

NEXCO中日本グループ 技術商品カタログ

2023-2024



道路を守る！



様々なニーズに
応える！



※ 技術商品WEBサイトは
こちらから
[https://www.c-nexco.co.jp/
corporate/tech-solutions/](https://www.c-nexco.co.jp/corporate/tech-solutions/)



高速道路の安全・快適をかなえる技術が、一つひとつに。

暮らしや産業の未来を担う高速道路の建設や、日本の大動脈である東名高速道路・名神高速道路など2,000km以上に及ぶ路線の管理・運営——。NEXCO中日本グループは、こうした事業を通して培ってきた技術や知識をビジネスに活かしていただくために、様々な商品・サービスを提供しています。一つひとつはどれも、長いキャリアで得たノウハウを最大限に活かして開発されたもの。安全で快適な道づくりをしっかりと支えていきます。





NEXCO中日本グループ₁

道路を守る!

道路を守る!

点検・診断する

点検・診断する



コンクリート構造物の診断技術
(コンクリート試験研究室) **10P**



斜材点検ロボット **11P**

維持する

維持する



刈るわざ師 SUPER II **17P**



多目的道路維持作業車
(小型車で除雪、小散布、標識付き) **18P**

補修する

補修する



床版増厚注入用エポキシ
接着剤 AT342 **21P**



塗布型・浸透エポキシ接着剤
AT380 **22P**

安全を保つ!

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

安全を保つ!



鉄筋防錆シラン・シリコン系含浸材
アクアシール防錆剤プラス **27P**



スーパーナロースペース・
ウォータージェットシステム **28P**



短工期で耐久性の高いはく落防止工法
ウォールプロテクト工法 **33P**



シラン・シリコン系 浸透性吸水防止材
マジカルリペラーHV **34P**

CONTENT.1

点検・診断する

維持する

補修する

交通規制する

安全を保つ！

環境を守る

監視・情報提供する

その他

道路を守る！

様々なニーズに応える！



小径管点検ロボット
(P-CIS)

12P



フラッシュマーカー

13P



VIBRES® (ビブリス)
システム

新商品

14P



フェーズドアレイ超音波探傷技術
「W-Dolphin64」

15P



植物成長調整剤

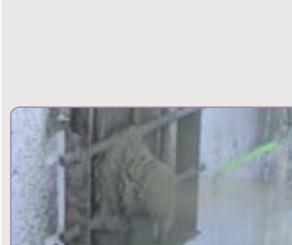
ランドワーカー®水和剤

19P



道路管理評価システム
ロードタイガー

16P



RIS クロルフィックスエース
クロルフィックスショット

20P



鋼構造物亀裂用・浸透エポキシ
接着剤 AT380ST

23P



塗布型・浸透エポキシ
接着剤 AT388

24P



新旧コンクリート打継プライマー AT448
(エポキシ樹脂接着剤)

25P



既設グラウンドアンカー
更新工法

26P



一液一層塗り錆止めスプレー缶・
1kg缶ターマラスト錆止め塗料

29P



TOKE・パック®
溶け

30P



全天候型高耐久常温合材
ハイウェイパッチ

31P



急硬性・高耐久性・無収縮性・優れた施工性
RISフィニッシュエース

32P



検査・点検時の応急対策用・簡易剥落
防止スプレー
剥落マリーダー

35P



既設PC構造物のグラウト再注入
工法 PC-Rev 工法®

36P



RC 床版上面断面修復
システム PD工法

37P



外ケーブル補強工法
RE-SETケーブルシステム

38P

安全を保つ!

点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

安全性向上商品

交通規制する



強風対応型工事看板
「ウインドスレル」 40P



簡易式標識収納
取出装置 41P



バルカンバリア
鋼製仮設防護柵 46P



交通規制のお役立て
「目立ち屋バルーン」 47P

安全を高める



高耐久性
ハンドレール PT型 55P



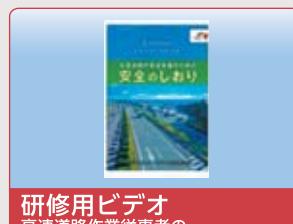
配管保護シート
「Easy Guard ™」 56P



動物侵入対策型
立入防止柵 58P



防蝕塗料
ラミネートプロテクター 59P



研修用ビデオ
高速道路作業従事者の
ための安全のしおり 64P



高視認性ユニフォーム
「つなぎ」(セパレート)夏・冬用 65P



高速道路危険体験 VR デバイス
「ViRSE」(ベース) 70P



保全用フルハーネス 71P

CONTENT.2

点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

交通規制する

安全を保つ!

安全を高める

環境を守る

様々なトコロに応える!

監視・情報提供する

その他



スピーディ・ソケット
工事規制標識固定金具 **42P**



進入車両強制停止装置
とまるくん **43P**



狭小の道路で活躍する小型軽量の
進入車両停止装置
ミニとまるくん **44P**



進入車両強制停止装置(大型車対応型)
とまるぞーII **45P**



平面ジャンボコーン
ビシッチ **48P**



超高輝度 LED 警告灯
ピカッち **49P**



規制先端部誘導灯
シンクロピカッち **50P**



ピカポンII **51P**



暫定2車線簡易分離中央線緑石
ちゅうぶんまる **57P**



超高輝度 LED 警告灯
「ピカドラ」 **52P**



超高輝度 LED 警告灯
ソーラーピカドラ **53P**



片手で素早く設置!
折りたたみ矢印板
フォールディングシリーズ **54P**



高耐オゾン性超高減衰ゴム支承
UDRB-HS **60P**



エアバッグ式
安全チョッキ **61P**



可搬型緊急遠隔
通報システム **62P**



緊急避難信号送受信装置システム
しらすんだー **63P**



脱着式LED 安全ベスト **66P**



つるっとガード **67P**



危険予知通報システム
NIGERO **68P**



はさまれん棒 **69P**



ロードベスト **72P**



高強力繊維ロープ
「アイロック」 **73P**



タイワイヤーアンカーCN **74P**



衝突衝撃吸収装置
クオッドガードII **75P**

様々なニーズに応える!

道路を守る!

点検・診断する

維持する

補修する

安全を保つ!

交通規制する

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える!

その他商品

環境を守る



【環境配慮型二次汚染防止油処理製品】3種類 78P



軽量樹脂蓋 79P



デュラカーム® E-fX
遮音壁用先端改良型減音装置 84P



水性塗膜剥離剤 EPP工法®
(エコ・ペイント・ピーリング工法) 85P

監視・情報提供する



アウトラインセンサー 86P



トンネル内注意喚起
システム 87P

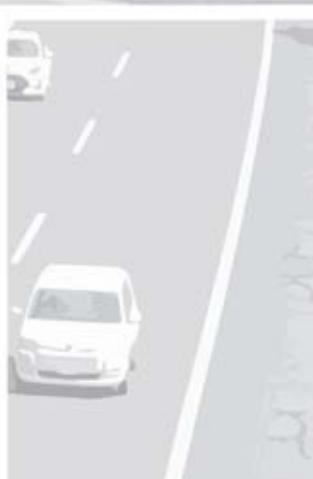
その他



大型車両底部洗浄装置
あらいまる 90P



車両位置情報システム
VPIS(ヴィーピス) 91P



屋外用脱着型ドライブ
レコーダー「脱着ドラ」 96P



トンネル内非常
電話BOX 97P



らくごえ君 102P



SEPネット 103P

CONTENT.3

点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

交通規制する

安全を保つ!

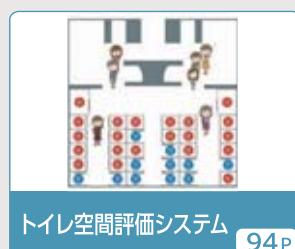
安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

様々なニーズに応える!

その他



本カタログ商品ページの説明



道路を守る!

安全を保つ!

様々なニーズに応える!

点検・診断する

維持する

補修する

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

道路を守る!

—高速道路保全商品—



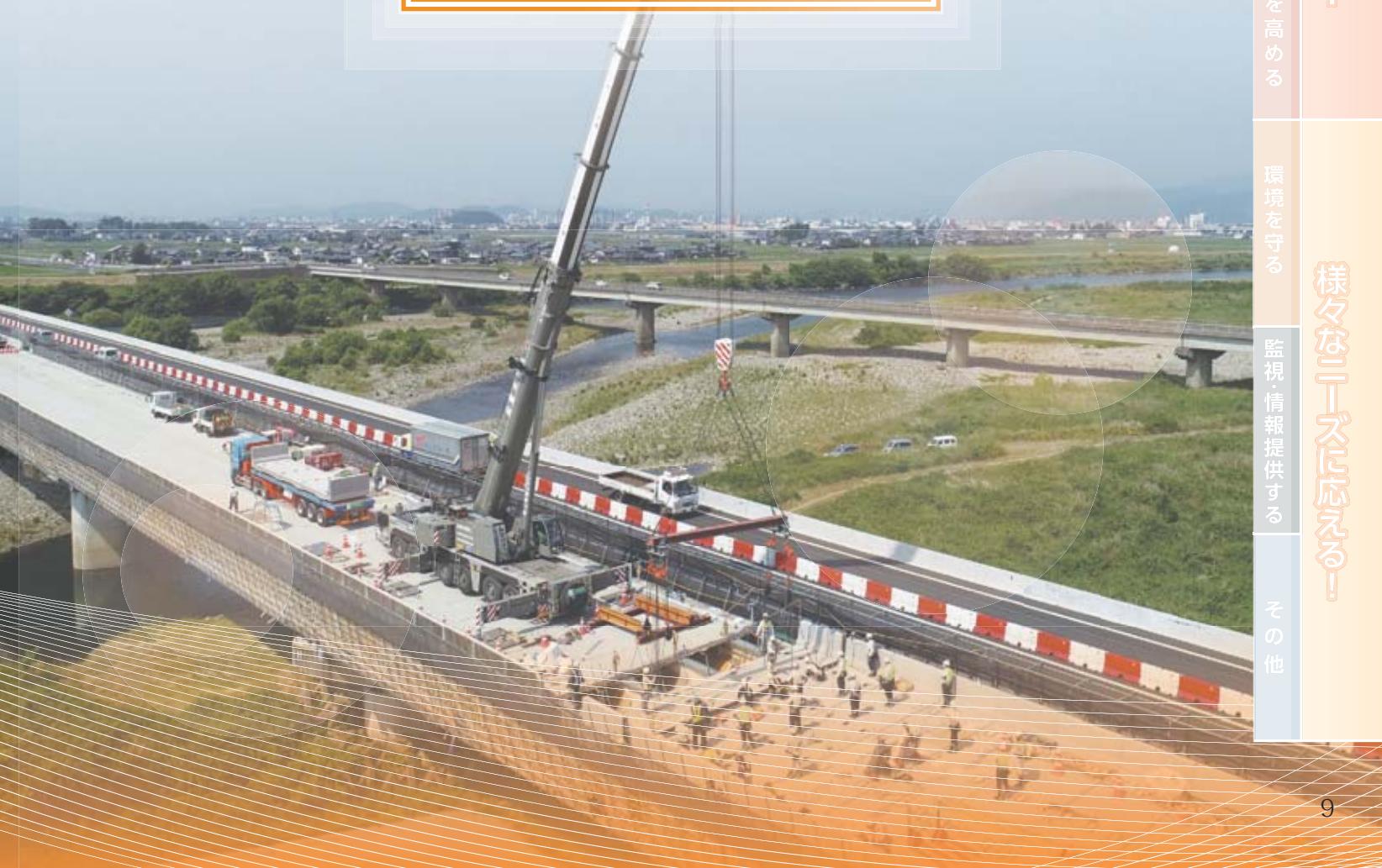
点検・診断する



維持する



補修する



コンクリート構造物の診断技術 (コンクリート試験研究室)



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株） 試験研究室 **TEL 076-232-5880**

調査・分析・評価・技術提案のトータル技術サービス

独自の技術で、コンクリート構造物の長寿命化に向けたトータルマネージメントを提供します。

概要

コンクリート構造物の塩害やアルカリ骨材反応の劣化状況を調査し、塩化物イオン量・アルカリ量・陰イオン量分析、促進膨張試験、EPMA分析などにより劣化要因と劣化の進行過程を診断。劣化の進行予測と補修効果の評価を行います。

また、診断・評価結果に基づき、ライフサイクルコストの観点から最適な補修工法を提案します。

これらの診断・評価のための分析・試験やコンクリート構造物の長寿命化を追求するための研究拠点として、金沢市に試験研究室を構えています。



コンクリート試験研究室（金沢市）

トータルマネージメントの流れ

- ① 調査 構造物の劣化状況を把握し、過去の調査データや診断事例をもとに、効率的かつ適切な調査方法を提案し、実施します。
- ② 分析試験 試験研究室による充実した試験設備により、各種分析・研究を迅速に実施します。
- ③ 診断評価 試験結果に基づき劣化要因を特定し、精度の高い診断・評価を実施します。
- ④ 補修工法の提案 劣化グレードに応じて数種の対策工法を選定し、最適な補修工法を提案します。
- ⑤ 追跡調査（モニタリング） 対策工法の妥当性を評価するため、追跡調査を実施します。

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2020年度：36件

2021年度：41件

2022年度：30件

斜材点検ロボット

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

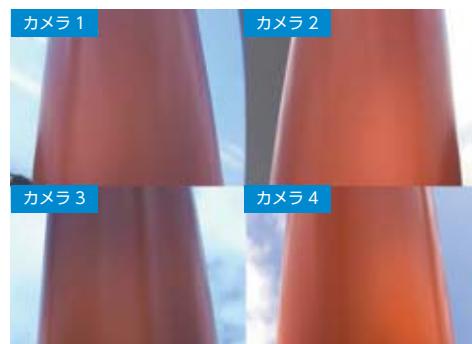
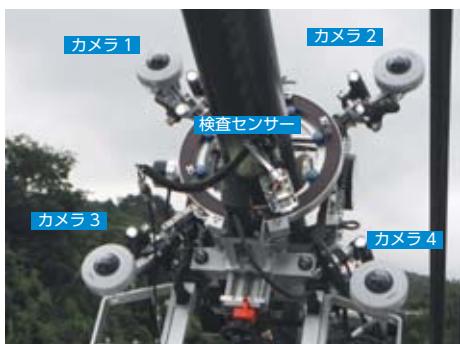


保護管外観の撮影と非破壊検査により斜材の耐久性向上、安全性向上を図ります。



本装置は、斜張橋の斜材の外観変状および内部鋼材の変状を非破壊で点検できる自走式の点検ロボットです。斜材の保護管表面の破損状況を、カメラ撮影によりリアルタイムに確認できます。また、検査センサーにより、斜材素線の部分的破断等を非破壊点検することができます。点検作業の効率化や検査精度の向上を図るべく、カメラの更新や検査センサーの改良を続けています。

特長



点検ロボットは4つのビデオカメラを装備し、保護管全周を動画撮影します。動画はリアルタイムで地上に設置したPCでモニタリングを行うと同時に点検データを蓄積します。また、撮影方向の無線操作カメラを導入し、遠隔でカメラの焦点および撮影位置調整、ズームアップ等の操作ができます。また、1カメラにつき2つの照明を付加し、走査時の焦点ズレ防止、逆光防止の対応を図っています。

点検・診断する

維持する

補修する

交通規制する

安全を保つ！

環境を守る

監視・情報提供する

その他

道路を守る！

様々なニーズに応える！

販売会社の
商品WEBページお問い合わせ
WEBページ

実績（販売・施工・導入）

2021年度：1件

2022年度：2件

小口径管点検ロボット (P-CIS)



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

小口径のパイプカルバート内の点検を行う自走式点検ロボット

人が立ち入って点検することが困難な小口径（ $\phi 400 \sim \phi 1000$ 程度）のパイプカルバート（水路や渓流など高速道路の隣接地域の排水を処理するための本線下に埋設される横断排水施設）内の点検が可能です。

特長



- 前後にカメラを搭載
前方の360度カメラにより損傷や堆積物などの状況を確認、後方のデジタルスチルカメラで静止画を撮影できます。
- 高輝度ライト搭載
高輝度ライトを搭載しているため、暗い管路内においても確認が可能です。
- カメラの高さ変更可能
管路の大きさに合わせて撮影カメラの高さを遠隔で変更でき、最適な画角で撮影が可能です。

撮影画像



機器総元

本体寸法	545 × 265 × 355mm (カメラ最低時) 545 × 265 × 530mm (カメラ最高時)
本体電源	Lipo バッテリー 2個
搭載カメラ	前方 360 度カメラ 後方デジタルスチルカメラ 操縦用小型有線カメラ

本体重量	7.3kg (バッテリー含)
最大進入距離	100m
操縦方式	プロポーショナルシステムによる無線操作
映像確認	2モニター └ 前方360度カメラ (無線) └ 後方デジタルスチルカメラ (有線)

実績 (販売・施工・導入)

2020年度: 1台
2021年度: 0台
2022年度: 0台

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



フラッシュマーカー



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770

点検・診断する

道路を守る！

維持する

補修する

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

安全を保つ！

様々なニーズに応える！

再帰性反射マーキングチョーク

再帰性反射材の活用により、暗い場所に書いたマーキングも、フラッシュやライトを当てるとはっきりと視認できるチョークです。

特長

- フラッシュマーカーには、再帰性反射材としてガラスビーズが練り込まれているため、従来のチョークにはない高い視認性を備えています。
- 暗い場所に書いたマーキングも、ライトで照らすとはっきりと視認することができ、カメラでフラッシュ撮影をすれば鮮明に写すこともできます。
- 夜間・暗所・逆光の状況下でも、フラッシュやライトの光ではっきり視認できます。
- コンクリート、アスファルト、鋼材など様々な対象物にマーキングが可能です。
- 反射性能は1ヵ月程度維持します（マーキング場所の状況により変わります）。



使用例



一般的なチョークでマーキングをした場合
(トンネル等の暗所ではマーキング箇所が分かりにくい)



「フラッシュマーカー」でマーキングをした場合
(ライトで照らしたりカメラのフラッシュを当てたりすることでマーキング箇所が光って見える)

販売会社の
商品WEBページ »お問い合わせ
WEBページ »

実績（販売・施工・導入）

2020年度：1,968本

2021年度：2,592本

2022年度：7,488本

VIBRES® (ビブリス) システム

新商品

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株） 営業部 TEL 052-212-4770

グラウンドアンカー緊張力点検を効率化

小型の装置を使用し、グラウンドアンカーの緊張力を短時間で効率的に測定する技術です。

概要

グラウンドアンカーは緊張力の作用によって斜面の安定を図る構造物で、点検時の緊張力の測定にはこれまで、大型機材を必要とするリフトオフ試験が用いられてきました。VIBRES® システムでは、アンカー余長部に取り付けた小型バイブレータによって、時間とともに徐々に周波数が高くなる「スウェーブ振動」を加え、テンドン自由長部の共振を励起します。この共振周波数をアンカー余長部に取り付けた加速度計で読み取り、物理式から緊張力を求めます。VIBRES® システムは、グラウンドアンカーの緊張力測定に振動を用いることで、作業の効率化と安全性の向上を実現した画期的で独創的な技術です。

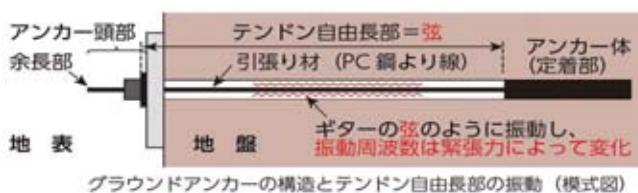


※ VIBRES® システムは、当社、応用地質、岐阜大学が共同で開発した技術です。

特長

● 原理

緊張力が作用するテンドン自由長部は、ギターの弦のように高い緊張力では高い周波数で振動します。緊張力 (T) と弦の振動周波数の関係は、式 (1) の物理式で表されます。グラウンドアンカーのテンドン自由長 (L)、テンドン自由長の線密度 (μ) は、設計・施工図から分かっているため、振動周波数 (f) を測定することで緊張力が求められます。VIBRES® システムは、緊張力によって変化するテンドン自由長部 (弦) の振動周波数を測定することを原理とした技術です。



● 緊張力と振動周波数の関係式

$$T = 4 \times L^2 \times f^2 \times \mu \quad \dots \quad \text{式 (1)}$$

ここに、 T : 緊張力 (N)

L : テンドン自由長 (m)

f : 振動周波数 (Hz)

