や樹木剪定後の散布が適期で、道路植栽管理作業の省力化・平準化が期待できます。

■適用場所

使用例① インターチェンジランプ内園地 ※選択性除草剤を併用



使用例② 保護路肩（植生）



使用例③ 保護路肩（樹木）



【使用目的・適用雑草と使用方法】

*印は、本剤及びその有効成分を含む農薬の総使用回数の制限を示す。

作物名	使用目的	使用量		使用時期	使用方法	総使用回数*	
		薬量（g/m²）	希釈水量（ml/m²）			本剤	フルルプリミドール
日本芝	草丈の伸長抑制	0.2～0.4	250～300	芝生育初期～芝生育盛期	全面均一散布	2回	6回（粒剤は2回）
西洋芝（ベントグラス）		0.1～0.2					8回（粒剤は2回）
西洋芝（バーミューダグラス） 西洋芝（ブルーグラス）							2回
樹木類	新梢伸長抑制による剪定軽減	0.8～2	100～300	刈込・剪定後新梢伸長開始前	全面均一土壌散布	1回	1回

作物名	適用場所	適用雑草名	使用目的	使用時期	使用量		使用方法	総使用回数*	
					薬量（g/m²）	希釈水量（ml/m²）		本剤	フルルプリミドール
樹木等	公園、庭園、堤とう、駐車場 道路、運動場、宅地、のり面等	一年生雑草 多年生広葉雑草	雑草の伸長抑制	雑草発生前 ～発生始期	0.4～0.8	100～300	植栽地を除く樹木等の 周辺地に全面均一散布	3回	3回

段差乗り越え装置（アルミブリッジ）



特許　第6498110号

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）
営業部
TEL.052-212-4770

販売会社の商品WEBページ　お問い合わせページ

災害等で発生した段差を乗り越える器具

概　要

大規模災害等で発生した段差の乗り越えを可能にするアルミブリッジです。部材は3分割できるため車内にコンパクトに収納可能。ひとりで組み立てることができるシンプルな構造ながら、アルミとステンレス部材により腐食に強く耐荷重も約2.5tと、災害時の緊急通行に最適な仕様となっています。

ポイント

■特長

● 段差40cmまで乗り越えが可能





● 特別な工具を必要とせず簡単に組み立て可能





1 両端部材・中間部材・接続金具を組み立て順に並べ、①～④の箇所にて接続金具を矢印の方向へ挿入し両端部材と中間部材を固定する。

2 本体を立て起こし固定ピンを①～④の連結箇所に矢印の方向から差し込む。

3 連結固定が完了したら段差に設置する。

● 取り扱いやすさと高い耐久性を両立

部材を3分割すると1部材あたり約10kgと軽量になるため、車内にもコンパクトに積み込むことができます。
耐久性試験（100往復）をクリアしており、耐荷重は2.5t。アルミとステンレスを使用した部材は腐食に強く、万一破損しても破損部在のみの交換ができるため安心して長く使用できます。

「ジオスロープ」® 工法



特許　第5661962号　／　登録商標第5756207号

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸(株)
技術開発・管理部
TEL.076-261-8111

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

速やかな緊急輸送道路確保のための災害時段差スロープ設置工法

概　要

地震などの災害で発生する、路面の段差解消に優れた性能を発揮するスロープ設置工法です。

ポイント

■特長



- 従来の工法と比べ設置時間が短い。
- 少人数で設置可能なため重機は必要としない。
- 緊急輸送道路としての耐久性確保。
- 資材は折り畳めるので省スペースでの保管が可能。

■仕様

スロープは段差80cm程度まで対応可能。(有効幅員約3.5m)



- 主な使用資材
  - ・高密度ポリエチレン製ハニカム構造体
    標準サイズ：W3.7m×L2.8m×H0.2m (段差高さに応じて長さ調整)
  - ・ポリエチレン製網状シート
    標準サイズ：W1.2m*L3.3m　3枚
  - ・砕石
    段差40cm・10%勾配の場合、約3.2㎥(スロープ勾配に応じて必要量変化)

■施工手順



①下層路盤(砕石)敷き均し　②ハニカム構造体設置　③中詰め砕石敷き均し



④網状シート設置　⑤表層砕石敷き均し　⑥完成(約25分)

新商品

業務用プレート等の車両違いによる誤使用防止補助製品
おしだしくん



特許　第7848155号

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

車両乗車時に業務用プレート等の車両違いによる誤使用を防止

概　要

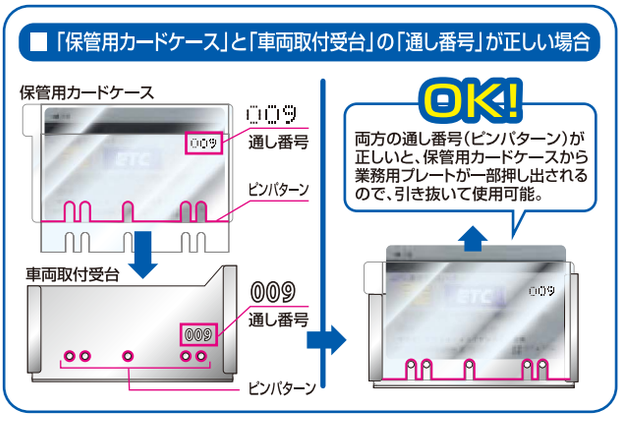
保管用カードケースと業務用プレートの利用で、車両に適合した業務用プレートのみが取り出しが可能となる仕組み

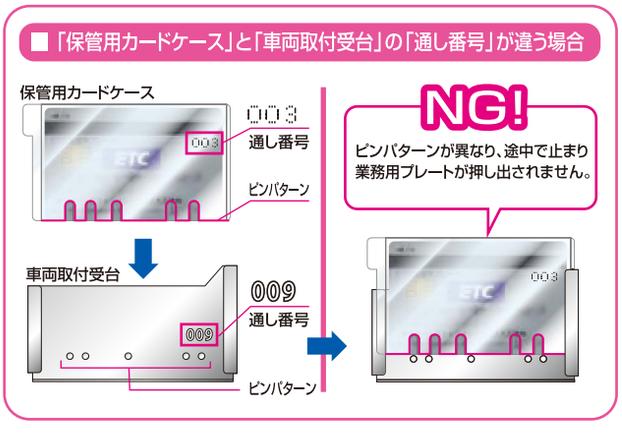
ポイント

■特長

ピンパターンが異なる300通りの車両取付受台があり、それぞれの受台に対応した保管用カードケースを差し込むと必要な業務用プレートが押し出され、取り出せる仕組みです。

※対応していない保管用カードケースでは、押し出す事ができません。





■製品仕様

	保管用カードケース	車両取付受台
材　質	PVC	アルミ
サイズ	W103.6×H59×D1.8mm (突起部8mmを含む)	W98.6×H54×D15mm
重　量	6.6g	19.3g
耐熱温度	-15℃～55℃	—

■使用方法



両面テープの剥離紙を剥がし車両取付受台をダッシュボード付近に取付け。



業務用プレートを保管用カードケースに入れて、カバンに保管。



保管用カードケースを、車両取付受台に差し込むと業務用プレートが押し出され使用可能。

軽量ゴミ回収カート
ハイウェイカートくん®



登録商標第6824499号 ／ 意匠登録第1570232号

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)

開発・環境部　開発・環境課

TEL.042-660-0801

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

道路維持作業車をイメージしたSA・PAの軽量ゴミ回収カート

概　要

■ハイウェイカートくんの４つの特長

01 軽 量 化

アルミ材＋樹脂段ボールの素材を採用　重量：約35kg

02 操 作 性

自在キャスターを後方または前方のどちらかに選択可能
サイドに扉がついていて積み下ろしがしやすい
底板が脱着可能なトレイ式で、清掃が楽

03 安 全 性

2タイプ
- ストッパータイプ　レバー握って運転、レバーを放すとストッパーで車輪を固定
- ブレーキタイプ　ブレーキレバーで速度調整可能、坂道でも安心

04 積載容量

容量：600ℓ、100kg



ポイント

ストッパータイプとブレーキタイプの2タイプがあります。

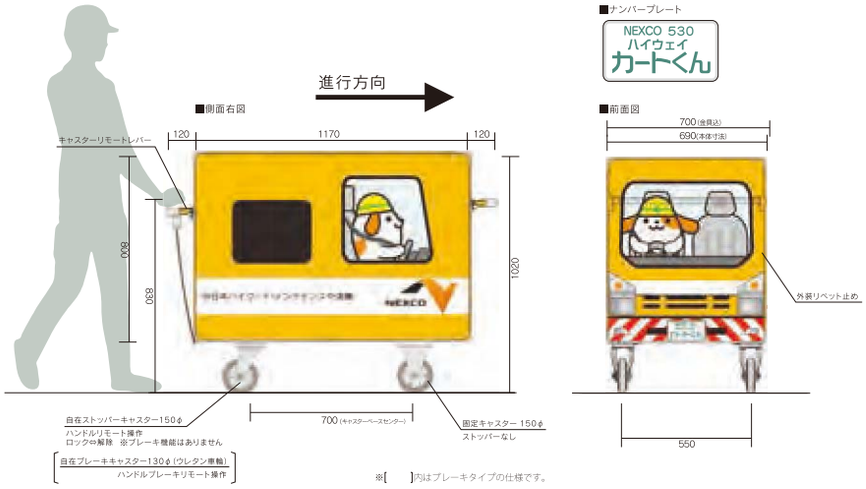
ストッパータイプ　平坦地用

ハンドルレバーを握ると
ストッパーが解除され運転が可能。
ハンドルレバーを放すとストッパーが車輪を固定する構造。

ブレーキタイプ　坂道用

ハンドルレバーを握るとブレーキがかかり、
握り具合で強弱を調整。
坂道でも安心。最後まで握るとストッパーがかかる構造。

■仕様



※[　]内はブレーキタイプの仕様です。

●重量　約35kg
●積載量　600ℓ、100kgまで
●アルミ型材　グリーンフレーム28㎜
（一部黄色塗装）
●替え袋掛け、小物入れ加工
●内箱　アルミ合板（t＝3㎜）
●インクジェットプリント及びシート貼り付け
●固定キャスター　φ150　ゴム車輪
●ストッパー付　自在キャスター　φ150
J型ストッパーHST-J150-SA
ゴム車輪　SAレバー
ワイヤー長：標準(1200/1350㎜)
●ブレーキ付　自在キャスター　φ130
JブレストHST-JBST130
ウレタン車輪　ブレスト専用レバー
ワイヤー長：標準(1200/1350㎜)

災害時対応型自走標識車 キャメックス®



登録商標第5580070号

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)
開発・環境部　開発・環境課
TEL.042-660-0801

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

エコ充電したエネルギーを車載標識や規制機材に供給、災害時には電源供給車として活躍

概　要

キャメックスは、特殊回路による車搭載発電機とソーラーパネルや家庭用電源(AC100V)から充電し、交通規制機材などに電力を供給できる NEXCO 仕様の自走式標識車(2t)です。大規模災害が発生した時には、外部への電源供給車として活躍します。

ポイント

従来の車載式発電機を用いた電力供給から、環境に配慮したハイブリッド充電へ

- ■ CO_2排出ゼロ
- ■ 騒音ゼロ
- ■ 災害時には電源供給車として活用できます。

■充電方法

動力エネルギーと太陽エネルギーを有効活用(エコ充電)



■性能

エコ充電したエネルギーを、環境負荷ゼロで通常の交通規制で使用する車載標識や機材に供給太陽光パネル及びバッテリー仕様は変更可能です。

(一例)

電力供給量	
BMS搭載リチュウムイオン電池	
バッテリー仕様	DC12V 210Ah 6個
バッテリー定格容量	12V×210Ah×6個＝15,120Wh
仕様安全率	80%
バッテリー使用容量	15,120W×80%＝12,096W

規制テーパー部での使用電力量	
拡散式警光灯	6A×24V＝144W
LED標識版	5A×100V＝500W
回転灯	0.6A×100V＝60W
エアブロー式三角コーン	0.8A×100V＝80W
安全太郎	0.6A×100V＝60W
合計	844W

使用時間：12,096W÷844W＝14.33≒約14時間

大型土のうに代わる防災製品
ハイウェイデルタ®



実用新案　登録新案第3236454号　／　登録商標第6498491号

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)
開発・環境部　開発・環境課
TEL.042-660-0801