μ : テンドン自由長の密度

● 作業の流れ



販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



実績 (販売・施工・導入)

2023年度より販売開始

フェーズドアレイ超音波探傷技術 「W-Dolphin64」



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

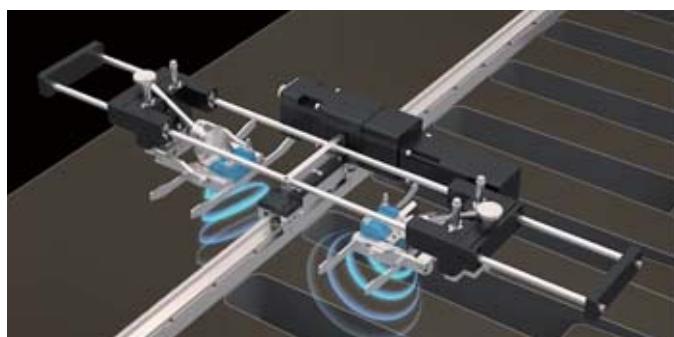
TEL 052-212-4770

自走式フェーズドアレイ超音波探傷装置により鋼製フィンガージョイントの「き裂」を検出します。

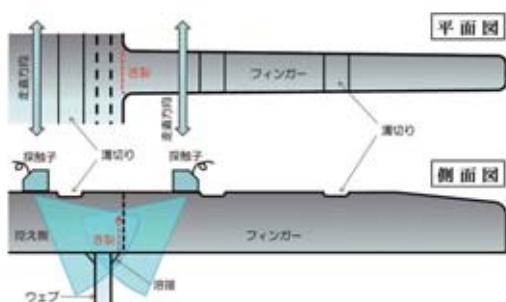
概要

鋼製フィンガージョイントの上面を、2つの探触子を搭載したフェーズドアレイ超音波探傷装置を自走させ、フィンガーの付け根に発生するき裂を検出する技術です。

※三菱重工パワー検査株式会社と共同開発した技術です。



き裂検出のしくみ



- フェーズドアレイ超音波探傷装置には、フィンガー側と控え側に2つの探触子を搭載しています
- き裂を挟み込むように連続して2方向から同時探傷することにより、微細なき裂も見逃しません
- ソリ型プローブホルダーの装着により、フィンガーの間をスムーズに横断して探傷します
- ラックレールは継ぎ足しが可能で調査延長を選べません。またラックレールはマグネット式で現地におけるセッティング作業が容易です
- 接触媒質には「水」を使用し、測定後は速やかに現場を離れることができます

W-Dolphin64によるき裂の探傷波形画像



実績（販売・施工・導入）

2020年度：1件
2021年度：1件
2022年度：1件

お問い合わせ
WEBページ



点検・診断する

維持する

補修する

安全を保つ！

環境を守る

監視・情報提供する

その他

道路を守る！

様々なニーズに応える！

道路管理評価システム ロードタイガー



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

路面性状測定車が最高速度 100km/h で走行し、高速道路舗装の維持・改良設計を支援するシステム

100km/h 走行で道路評価測定が可能な、独自に開発した高速仕様の路面性状測定車。最高時速 100km/h までの速度で、わだち掘れ、ひび割れ、平坦性 (σ 3m, IRI) の測定ができるほか、GPS とジャイロの技術による路面の縦横断計測、非接触型計測によるスムーズで安全な計測が、一般車両の走行中でも可能です。

特長

● 改良重点箇所抽出支援システム

わだち掘れ、ひび割れ、平坦性 (σ 3m や IRI) の単独評価、あるいは組み合わせの評価の MCI などにより路面の健全性を評価し、舗装改良重点箇所の選定を行います。

また、IRI 算出用路面プロファイルによる段差量の評価や、ひび割れ測定システムによる平面的な損傷・異常箇所の発見も実施できます。

● 縦横断修正設計支援システム

キネマティック GPS 計測技術により路面の縦横断形状を正確に、スピードに計測し、「事故対策」「乗り心地対策」「沿道環境対策」、及び「災害予測」につながる情報を提供します。この結果により、現況路面の「改良設計（縦横断修正設計）」を行い、「改良事業量の算出」を支援します。



販売会社の
商品WEBページ »»



お問い合わせ
WEB ページ »»



実績（販売・施工・導入）

2020 年度 : 3,842km

2021 年度 : 4,067km

2022 年度 : 4,096km

刈るわざ師 SUPER II



中日本ハイウェイ・メンテナンス東名（株）

事業開発部

TEL 045-476-2350

点検・診断する

維持する

補修する

安全を保つ！

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

飛び石の心配がないトリマー式自走草刈機

刈刃角度はマイナス5°から90°まで調節できるため、地面の草木から小サイズの樹葉の剪定まで幅広い用途に対応。オプションによるアタッチメントの取替えで、融雪溝などの清掃・除雪作業も行えます。



特長

- アタッチメントの取替えで1台3役。草刈り作業、融雪溝などの除草・清掃作業、除雪作業が行えます。
- トリマー刃を使用することで飛び石の危険を回避します。
- ハンドルを反転させることにより、一方向に両側の草刈りが可能です。
- 作業者の身長に応じてハンドルの高さを調節できます。
- 充電機能付きエンジンのため、作業中にバッテリーに充電することができます。
- 刈刃角度はマイナス5°から90°まで調節できるので地面の草木はもちろん、小サイズの樹葉の剪定など幅広く使用できます。
- 車速は手元まで伸びたレバーでラクラク操作が可能です。また、前進4速、後進4速の変速ができます。
- 簡単に操作ができるようにハンドル周辺にレバー類を集中。伸縮・上下・角度操作も手元で行えます。
- 草刈機部は300mmまで伸縮調節が可能。お好みのストロークで作業ができます。
- カバーを開けると備品類を携帯できるスチールラックが付いています。
- 草刈機部は簡単に取り外し可能で、取替えもスムーズに行えます。

販売会社の
商品WEBページお問い合わせ
WEBページ

実績（販売・施工・導入）

2020年度：0台

2021年度：0台

2022年度：0台

様々なニーズに応える！

道路を守る！

安全を保つ！

様々なニーズに応える！

点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える!

監視・情報提供する

その他

多目的道路維持作業車

(小型車で除雪、小散布、標識付き)



中日本高速オートサービス（株）

技術開発部

TEL 052-211-8901

年間を通して多目的に活用でき、取り回しも容易な作業車

現場のニーズをもとに開発した、フルシーズンを通して使用できる道路維持作業車です。冬場はスノープラウや薬剤散布装置を装備して雪氷車両として使用し、雪氷期以外は標識車として使用できます。

特 長

- ベース車両は、狭い場所でも取り回しが容易な 2t 車サイズ。
- インターチェンジ、サービスエリア、パーキングエリア、スマートインターチェンジなどの雪氷作業を強力支援。
- 料金所まわりの除雪もスピードアップ。
- 除雪、凍結防止剤散布に加え、荷物の積載、運搬も可能。
- 敷幅、散布量を調整して凍結防止剤の散布が可能。



冬姿



夏姿

性 能

- ベース車両：2t 車サイズの 3t 積載ロングボディー車、4WD
- 標識装置：NEXCO 公機仕 9B・表示部ヒータ付
- スノープラウ：V 型（ストレートも可）スノープラウもしくは、NEXCO 公機仕 41F のいずれかを選択可能
- 簡易散布装置：散布剤 1 m³積載、電動モータ式
- 追突衝撃緩和装置：NEXCO 公機仕 46B

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEB ページ



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：11 台

2021 年度：9 台

2022 年度：2 台

植物成長調整剤 ランドワーカー[®] 水和剤



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

点検・診断する
維持する

維持する

補修する

交通規制する
安全を保つ！

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他の

刈込み軽減、剪定軽減を実現する、植物成長調整剤

芝生、雑草の草丈の伸長抑制による刈込み軽減、さらには樹木等の新梢伸長抑制による剪定を軽減します。

特長

- 様々な植物の草丈の伸長を長期間抑制します。
- 樹木類の新梢の伸長を長期間抑制します。
- 植物の伸長を抑制するだけなので景観悪化の懸念が少なく、自然風の景観を違和感なく維持できます。
- 冬期や樹木剪定後の散布が適期で、道路植栽管理作業の省力化・平準化が期待できます。

適用場所

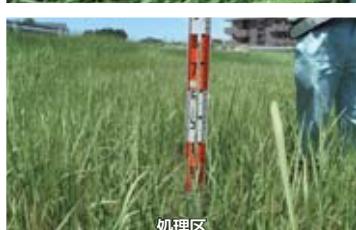
インターチェンジループ内の植生地、及び緑地等
(芝生地・イネ科草地)



中央分離帯や路肩部の植生地
(芝生地・イネ科草地)



盛土のり面の樹林地
(抑制管理が必要なり面)



【使用目的・適用雑草と使用方法】

*印は、本剤及びその有効成分を含む農薬の総使用回数の制限を示す。

作物名	使用目的	使用量		使用時期	使用方法	総使用回数*						
		薬量(g/m ²)	希釈水量(ml/m ²)			本剤	フルルブリミドール					
日本芝	草丈の伸長抑制	0.2~0.4	250~300	芝生育初期~芝生育盛期	全面均一散布	6回(粒剤は2回)	8回(粒剤は2回)					
西洋芝 (ペントグラス)		0.1~0.2										
西洋芝 (バーミュータグラス)												
西洋芝 (フルーツグラス)		0.8~2	100~300	刈込・剪定後新梢伸長開始前	全面均一土壤散布	2回	2回					
樹木類	新梢伸長抑制による剪定軽減					1回	1回					

作物名	適用場所	適用雑草名	使用目的	使用時期	使用量		使用方法	総使用回数*	
					薬量(g/m ²)	希釈水量(ml/m ²)		本剤	フルルブリミドール
樹木等	公園、庭園、堤防、道路、運動場、宅地、のり面等	一年生雑草 多年生広葉雑草	雑草の伸長抑制	雑草発生前~発生初期	0.4~0.8	100~300	植栽地を除く樹木等の周辺地に全面均一散布	3回	3回

実績（販売・施工・導入）

2020年度：597袋
2021年度：413袋
2022年度：437袋

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



道路を守る！

安全を保つ！

様々なニーズに応える！

その他

RIS クロルフィックスエース (左官用)

クロルフィックスショット (湿式吹付け用)

NEXCO 構造物施工管理要領 左官工法・吹付け工法による断面修復材の品質規格適合

中日本高速技術マーケティング（株） 技術営業部 TEL 052-228-8151

塩害による鉄筋コンクリートの劣化、モルタルのひび割れを抑制

塩害対策として、劣化因子である塩化物イオンを固定化し、無害化する塩化物イオン固定化材を予め混和した断面修復材、及び長距離圧送化を可能とした湿式吹付け工法用の材料を用意しています。

RIS クロルフィックスエース (左官用)

販売会社の商品WEBページ »»



特長

- ポリアクリル酸エステル (PAE) 系粉末ポリマー混和タイプで、高い付着強度、曲げ強度を発揮し、さらに鉄筋コンクリート構造物の劣化因子である水、二酸化炭素、塩化物イオンの浸透も抑制します。
- 工場で厳しい品質管理のもと製造したプレミックスタイプのため、現場で水を加え練混ぜるだけで良好なモルタルが得られます。
- 特殊ファイバー混和タイプで、モルタルの耐久性に大きな影響を与えるひび割れの発生を抑制します。
- 標準的な塗り厚は1層あたり約10～20mm。コテ塗り施工に適度な粘性を有し、作業性も良好です。

クロルフィックスショット (湿式吹付け用)

販売会社の商品WEBページ »»



特長

- モルタルの長距離圧送（～100m）が可能です。
- 1層あたり壁面で100mm程度、天井面で50mm程度の厚付けが可能で、高いモルタル吐出等施工性能を保持し、施工の効率化が図れます。
- ポリアクリル酸エステル (PAE) 系粉末ポリマー混和タイプで、鉄筋コンクリート構造物の劣化因子である水、二酸化炭素、塩化物イオンの浸透も抑制します。
- 特殊ファイバー混和タイプで、モルタルの耐久性に大きな影響を与えるひび割れの発生を抑制します。

防食効果

- 40°Cの腐食促進環境下において10%NaCl水溶液中に供試体を1年間にわたって半浸漬した結果、普通セメントの補修材では18.6%の発錆が確認されましたが、RIS クロルフィックスエースでは発錆が確認されませんでした。

腐食面積率：18.6%



普通セメント

腐食なし



RIS クロルフィックスエース

お問い合わせ »»



実績（販売・施工・導入）

2020年度：6m³

2021年度：5m³

2022年度：46m³

床版増厚注入用エポキシ接着剤 AT342 (Alphatec 342)

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151



注入接着補修に使用。湿潤・水中でも優れた接着性能を発揮

AT342 は、コンクリート床版のクラックへの注入、増厚されたコンクリート床版の浮きや水平クラックに注入するエポキシ樹脂接着剤です。

用途

- コンクリート床版のクラック補修。
- コンクリート増厚床版の浮き、クラック補修。

特長

高い接着性・耐久性	乾燥面はもちろん、湿潤・水中でも優れた接着性能を発揮します。また、水中での硬化でコンクリートの破壊強度を超える接着強度を示します。
低収縮性	揮発性溶剤をほとんど含まないため硬化収縮がほとんどなく、注入・接着した躯体に負荷を与えません。
高い充填性	低粘度で、コンクリートの微細なひび割れにも低圧で浸透・充填が可能です。
短い硬化時間	速硬化なため、短時間での施工に適しています。

施工手順



※作業時間の制約により、省略することが可能です。

施工方法



舗装面からの施工



切削面からの施工

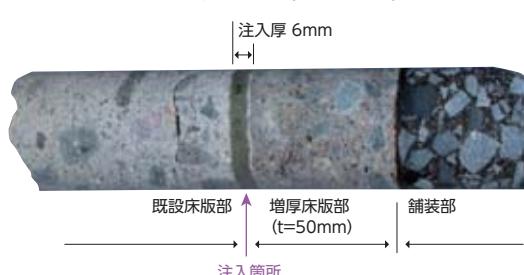


橋梁下面からの施工

舗装面・切削面・橋梁下面など、あらゆる状況下において、施工が可能です。

注入事例

高速道路床版の補修事例（コア写真）



使用方法

- 施工面の粉塵、油分などを除去してください。
- 主剤・硬化剤を 2:1 (重量比) で計量し、空気の巻き込みに注意のうえ充分に攪拌してください。
- 一度に混合する量は可使時間内に使い切れる量としてください。
- 施工は 5°C 以上の環境で行ってください。

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績（販売・施工・導入）

2011 年度より販売開始

点検・診断する
維持する
補修する

道路を守る！

交通規制する
安全を高める

安全を保つ！

環境を守る

様々なニーズに応える！

監視・情報提供する

その他

塗布型・浸透工ポキシ接着剤 AT380 (Alphatec 380)



中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151

0.2mm 以下のコンクリート構造物のひび割れに、自己浸透により充填

AT380 は、コンクリート構造物の 0.2mm 以下の微細なひび割れに塗布して充填する無溶剤型のエポキシ樹脂接着剤です。

用途

- コンクリート構造物のマイクロクラックを含む 0.2mm 以下の微細なひび割れへの浸透接着。
- コンクリート片はく落防止のプライマー、連続繊維シート接着。
- コンクリート保護工、防水工の下地処理。
- セメントモルタルやレジンモルタルのタックコート。

特長

優れた浸透性	毛細管現象により下向きはもちろん、上向きや横向きにも自己浸透していきます。
高い接着性・耐久性	乾燥面はもちろん、湿潤面のコンクリートに対しても優れた接着性能を有します。また、高い引張強度・曲げ強度を示し、耐久性にも優れています。
低収縮性	溶剤をほとんど含まないため硬化収縮がほとんどなく、塗布した軸体に負荷を与えません。
高い安全性	燃焼時にも有毒ガスを発生させず、建物内にも塗布が可能です。日本水道協会規定「JWWA K 143」の基準を満たし、水道管内部にも塗布が可能です。
優れた経済性	毛細管現象により塗布するだけで自己浸透するため、従来の注入用の器具が不要です。そのため施工日数や工費を抑えることが可能です。

※ ハケ、ローラーで塗るだけで、接着剤が毛細管現象によって、ひび割れに浸透していきます。

施工方法



使用方法

- 施工面の粉塵、油分などを除去してください。
- 主剤・硬化剤を 2 : 1 (容量比) で計量し、空気の巻き込みに注意のうえ充分に攪拌してください。
- 一度に混合する量は可使用時間内に使い切れる量としてください。

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績 (販売・施工・導入)

2020 年度 : 891 ℥

2021 年度 : 792 ℥

2022 年度 : 474 ℥

鋼構造物亀裂用・浸透工ポキシ接着剤 AT380ST (Alphatec 380ST)



中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151

鋼構造物の疲労亀裂に塗布し、疲労亀裂の進展を防止

AT380ST は、鋼構造物の疲労亀裂に簡易的な注入工法で充填する無溶剤型のエポキシ樹脂接着剤です。疲労亀裂の先端までよく浸透し接着するため、疲労亀裂の進展を防ぐことができます。乾燥・湿潤などのあらゆる状況下において早期に、かつ高い強度を得ることができます。

用途

- 鋼構造物のマイクロラックを含むひび割れの浸透接着。

特長

優れた浸透性	毛細管現象により、上向きや横向きにも自己浸透していきます。
高い接着性・耐久性	乾燥面はもちろん、湿潤面の鋼材に対して優れた接着性能を有します。また、高い引張強度・曲げ強度を示し、耐久性にも優れています。
低収縮性	溶剤をほとんど含まないため硬化収縮がほとんどなく、塗布した躯体に負荷を与えません。
高い安全性	燃焼時にも有毒ガスを発生させず、建物内にも塗布が可能です。

性状（20°C）未硬化物の性状

試験項目	試験方法	主剤		硬化剤	混合液
		主成分	変性エポキシ樹脂		
混合比（重量比）		100		43	
混合比（容量比）		2		1	
試験項目	試験方法	主剤	硬化剤		
混合比重	JIS K 6833	1.15 ± 0.05	1.00 ± 0.05	1.11 ± 0.05	
混合粘度 (mPa·s)	JIS K 6833	800 ± 100 mPa·s	300 ± 50 mPa·s	450 ± 100 mPa·s	
可使用時間	温度上昇法		40 分		

施工手順



1	ひび割れ調査・マーキング	ひび割れの状態・幅・長さを確認する。
2	ひび割れ清掃	エアスプレー等でひび割れを清掃する。
3	エポキシ樹脂の注入	スタティックミキサー先端をひび割れに当て注入する。
4	ひび割れへの浸透・充填	ひび割れへの浸透を目視確認しながら樹脂注入を、材料の可使時間内に繰り返す。
5	硬化養生	衝撃等を加えないように硬化養生に努める。(24 時間程度)

使用方法

- 施工面の粉塵、油分等を除去してください。
- 主剤・硬化剤を 2:1 (容量比) で計量し、空気の巻き込みに注意のうえ充分に攪拌してください。
- 一度に混合する量は可使時間内に使い切れる量としてください。
- 施工は 5°C 以上の環境で行ってください。

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：20
2021 年度：10
2022 年度：10

販売会社の
商品WEBページ »お問い合わせ
WEB ページ »

塗布型・浸透工ポキシ接着剤 AT388 (Alphatec 388)

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151

上向き・横向き塗布でも、コンクリート構造物のひび割れに自己浸透

AT388はコンクリート構造物のひび割れに塗布して充填する無溶剤型のエポキシ樹脂接着剤です。ひび割れに沿って刷毛やローラー等で塗布することにより、上向き塗布時でも0.05～0.5mm、横向き塗布時で0.05～0.8mmの微細なひび割れに毛細管現象で浸透し接着する、従来の低圧注入工法に代わる新たな工法です。

用途

- コンクリート構造物のマイクロクラックを含む微細なひび割れの浸透接着。
- 天井面や壁面（鉛直面）にも塗布での施工が可能。

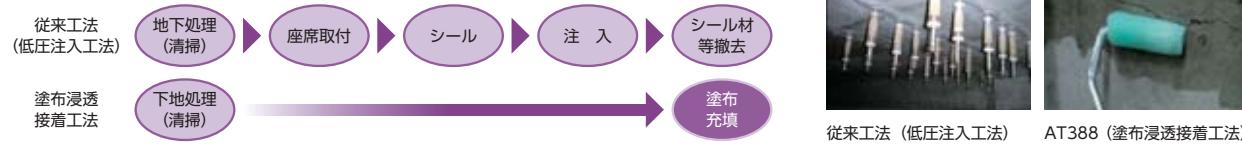
特長

優れた浸透性	毛細管現象により、下向きはもちろん、上向きや横向きにも自己浸透していきます。
高い接着性・耐久性	乾燥面はもちろん、湿潤面のコンクリートに対しても優れた接着性能を有します。また、高い引張強度・曲げ強度を示し、耐久性にも優れています。
低収縮性	溶剤をほとんど含まないため硬化収縮がほとんどなく、塗布した軸体に負荷を与えません。
高い安全性	燃焼時にも有毒ガスを発生させず、建物内にも塗布が可能です。
優れた経済性	毛細管現象により、塗布するだけで自己浸透するため、従来の注入用の器具が不要です。そのため施工日数や工費を抑えることが可能です。

※ハケ、ローラーで塗るだけで、接着剤が毛細管現象によって、ひび割れに浸透していきます。

コスト縮減効果

従来の工法に比べ、施工費は1/2以下、大幅な工程短縮が可能になります！



Uカットシール材充填工法に比べても安価です。また、Uカットシール材充填工法のように、ブリードで仕上材表面にひび割れ跡が目立つことがほとんどありません。

施工方法



AT388を含ませたローラーをひびわれ部にあて、巾5cm位で7～8回塗付（液寄せ）します。

塗付したAT388が、毛細管現象により自己浸透していきます。

使用方法

- 施工面の粉塵、油分等を除去してください。
- 主剤：硬化剤を容量比で計算する場合は2:1で計量し、空気の巻き込みに注意のうえ充分に攪拌してください。（重量で計量する場合は主剤：硬化剤を7:3で計量し混合してください。）
- 一度に混合する量は可使用時間内に使い切れる量としてください。

実績（販売・施工・導入）

2020年度：299ℓ

2021年度：268ℓ

2022年度：332ℓ

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



新旧コンクリート打継プライマー (エポキシ樹脂接着剤) AT448 (Alphatec 448)

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151



エアスプレーによる吹付け施工を可能にすることで、大幅な工期短縮を実現

AT448 は、新旧コンクリート打継面の一体化を図るためのエポキシ樹脂接着剤です。エアスプレーによる吹付け施工が可能なため大幅な工程短縮に寄与します。ジェットコンクリートや超早強コンクリート打設時のプライマーとして利用できます。

用途

- 新旧コンクリート、モルタルの打継ぎ面接着。
- 気中及び湿潤コンクリート構造物の鋼板接着やアンカーボルトの定着。
- 気中及び湿潤コンクリート構造物のひび割れ・打継ぎ・ジャンカ等の注入補修。
- コンクリート保護工、防水工の下地処理。
- セメントモルタルやレジンモルタルのタックコート。
- 塗床の保護材。

特長

優れた作業性	エアスプレーによる吹付け施工により作業性が高まります。
優れた経済性	従来の塗布工法に比べ工程短縮が図れ、工費縮減・工程短縮に寄与できます。
高い接着性	新旧コンクリートの打継面に塗布することで、母材破壊する接着性能を有します。
低収縮性	揮発性溶剤を含まないため硬化収縮がほとんどなく、軸体に負荷を与えません。

施工方法

- エアスプレーによる吹付け施工以外でも、塗布による施工も可能です。
- 吹付け施工による標準施工量は、1kg/m² です。



使用方法

- 施工面の汚れ（ホコリ、油分等）を除去してください。
- 主剤・硬化剤を 2:1（容量比）で計量、混合し、空気の巻込みに注意のうえ充分に攪拌してください。
- 一度に混合する量は可使時間内に使い切れる量としてください。
- 施工は気温 5°C 以上の環境で行ってください。

実績（販売・施工・導入）

2020 年度 : 196 ℥
2021 年度 : 128 ℥
2022 年度 : 268 ℥

販売会社の
商品WEBページ »お問い合わせ
WEB ページ »



既設グラウンドアンカー更新工法

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

道路を守る！

維持する

補修する

安全を保つ！

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視情報提供する

様々なニーズに応える！

その他

テンドン余長がない状態でも荷重解放が行え、規定荷重への荷重調整が可能

従来、テンドン余長が短いグラウンドアンカーは、荷重除荷や荷重調整が不可能という課題がありました。本工法は、これらの課題を解決したもので、許容アンカーラーを超えた過荷重アンカーの除荷や、著しい荷重低下アンカーの増加側への荷重調整等を可能にする更新技術です。

これにより、課題を有した既設アンカーの再生ができ、新設の増アンカーの低減化、または不要化が可能になることから、のり面の安定性確保に要する対策コストが軽減できます。

さらに、供用道路などにアンカー頭部の飛出しが懸念される、劣化の著しいアンカーの頭部を撤去可能なことから、第三者影響を未然に防止でき、安全・安心性が向上します。

本工法は、特殊ビットでテンドンを切削して荷重解放するため、どんなに短い余長でも安全に作業が行えます。

荷重解放後の緊張・定着は、同時に新開発された埋込み台座による特殊定着具を用いることで、従前においてテンドン切削後に困難であった荷重調整や受圧板交換などを可能にしています。



アンカーテンドン切削状況



テンドン切削クサビ部の拡大

特長

- テンドン余長がない状態（ゼロ余長）でも荷重解放が行えるとともに、特殊定着具設置で規定荷重への荷重調整が可能です。
- 過荷重などを解消した既設アンカーの再生ができるため、新設の対策アンカーを低減でき、対策コストが軽減できます。
- 飛出し懸念の過荷重アンカーを撤去できるため、第三者影響を未然に防止して、安全性の向上が可能です。
- 作業足場は1カ所あたり1m²程度と小規模で、狭小エリア作業であるため、供用道路への影響が小さくなります。
- 荷重解放作業は軽量ドリルにて実施するため、資機材の搬入が容易で、施工性に優れます。

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2020年度：20本

2021年度：64本

2022年度：231本

鉄筋防錆シラン・シリカ系含浸材 アクアシール防錆剤プラス

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

新商品



既設コンクリート構造物の鉄筋腐食を抑制する 新たな材料



概要

本製品は、既設コンクリート構造物の延命化（鉄筋腐食の予防・遅延）を目的にシリカ系表面含浸材に浸透性防錆剤を追加配合した製品です。

本製品をコンクリート表面に塗布することで、コンクリート表面に防水層を形成し、劣化因子となる塩化物イオンや水の浸入を防止するとともに、追加配合した浸透性防錆剤が鉄筋付近まで浸透し、鉄筋周囲に防水性の膜を形成することで鉄筋腐食を抑制します。



特長

● 吸水防止層と非腐食環境を形成

含有する特殊添加剤が養生中に表面に付着し残り、含浸材成分の揮発を抑えることで、4 mm～6 mmの厚い吸水防止層を形成します。

また、防錆剤成分の揮発を抑えることで、防錆剤成分がコンクリート内部に深く浸透し、鉄筋周辺に非腐食環境を形成します。

● 防錆剤成分が深く浸透し、鉄筋の腐食を抑制

既に塩化物イオンが内在しているコンクリートでも追加配合した浸透性防錆剤の効果により、鉄筋の腐食を抑制し、既設コンクリート構造物の延命化が期待できます。

● 目視による検査が可能

被膜を形成することなく塗布後の外観を損なわないので、目視によるコンクリートの変状確認が可能です。

● 施工が容易で工程が少なく工期が短い

ジェル状のため、桁裏、壁面問わず1回塗りで規定量を塗布でき、工期短縮が可能です。

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



実績（販売・施工・導入）

2023年度より販売開始

点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える!

監視・情報提供する

その他

スーパーナロースペース・ウォータージェットシステム



中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸（株）

技術開発・管理部

TEL 050-5846-3873

床版端部及び遊間端部の狭小空間でも施工可能なウォータージェット

高架橋・橋梁の床版端部の補修工法を行う上で、狭小部の劣化部除去と繊維補強セメント複合材による修復を組合せ構造物全体の耐久性を向上させるための工法（システム）です。

床版端部補修（横型）



販売会社の商品 WEB ページ



紹介動画 ページ



伸縮部遊間端部補修（縦型）



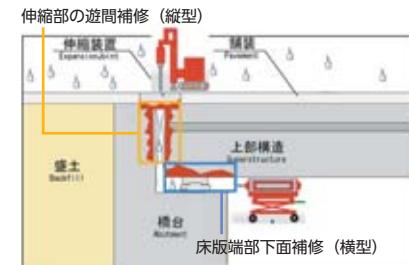
販売会社の商品 WEB ページ



紹介動画 ページ



施工状況



はりり状況

断面修復材充填

施工箇所イメージ



特長

- リモコンによる遠隔操作のため作業員の安全性を確保。
- 横方向・縦方向の狭小空間での施工が可能。【必要最小空間 横型：70mm 縦型：20mm】
- 超高压水を噴射することにより、既設鉄筋を傷めずコンクリートの劣化部や脆弱部を除去することが可能。
- 断面修復には、高強度繊維モルタルを使用することで既設コンクリートとの一体化が図れる。

お問い合わせ WEB ページ



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：21,148 千 cm³2021 年度：13,220 千 cm³2022 年度：22,459 千 cm³

一液一層塗り錆止めスプレー缶・ 1kg 缶 ターマラスト 錆止塗料

NEXCO 管路工事施工管理要領 管路補修適合品



中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

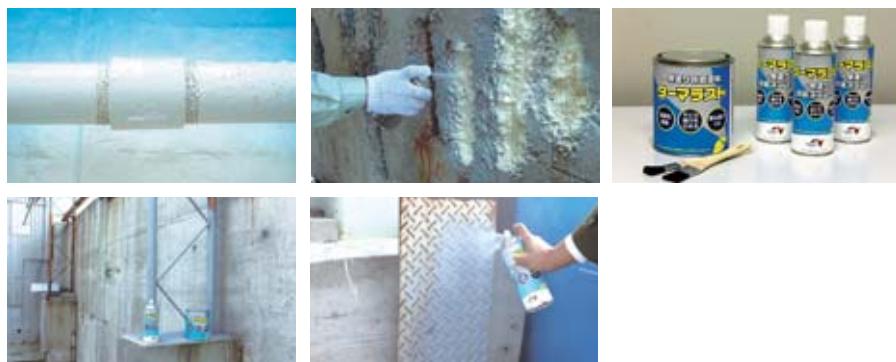
TEL 052-228-8151

簡易な作業で長期の防錆を実現

ターマラストはカナダの Termarust 社が開発した高濃度カルシウムスルフォン酸アルキド樹脂塗料です。アメリカ連邦道路管理局 (FHWA) で 100 年塗料として検討された最も優れた防錆効果のある塗料として報告されています。23 年経過した補修橋梁で錆を完全に停止している実績など世界各地で 1,000 以上の鋼構造物や海上設備で使用されてきています。ターマラストスプレー缶・1kg 缶は鋼構造物の錆部に素早く簡単に施工でき、今までなかった長期の防錆効果が得られます。

用途

- 鋼板の点錆に
- 鋼板合せ部やボルト錆部に
- 狹隘部の錆部に
- 配管のねじ部等に
- 鋼製遮音板に
- 鋼製取付け部に
- ガードレールに
- ケーブルラックに
- 橋梁桁端錆部に
- 鋼構造物に



特長

優れた防錆効果	鋼構造物の錆をアルカリの力で長期に停止します。
施工が簡単	一液一層塗りなので、1 回塗るだけの環境に優しい塗料です。
どんな下地にも	4 種ケレンでも厚塗りで防錆効果が得られます（塩分、浮き錆除去で更に効果大）。
優れた接着性	活膜、金属面との接着性が高く、鉛塗料への上塗りも可能です。

ターマラストは高濃度カルシウムスルフォン酸アルキド樹脂塗料であり、鉛塗料、ビニル樹脂塗料、タールエポキシ塗料、ウレタン塗料、エポキシ塗料、有機及び無機亜鉛塗料、亜鉛メッキ鋼板、金属溶射、アクリル樹脂塗料、鋼板、不純物の除去された固定錆の上に塗装が可能です。鋼構造物には 50MPa の高圧水洗浄などで、塩分や浮き錆を除去してから塗装するのが理想的です。

使用条件

- 施工面の粉塵、油分等を除去してください。
- ターマラスト塗布は 2°C 以上、湿度 99% 以下で施工してください。
- 膜厚は下地に応じ湿潤時で 200 ~ 400 μm (乾燥時で 100 μm 以上) になるように塗布してください。(420ml スプレー缶 : 約 0.6m²、1kg 缶 : 3m² を目安にしてください。)
- ターマラストの指触乾燥は 24 ~ 48 時間、完全硬化には 30 日程要します。硬化時間が長いため重合せん断収縮が小さく、あらゆる塗膜・金属面と密着します。

実績（販売・施工・導入）

2020 年度 : 1,401kg
2021 年度 : 1,632kg
2022 年度 : 1,620kg

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

交通規制する

安全を高める

様々なニーズに応える!

環境を守る

監視・情報提供する

その他

溶け TOKE・パック®

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸（株）

技術開発・管理部

TEL 050-5846-3873



片手でも扱えるサイズに袋詰めした、 投込み式の全天候型ポットホール補修材

施工時間が短く、安全な作業が可能な全天候型のポットホール補修材です。

水溶性のフィルムを外装袋に採用することで、散水や雨水により消失し、既設舗装との接着性を向上します。

特長

- 雨の日など路面がぬれても施工できます。
- スコップを使わず、片手で作業することができます。
- 敷き並べ後は足で踏み固めるだけで、転圧機械は必要ありません。
- 車両の走行により徐々に均され、ポットホールの形状に関わらず端部までしっかり充填されます。
- タックコートやプライマーは必要ありません。
- 袋は水で溶けるため、廃棄物の出ない環境に優しい製品です。
- その後のオーバーレイの際、新規表層材と確実に接着します。



仕様

- 0.5kg/1袋
(13cm * 21cm * 1cm)
- 20袋/1箱
- 長期保存可能(6ヶ月程度)

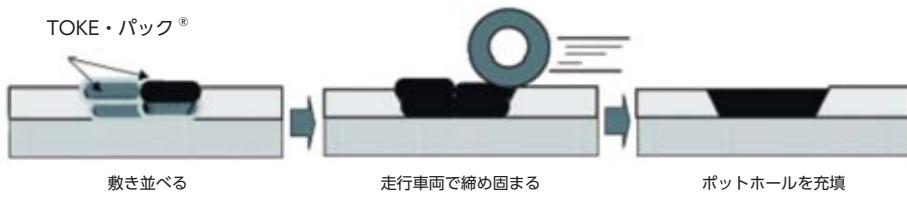


施工手順

晴天時



雨天時 (雨水でフィルムが溶けるため、散水不要)



実績(販売・施工・導入)

2020年度: 513箱

2021年度: 703箱

2022年度: 370箱

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



全天候型高耐久常温合材 ハイウェイパッチ



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株） 事業開発部 TEL 052-218-6730

水をかけて踏むだけで固まる、新しいタイプの袋詰め常温合材

独自の技術により開発した常温補修材。耐久性を追求したことで、雨天の施工も可能にしました。

特 長

- 耐久性
水分と反応する添加剤が含有されているため、従来の常温合材（揮発硬化タイプ）と比べ高い耐久性（加熱合材並みの強度）が得られます。
- 施工性
雨天時、及び水溜り箇所での施工を得意とします（既にたまつた水を取らないで、そのまま施工できます。ただし、汚水が多い場合は取り除いてください）。
- 硬化性
水との反応により硬化するタイプのため、従来の常温合材より強度発現が早く、早期交通開放ができます。
- 環境性
植物由来の原料を使用しているため、「人と環境に優しい」製品です。
油膜が発生しないため、雨天時でも周囲に油が流出することはありません。
製造時の加熱温度を50°C程低減することで製造過程におけるCO₂排出量を削減できます。

施工方法

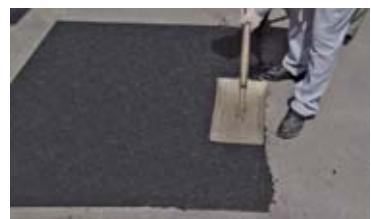
晴天時：補修の場合



①施工前



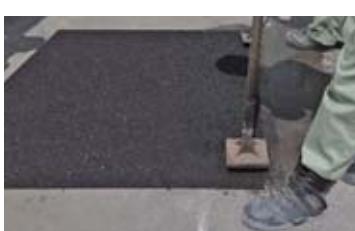
②ハイウェイパッチを必要量投入。
余盛量は3割程度です。



③スコップ等で均一に均します。



④まんべんなく水かけします。
散水量の目安は20kgに対して1ℓ以上です。多く散布してもかまいません。



⑤スコップやタンパ、ビブロプレートなどで充分に締め固めます。



⑥完成

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



実績（販売・施工・導入）

2020年度：1,400袋
2021年度：2,292袋
2022年度：597袋

様々なニーズに応える！

その他

急硬性・高耐久性・無収縮性・優れた施工性 RIS フィニッシュエース

NEXCO 構造物施工管理要領 左官工法による断面修復材の品質規格適合

中日本高速技術マーケティング（株）

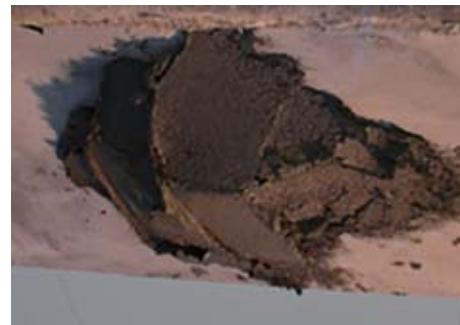
技術営業部

TEL 052-228-8151



コテ塗り用高性能ポリマーセメントモルタル

RIS フィニッシュエースは、1層あたり壁面で 40mm、天井面で 30mm の厚付け可能なポリマーセメントモルタルで、コンクリート構造物の断面修復です。



特長

- 練り混ぜ抵抗が小さく、簡単に練れます。(従来品と比較し約半分の練混ぜ負荷を示します。)
- 厚付け性、急硬性、コテ引き性が良好であり、工程短縮を図れます。
- 一材型のため、現場で面倒なエマルジョンの計量が不要です。

施工方法

- コンクリート前処理
カッタ一切
- 鉄筋防錆処理『RIS 防錆ペースト』
錆び落とし (鉄筋)・防錆処理
- プライマー処理『RIS 211E』
- 練混ぜ『RIS フィニッシュエース』
ハンドミキサー (90秒以上) 若しくは左官ミキサー (5~6分) にて練混ぜ
- 塗付け『RIS フィニッシュエース』
層間はほうき目や節目を入れ、モルタル表面を軽く指で押し、ほとんど陥没しない状態で打継
- 養生『RIS 211E』
モルタルの乾燥を防ぐため、シート養生等を施し、硬化後は養生剤を塗布

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績 (販売・施工・導入)

2020 年度 : 1m³

2021 年度 : 1m³

2022 年度 : 2m³

短工期で耐久性の高い はく落防止工法 ウォールプロテクト工法



中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151

ポリウレア樹脂コーティング材によるはく落防止する機能を有する表面保護工法

コンクリート表面に、ポリウレア樹脂の速乾性と優れた弾性を有したコーティング材を吹付けることによって、はく落防止する機能を有する表面保護工法です。

用途

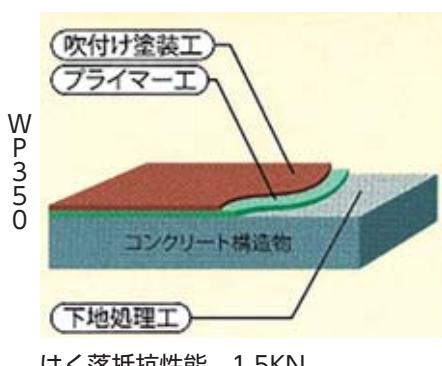
- はく落防止
- 遮塗、遮水のための表面被覆

特長

- 速乾性、耐久性に優れたポリウレア樹脂を使用
- 吹付け施工のため、複雑な形状にも対応可能
- 足場など仮設並びに道路規制の期間の低減で経渓的
- 超低VOCで環境にやさしい
- 燃焼性・自己消化性を有した素材を使用