販売会社の商品WEBページ　紹介動画ページ　お問い合わせページ

大型土のうに代わる再利用可能な防災製品

概　要

ハイウェイデルタ® は、高速道路脇の法面崩落などの発災後、本復旧までの間、泥土等の道路への侵入を防ぐ「水のう」です。従来の大型土のうと比べ、設置・撤去時間の大幅な短縮ができ、再利用も可能な、新しい防災製品です。



※写真は設置イメージです

ポイント

■特長



● **迅速な設置**
事前作業がなく、収納されたハイウェイデルタ® を現場搬入し展開。展開後、ハイウェイデルタ® 間のジョイントを行えば後は注水するだけで設置が完了。（設置時間は約15分）

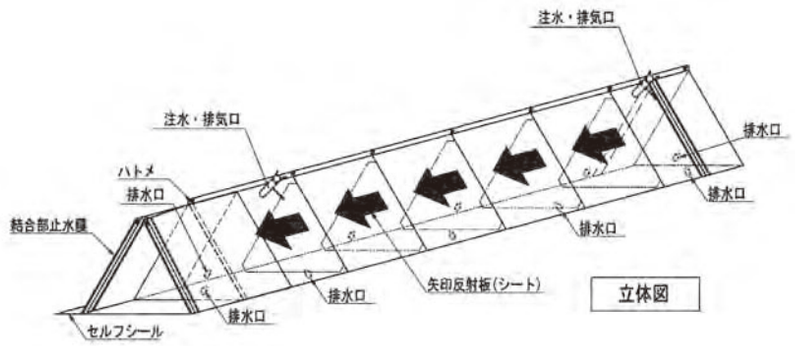
● **必要なのは水（散水車）と作業員のみ**
現場には人力で運べて、作業員で設置や撤去が可能。重機作業は一切不要。

● **再利用が可能**
従来の土のうと比べ、ハイウェイデルタ® で使用するのは水のみ。水を抜いて折りたためばコンパクトに収納が可能です。また、通行車が接触した際も、水がクッションになりダメージも軽減します。経済的に優れて、収納時は非常にコンパクトで、保管場所に困りません。

■標準仕様

	ハイウェイデルタ®
全長	6m
幅	1.2m
高さ※1	1.1m
重量	40kg/基
注水量	4.5m^3
収納荷姿	1.0m×0.7m×0.3m

※1：注水時寸法



新商品

可搬式車両下部洗浄装置「イージージェット」



中日本高速オートサービス(株)
技術開発部
TEL.052-211-8901

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

車両下部の高圧洗浄革命

概　要

最小限の洗浄時間・労力・コストで車両下部に固着した凍結防止剤の洗浄が可能な可搬式の車両下部洗浄装置が登場

ポイント

■特徴

- 従来装置にはない圧力と高温で固着した凍結防止剤を一気に洗い落とす
- 車両下部洗浄における業務負荷軽減と洗浄時間短縮が可能
- 全ての装置を1台の車両に搭載。水や電気がない場所でも車両の洗浄が可能



ノズルの方向は手元で変更可能
洗浄時間は従来の手洗いに比べ2分の1程度に短縮化



専用車両
イージージェット・温水高圧洗浄機・水タンクなど全ての装置を搭載



業務用温水高圧洗浄機

■性能

項　目	仕　様	備　考
洗浄機本体寸法(全長×全幅×全高mm)	1,230×620×830	格納時
洗浄機本体重量	約50kg	
車　両	ハイエース(改)	他の車種でも可
高圧洗浄機	HDS 1000DE WEED ケルヒャー	
燃　料	軽　油	
吐出圧	4～20MPa	
吐出量	450～900L/h	

HP内商品URL…https：//www.c-nexco-as.jp/business/ls8/

大型車両底部洗浄装置
あらいまる



実用新案　登録新案第3200376号

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
営業戦略部
TEL.052-310-1450

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

車両底部洗浄が立ったままラクラク！作業時間も約 1/3 に短縮

概　要

真下から毎分70kgの強力ジェット噴霧による洗浄力で、塩害や泥汚れから車両を守ります。

ポイント

■特長

大型車両に潜り込んでの作業をする必要がなく洗浄作業がラクラク。今までの約１／３の作業時間で塩害・泥汚れから車両を守ります。

- 強力噴霧：毎分70kg
- 重量：約25kg
- 洗浄ガンを付属し、あらいまると同時の洗車が可能です。







■使用方法

①ラクラク移動：軽量でキャスター付タイプだから、ラクラク移動ができます。
②簡単接続：今までの高圧洗浄機に接続して使えます。
③噴射確認：噴射の確認をして手元でコントロールでき、底部の洗車が可能です。
④作業開始：ライフルガンもセットされていますので、2人で一度に作業をすることができます。

■仕様

- 材質：ステンレス(外側の円周部分：塩化ビニール)
- 寸法：L2,100×W650×H200mm
- 用途：大型自動車シャーシ下部の洗浄など
- ノズルユニット：φ600mm (ステンレス製)
- 常用圧力：15MPa
- 水量：30ℓ／min
- 最大温度：常温水
- ノズル：４個
- ガン：MW960
- カプラ：クイックカプラ
- 最低地上高：250mm以上



新商品

ミニトイレカー「リフレmini」



中日本高速オートサービス(株)
技術開発部
TEL.052-211-8901

お問い合わせページ

女性技術者の声から生まれたトイレカー

概　要

小さくて、取り回しに優れたトイレカーがほしいという女性技術者の声を基に開発された軽自動車ベースのミニトイレカーが登場。工事現場や災害現場で活躍します。

ポイント

■特長

- 小回りの利くコンパクト車両(軽自動車)なので場所を選ばず、どなたでも運転しやすい車両です
- 快適なトイレ空間で、女性技術者が働きやすい環境を提供します。
- 給排水が不要なので、災害発生時のお手洗いとして利用できます。
- 匂いや細菌の心配がないラップポンを使用しています。



助手席側はピラーレスで、トイレへアクセスが容易



トイレカーには見えません



個室トイレに車内からにアクセス可能



換気扇完備で気になる臭いを削減　擬音装置も装着可能



ラップポンを採用

導入実績
2026年度：3台

多機能車両「サクラ」



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）と共同開発

中日本高速オートサービス（株）
技術開発部
TEL.052-211-8901

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

女性技術者が気遣いなく現場勤務できる環境のために・・・

概　要

現場に女性用トイレがない・・・
トイレカーに入りにくい・・・
女性ならではの緊急時。周りの目が気になる・・・
今まで現場で、そして現場へ向かうまでに
感じていた「ストレス」。
そんな女性技術者の声をきっかけに
この車は生まれました。
災害現場でも活躍します。