概略図



はく落抵抗性能 1.5KN



施工状況

お問い合わせ »
WEBページ

実績（販売・施工・導入）

2021年度: 3t

2022年度: 14t

シラン・シロキサン系 浸透性吸水防止材 マジカルリペラー HV

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151



コンクリート構造物の耐久性が飛躍的に向上する

マジカルリペラーHVはコンクリート構造物の表面に塗布することで、吸水防止層を形成して水の浸入を抑制しコンクリート構造物の耐久性を大きく向上させます。

用途

- 橋梁上部工（壁高欄、地覆、床版、桁）・橋梁下部工（橋脚、橋台）
- トンネル・カルバート・その他コンクリート構造物

特長

- 外部からの水分や塩分の浸透を抑制する吸水防止層を形成します。
- 吸水防止層はコンクリート内部からの水蒸気を透過させるため、コンクリート内部に水分がこもりません。
- 吸水防止効果によりコンクリート構造物の塩害・凍害・アルカリ骨材反応などの劣化進行を抑制します。
- 吸水防止層は摩耗などにより層が物理的になくならない限り効果が持続します。
- 有効成分が95%と高いため塗布方向に問わらず1回の塗布で十分な吸水防止効果を発揮します。



施工状況



吸水防止効果

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2020年度：0kg

2021年度：0kg

2022年度：8kg

検査・点検時の応急対策用・簡易剥落防止スプレー 剥落マモリータ



中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151

トンネル、橋梁の点検時における剥落部叩き落とし後の簡易補修、豆板部分の応急処置、微細クラック部の吹付含浸による高い付着力

二液主剤型のアクリル系接着樹脂のスプレーです。スプレー缶の内部で二液を混合し、そのままご使用することが可能で、他に道具や器具を準備しなくても本製品があれば施工可能です。コンクリート構造物の検査・点検時の応急対策にご使用いただけます。

特長

● 低温硬化性

硬化性に優れ、特に低温硬化において -5°C でも硬化する為、冬季施工が可能。

● 簡易施工性

スプレー缶の内部で二液を混合する構造なので、そのまま吹付施工が可能。

● 含浸性・付着力

低粘度でマイクロクラックに対する含浸性に優れており、コンクリートに対し高い付着力。

● 保存性

二重缶を採用しているため保存性に優れ、使用前に硬化することなく使用可能。

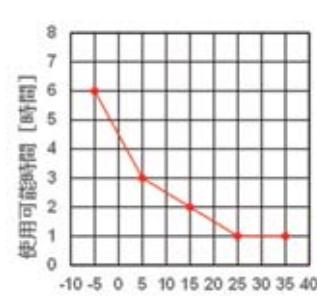
● 耐久性

恒久対策実施までの応急補修材として十分な耐候性。

製品概要、性能

● 主成分：変性アクリル樹脂 ● 形式：エアゾール ● タイプ：二液型 ● 内容量：145 ml

評価項目		測定例
付着強度	初期	3.2 N/mm ² (母材破壊)
	メルハイトランブ：438 時間 負荷後(促進試験 5 年相当)	3.6 N/mm ² (母材破壊)
貯蔵安定性 (45°C × 90 日 負荷後)	塗膜に異常無し	
せん断接着強さ (鋼)	19 N/mm ²	
噴射継続時間	2 分/本	
施工可能面積	0.5 m ² /缶	



販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績 (販売・施工・導入)

2022 年度: 70 ℥

点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

交通規制する

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える!

監視・情報提供する

その他

既設 PC 構造物のグラウト再注入工法

PC-Rev 工法[®] (Prestressed Concrete Revival method)

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151



PC 構造物のグラウト充填不足に最適な工法

近年の調査や研究から、旧来の材料や施工方法によっては、PC グラウトが完全に充填されない場合があることが知られており、グラウトの充填不足による耐久性の乏しい既設構造物が存在することが懸念されています。



グラウト充填不足

PC-Rev 工法[®] は、PC 鋼材が比較的健全な状態のうちに、超低振動ドリルにより削孔し、シース内の空洞量を測定した後、スネークポンプによりグラウトを注入し構造物をリニューアルすることができます。

特長

PC-Rev 工法[®] は、以下の 4 つの要素技術から構成されます。

①シース検知型の小径削孔 (特許第 6170088 号)	1) 装置は超低振動ドリル（ロングビットドリル）のため、削孔部周辺の損傷がありません。 2) 削孔時の鋼材損傷を防止するため、電流計と鉄粉センサでシース接触を監視し、自動停止します。 3) ϕ 15.5mm と小径孔で調査孔と注入孔を兼用するため、構造物への負担が軽減できます。
②シース内の空洞量推定 (特許第 5997864 号)	1) シースと連通した減圧容器の圧力変化でシース内の空洞量を精度良く推定できます。 2) 計測値を近似補正することで、漏気による誤差を軽減します。 3) 空洞量を把握するため、精度の良い注入管理が実施できます。
③グラウトの再注入方法 (特許第 5824588 号)	1) 真空ポンプでシース内を減圧し、負圧を利用してグラウトを自然吸引します。その後バイパスを閉じてスネークポンプによる加圧注入を行います。 2) 注入方式の切替えにより、注入速度を適切に管理することで、エアの巻込みや閉塞を防止します。
④防錆型グラウト材 (特許第 6262979 号)	1) カルシウムアルミニネートを添加することで、有害な可溶性の塩化物イオンを固定化します。 2) 塩化物イオンの固定化で、鋼材腐食を抑制します。 3) 超粘性型のグラウトを使用するため、優れた充填性が期待できます。

施工手順

①既設構造物の調査

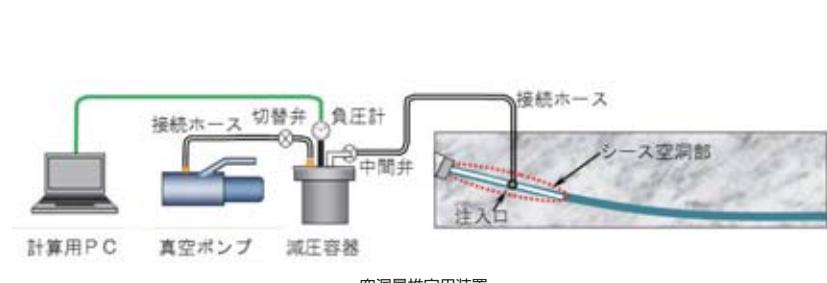
②超低振動ドリルによる削孔

③シース内の空洞量の推定

④防錆型グラウト材の注入（切替え注入式）



小径削孔用装置



空洞量推定用装置

販売会社の商品WEBページ »



お問い合わせWEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：2,300 箇所

2021 年度：1,478 箇所

2022 年度：7,034 箇所

RC 床版上面断面修復システム PD 工法 (Perfect Deck Method)

NEXCO 構造物施工管理要領 床版上面における断面修復材の品質規格適合

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151



RC 床版補修の厳しい現場ニーズに応えた高い性能を実現

近年、道路の RC 床版は輪荷重の繰り返し載荷による疲労、塩害、中性化、凍害等による劣化が顕著化し、補修を繰り返している現状です。繰り返し補修の要因は、断面修復部の界面付着力の低下、補修材の収縮、既設床版との圧縮強度や弾性係数など特性の差によるものです。

PD 工法 (Perfect Deck Method) は、断面修復材に各種性能規定を設定することで、耐久性の向上、さらには現場での補修範囲・時間的制約に対応した施工を可能にした、現場のニーズに応えた断面修復工法です。

また、PD 工法は PD プライマー（浸透性エポキシ樹脂系接着剤）、PD ボンド（2 液型エポキシ樹脂系打継ぎ用接着剤）、PD 断面修復材（ゴムラテシリーズ、ジェットスラブシリーズ）の補修ケースに応じた 3 種類の材料を選定することで、既設コンクリートと断面修復材を強固に一体化できる高耐久性の断面修復工法です。

特長

優れた浸透性	PD プライマーは、微細なひび割れ (0.2mm 以下) に浸透し、コンクリート表面を強化します（ウォータージェットはつり時は不要）。
優れた接着性	PD ボンドは早期接着強度発現性と高い付着強度を有し、コンクリートと断面修復材を強固に一体化します。
優れた施工性	PD 断面修復材（ゴムラテシリーズ、ジェットスラブシリーズ）はプレミックスタイプであるため施工が容易で、早期圧縮強度発現性に優れ、短時間の交通解放が可能です。
耐久性	寸法安定性に優れ既設床版との一体化を図ることができ、変形追従性、凍結融解抵抗性、遮塩性を有しているため、優れた耐久性を示します。

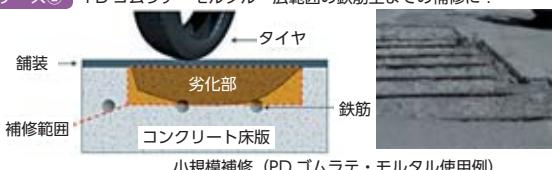
劣化に応じた 3 ケースの補修

施工手順

ケース① PD ゴムラテ・ポット 緊急・時間的制約のある部分的な補修に！



ケース② PD ゴムラテ・モルタル 広範囲の鉄筋上までの補修に！



ケース③ PD ゴムラテ・スラブ 広範囲の鉄筋下までの本格的な補修に！



④ PD ボンド塗布

⑤ PD 断面修復材打設

⑥ 完成

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEB ページ



実績（販売・施工・導入）

2020 年度 : 255m³

2021 年度 : 298m³

2022 年度 : 411m³

外ケーブル補強工法 RE-SET ケーブルシステム

新商品

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

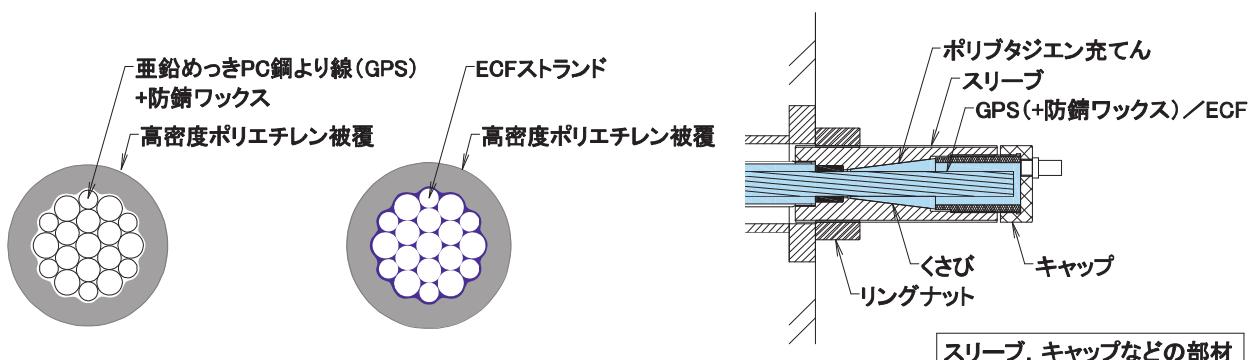
TEL 052-228-8151

耐久性・施工性に優れ、張力の再緊張・解放の機能を兼ね備えた既設橋梁用の外ケーブル補強工法です

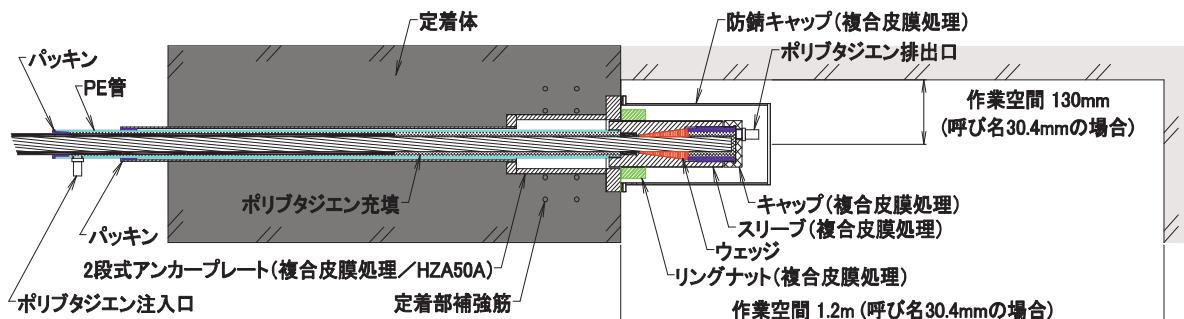
様々な形式の橋梁に適用可能な高耐久且つ、施工性に優れた外ケーブル補強工法です。

特長

- 従来のケーブル本体部「PC鋼より線+防錆ワックス+高密度ポリエチレン」に、マルチレイヤプロテクションの考え方を採用し、「亜鉛めっきPC鋼より線+防錆ワックス+高密度ポリエチレン」仕様、または「ECFストランド+高密度ポリエチレン」仕様とすることで高い防食性を実現しました。
- 定着具及び付属金属は、複合皮膜処理（ディスゴ処理）を採用して耐久性を向上させています。そして、ケーブルを定着しているくさび周辺の空間には、ポリブタジエンゴムを充填し完全な密閉状態としています。
- くさび方式とリングナット方式を組み合わせることにより、コンパクトな定着端部と緊張荷重調整機構の両立を実現しました。これにより再緊張、張力解放などが可能で、待受け補強やケーブル取替え作業が可能となりました。



- 支圧面を2面とした「2段式アンカープレート」を採用することにより、コンクリート定着体をコンパクト化しました。また、くさび方式とナット方式の施工を1台の専用ジャッキにより施工可能で、桁端の狭隘な空間での施工が容易になりました。これにより従来工法と比べてコンクリート定着体を桁端部に接近して設置することができとなり補強区間が延長できます。



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2023年度より販売開始

道路を守る!

点検・診断する

維持する

補修する

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

安全を保つ!

様々なニーズに応える!

安全を保つ!

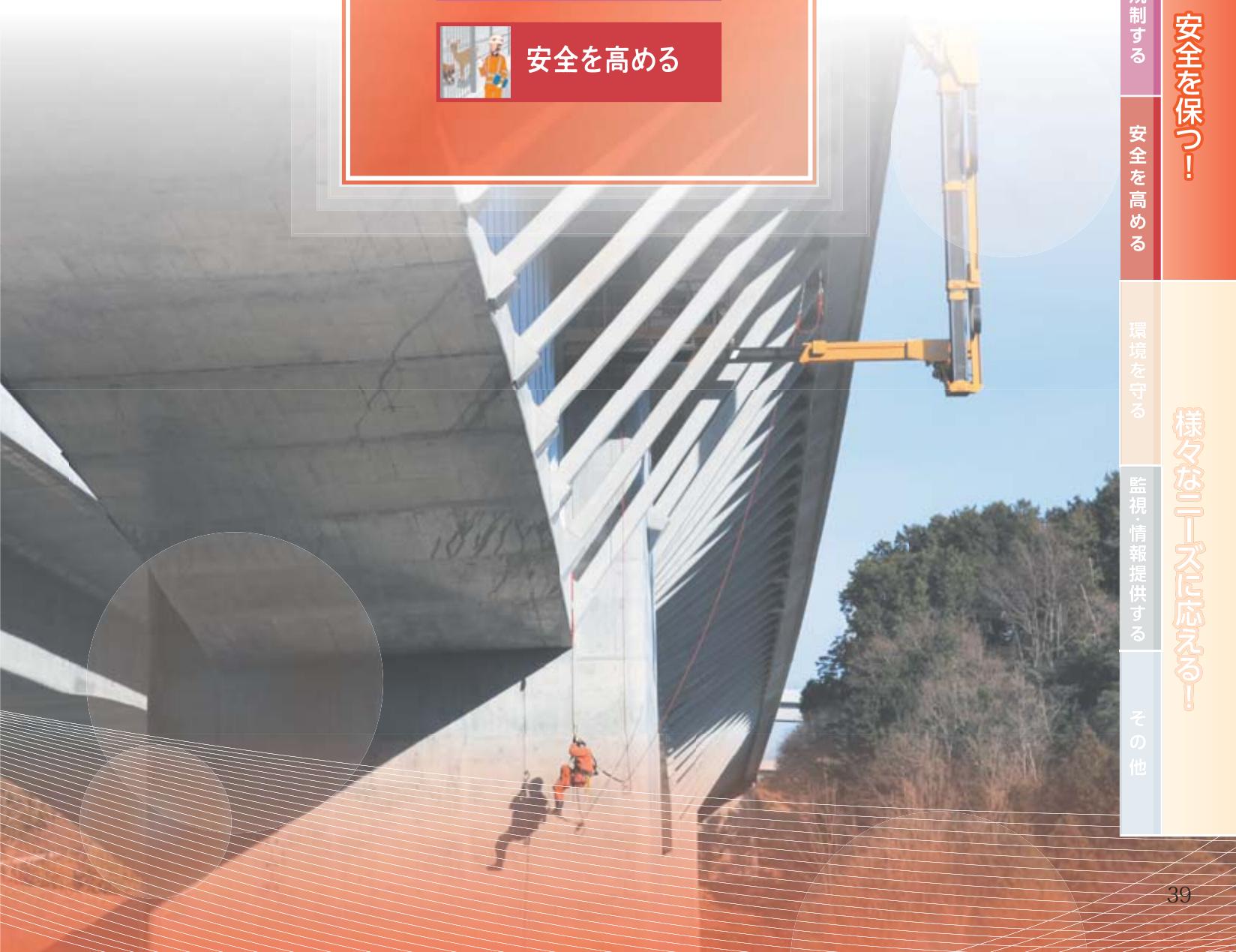
安全性向上商品



交通規制する



安全を高める



強風対応型工事看板 「ウインドスールスル」

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名（株）

事業開発部

TEL 045-476-2350



強風でも安心して使える看板！

特長

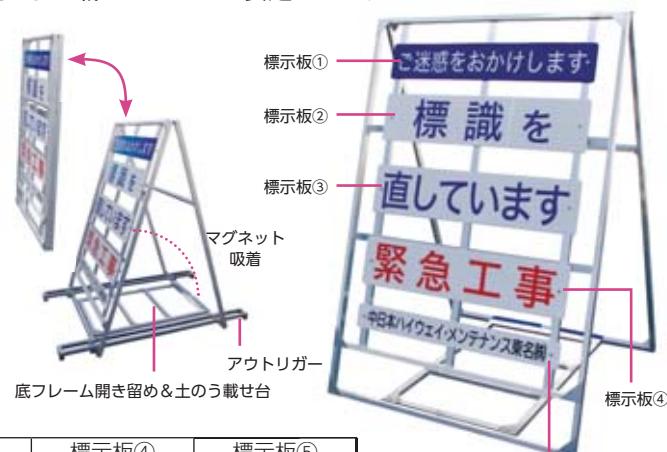
- 風による影響が小さく、確実に自立可能
- 標示板の面積が大きく、視認性が良好な看板
- 折りたたみ式・軽量のため取扱いが容易
- 最大5段の標示配置で、組合せは自由に設定可能



取扱い

- 看板枠の内側の縦柱に標示板をボルト、蝶ナットで取り付けます。
- 看板枠を開脚させマグネットに吸着している底フレームを降ろして、後脚フレーム下端材に引掛けることにより、看板枠の開き留めと土のうを載せる台を兼用します。
- 瞬発的な強風が予想される時や、規制時間が長時間かかることが予想される時には、看板フレームの下端材にアウトリガーを看板前後に張りだすように設置し、土のうを載せるとさらに安定します。

立看板枠	材質	アルミ (三角補強部はSUS製: 80 × 80 t=1.0mm)
	重量	12.8kg ± 0.5kg /台 (標示板及び標示板取付用B/Nを除く)
	寸法 (mm)	H1,600 × W1,100 2.0 × 20 × 30



アウトリガー	材質	ステンレス
	重量	4.3kg ± 0.3kg /本
	寸法 (mm)	W100 × L1,500 1.5 × 25 × 25

標示板	種類	標示板①	標示板②	標示板③	標示板④	標示板⑤
	材質	アルミ合板 (t=2.0mm +反射材)				
	寸法 (mm)	H150 × W900	H200 × W900	H200 × W900	H200 × W900	H100 × W900
		R10				
	重量	0.31kg	0.48kg	0.48kg	0.48kg	0.20kg
± 0.1kg						
合計 1.95kg						

※推奨標準 ※カプセルプリズム高輝度 (PX-8400 シリーズ) を貼り付けた場合の重量

販売会社の
商品WEBページ »お問い合わせ
WEBページ »

実績 (販売・施工・導入)

2020 年度: 3 台

2021 年度: 0 台

2022 年度: 4 台

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える!

監視

情報提供する

その他

簡易式標識収納取出装置



中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸（株） 技術開発・管理部 TEL 050-5846-3873

規制標識の収納・取出が一人でできます

荷台に乗らずに標識の収納・取出が可能な製品です。標識板を傷めることなく収納・取出が可能なため作業時間が短縮でき、安全性の向上につながります。

特長

- 作業員が荷台に乗らなくても標識の収納・取出が可能。
- 標識板を傷めることなく収納・取出が可能。
- 機械式ではないため、構造が簡易で故障が少ない。
- 標識板の収納・取出時間の短縮で、安全性の向上につながる。

設置使用例



積載状況



標識引出し



標識取出

道路を守る！

安全を保つ！

様々なニーズに応える！

点検・診断する

維持する

補修する

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

実績（販売・施工・導入）

2020年度より販売開始

販売会社の
商品WEBページ »»



紹介動画ページ »»



お問い合わせ
WEBページ »»



スピーディ・ソケット 工事規制標識固定金具

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸（株）

技術開発・管理部

TEL 050-5846-3873



規制作業の時間を短縮し、安全性を高めます

規制作業で使用する標識をワンタッチ式で設置可能な製品です。従来のブラケット締め付け作業がなくなり、より安全に、より簡単に作業が可能です。

特長

- 標識・看板設置時の時間短縮（ワンタッチ式）。
- 本線横断時に取付けブラケットを持つ必要がない。
- 締め付け作業がなく、標識など支柱の変形・破損防止。
- 規制作業が連日続く場合は、標識などの向きを 90 度回転して据え付けておけるので、日々の設置・撤去が不要。

固定金具上部



防護柵支柱の上部に取り付け、固定バーを受けたて止め、標識支柱の上の部分を固定します。

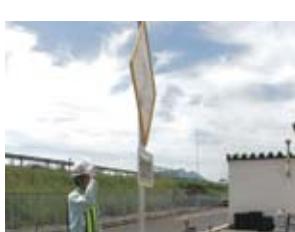
固定金具下部



防護柵支柱の下部に取り付け、標識支柱の下端部を固定します。

防護柵の支柱が 2 本の場合。
(構造物区間)

標識補強金具



標識支柱の下端部に挿入し、標識と合体させることで、支柱の損傷を防ぎます。また、回転防止板に合致させ、方向を確保します。

標識の方向を 90 度回転し、据え付け可能。

仕様

● 鋼製（溶融亜鉛メッキ）

上部固定金具 : 200 × 180 × t5mm

下部固定金具 : 200 × 100 × t5mm

● 固定金具は防護柵支柱径に応じた 3 タイプ

Type-A : 防護柵支柱径 ϕ 114.3mm

Type-B : 防護柵支柱径 ϕ 139.8mm

Type-C : 防護柵支柱径 ϕ 125.0mm

実績（販売・施工・導入）

2020 年度 : Type A 74 組, Type B 92 組,

標識補強金具 653 個

2021 年度 : Type A 25 組, Type B 51 組,

Type C 14 組, 標識補強金具 433 個

2022 年度 : Type A 4 組, Type B 4 組,

標識補強金具 209 個

販売会社の
商品WEBページ »



紹介動画ページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



進入車両強制停止装置 とまるくん



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株） 事業開発部 TEL 052-218-6730

特長

- 「とまるくん」は、道路車線規制時に誤って作業域に進入した車両を安全に停止させる進入車両停止装置です。強制的に前輪を浮かせ、製品底部の特殊ゴムと路面との摩擦抵抗力で進入車両を下がりながら最短で停止することができます。
- 従来品（クッションドラム等）は、進入車両停止の際の衝撃が大きく、ドライバーに大きなダメージが発生していました。「とまるくん」は移動しながら停止できるため、衝突時の衝撃が大幅に軽減され、ドライバーの安全も確保できます。

「とまるくん」使用有無の停止距離実験データ

設定速度	路面状態	アスファルト道路			コンクリート道路		
		無し	有り	有り+ブレーキ	無し	有り	有り+ブレーキ
40km/h	100% ウェット ドライ	17.3m 11.6m	7.4m 5.3m	4.8m 3.0m	19.2m 13.7m	8.8m 6.2m	5.4m 3.6m
	100% ウェット ドライ	35.4m 24.8m	14.2m 10.8m	10.0m 8.7m	36.1m 27.2m	15.0m 12.4m	11.7m 9.9m

※諸条件（車両重量・速度・路面状態など）により停止距離は変わります。

※斜め 25 度からの進入に対しても対応可能で、一部しか車両に掛からなくても横転事故になることはありません。ただし、その場合には正面からの進入時に比べ制動距離が長くなります。

仕様

- 材質：アルミ・SUS（ボルト類：鉄）
- 重量：約 30kg
- 材料：アルミプレート・成形材
- 表面処理：焼付塗装
- ゴム：成形合成ゴム
- 車輪：移動用車輪 ϕ 100mm × 2 個



販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：77 台
2021 年度：97 台
2022 年度：14 台

狭小の道路で活躍する小型軽量の進入車両停止装置 ミニとまるくん



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株）

事業開発部

TEL 052-218-6730

特長

一般道や狭小の道路作業現場で作業員の危険回避を考えた、小型軽量視認性の高い安全器具です。重量 18.0kgと小型軽量のため乗用車にも積み込みが可能。車両停止機能があるから作業員もドライバーも安全です。また、矢印板の高さが 1 mあるため、昼も夜も視認性に優れています。

設置方法



①一人で移動
小型軽量タイプだから、一人で普通車両にも積み込みます。



②収納時
収納時約 894mm × 187mm のコンパクト収納。



③マストを起こす
マストを起こしたら固定用穴にボルトなどを差込みロック。



④アームをロック
爪に完全に固定されているか確認する。



⑤矢印板取付
矢印の方向を自由に決定して取り付けたら完成です。

仕様

- 材質：アルミ・SUS (ボルト類：鉄)
- 重量：18kg
- 材料：アルミプレート・成形材
- 表面処理：焼付塗装
- ゴム：成形合成ゴム
- 車輪：移動用車輪Φ 42mm × 2 個

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：102 台

2021 年度：141 台

2022 年度：141 台

進入車両強制停止装置（大型車対応型） とまるぞーⅡ



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株） 事業開発部 TEL 052-218-6730

特長

規制内への車両誤進入による衝突から作業員の安全を確保する大型車両対応の進入車両停止装置です。作業員とドライバーの安全を最優先に考え、パーツを分解して運搬が可能。荷卸し時にはクレーン車などの機械が不要です。また、8つのショックアブソーバーにより斜めに進入した車両の衝撃を吸収。進入角度最大25度の車両にも対応が可能です。移動用車輪の大型化により現場内での移動も一人でスムーズにできるようになりました。



分解可能



ショックアブソーバー



移動

衝突実験

（財）日本自動車研究所にて衝突実験を実施。

時速80km走行の10t車が、ブレーキをかけてから停止するまでの制動距離が約5m短縮。

とまるぞーⅡ有	42.7m
とまるぞーⅡ無	47.4m

仕様

- 材質：アルミ・SUS（ボルト類：鉄）
- 重量：約130kg
- 材料：アルミプレート・成形材
- 表面処理：焼付塗装
- ゴム：成形合成ゴム
- 車輪：移動用車輪 φ150mm×2個
- 固定ピン：ステンレスパイプ（φ89.1×3×1470mm×2本）
- スプリング：φ60×175mm×4本

点検・診断する

道路を守る！

維持する

補修する

交通規制する

安全を保つ！

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

様々なニーズに応える！

その他

実績（販売・施工・導入）

2020年度：79台
2021年度：100台
2022年度：70台

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ





中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151



特長

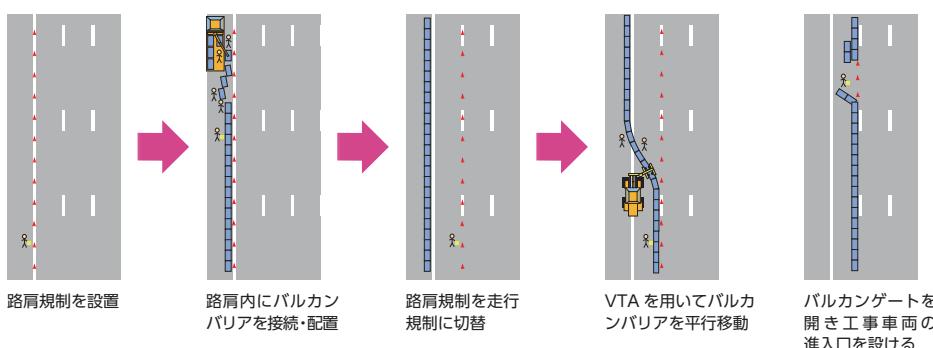
- 高速道路上で作業をする際の交通規制において、通行車両の侵入防止対策として有効
お客様の安全とともに、規制内で働く方の安全を確保します。安全な作業空間で作業の効率性もアップします。
- コンクリート製同種製品に比べ扱いやすく、設置後の平行移動も容易で短時間で規制の切替えが可能
1基4m製品が約470kg（コンクリート製比17%）で、準備作業も効率的に行えます。
- 工事用車両出入り口の設置も容易
出入り口部はキャスターを装着したバルカンバリアにより、2名の人力で短時間に設置可能です。
- ホイールローダーに専用移動装置（VTA）を装着するだけでバルカンバリアの平行移動作業が可能
- 現場の状況によって固定式、移動式の使い分けが可能
長期間、規制を存置する場合は、専用アンカーで固定することにより、安全性が向上します。

性能

バルカンバリアは、アメリカの連邦道路管理局 FHWA からアメリカ交通省の国家科学学会が定めた自動車衝突試験方法 (NCHRP350) TL-3, TL-4 による評価基準を満たしていることが認証されています。

運用方法

運用条件：縦断勾配5%以内、横断勾配5%以内、曲線配置隣接ユニット6%以内



販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



実績（販売・施工・導入）

2020年度：24基
2021年度：712基
2022年度：1,104基

交通規制のお役立て 「目立ち屋バルーン」



中日本ハイウェイ・メンテナンス東名（株）

事業開発部

TEL 045-476-2350

規制テープ一部や
規制帯終了の「お礼」看板の代替えに！
作業現場の手前に設置して注意喚起！



特長

- 大型・シンプルデザインと LED ライトで視認性は抜群
- 軽量コンパクト、一人で設置撤去できます
- 風速 10m/s 以上でも転倒しない安定性（※風洞実験実証済み）
- 内部の伸縮ポールで中折れを防止
- 本体バルーンは薄く丈夫な素材、つなぎ目が少なくエア漏れ解消
- 外装イラストは現場に合ったイラストに変えられます



ポイント

Point 1

プロワーにより高さ2,500mmまで膨らみ、高さとLEDで遠くまで目立ちます。
伸縮ポールでバルーン本体の中折れを防止。



夜間使用時



Point 2

バルーン本体はリップストップ材の円柱
ポールで収納性に優れ、下部をターボリンで
補強し強い耐久性を実現。「ひねり金具」を
装備しバルーン本体の脱着を簡単に。



Point 3

安全太郎と比較
大型サイズ・シンプル
デザインで
視認性は抜群。

ウエイトが無くても
風速10m/sでの
自立を確保 !!



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：4 台

2021 年度：0 台

2022 年度：0 台

点検・診断する

維持する

補修する

交通規制する

安全を保つ！

環境を守る

監視・情報提供する

その他

道路を守る！

様々なニーズに応える！

販売会社の
商品WEBページお問い合わせ
WEB ページ

点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

交通規制する

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える!

監視・情報提供する

その他

平面ジャンボコーン ビシッチ



中日本ハイウェイ・メンテナンス中央（株）

開発・環境部

TEL 042-660-0801

菱形マークが注意喚起をアップします。

平面ジャンボコーンビシッチは工事車線規制で使用している円錐形ジャンボコーンなどに替わる製品です。



特長

- 簡単に折り畳んで高さが 1m95cm から 1m15cm になり、平面式で持ち運びやすい構造で作業が効率化
- アルミ材とハニカムサンドイッチパネルを採用して軽量化、作業員一人で持ち運びが可能
- 高輝度反射シートやピカッヂ[®]（別売り / P49）を設置することで、昼間でも視認性は抜群
- 電源が不要なので、場所を選ばず容易に設置が可能



カプセルプリズム高輝度反射シート
(蛍光オレンジ / イエロー)



仕様

	設置時	収納時
高さ	1.95m	1.15m
奥行き	0.69m	0.15m
幅		1.05m
重量		12.5kg

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2022年7月より販売開始

超高輝度 LED 警告灯 ピカッチ®

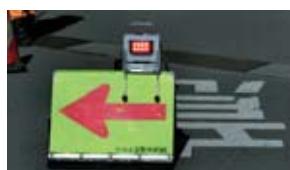


中日本ハイウェイ・メンテナンス中央（株） 開発・環境部 TEL 042-660-0801

昼間の視認性と現場の利便性を第一に開発した、超高輝度 LED 警告灯

ピカッチ®は交通規制をできるだけ早くお客さまにお知らせして、車線変更していただくことにより、お客さまとともに規制内で働いている人の安全性を向上させるLED警告灯です。発炎筒の10倍以上の明るさで、昼間でも視認性は抜群です。

- 走行している車のテールランプと誤認しないよう、多様な発光パターンが選択可能
- 専用アタッチメントにより矢印板、ガードレール、ガードケーブルなどへの取付けも可能
- 充電式ピカッチは底部に強力磁石を装備しており、お客さまが走行する通行帯の近くで作業している重機などに取付け可能
- 充電式ピカッチのバッテリー部分はワンタッチで着脱可能、バッテリーの残量を三色（青→緑→赤）で表示



電池式ピカッチ用アタッチメント



充電式ピカッチ用アタッチメント



路面設置



重機のアウトリガーに設置

特長

操作性	ボタン一つで発光、点滅パターンを切替え
安定性	アタッチメントにより強風でも転倒せず、傾斜のある路面にも設置可能
可搬性	交通規制材と一緒に持ち運び可能 ※1
防塵・防水性	電池式はIP54、充電式はIP65相当 ※2

※1 ピカッチプリンカーを除く

※2 IP ■○：IEC(国際電気標準会議)529に準拠したJIS C 0920-1993 & JEM1030-1983による防塵・防水規格。■が防塵、○が防水の程度を示しています。防塵は0～6段階、防水は0～8段階に区分し、数値が大きいほど保護の程度が高くなります。

仕様

項目	電池式ピカッチ	充電式ピカッチ	ピカッチプリンカー
写真			
光度	最大 3286 カンデラ		
電源	単三型 8本 (内蔵型：7.4V/10Ah 1個)	リチウムイオン電池 (内蔵型：7.4V/10Ah 1個)	100V 外部電源 (24V、12V 仕様もあり)
点灯時間	約 10 時間 (充電時間：5 時間以上)	約 20 時間	—
パターン	67 パターン（消灯含む）		交互点滅
サイズ (mm)	H200 × W190 × D119	H250 × W205 × D130	本体： H601 × W118 × D95 三脚使用時高さ： 1560～2000
重さ (kg)	1.2	2.2	8.3 (三脚含む)
発光色	赤	赤・青・黄	黄

実績（販売・施工・導入）

2020年度：103台
2021年度：102台
2022年度：71台

販売会社の
商品WEBページ »»



紹介動画ページ »»



お問い合わせ
WEBページ »»



点検・診断する
維持する
補修する

道路を守る！

安全を保つ！

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

様々なニーズに応える！

その他

点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

安全を高める

様々なニーズに応える!

監視・情報提供する

その他

規制先端部誘導灯 シンクロピカッヂ



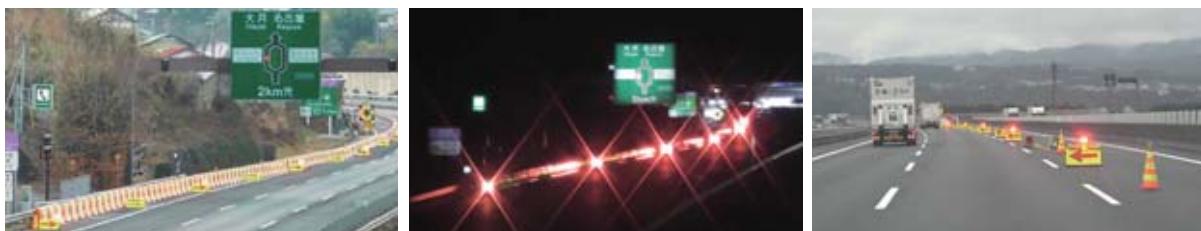
中日本ハイウェイ・メンテナンス中央（株）

開発・環境部

TEL 042-660-0801

昼間でも視認性は抜群

シンクロピカッヂは、超高輝度 LED 警告灯 ピカッヂ[®]をシステム化することにより連動させ、明るい日中でも遠くからドライバーが車線規制の存在に気付き、スムーズな車線変更を促すことができるよう、飛行場の誘導灯のように流れることによって、規制先端部の視認性をより高めます。



特長

- 複数の超高輝度 LED 警告灯 ピカッヂ[®]が連動して流れるように点滅します
- 点滅モードは無線リモコンで設定できます
- リチウムイオン電池を使用しているため、発電機などの電源が不要です
- 順番設定していないため、どのピカッヂ[®]からスイッチを入れても入れた順番で連動します

システムの説明（6台設置の場合）



- 本体の電源を入れると、1号機から6号機まで順番に動作を始め、繰り返し点灯します。
※点灯しているピカッヂ[®]は1台だけで、設定した点灯間隔で連動します。
- スイッチを入れた順番で動作を開始。

仕様

- 1セット：本体6台+リモコン

本体	
電源	リチウムイオン電池 (9.6V / 6.4Ah : 内蔵型)
点灯時間	20時間 (充電時間: 6時間以上)
サイズ	H200 × W190 × D120mm
重さ	1.5kg
発光色	赤色



設置状況

リモコン（無線式）	
電源	単四型×2本
操作範囲	約300m
操作内容	本体と無線通信で点灯時間、点滅周期、同時点滅と順次点滅の切替



本体とリモコン（無線式）

販売会社の
商品WEBページお問い合わせ
WEBページ

実績（販売・施工・導入）

2022年度：27セット

ピカポンⅡ



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株） 事業開発部 **TEL 052-218-6730**

携行式 LED 警告灯

超高輝度 LED で視認性抜群、現場の安全を強力サポートします。



特長

作業箇所にポンと置いてピカッと光る携行式 LED 警告灯。乾電池使用のため、軽量で持ち運びに便利。車線規制の開始部分における一般車への注意喚起を行います。脚も収納でき、車両への収納時も場所をとりません。交通規制材と併せて使用していただくことで、より一層視認性も向上します。



※矢印板用取付アタッチメント（別売）

【2種類の点灯パターン】



基本仕様

- 寸法：幅 310mm 高さ 450mm 奥行き 265mm 重量約 4kg (電池重量含む)
- LED：51 個
- 明るさ：赤色 20,000cd 青色 10,000cd
- 材質：ポリカーボネート樹脂
- 発光パターン：①回転⇔点灯 ②点滅 ※色変更はできません
- 電源：DC (12V) アルカリ単一乾電池×8本 … 連続使用 5～7日

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：106 台
2021 年度：184 台
2022 年度：123 台

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



超高輝度 LED 警告灯 「ピカラ」



中日本ハイウェイ・メンテナンス東名（株）

事業開発部

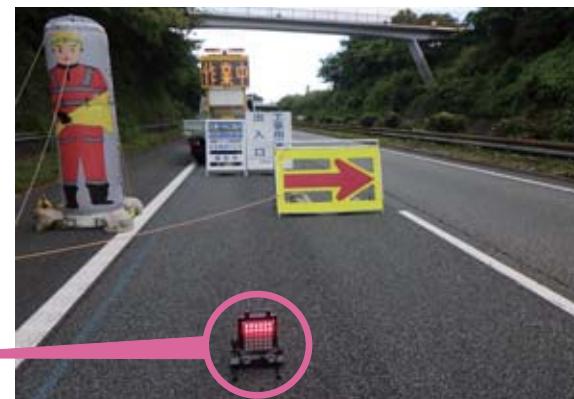
TEL 045-476-2350

交通規制のサポートに！ ドライブレコーダー付！

交通規制のシーンに合わせ、連続 12 時間点灯と 1 台で LED 三色（赤 橙 青）発光パターン 11 種の使い分けができます。

特 長

- 電池残量は、背面計器で遠方からでも確認ができ、作業員の安全をサポート
- IP55 相当のドライブレコーダー付き。Wi-Fi 操作でいつでも路上で映像確認可能