ポイント

■特長

誰でも運転しやすく快適な車種を採用



外観は通常の車両と変わらず、車内も余裕の４シート、休憩スペースとしても使える仕様



広い視界と見切りの良さを兼ね備え、快適性と居住性に優れた、誰でも運転しやすい車種を採用

広々とした快適なお手洗いスペース



車両後部にトイレ機能を搭載。車内から、直接トイレへアクセスが可能



後部は低床となっており、平均的な身長の女性であれば立ち上がって身だしなみを整えることも可能



女性にうれしい「パウダースペース」を設置。業務環境をより快適に

自動ラップ式トイレ搭載

臭いや細菌を漏らさない特殊な防臭フィルムを使用した、自動ラップ式トイレ【ラップポン】を採用。
水を使わず、熱圧着により排泄物を１回毎に包装（ラップ）し、自動で切り離すので衛生的に処理できます。
また、ラップされた袋は紙オムツと同様の処理が可能です。



【ラップポン】を搭載したお手洗い

多目的道路維持作業車
（小型車で除雪、小散布、標識付き）



特許　第6461840号　／　実用新案　登録新案第3209872号

中日本高速オートサービス（株）
技術開発部
TEL.052-211-8901

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

年間を通して多目的に活用でき、取り回しも容易な作業車

概　要

現場のニーズをもとに開発した、フルシーズンを通して使用できる道路維持作業車です。冬場はスノープラウや薬剤散布装置を装備して雪氷車両として使用し、雪氷期以外は標識車として使用できます。

ポイント

■特長

- ベース車両は、狭い場所でも取り回しが容易な2t車サイズ。
- インターチェンジ、サービスエリア、パーキングエリア、スマートインターチェンジなどの雪氷作業を強力支援。
- 料金所まわりの除雪もスピードアップ。
- 除雪、凍結防止剤散布に加え、荷物の積載、運搬も可能。
- 散布幅、散布量を調整して凍結防止剤の散布が可能。



冬姿



夏姿

■性能

- ベース車両：2t車サイズの3t積載ロングボディー車、4WD
- 標識装置：NEXCO公機仕9B・表示部ヒータ付
- スノープラウ：V 型（ストレートも可）スノープラウもしくは、NEXCO 公機仕41F のいずれかを選択可能
- 簡易散布装置：散布剤1㎥積載、電動モータ式
- 追突衝撃緩和装置：NEXCO公機仕46B

防災用EVバイク
（お客さま支援・災害対応に）



中日本高速オートサービス（株）
技術開発部
TEL.052-211-8901

販売会社の商品WEBページ

お問い合わせページ

SDGs を実現する防災用 EV バイク

概　要

緊急時にこそサスティナブルな性能を発揮でき、クリーンで静粛性に優れ、軽量で誰でも扱える、まったく新しい防災用EVバイクが登場。

ポイント

■特徴

- 冬期は「雪上防災バイク」として、お客さま支援や情報収集に活躍（普通自動車免許）
- 冬期以外は、軽量コンパクトなボディを活かして災害対応に活躍（第二種原動機自転車免許）
- 電動バイクで、シンプルな構造なため、メンテナンスが容易
- 排気ガスがゼロ。環境負荷に貢献しSDGｓを実現します。





■性能

項　目	雪上防災バイク（冬姿）	防災バイク（夏姿）
車体寸法（全長×全幅×全高mm）	2,470×1,245×830	1,860×1,245×830
車両総重量	約74kg	約59kg
最高速度	約40km/h	約75km/h
航続距離（予備バッテリー使用時）	約50km（約100km）	約75km（約150km）
バッテリー充電時間	約3.5時間（0-100%）	約3.5時間（0-100%）
車両区分	普通自動車	第二種原動機付自転車

高速道路以外での使用実績 | ・福島県只見町建設業協会にて雪崩倒木の現地確認に利用



成長のあゆみ

NEXCO 中日本グループの事業概要

成長のあゆみ

NEXCO中日本は、日本道路公団の分割民営化により2005年10月に誕生しました。
社会や高速道路を取り巻く環境が変化する中で、安全を最優先に、高速道路の建設から維持管理、サービスの向上に取り組んできました。
これまでのあゆみの中で培われた技術・経験の積み重ねが、現在のNEXCO中日本における価値創造の基盤となっています。

民営化と事業基盤の整備

2005年10月 ●中日本高速道路株式会社設立（日本道路公団民営化）

2006年 3月 ●E42紀勢道（勢和多気JCT～大宮大台IC）の開通
※民営化後初の開通

2007年 4月 ●高速道路総合技術研究所 設立

2008年 7月 ●E41東海北陸道の全線開通（飛騨清見IC～白川郷IC）



2005年 中日本高速道路株式会社設立

サービス向上と広域ネットワークの整備

2010年 9月 ●EXPASA御在所オープン（EXPASAブランド初）

2011年 9月 ●日本高速道路インターナショナル設立

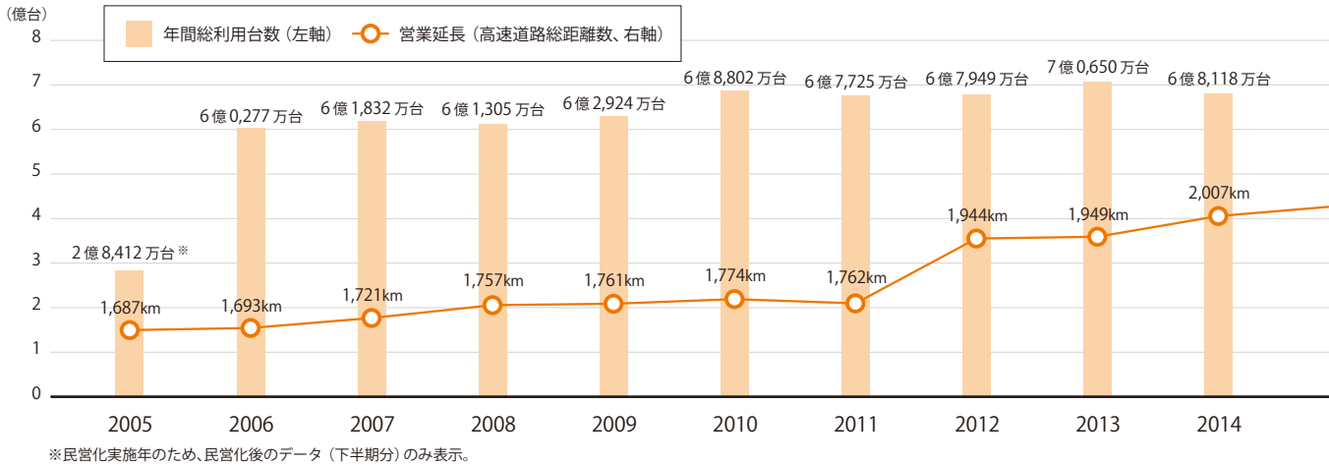
2012年 4月 ●E1A新東名（御殿場JCT～三ヶ日JCT）開通
4月 ●NEOPASAが7カ所オープン



2012年 新東名（御殿場JCT～三ヶ日JCT間）開通


2012年 NEOPASA駿河湾沼津オープン

■ NEXCO中日本が管理する高速道路



※民営化実施年のため、民営化後のデータ（下半期分）のみ表示。

安全性向上の取組みとインフラ老朽化対策の本格化

2012年12月 ●笹子トンネル天井板崩落事故発生

2013年 2月 ●「安全性向上への取組み」の公表
7月 ●「安全性向上3カ年計画」の策定

2014年 7月 ●橋梁等の道路構造物に関わる省令点検の義務化
7月 ●E27舞鶴若狭道の全線開通（小浜IC～敦賀JCT）

2015年 3月 ●C4圏央道（寒川北IC～海老名JCT）の開通
4月 ●複合商業施設「テラスゲート土岐」開業
7月 ●E1名神全線開通50周年

2016年 2月 ●E1A 新東名（浜松いなさJCT～豊田東JCT）開通
4月 ●安全性向上への「5つの取組み方針」の策定
5月 ●高速道路リニューアルプロジェクトに本格着手

2017年 6月 ●熊本地震を踏まえた耐震補強工事に本格着手

事業領域の拡大と安全文化の定着

2018年 9月 ●中継物流拠点「コネクトエリア浜松」開業

2019年 3月 ●E52中部横断道（新清水JCT～富沢IC）の開通
3月 ●E1A新名神（新四日市JCT～亀山西JCT）の開通
5月 ●E1東名全線開通50周年
8月 ●米国に現地法人を設立
10月 ●比国・台湾に現地法人を設立

2021年 3月 ●東京都八王子市に「安全啓発館」の開設
5月 ●C2 名二環の全線開通（名古屋西JCT～飛島JCT）

2023年 3月 ●E19・20・68 中央道全線開通40周年
3月 ●E19 長野道全線開通30周年
3月 ●E23 伊勢道全線開通30周年

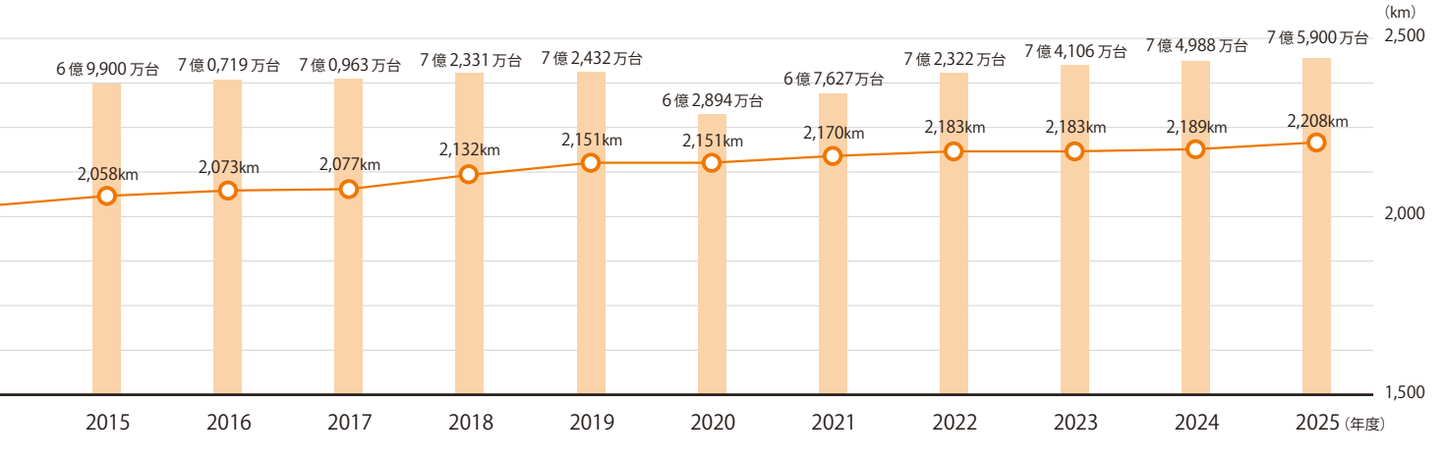
2024年 5月 ●「高速道路の自動運転時代に向けた路車協調実証実験」を実施
7月 ●E27舞鶴若狭道全線開通10周年
7月 ●E8北陸道全線開通30周年