仕 様

呼称	ピカラ
型式	NNPK-003
入力電圧	DC7.2V/3A (充電器入力電圧 100V)
消費電力	最大 9.5W
バッテリー	リチウムイオン電池
照明用 LED	赤 12 個・橙 12 個・青 12 個
バッテリー残量表示	青・橙・赤の 3 色表示
点灯時照度	赤：860cd/ 橙：1,100cd/ 青：372cd
動作温度	-10 ~ +50°C (放電) 0~+45°C (充電)
防塵・防水仕様	IP55 相当
充電時間	5 時間以内

点灯モード	稼働時間 (目安)
連続点灯	12 時間
点滅 (1 回 / 秒)	20 時間
フラッシュ点滅	32 時間
ドライブレコーダー単体動作	23 時間
赤色連続 + ドラレコ同時動作	8 時間
赤色点滅 + ドラレコ同時動作	12 時間
赤色フラッシュ + ドラレコ同時動作	15 時間
ドライブレコーダー	
ドラレコ付属 SD カード容量	32GB
稼働時間 (※目安フル HD1080P)	約 300 分

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績 (販売・施工・導入)

2020 年度：391 台

2021 年度：108 台

2022 年度：67 台

超高輝度 LED 警告灯 「ソーラーピカドロ」

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名（株）

事業開発部

TEL 045-476-2350

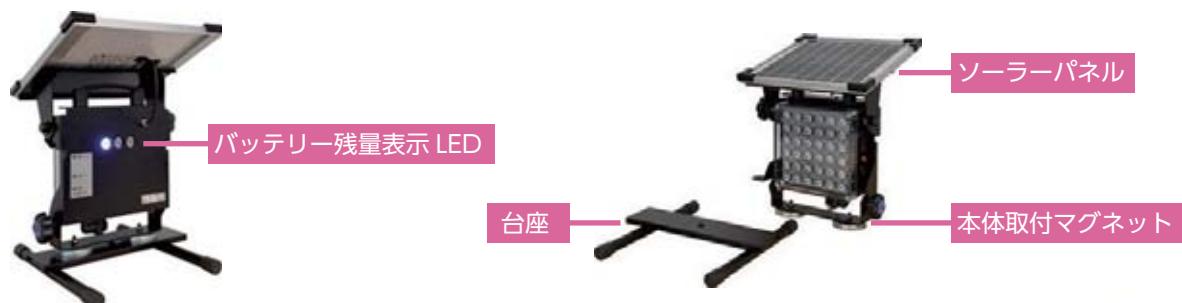
新商品



交通規制のサポートに！ソーラーパネル付！

特長

- 充電のための入替の作業量を低減・無日照で3日間連続稼働
- 超高輝度LEDを使用
- シーンに合わせて赤・橙・青のフラッシュ点滅・選べる3色
- 遠くからでもわかる電池残量をバックライトでお知らせ
- オプションのWi-Fi搭載ドライブレコーダー取付で映像確認が可能



仕様

呼称		ソーラーピカドロ
型式		NNSOPK-001
充電器		DC7.2V/3A (充電器入力電圧 100V)
消費電力		最大 3W
充電時間	専用充電器 ソーラーパネル	5 時間以内 10 時間以上 ※天候によります
バッテリー	リチウム酸鉄	
照明用 LED	赤 12 個・橙 12 個・青 12 個	
バッテリー残量表示	青・橙・赤の 3 色表示	
動作温度	-10 ~ +50°C (放電) 0 ~ +45°C (充電)	
防塵・防水仕様	IP55 相当	

使用形態	稼働時間 (目安)
本体フラッシュ (赤) 点滅のみ	無日照 3 日間
本体フラッシュ (赤) 点滅 + ドラレコ同時動作	18 時間
ドライブレコーダー単体動作	23 時間
※オプションのドラレコを稼働する際は、無日照で3日連続稼働はできません	
ドライブレコーダー ※オプション	
ドラレコ付属 SD カード容量	32GB
稼働時間 (※目安フル HD1080P)	約 300 分

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績 (販売・施工・導入)

2022 年度より販売開始

点検・診断する

道路を守る！

維持する

補修する

安全を保つ！

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

様々なニーズに応える！

その他

片手で素早く設置！折りたたみ矢印板 フォールディング シリーズ



中日本ハイウェイ・パトロール東京（株）

事業部

TEL 03-5379-2826

次世代の高規格道路への対応を目指した高機能・高輝度矢印板

携帯性と収納性に優れ、設置・回収の作業効率を飛躍的に向上させた高機能・高輝度矢印板。規制作業員の安全性向上と、より安全な交通の早期確保に加え、車両衝突時に飛散しにくく、二次被害を防止します。

製品ラインナップ



フォールディングアロー・ワイド



フォールディングアロー・ワイド 900



フォールディングアロー・ワイド 630



フォールディングアロー・ライト



フォールディングパイロン・3D



フォールディングパイロン・3D



文字やマーク等を、御要望に応じて製作致します。

特長

● 優れた携帯性と収納性

従来の同形状の矢印板の約 1/2 と軽量（当社比）で、一度に 8 枚（4 枚）を持ち運ぶことができ、スピーディな設置、撤去が可能。最厚部でも 18mm のため、車両への積載枚数もアップします。



● 操作性アップ

片手で簡単に設置、折りたたみ回収ができるため、規制作業の時間短縮により規制作業員の安全性向上と交通安全の早期確保が図れます。

● 衝撃に強く安全

車両の衝突にあっても飛散しにくいため、お客様の車両が破損しにくく、二次災害の発生が抑えられます。

● 高視認のため誘導性が向上

昼間から夜間に至る全ての時間帯で視認性に優れ、お客様にも早期に認知していただけるため、安全性が向上。また、視認性に優れたシェブロン（逆山型）マークを採用し、矢印の部分は可変式で左右どちらでも示せます。

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：1,120 枚

2021 年度：1,493 枚

2022 年度：359 枚

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



高耐久性ハンドレール PT型

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



過酷な環境下でも長寿命を実現する環境に優しい鋼管

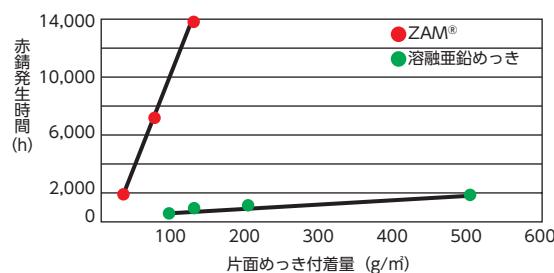
概要

優れた耐食性と耐久性を持った構造で、トンネル内の監査路など施設設備にとって過酷な環境下でも長寿命化を実現するハンドレールです。

優れた耐食性・耐久性

従来の溶融亜鉛めっき鋼管（当社製品）に比べ、きわめて対赤錆性に優れています。また、溶接補修部の耐久性も優れています。

● 塩水噴霧試験 (SST:JIS Z 2371) による赤錆発生時間（無処理）



● 赤錆発生の調査結果

【塩水噴霧試験 (JIS Z 2371) 耐食性試験結果】

〔財〕日本ウェザリングテストセンター】

- ZAM® 製鋼管の溶接部のビードカット面は特殊な溶射補修を施していますので、鋼管全体に高耐食性が維持されます。
- ZAM® 製鋼管内面のビード部も犠牲防食作用と Al、Mg を含む緻密な亜鉛系保護皮膜により、防食されています。

供試材	観察部位	腐食試験前	SST500hr後 （最適酸濃度255g/Lで試験中止）	CCT60サイクル後 （最適酸濃度30g/Lで試験中止）
ZAM®	非溶接部			
	溶接部			
普通鋼	非溶接部			
	溶接部			
溶融亜鉛めっき	非溶接部			
	溶接部			

SST : 塩水噴霧促進試験 CCT : 複合サイクル促進試験

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



(ZAM® は日新製鋼が開発した最高級めっきです。)

実績（販売・施工・導入）

2020 年度 : 15,973m

2021 年度 : 13,279m

2022 年度 : 2,932m



配管保護シート「Easy Guard™」

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



金属に迫る強靭なシートで重要なケーブルを保護

維持管理作業による切削や衝撃から重要なケーブルを保護します。耐水性・耐熱性にも優れ、屋外の過酷な環境下でも安心です。

特長

● 織物では比類のない性能

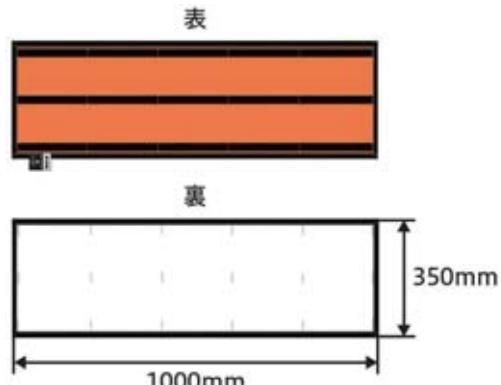
外側にはポリアレートとガラス繊維を組み合わせ、高い強靭性・耐熱性を実現。表面には耐水性のPVC加工を施した「P-TEX®」<U1>を採用しており、外装色は視認性の高いオレンジ色です。また内側には、高分子量ポリエチレンとガラス繊維を組み合わせた「P-TEX®」<PG4>を使用しています。これら特殊繊維の複層構造によって、織物では比類のない、金属に迫る高い強度となっています。

● 優れた作業性

織物ならではの柔軟性をもっているため運搬や施工がしやすく、保管も容易です。部分的に装着することも可能であるため必要に応じて柔軟な施工対応ができ、材料にも無駄が生じません。

● 特殊素材「P-TEX®」<U1><PG4>

「P-TEX®」<U1><PG4>は、「軽量」且つ「刃物による切りつけ」に強く、防刃ベストや切創事故を防ぐための防護衣等、刃物やガラスによる負傷・事故を防ぐ用品向け素材として使用されています。



切削試験の様子：チェーンソーの歯をシートに当ても表面に浅い傷が付く程度で中の配管は保護されます。

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2021年度：8,912枚

2022年度：886枚

暫定2車線簡易分離中央線縁石 ちゅうぶんまる



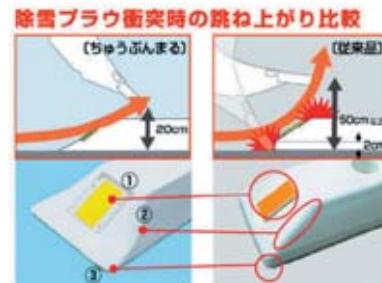
中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株） 事業開発部 TEL 052-218-6730

視認性が良く、除雪プラウ衝撃が少ない中分縁石

埋め込み式の反射板を採用。除雪プラウ接触時には低衝撃でのスルレーが可能な設計です。

特長

- 大型車で中央部を踏んでも反らない剛性が高い構造。
- 除雪プラウ接触時に破損しにくい局面形状を採用。
- 側面にも反射板を使用することで視認性が向上。
- 軽量で凍結防止剤による劣化もありません。
- 原料の95%が再生プラスチックのため、1個あたり約7.4kgのCO₂を削減。
- グリーン購入法の特定調達物品。
- JIS A9401認証（NEXCO設計要領に基づく品質）。

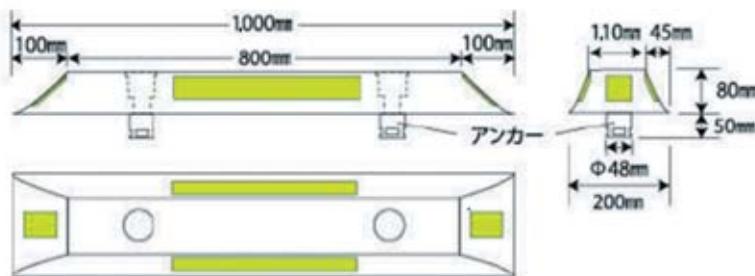


除雪プラウ衝突時の跳ね上がり比較

除雪プラウを30km/hで縁石に衝突させた場合従来品では50cm以上プラウが跳ね上がるのに対し、「ちゅうぶんまる」は20cm程度の跳ね上がりで、衝撃が非常に少ない。（当社実験データ）

項目	性能				評価			
寸法	下表に規定するブロックの寸法に適合していること。				適合			
反り	下表に規定するブロックの底面長さLuに対して0.4%以内とする。				適合			
耐荷重性 (圧縮荷重試験)	圧縮荷重試験 -20°C～-25°C、及び50°C～55°Cの条件で、ブロックに鉛直方向から140kNを載荷した時、著しい変形、ひび、割れ、及び欠けがない。				適合			
	横方向荷重試験 -20°C～-25°C、及び50°C～55°Cの条件で、ブロックに側面方向から鉛直方向に20kNを載荷した時、著しい変形、ひび、割れ、及び欠けがない。				適合			
耐引抜き荷重性	耐引抜き荷重性 固定用ボルトを取り付け、10kNで固定用ボルトを引っ張った時、固定用ボルト取付け部にひび、割れ、及び欠けがない。				適合			
耐衝撃性	高さ1mからブロックを自然落下させた時、ひび、割れ、及び欠けがない。				適合			
耐候性	グレースケール3号以上とし、ひび、割れ、及び欠けがない。				適合			
耐薬品性	ガソリン及び軽油にそれぞれ2時間、NaCl10%水溶液及びKCl10%水溶液にそれぞれ1週間浸漬した時、質量の増減が±1%以内とする。また、外観に著しい変化がない。				適合			

項目	高さ (mm)	長さ (L) (mm)	幅 (B) (mm)	固定用ボルト取付孔芯々間隔 (x) (mm)	評価		
寸法	80 ± 5	上面 Lu 底面 Lb	800 ± 20 1,000 ± 10	上面 Bu 底面 Bb	110 ± 5 200 ± 5	500 ± 5	適合



※設置時の推奨値 アンカー長 L=50mm／削孔径 φ 70mm

実績（販売・施工・導入）

2020年度：5本
2021年度：0本
2022年度：0本

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



点検・診断する
維持する

道路を守る！

補修する

安全を保つ！

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える！

監視・情報提供する

その他

道路を守る!

点検・診断する

維持する

補修する

安全を保つ!

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

様々なニーズに応える!

その他

動物侵入対策型立入防止柵

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



野生動物とドライバーの安全を守るフェンス

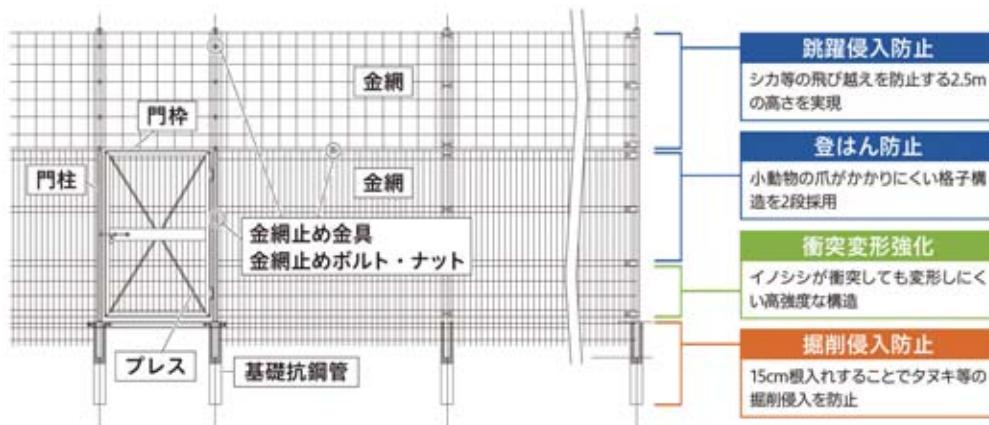
近年、道路敷地内への野生動物の侵入防止を目的とした侵入防止柵の設置が進んでいますが、様々な野生動物の侵入を防ぐためには構造や性能に課題が多いのが現状です。そこで、試験研究を重ねて従来製品をさらに改良し、シカやイノシシ、タヌキなどの野生動物とドライバーの安全を守る性能を高めたフェンスを提供しています。



特長

動物侵入対策型立入防止柵は、構造の工夫により様々な動物の侵入を防ぐだけでなく、耐食性に優れた素材を使用することでメンテナンスの手間を軽減します。

- 2.5mの全高でシカなどの跳躍侵入を防ぎます。
- フェンスを根入れし、タヌキなどの掘削侵入を防ぎます。
- 上部横鉄線の数を減らした格子構造で、アライグマなどの登はん侵入を防ぎます。
- 下部横鉄線のピッチを狭くし、イノシシなどの衝突による耐久性を保持し、侵入を防ぎます。



販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：25,206m

2021 年度：16,683m

2022 年度：5,578m

防蝕鋳材 ラミネートプロテクター

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名（株）

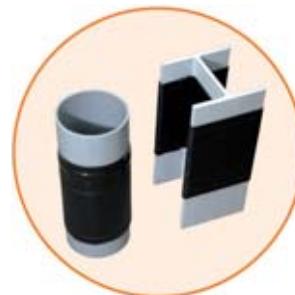
事業開発部

T 045-476-2350



マクロセル現象による電池電流の影響や、迷走電流が原因となる金属の腐食を予防

支柱地際部の新防蝕対策として効果的。柱への取り付けが簡単で、標識板落下二重安全対策の絶縁テープとしても利用可能です。

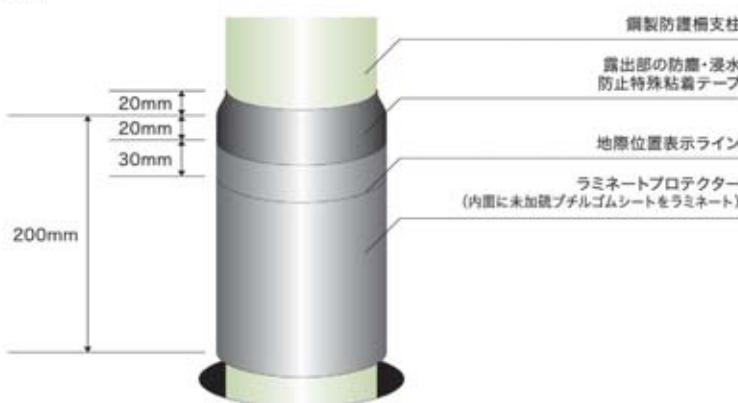


特長

- プロテクターの内側に未加硫ブチルコートを使用し、腐食を防止。
- 防塵・浸水防止テープにて、雨水などの浸入を防止。
- 耐蝕性能、耐防水複合サイクル試験実施済み（NEXCO 試験方法による）。
- 柱への取り付けが簡単。長期間経過しても変形し難い構造。
- 標識落下対策の異種金属が接触する箇所の絶縁材料としても使用可能。



■ パーツ名称と役割



販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績（販売・施工・導入）

2020 年度 : 5,348 枚
2021 年度 : 9,376 枚
2022 年度 : 7,235 枚

点検・診断する

道路を守る！

維持する

補修する

交通規制する

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える！

監視・情報提供する

その他

高耐オゾン性超高減衰ゴム支承 UDRB-HS (Ultra Durability Rubber Bearing-High damping Super)

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151

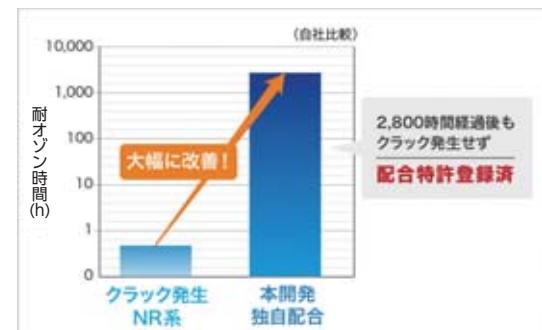


クロロプレンゴムをベースに特殊配合された被覆ゴムを有する新しい超高減衰ゴム支承

近年、オゾン劣化による積層ゴムの亀裂が報告されています。（オゾン劣化とは、オゾンがゴム中の二重結合と反応し、表面のゴム分子鎖を切断する現象です。）下記の試験条件にて促進オゾン試験を実施した結果、天然ゴム系被覆ゴムと比べ5,000倍以上の耐オゾン性能を有するゴム材料の開発に成功しました。この新開発のゴム材料で支承表面を被覆することにより、オゾンによる積層ゴムの亀裂を長期にわたって抑えることが可能です。



【試験条件】
温度：40°C
オゾン濃度：200pphm
ひずみ：80%伸長



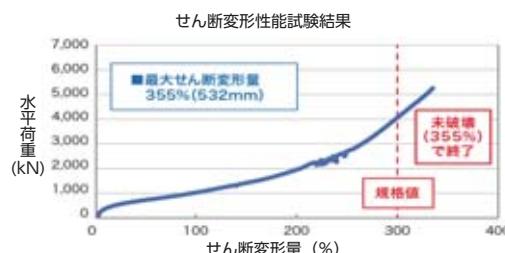
基本コンセプト

高耐オゾン性超高減衰ゴム支承（UDRB-HS）は、以下のコンセプトのもと開発を行いました。

長期耐久性の向上	耐オゾン性能の高い被覆ゴムを用いていることから、オゾン劣化への影響が抑えられ、長期間にわたり高い耐久性能が確保されます。
ライフサイクルコストの低減	オゾン劣化への影響が抑えられることから、ゴム支承本体の補修及び取替えが大幅に軽減され、供用期間内のライフサイクルコストの低減が期待できます。
優れた変形性能	主成分であるクロロプレンゴムは、特殊配合により天然ゴムと同等以上の変形性能を有しており、大地震時の繰り返し変形に対して追従可能です。また各種依存性試験やせん断変形性能試験により、安定した品質及び性能が確保されています。

せん断変形性能試験

高耐オゾン性超高減衰ゴム支承（UDRB-HS）は、せん断ひずみ300%以上のせん断変形性能を有しています。



販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2020年度：0基
2021年度：18基
2022年度：82基

道路を守る！

維持する

補修する

安全を保つ！

環境を守る

監視・情報提供する

その他

様々なニーズに応える！

エアバッグ式安全チョッキ

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717



交通規制内の路上作業における安全対策製品

規制区域内での作業に活用できるよう、通常作業では起動せず車両と衝突した時など大きな衝撃を受けた場合にエアバッグが起動するよう工夫しました。



写真-1 エアバッグ式安全チョッキ（左：正面 右：背面）

概要

本製品（写真-1）は、交通規制に伴う路上作業時における、作業者への安全を確保するために開発された製品です。当製品を着用することにより、事故時の身体への衝撃を緩和し損傷を軽減させることで、路上作業時における更なる安全性の向上を目的としたものです。（図-1）

図-1 交通事故損傷の概念図



特長

- センサー起動
本製品は、安全チョッキに取り付けたセンサーが、一定の閾値以上の衝撃を検知した場合、回路を経由し装備されたエア一起動装置によりエアバッグを膨張させるものです。
- エアバッグが膨張しない状態でも衝撃を軽減する緩衝材（写真-2）を装備しています。



写真-2 緩衝材

内部に胸部パットが挿入されています。

胸部パット



脊髄パット

実績（販売・施工・導入）

2020年度：14着

2021年度：39着

2022年度：109着

販売会社の商品WEBページ



お問い合わせWEBページ



道路を守る!