2025年10月 ●会社設立20周年


2014年 橋梁等の道路構造物に関わる省令点検の義務化


2016年 高速道路リニューアルプロジェクト本格着手


2019年 新名神（新四日市JCT～亀山西JCT）の開通



NEXCO中日本グループの事業概要（2026年3月期）

損益状況（連結）

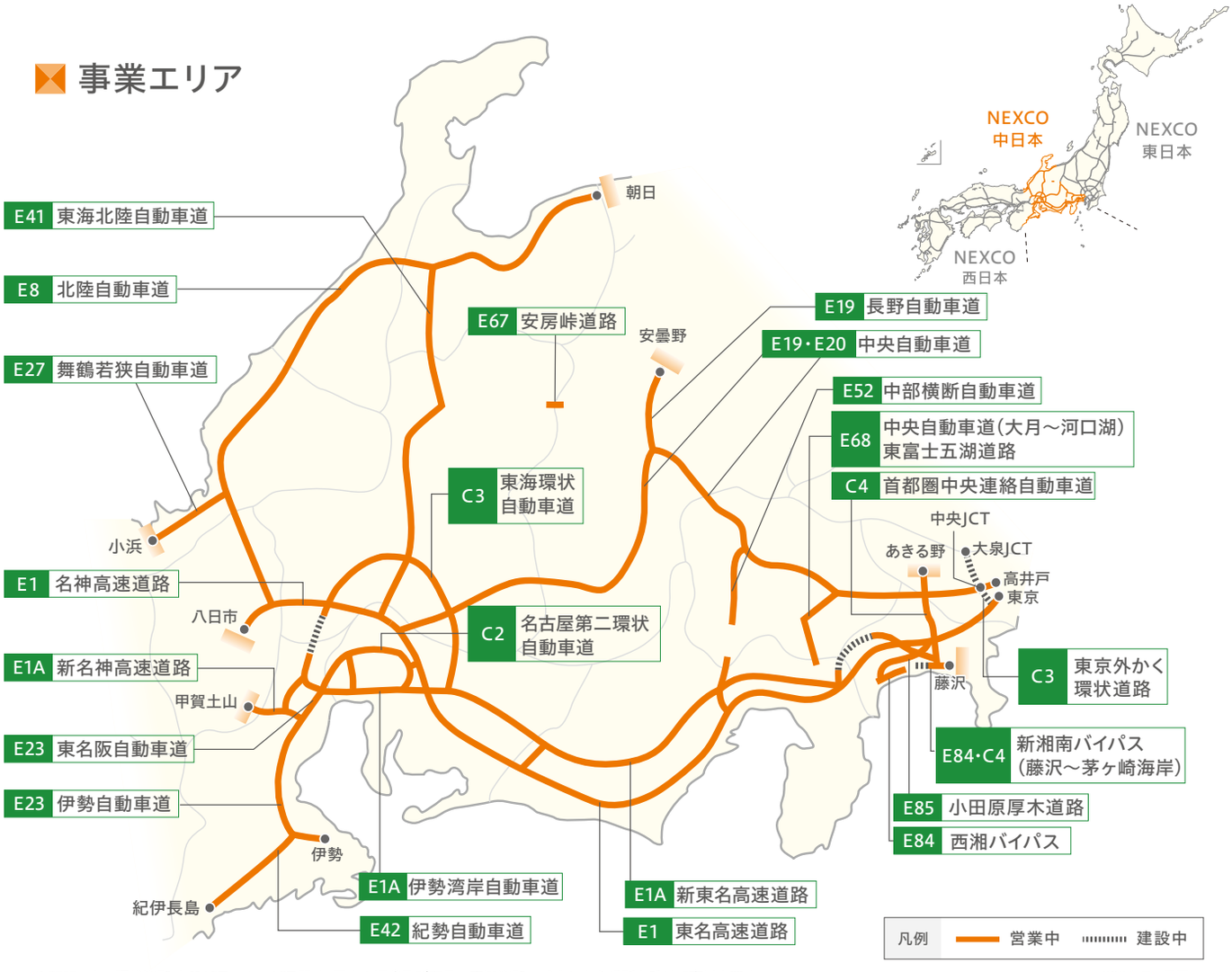
営業収益	1兆2,416億円
営業利益	1億円
経常利益	23億円
純利益	▲2億円

活動状況

高速道路建設中延長 ※1、2	65 km
高速道路営業延長 ※1	2,208km
高速道路年間総利用台数	7億5,900万台
高速道路料金収入	7,054億円
サービスエリア数 ※1	206カ所
サービスエリア営業収益	357億円

※1 2026年4月1日現在
※2 国土交通省及び東日本高速道路株式会社から委託を受けて事業を実施している区間
（東京外かく環状道路 大泉JCT～中央JCT間9.8km）を含む。

事業エリア



※東京外かく環状道路 大泉JCT～中央JCT間は、国土交通省及び東日本高速道路株式会社から委託を受けて事業を実施

2026年4月現在

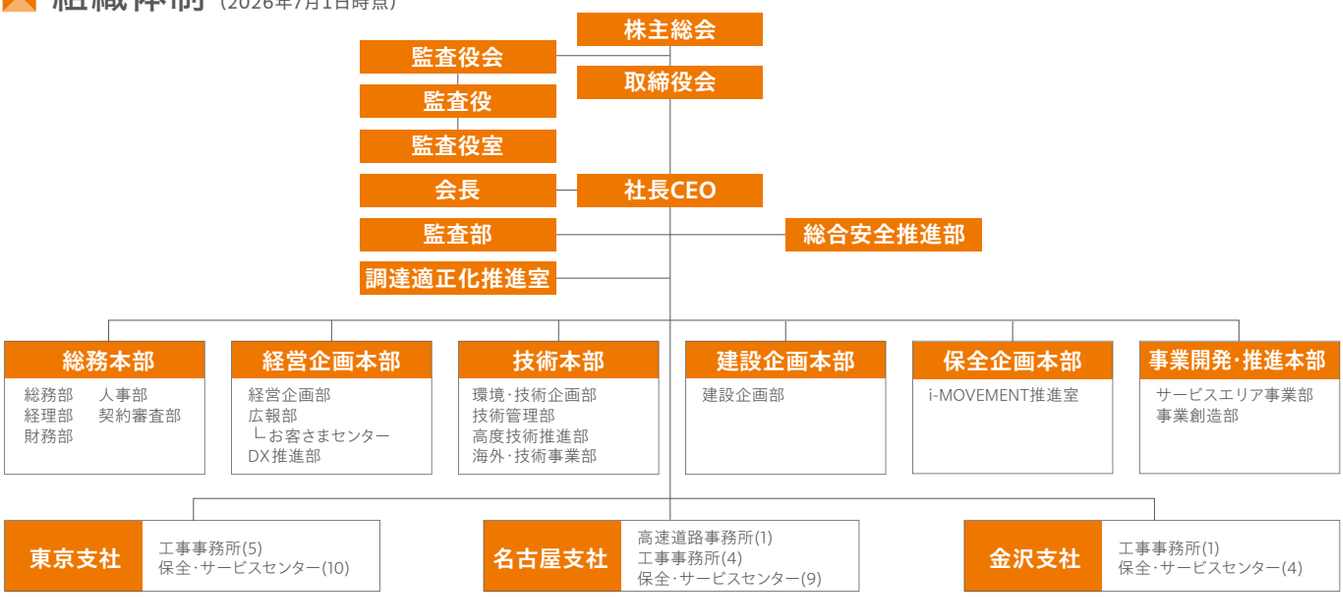
企業情報

会社概要 (2026年7月1日時点)

商号	中日本高速道路株式会社 (Central Nippon Expressway Company Limited)
代表者	代表取締役社長　縄田 正
本社所在地	名古屋市中区錦2丁目18番19号
設立年月日	2005年10月1日
従業員数※	2,292名（グループ全体 11,575名）
グループ会社	26社（持分法適用関連会社 8社）
資本金	650億円

※2026年3月31日時点

組織体制 (2026年7月1日時点)



NEXCO中日本グループ (2026年7月1日時点)

サービスエリア
- 中日本エクシス㈱
- ㈱オアシスパーク
- 中日本ハイウェイ・リテール㈱
- 中日本ハイウェイ・アドバンス㈱
- 中日本商業設備管理㈱
- 艾客思國際股份有限公司

料金収受
- 中日本エクストール横浜㈱
- 中日本エクストール名古屋㈱

交通管理
- 中日本ハイウェイ・パトロール東京㈱
- 中日本ハイウェイ・パトロール名古屋㈱

保全点検
- 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京㈱
- 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋㈱

車両管理
- 中日本高速オートサービス㈱

維持修繕
- 中日本ハイウェイ・メンテナンス東名㈱
- 中日本ハイウェイ・メンテナンス中央㈱
- 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱
- 中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸㈱
- ㈱デーロス・ジャパン

人材サービス
- NEXCO中日本サービス㈱
- ㈱ヨット

その他事業
- 中日本高速技術マーケティング㈱
- (同)NEXCO中日本インベストメント
- NEXCO中日本開発㈱
- 箱根ターンパイク㈱
- 中日本ファームすずなり㈱

トラックターミナル
- 北陸高速道路ターミナル㈱

ICT
- NEXCO中日本スマートデジタル㈱
- ㈱NEXCOシステムソリューションズ

技術開発・調査・研究
- ㈱高速道路総合技術研究所

保険代理店
- ㈱NEXCO保険サービス

料金徴収システム
- 高速道路トールテクノロジー㈱

海外事業
- NEXCO Highway Solutions of America Inc.
  - A Subsidiary of NEXCO - Central
- NEXCO-CENTRAL Philippines Inc.
- 日本高速道路インターナショナル㈱(JEXWAY)

連結子会社 26社　**持分法適用関連会社 8社**

NEXCO中日本グループ企業別 商品索引

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社

- IRLs(自動調光装置) …… 126
- アクアシール® 防錆剤プラス …… 53
- インスペクションT-NUT® …… 29
- Webリセットブレーカ …… 125
- エアバッグ式安全チョッキ …… 75
- 衛星SARを用いたインフラ変位分析サービス …… 79
- 簡単にアンカーボルトを更新(交換)する技術 …… 52
- 既設グラウンドアンカー更新工法 …… 51
- 軽量樹脂蓋 …… 112
- 軽量ダクト・軽量ハンドホール …… 113
- 高視認性ユニフォーム …… 74
- システムジョイントボックス …… 123
- 斜張橋における斜材の点検ロボット eng-EL(エンジェル) …… 28
- 洗浄便座点検くん® …… 128
- とまるぞーⅡ(大型車両用)運搬器具 …… 88
- トンネル内注意喚起システム …… 124
- トンネル内非常電話BOX …… 127
- Bluetooth® を用いた所要時間提供システム …… 78
- べんてんまる …… 129
- 保全用フルハーネス …… 77
- ランドワーカー® 水和剤 …… 133
- ROAD TIGER …… 30
- ロードベスト …… 76

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社

- ICR処理による疲労寿命向上技術 …… 49
- アイロック …… 70
- アウトラインセンサー …… 120
- アニマルバリア …… 61
- Easy Guard® (イージーガード) …… 64
- VPIS(ヴィーピス) …… 132
- SEPネット …… 50
- LEDサイネージ表示板 …… 121
- LED低位置照明灯具「積雪対応型」 …… 116
- LED低位置照明灯具「メンテナンス・プラス」 …… 115
- LEDトンネル入口照明灯具 …… 119
- LEDトンネル照明リユース …… 118
- 可搬型緊急遠隔通報システム …… 87
- かまくら …… 62
- 構造物コンクリートの診断技術(試験研究室) …… 24
- 高耐久性ハンドレールPT 型 …… 63
- G-REP …… 48
- 時間降雪量計「FS-251」 …… 117
- 車両用工事規制誘導発光マーカー …… 73
- タイワイヤーアンカーCN …… 71
- 脱着式LED安全ベスト …… 69
- タフパネル …… 111
- 段差乗り越え装置(アルミブリッジ) …… 134
- 動物侵入対策型立入防止柵 …… 66
- Highway Ai-MONITOR …… 86
- はさまれん棒 …… 67
- パブリック温水洗浄便座 …… 122
- B-ALART(ビーアラート) …… 68
- VIBRES® (ビブリス)システム …… 26
- フェーズドアレイ超音波探傷技術「W-Dolphin64®」 …… 27
- フラッシュマーカー …… 25
- らくごえ君 …… 72

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名株式会社

- ウインドスールスル …… 98
- ソーラーピカドラ …… 102
- 脱着ドラ …… 103
- ピカドラ …… 101
- 風射 …… 100
- 目立ち屋バルーン …… 99
- ラミネートプロテクター …… 82

中日本高速オートサービス株式会社

- イージージェット …… 140
- サクラ …… 143
- 多目的道路維持作業車 …… 144
- 防災用EVバイク …… 145
- リフレmini …… 142

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央株式会社

- キャメックス® …… 138
- グリッチ® …… 83
- Gクリップ® …… 104
- シンクロピカッチ® …… 108
- ハイウェイカートくん® …… 137
- ハイウェイデルタ® …… 139
- ピカッチ® …… 106
- ビシッチ® …… 105
- みはっ撮る® …… 107