点検・診断する

維持する

補修する

安全を保つ!

交通規制する

安全を高める

様々なニーズに応える!

監視・情報提供する

その他

可搬型緊急遠隔通報システム

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



緊急時、離れた作業現場へも迅速に緊急事態を通報

規制を伴う路上作業中に通行車両が規制内へ誤進入する緊急事態が発生した際、発信機を設置した規制材が車両衝突により転倒することで受信機に電波を発信（後方警戒員が押ボタンで発報することもできます）。サイレン、及びフラッシュランプで作業員に注意喚起を行います。

特長

● 可搬型受信機

受信制御装置、サイレンフラッシュランプを一体化。

電源は車両のシガーソケットから供給。

測定音圧レベル 106dB/m



可搬型受信機

● 突入検知センサ付送信機

転倒状態を検出して発報。

電波到達距離は見通し約 1,000 m

● 押ボタン送信機

後方警戒の係員が押ボタンで発報。

電波到達距離は約 500 m～800 m



突入検知センサ付送信機



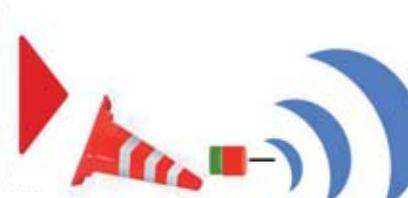
押ボタン送信機

手順

車両突入

ロードコーン転倒→発報

サイレン吹鳴、フラッシュランプ点滅



突入検知センサ付送信機



可搬型受信機

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2020 年度 : 15 セット

2021 年度 : 4 セット

2022 年度 : 2 セット

緊急避難信号送受信装置システム しらすんだー

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株） 事業開発部 TEL 052-218-6730



危険の発生を全ての作業員に光と音で瞬時に警告

保安員が保持する警報機に付属された警告ボタンを押すことにより、ヘルメットに装着したLEDライトと警報音で危険発生を知らせる、送信機・受信機を分割したシステムです。

特 長

警報機付安全旗で危険発生を全ての作業員へ瞬時に知らせる警報装置システム。送信は送信機能内蔵の「からまんでーⅡ」で、誘導作業時も操作できます。受信機は作業員のヘルメットに取り付け、音と光により危険を知らせます。送信機（からまんでーⅡ）と受信機の通信可能距離は200m（中継機使用時）。無線は10チャンネルの設定が可能で、作業グループ毎の通信設定が可能です。



※中継機を使用することで、1台あたり約200mの通信距離の延長が可能です。

通信設定

0番～9番（計10チャンネル）のチャンネル設定ができ、同じ番号に設定すれば送信機1本に対して受信機は台数に関係なく通信可能となります。（送信機、受信機、中継機それぞれにチャンネル内蔵）



拡張機能（可搬型緊急遠隔通報システムとの連動）



P62の可搬型緊急遠隔通報システムと連動させた、
「緊急遠隔しらすんだー」もご用意しております。

実績（販売・施工・導入）

2020年度：1,501台
2021年度：1,562台
2022年度：1,309台

点検・診断する

道路を守る！

維持する

補修する

安全を保つ！

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える！

監視・情報提供する

その他

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



研修用ビデオ

高速道路作業従事者のための安全のしおり



中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸（株）

技術開発・管理部

TEL 050-5846-3873

高速道路上で作業を行う際に注意する安全ポイントを映像でまとめた研修用ビデオ

当社にて作成し、安全教育に使用していた「安全のしおり」冊子を映像化することで、よりわかりやすくしました。

特長

- 高速道路上での作業に携わる全ての方に有効です。
- 言葉や紙面だけでは伝わりにくい部分を映像でわかりやすく補足しています。
- 新規入場者教育や安全大会等の支援ツールとして活用できます。
- 作業を行う上での心構えや基本動作を網羅した映像になっています。



CONTENTS

- ①一般的な注意事項
 - ②日常作業における安全活動
 - ③車両走行時の注意事項
 - ④車両駐停車時の注意事項
 - ⑤作業中の注意事項
 - ⑥交通監視員の注意事項
 - ⑦緊急時の対応
- (約 28 分)



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：43 本
2021 年度：12 本
2022 年度：27 本

販売会社の
商品WEBページ »

紹介動画ページ »

お問い合わせ
WEB ページ »

高視認性ユニフォーム（つなぎ）・ (セパレート) 夏・冬用



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

高速道路上の作業者と車両との間で発生する事故をゼロに

高い視認性により車両運転者に存在をアピールし、作業者の安全を確保します。

特 長

高速道路上での作業者の安全を確保するため、昼間は蛍光生地、夜は反射材により車両運転者に気付かれやすくなることで、作業者を接触事故などの危険から守ります。また狭隘な箇所での作業性、防護性、点検等装備着用性を持ち合わせた高機能なユニフォームです。



つなぎ



セパレート



JIST8127 (ISO20471)

2015年10月にJIST8127が制定されました。

これは潜在的に危険な環境での作業者の存在を、視覚的に認知度を高めるため、高視認性安全服の基準が設定されたものです。

使用される反射材、デザイン、反射材の幅や角度、生地の使用量など作業者がさらされるリスクに応じ3段階に分類され、反射材や蛍光生地の使用面積を定めています。

高速道路上の作業者は、高速走行している車両と距離なく作業をすることから、最高レベルのクラス3の視認性が求められています。

実績（販売・施工・導入）

2020年度：615着
2021年度：1,151着
2022年度：3,026着

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



様々なニーズに応える！

脱着式 LED 安全ベスト

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



発光体が脱着可能な LED 昼夜安全ベスト

軽量で高い通気性により抜群の着心地を実現した安全ベストです。LED 発光体が脱着可能なため、丸洗いも可能です。

特 長

従来の安全ベストを改良し、さらに使いやすく便利になりました。

- 従来品よりさらに軽量化: 電池なしで約 210g、電池ありで約 260g という軽さ。
- 着心地抜群: 通気性が高く、柔らかい素材で体にフィットし、気持ち良く着られる。
- 作業しやすい丈サイズ: 安全帯が干渉しないショート丈タイプで安心。
- 高い反射性能の再帰性反射材で視認性向上: JIS Z 9117 に準拠した反射材を使用。
- 背中に社名やロゴの設定が可能（オプションとなります）。
- スイッチ一つで点滅と点灯を簡単切替: 電池 BOX のスイッチで簡単操作。
- 洗える（ウォッシャブル）: LED 発光体と電池 BOX を取り外してご家庭での洗濯が可能。
- LED 発光体と電池 BOX はベストの内側から簡単に取り外しが可能。

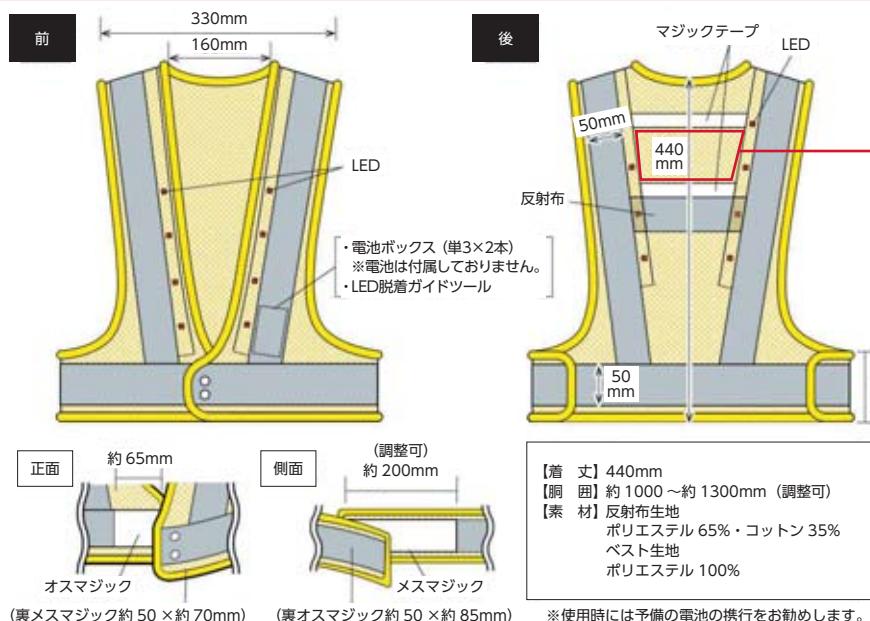


LED 発光体は切り込み部分から引き出せます。



電池 BOX はポケットから取り出せます。

仕 様



※使用時には予備の電池の携行をお勧めします。

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績（販売・施工・導入）

2020 年度: 398 着

2021 年度: 622 着

2022 年度: 729 着

つるっとガード

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



点検・診断する

道路を守る！

維持する

補修する

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

安全を保つ！

様々なニーズに応える！

エアスプレータイプの防滑塗料

吹き付けるだけで驚きのグリップ力を発揮。超速乾タイプで、簡単手軽な滑り止め対策に最適です。

特長

つるっとガードは、1缶で約0.8～1.2m²の面積に吹き付けが可能（二度塗りの場合）な滑り止めスプレーです。御影石や天然石、磁器タイルとの密着に優れているほか、アルミ製脚立や立ち馬などの金属にも使用可能で、一般家庭の玄関などの滑り止めにも使用でき、1回の塗布で約2～3年間効果が持続します。

塗布面の断面図



このような場所に
吹き付けると
効果的です。



実績（販売・施工・導入）

2020年度：27本

2021年度：50本

2022年度：154本

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

危険予知通報システム NIGERO



中日本ハイウェイ・メンテナンス東名（株）

事業開発部

TEL 045-476-2350

概要

規制内の上流側に置かれた車輪感知器が、設定範囲を超えて近づいてきた危険車両を感知し、工事作業箇所に置かれたスピーカーによって、路上作業員に危険を伝えます。

特長

- 車線を逸脱し、規制区内に飛び込む危険な車両を感知して作業員に危険を知らせます。
- 小型・軽量、規制内での設置・撤去が簡単で、どこにでも持ち運べます。



ガードレールに、フックで簡単に取り付けられます。



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：2 件（販売）2 件（レンタル）

2021 年度：2 件（レンタル）

2022 年度：2 件（レンタル）

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



はまれん棒

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



高所作業車による挟まれ事故、接触事故を防止

高所作業時に天井構造物との挟まれ事故の危険を未然に知らせることで安全を確保します。

特長

高所作業車を使った点検や工事の作業現場では、構造物と作業者が接触したり、挟まれたりする事故の発生リスクが高まります。この「はまれん棒」は、高所作業車に取り付けることで、高所作業車の操作時に構造物と接触すると、大きな音と光で作業者に知らせ、挟まれ事故を防止することができます。

基本動作

- 検知バーに力が加わると、バーが青色に高速点滅し、同時にブザー音が鳴ります。
- 検知する力の方向は、縦（上から）、横（360°）です。
※ブザ一面は作業者のいる方向に向けて設置してください。
※横向きで設置する場合は、ブザ一面を下向きにして設置してください。

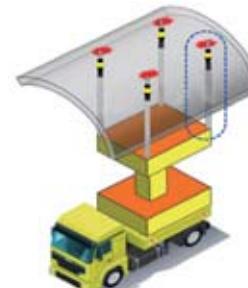


取り付け方法

高所作業車のかご部分の四隅にのぼり旗ポール（もしくは単管パイプ）を取り付け、その先端に本品を差し込んで使用します。（図のように対角で二カ所に取り付けることも可能です）

のぼり旗ポールへの取り付け

- のぼり旗ポール先端のキャップを外し、パイプホルダに差し込みます。
※のぼり旗ポールは市販のφ 22mm タイプ（上部パイプφ 19mm）に対応しています。



単管パイプへの取り付け

- パイプホルダを単管パイプに差し込みます。
単管パイプはφ 48.6 市販タイプに対応しています。
※はまれん棒を取り付ける際は、必ず落下防止対策を行ってください。

バケットクランプへの取り付け

- 専用のクランプをバケットに固定し、のぼり旗ポールを差し込みます。
※バケットクランプの差し込み穴はのぼり旗ポールのφ 22mm タイプに対応しています。



仕様



- 外形寸法：385 × φ 53mm
- 重量：約 400g
- 材質：ABS、シリコン
- 検出範囲：縦方向／上・横方向／360°

- LED／光度：青色／23.5lm
- ブザー音量：90db
- 電源：DC3V
(アルカリ単三電池× 2 本)

実績（販売・施工・導入）

- 2020 年度：11,534 本
- 2021 年度：13,395 本
- 2022 年度：20,042 本

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEB ページ



点検・診断する

維持する

補修する

安全を保つ！

環境を守る

監視・情報提供する

その他

道路を守る！

様々なニーズに応える！

高速道路危険体験 VR デバイス 「ViRSE」(バース)



中日本ハイウェイ・パトロール名古屋（株）

事業部

TEL 052-950-7181

交通管理隊の教育はバーチャル・リアリティの時代へ

● VR でリアルな状況を再現する事で、起きてはならない危険な事象を仮想体験できます。

油断や思い込みにより起こり得る危険事象を想定し、社員の安全性を高める教育・訓練は必要不可欠です。高速道路の安心・安全を長年守ってきた中日本ハイウェイ・パトロール名古屋だからこそご提案できる最新技術を導入した交通管理教育。それが「ViRSE」です。
※ 「Virtual Reality for Safety Education」の頭文字を取り、安全を「生み出す (birth)」と語感を合わせた造語

● 高速道路に携わるすべての組織の新入社員教育や、現場社員のスキルアップへの課題を解決。

- ・新入社員の教育・社員の経験不足・安全意識の欠如・想定された訓練での臨場感の不足
- ・日々の訓練での緊張感の不足・限られた場所での訓練によるリアルさの不足

● VR を導入し、高速道路仮想空間での現場作業を体験することで、解決に導くことができます。

- ・高速道路の本線上にいるような臨場感と実際の路上作業を仮想空間で再現

● 多彩なコンテンツで、様々な危険なシチュエーションを想定した訓練・体験が可能です。

教育／(渋滞最後尾編) (本線規制作業編) (落下物作業編) (路肩内作業編)
体験／(あおり運転編) (逆走車両編) (ながら運転編) (車両故障編)



教育／渋滞最後尾編

渋滞に遭遇した際、最後尾で気をつけなければならない注意点や後続車両からの追突事故など想定される危険を体験できます。



教育／本線規制作業編

車線規制時の適切な監視位置や規制内作業時に進入車両があった場合などの想定される危険を体験できます。



体験／あおり運転編

あおり運転してくるドライバーに遭遇し、重大なトラブルに発展してしまった場合などの想定される危険を体験できます。



体験／逆走車両編

高速道路で、前方から走行してくる逆走車両に遭遇した際の退避行動や気づかなかった場合などの想定される危険を体験できます。

販売会社の
商品WEBページ »



実績 (販売・施工・導入)

2020 年度：14 台

2021 年度：2 台

2022 年度：2 台

保全用フルハーネス



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

作業者の命を墜落・転落から守ります

トンネル・橋梁・のり面などの高所作業には、保全用フルハーネスで安全性、作業性、視認性を確保します。

特 長

- セパレート構造（チェストハーネス、シットハーネス）のため、簡単に着用できます。
- 窮屈感、圧迫感を極力無くした構造により、長時間の活動が可能です。
- 左右に D 環を配置することで、フック掛け替え時の無胴綱状態を防止します。
- 前後に反射材を取り付けることで、トンネル内や夜間での視認性を確保します。
- ジャバラランヤードを採用することで軽量化（1,770g）、作業性が向上します。

保全用フルハーネスとは

2019年2月1日付で安全帯の規制に関する政省令・告示が改正され、「安全帯」の名称が「墜落制止用器具」に変更となり、高さ 6.75 m（建設業では 5.0 m）を超える箇所ではフルハーネス型の使用が原則となりました。

保全用フルハーネスは、新規格に適合した仕様で、身体の主要部分を支持する構造のため、万一墜落した際の衝撃が身体の太腿・肩・腰など複数の箇所に分散されます。

保全用フルハーネスは、従来のフルハーネスと比べ、落下時に身体に与える衝撃が少ないため、身体にかかる負担を軽減します。



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：22 セット

2021 年度：67 セット

2022 年度：16 セット

販売会社の
商品WEBページ »お問い合わせ
WEB ページ »

ロードベスト

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717



夜間で使用可能、高性能な再帰反射材を備えた軽量・コンパクトなベスト

近年、高速道路上での人対車の事故が急増しています。車両故障や事故の時など、高速道路上でやむをえず車外に出なくてはならない時、高性能な再帰反射材を備えたロードベストがあなたの身を守ります。



特長

- 軽量かつコンパクト。
- 前開きタイプで脱着が容易。
- 蛍光色の素地で昼間の視認性も抜群。
- 繰り返し洗濯可能。
- ダッシュボードに入れても邪魔にならない大きさ。