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社

- あらいまる …… 141
- うっかり防止くんⅡ …… 81
- おしだしくん …… 136
- オイルメディ・スーパー(二次汚染防止型油処理剤)
- オイルメディマット・スーパー(油吸収マット) …… 114
- オーエスライト・スーパー(全天候型粒状油吸着材)
- しらすんだー …… 96
- ちゅうぶんまる …… 60
- とまるくん(普通車用) …… 91
- とまるぞーⅡ(大型車両用) …… 93
- ハイウェイ・スラブボンド …… 59
- ハイウェイ・ハイドロプライマー …… 57
- ハイウェイパッチ …… 58
- ピカポンⅡ …… 94
- ミニとまるくん(普通車用) …… 92
- みはるんだー …… 97
- 楽ちん楽座 …… 95

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸株式会社

- 簡易式標識収納取出装置 …… 89
- 研修用ビデオ …… 80
- ジオスロープ® 工法 …… 135
- スーパーナロースペース・ウォータージェットシステム …… 55
- スピーディ・ソケット …… 90
- TOKE(溶け)・パック® …… 56
- ハイブリッドAlMg溶射工法 …… 54

中日本高速技術マーケティング株式会社

- RISクロルフィックスエース(左官用) …… 32
- RISフィニッシュエース …… 40
- RE-SETケーブルシステム …… 46
- EPP工法® (エコ・ペイント・ピーリング工法) …… 130
- AT342(Alphatec 342)(床版増厚注入用エポキシ接着剤) …… 34
- AT380(Alphatec 380)(塗布型・浸透エポキシ接着剤) …… 35
- AT380ST(Alphatec 380ST)(鋼構造物亀裂用・浸透エポキシ接着剤) …… 36
- AT388(Alphatec 388)(塗布型・浸透エポキシ接着剤) …… 37
- AT448(Alphatec 448)(新旧コンクリート打継プライマー・エポキシ樹脂接着剤) …… 38
- CoolLaser® (クーレーザー®) …… 31
- クオッドガードⅡ …… 65
- クロルフィックスショット(湿式吹付け用) …… 33
- JB-HABIS …… 131
- ターマラスト 錆止塗料 …… 39
- WP450工法 …… 41
- デュラカーム® E-fX …… 110
- NAKAROD(ナカロッド) …… 47
- 剥落マモリータ …… 43
- バルカンバリア …… 85
- PC-Rev 工法® (Prestressed Concrete Revival method) …… 44
- PD工法(Perfect Deck Method) …… 45
- マジカルリペラーHV …… 42

中日本ハイウェイ・パトロール東京株式会社

- フォールディングシリーズ …… 109

中日本ハイウェイ・パトロール名古屋株式会社

- ViRSE (バース) …… 84

技術商品掲載会社

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社

〒160-0023
東京都新宿区西新宿1-23-7 新宿ファーストウエスト 9F
〔 技術営業部 〕03-5339-1717
代表者 代表取締役社長 中井 俊雄
設 立 1973年8月
資本金 9,000万円

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸株式会社

〒920-0024
石川県金沢市西念3-1-9
〔 技術開発・管理部 〕076-261-8111
代表者 代表取締役社長 山口 直宏
設 立 2007年11月
資本金 5,000万円

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社

〒460-0003
愛知県名古屋市中区錦1-8-11 DPスクエア錦
〔 営業部 〕052-212-4770
〔 試験研究室 〕076-232-5880
代表者 代表取締役社長 村田 啓
設 立 1973年8月
資本金 9,000万円

中日本高速技術マーケティング株式会社

〒460-0008
愛知県名古屋市中区栄2-3-31 CK22キリン広小路ビル 2F
〔 技術営業部 〕052-228-8151
代表者 代表取締役社長 忽那 幸浩
設 立 2012年3月
資本金 3,000万円

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名株式会社

〒222-0033
神奈川県横浜市港北区新横浜2-3-12 新横浜スクエアビル 3F
〔 事業開発部 〕045-476-2350
代表者 代表取締役社長 荒井 靖博
設 立 2007年11月
資本金 3,000万円

中日本ハイウェイ・パトロール東京株式会社

〒160-0022
東京都新宿区新宿1-17-11 BN御苑ビル 7F
〔 事業部 〕03-5379-2826
代表者 代表取締役社長 阿久根 浩
設 立 2008年2月
資本金 5,000万円

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央株式会社

〒192-0083
東京都八王子市旭町12-4 日本生命八王子ビル 4F
〔 開発・環境部 開発・環境課 〕042-660-0801
代表者 代表取締役社長 長濱 勲
設 立 2007年12月
資本金 5,000万円

中日本ハイウェイ・パトロール名古屋株式会社

〒460-0003
愛知県名古屋市中区錦3-6-29 サウスハウス 3F
〔 事業部 事業課／総務部 経理課 〕052-950-7181
代表者 代表取締役社長 山本 周一
設 立 2007年10月
資本金 5,000万円

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社

〒460-0003
愛知県名古屋市中区錦1-18-22 名古屋ATビル 9F
〔 営業戦略部 〕052-218-6730
代表者 代表取締役社長 吉村 義朗
設 立 2007年11月
資本金 4,500万円

中日本高速オートサービス株式会社

〒460-0003
愛知県名古屋市中区錦一丁目11番20号平和不動産名古屋伏見ビル8階
〔 技術開発部 〕052-211-8901
代表者 代表取締役社長 川北 眞嗣
設 立 2012年3月
資本金 2,000万円

発 行	中日本高速道路株式会社　技術本部　海外・技術事業部 インフラソリューション推進課 〒460-0003 愛知県名古屋市中区錦2-18-19　三井住友銀行名古屋ビル 9F TEL：052-222-3679

NEXCO中日本グループ
技術商品カタログ2026-27

TECHNICAL PRODUCTS CATALOG

- INSPECTION
- MAINTENANCE
- SAFETY
- TRAFFIC CONTROL
- ENVIRONMENT
- FACILITY

NEXCO中日本グループ

- 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社
- 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社
- 中日本ハイウェイ・メンテナンス東名株式会社
- 中日本ハイウェイ・メンテナンス中央株式会社
- 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社
- 中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸株式会社
- 中日本高速技術マーケティング株式会社
- 中日本ハイウェイ・パトロール東京株式会社
- 中日本ハイウェイ・パトロール名古屋株式会社
- 中日本高速オートサービス株式会社

NEXCO中日本グループ技術商品

https://www.c-nexco.co.jp/corporate/tech-solutions/

FSC www.fsc.org ミックス 紙 | 責任ある森林管理を支えています FSC® C011109

VEGETABLE OIL INK

Waterless Printing Naturally