着用有

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2020年度：1,217着

2021年度：1,848着

2022年度：1,916着

高強力繊維ロープ「アイロック」



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770

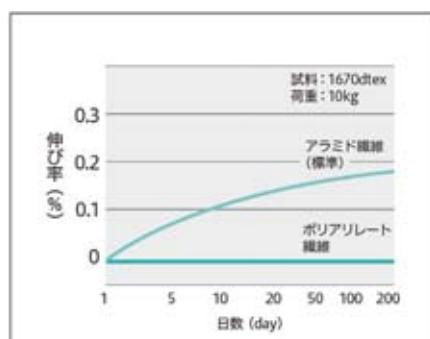
強度の高い繊維を使用した多用途ロープ

水を吸いにくく伸びにくい、強度の高い繊維ロープです。一般的なロープと同様に扱いやすく、強度を活かして多用途に使用できます。

特長

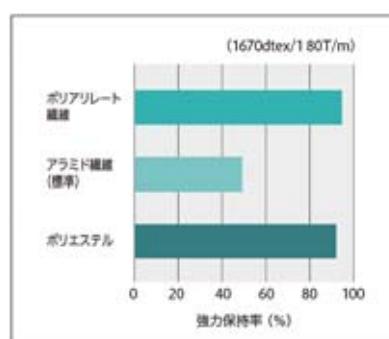
材料にポリアリレート繊維を使用しており、寸法安定性・耐摩耗性・耐切創性を兼ね備えた強度の高い繊維ロープです。繊維原料にはカーボンブラックを添加しており、ロープ表面に特殊樹脂加工を施すことによって、耐候性にも優れた性質を備えています。また燃焼時にシアノ化合物ガスが発生しないため安全です。一般的なロープと同じように扱えるのはもちろんのこと、ステンレスワイヤに替わる施設設備の落下防止対策ロープとしても使用できます。また端末部分は金具を使用せず現場で簡単に加工可能で、手軽に使用できます。

寸法安定性試験データ



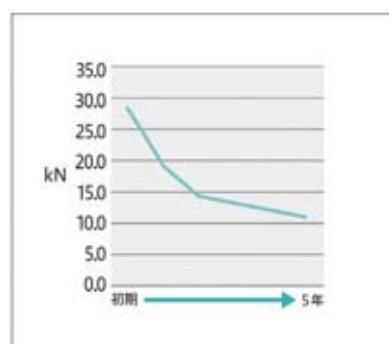
データ提供:(株)クラレ

耐摩耗性(屈曲摩耗)試験データ

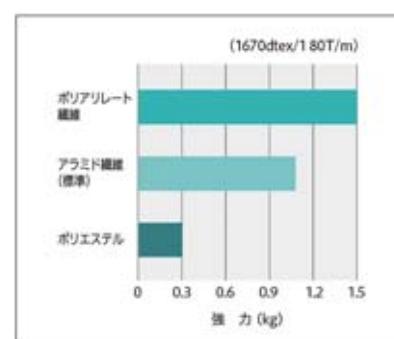


データ提供:(株)クラレ

ロープ耐候性試験データ(当社調べ)



耐切創性試験データ



データ提供:(株)クラレ

仕様

8mm ブラックタイプ

ロープ材料	ポリアリレート繊維 (ブラックタイプ)
初期強度	26.0kN (カタログ値)
規格強度	11kN (耐用年数5年) ※ SUSワイヤ4mmに相当
呼称径	8mm
重量	24.2g/m

▼アイ加工



▼使用例

販売会社の
商品WEBページお問い合わせ
WEBページ

実績(販売・施工・導入)

2022年度: 2,500m

タイワイヤーアンカー CN

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770

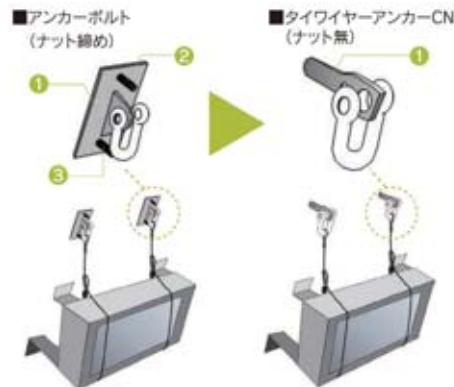
二重の落下防止対策用アンカー

スリーブ打ち込み式のアンカーで照明器具の落下を防ぎます。

概要

一か所あたりの部材点数が、従来のベースプレートでは3点であるのに対し、タイワイヤーアンカーCNは1点となりました。スリーブ打ち込み式を採用しているため、ナット締めの必要もありません。これにより施工の方法が簡易的・効率的なものとなり、ナットの締め忘れや緩みの心配もなく、施工の平準化の実現が可能となりました。

このような導入のしやすさから照明器具の二重の落下防止対策をさらに取りやすくし、トンネル内の安全性向上に貢献します。



特長

●スリーブ打ち込み式

スリーブ打ち込み式を採用し、設置にナットを必要としない構造となっています。さらに追随拡張機能により安全性に配慮した仕様となっています。



※特殊な形状のため、専用打込み棒を使用します。載荷重で引張られるとスリーブも拡張する機能、追随拡張機能により安全。

●アンカー同士連結が可能

開口部の下部に小径の孔（2mmワイヤー用）を設けています。この孔にワイヤーを通すことで、タイワイヤーアンカーコンサートを連結することができ、安全対策のさらなる強化を実現します。

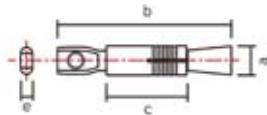


仕様

●寸法と強度

品番	外径 (mm) a	ボルト長さ (mm) b	スリーブ長さ (mm) c	孔径 (mm) d	孔部厚さ (mm) e	ドリル径 (mm)	コンクリート部 穿孔深さ (mm)	打込み棒 (品番)	使用 手ハンマ (kg)	最大引張強度*(kN)	付属 シャックル
SUS TWCN1090	14.0	90	40	8.5	5.0	14.5	45	STW-10	1.3	9.0	8.0
SUS TWCN12110	17.3	110	50	10.5	6.5	18.0	57	STW-12	1.3	22.0	20.0
SUS TWCN16135	21.7	135	60	12.5	8.0	22.5	72	STW-16	1.8	31.0	44.0

※最大引張強度は、 $F_c=18N/mm^2$ のコンクリートでの実験値を表示しております。



販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



実績（販売・施工・導入）

2020年度：4本
2021年度：234本
2022年度：3,700本

衝突衝撃吸収装置 クオッドガードⅡ



中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151

クオッドガードは実証済みの安全性能・多様な事故状況に対応できる性能

クオッドガードは、米国連邦道路局 F HWA の安全基準 M A S H への適合型でも認証を取得しています。

用途

- 高速道路のインターチェンジ、ジャンクション、休憩施設などの分岐部

特長

- 多様な事故状況に対応できる性能【衝突試験で実証済み】

車両の大小（0.8t～2t）や重心の高低に拘らず安全に衝突車両の行動軌跡を制御します。

オフセット衝突や装置先端への有角度衝突、側面衝突も対応します。

現場の条件に合わせ機種（試験速度 40km/h～120km/h・2t車）を選択可能です。

- 簡単・迅速な復旧作業

事故後、収縮した装置を引張り出し、カートリッジを入れ替えるだけで復旧できます。

機種

型式名称	1ペイ	2ペイ	3ペイ	5ペイ	9ペイ
試験速度(km/h・2t車迄)	40	70	80	100	120
カートリッジ数（個） (I タイプと II タイプ併用の割合/個)	2 (2+0)	3 (2+1)	4 (2+2)	6 (3+3)	10 (4+6)
ダイアフラム幅・全幅(以下＊を参照)	A,B,C,D	A,B,C,D	A,B,C,D	A,B,C,D	A,B,C,D
全長 (mm)	2,520	3,430	4,340	6,170	9,830
全高 (mm)	820	820	820	820	820



※中日本管内ののみの販売になります

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



実績（販売・施工・導入）

2020年度：9基

2021年度：7基

2022年度：18基

道路を守る!

点検・診断する

維持する

補修する

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

安全を保つ!

様々なニーズに応える!

様々なニーズに応える!

その他商品



環境を守る



監視・情報提供する



その他



環境配慮型二次汚染防止油処理製品



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株）

事業開発部

TEL 052-218-6730

エコでクリーンな油処理の決定版

場面に応じて流出油を完全にシャットアウト。流出油の二次汚染から地球環境を守ります。
ISO14001 対策（セクション 4.4.7 緊急事態への準備、及び対応）に役立ちます。

二次汚染防止型油処理剤 オイルメディ・スーパー

流出油を徹底的に分解

特長

- 油を超微粒子に分解分散します。
- 完全水系油処理剤で塗装面を傷めません。
- 白濁現象を起こさないので、環境への悪影響がありません。
- 天然植物から抽出した消臭剤で油の臭いを抑制します。
- 希釈タイプ（通常 10 倍）で経済的に優れ、長期保存（3 年以上）も可能です。

販売会社の
商品WEBページ »»

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：70 缶
2021 年度：139 缶
2022 年度：51 缶

全天候型粒状油吸着材 オーエスライト・スーパー

道路上の油に効果的

特長

- 重量比の約 5.5 倍で抜群の吸収力を備えています。
- 環境に優しい天然鉱物を使用しています。
- 従来品より軽いため、産廃処理費用も大幅カットできます。
- 1,200°C の高温処理により、水を吸収しにくい特性を備えています。

販売会社の
商品WEBページ »»

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：42 袋
2021 年度：115 袋
2022 年度：97 袋

油吸収マット オイルメディマット・スーパー

水面の油に効果的

特長

- 重量比 10 倍以上の吸収力を備えています。
- 吸収油分を固定し、再拡散せず環境に悪影響を与えません。
- 水は吸わずに油を吸い取る、編み目の細かいメルトプローラン製法です。
- 水中に沈まないため、油吸収後の処理もスムーズです。

販売会社の
商品WEBページ »»

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：43 箱
2021 年度：31 箱
2022 年度：42 箱

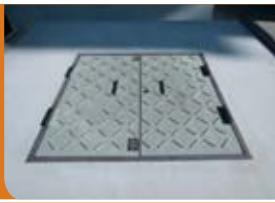
お問い合わせ
WEB ページ »»

軽量樹脂蓋

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

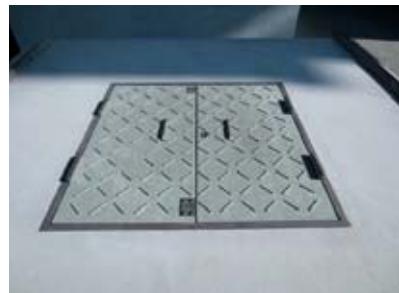


リサイクルプラスチックを利用した、安価で軽量、強く燃えにくく、防錆・防食の用途にも優れた樹脂蓋

従来の鋼板製や鋳鉄製のハンドホール蓋は重く錆びやすく、蓋開放に保守員の負担がかかっていました。リサイクル樹脂蓋は、軽く錆びないエコな製品です。

特 長

- リサイクル樹脂材料の採用で環境に優しい製品です。
- 軽量で錆びないうえ、強度があります。
- 難燃性に優れ、有毒ガスも発生しません。
- セキュリティを考慮した鍵付き蓋や、固定ビス付き蓋もあります。
- 降雪地域向け、融雪機能付き樹脂蓋もあります。



軽量樹脂蓋設置状況

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：1,500 枚
2021 年度：1,701 枚
2022 年度：1,122 枚

軽量ダクト・軽量ハンドホール

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717



環境に配慮し、材料にリサイクルプラスチックを利用した、軽くて錆びないエコ製品

環境に優しいリサイクルハンドホール・ダクト製品。軽くて加工しやすく、強くて燃えにくい、低価格な製品です。

特長

- 容器包装プラスチック（容リプラ）再生材を利用した、環境に優しいリサイクルハンドホール・ダクト。
- 従来のハンドホール製品に比べ安価で軽量。
- 人力で手軽に持ち運べ、施工が簡単。
- ダクト穴あけ加工が現場で容易に施工可能。
- 強度・耐久性にも優れ、自然消火。
- 容リプラ再生材の性質を活かし、優れた防錆・防食性を実現。
- 仮設・支障移転などに工事費を削減。
- 連結してケーブルダクトとしても使用可能。



軽量ダクト設置状況

販売会社の
商品WEBページ »お問い合わせ
WEBページ »

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：102,000 本

2021 年度：95,101 本

2022 年度：60,000 本

遮音板「タフパネル」



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770

点検・診断する

道路を守る！

維持する

補修する

交通規制する

安全を保つ！

環境を守る

監視・情報提供する

その他

時代が求める長寿命の遮音板

パネル底辺部に水が溜まった際の錆の発生や、腐食、損傷を防ぐため、その原因を徹底的に追究・改良し、長寿命化を実現する遮音板です。

特長

● 腐食を抑制する特殊構造

「タフパネル」は、排水性を高めるために前面下部のハゼ折り部分に切り込みを入れた前面排水タイプと、底面を傾斜させた完全排水タイプの2タイプがあり、いずれも前面と背面の鋼板に同一の材質を採用しているため、異種金属の接触による電食を防ぎます。



● 2タイプを使い分けた施工が可能

施工の際には、上段の傾斜部分に前面排水タイプを、下段の垂直部分には完全排水タイプを使い分けることができ、現場の状況やご予算に応じた柔軟な施工が可能です。



販売会社の商品WEBページ



お問い合わせWEBページ



実績（販売・施工・導入）

2020年度：133.5m²2021年度：4,906m²2022年度：600m²

様々なニーズに応える！

LEDトンネル照明リユース

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



低コストで簡単にトンネル照明の LED 化を実現

既設照明灯具を活用することで、より簡単で、より低コストに LED 照明を導入いただけたようになりました。

特 長

これまで、既存のトンネル照明を LED 照明に更新するには、高額な費用と多くの工事日数を要していました。そこで、既存の灯具筐体の材質がステンレス（SUS）製で鋳に強く長寿命であることに着目し、その SUS 筐体を再利用して内部部品を入れ替えることによって、LED 照明に容易に更新できる技術を確立しました。



LED 化により走行環境が向上した施工例



LED 内部交換ユニット

メリット

①既存設備に影響を与えるずに交換が可能

灯具内部を交換するため、電源設備・ケーブル・ラック等は既存の状態で利用でき、配電電圧や調光方式に合わせた対応が可能です。

②短時間で簡単に施工可能

組立て済みの LED ユニットを使用するため、灯具本体を取り外す必要がなく、特殊な部品も使用していないため、1 台につき約 10 分程度で容易に交換できます。

③長期的なコストの最小化と平準化が可能

低コストで素早く交換できるため、必要な箇所から予算やスケジュールに合わせた交換ができます。清掃や点検、ランプ交換等の作業に合わせての実施も可能です。

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：2,123 灯

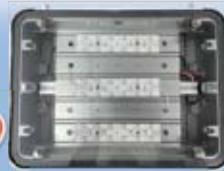
2021 年度：2,587 灯

2022 年度：2,197 灯

販売会社の
商品WEBページお問い合わせ
WEB ページ

LEDトンネル入口照明灯具

新商品



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

T 052-212-4770

トンネル内を効率的に照らす高光束モデル

高光束モデルで、従来より少ない灯具数で効率的にトンネル内を照らします。

概要

最大定格光束 67,000lm の高光束モデルで、従来よりも設置する灯具数を減らすことができます。全体工事の施工箇所数及び使用材料の削減が可能になるだけでなく、維持管理においても業務負担軽減につながります。

中日本高速道路㈱「LED トンネル照明灯具標準仕様書」に準拠した豊富なラインナップで、対称及びプロビーム配光共に対応します。

- LED 入口照明灯具代表器具

TES-50



TES-600



型式	定格光束 (lm)	寸法 (mm)	質量 (kg)
TES-50	6,700	W400 × H300 × D120	10.5

型式	定格光束 (lm)	寸法 (mm)	質量 (kg)
TES-600	67,000	W1050 × H300 × D120	26.5

※上記は代表機種です。詳しくは弊社までお問い合わせください。

仕様

- 共通仕様

本体	アルミ製
前面ガラス	強化ガラス
色温度	5000K ± 500K
演色評価	Ra60 以上
入力電圧	415-460V(50/60Hz)
調光電圧	200V(50/60Hz)

- ラインナップ

型式	定格光束 (lm)	寸法 (mm)	質量 (kg)
TES-50	6,700	W400 × H300 × D120	10.5
TES-70	9,900	W400 × H300 × D120	10.5
TES-100	13,400	W400 × H300 × D120	11.5
TES-150	16,000	W700 × H300 × D120	15.5
TES-200	20,100	W700 × H300 × D120	15.5
TES-250	26,800	W700 × H300 × D120	16.5
TES-300	33,500	W700 × H300 × D120	17.0
TES-400	46,900	W880 × H300 × D120	21.0
TES-500	53,600	W880 × H300 × D120	22.0
TES-600	67,000	W1050 × H300 × D120	26.5

販売会社の商品WEBページ »



お問い合わせWEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2023年度より販売開始

デュラカーム® E-fX

遮音壁用先端改良型減音装置

中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

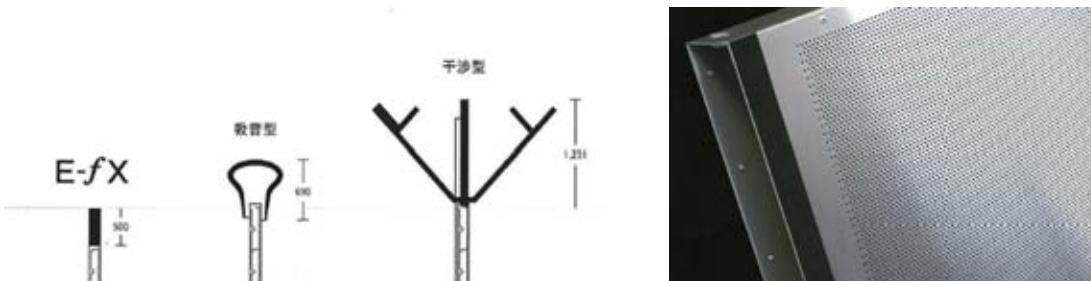
TEL 052-228-8151



デュラカーム® E-fX は、「エッジ効果」を抑制する「エッジ効果抑制型」という従来にない新しい考え方の先端改良型減音装置です。

特長

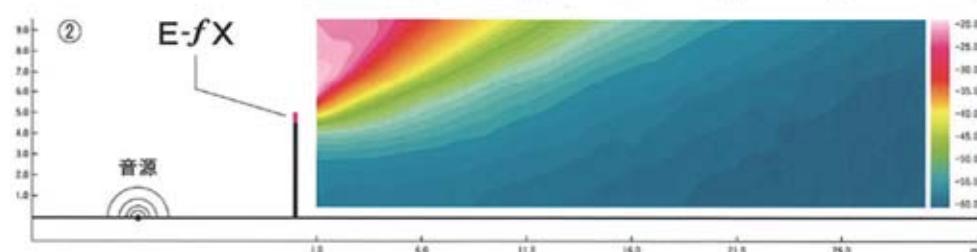
- 優れた減音性能をもちつつ、従来の先端改良型遮音壁に比べ小型・薄型



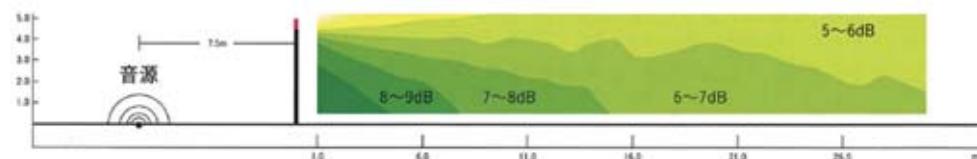
- 遮音壁最上段をE-fXに置き換えることで5dB程度の減音

減音効果のシミュレーション

エッジ効果抑制型の効果量（自動車走行騒音A特性）125～1kHzまでの計算から算出
数値は音源1m点で0dBAの時の相対レベル(dBA)



エッジ効果抑制型による減音効果(①-②)



販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2021年度：237枚

2022年度：302枚

水性塗膜剥離剤

EPP 工法[®]

(エコ・ペイント・ピーリング工法)



中日本高速技術マーケティング（株）

技術営業部

TEL 052-228-8151

塗るだけで塗膜が浮き上がる。簡単に安全な作業環境を実現

EPP 工法[®] は、塗装面に塗布するだけで塗膜が浮き上がり、塗膜を短時間で剥離させることができます。また、下地の金属を傷めず、剥離作業の効率化、工期短縮が図れるだけでなく、水性のため、環境にやさしく、人体にも安全な製品です。

用途

● 対応塗料

- ・フタル酸樹脂
- ・シリコンアルキド樹脂
- ・フェノール樹脂
- ・塩化ゴム
- ・塩化ビニル樹脂
- ・エポキシ系樹脂
- ・ポリウレタン樹脂
- ほか

● 剥離困難な塗料

- ・無機系ジンク塗料
- ・ガラスフレーク塗料

特長

● 安全で安心

シンナーなどの溶剤を含まない水性一液塗料剥離剤を使用していますので、これまでの剥離剤と比較して、火災の心配もなく安全に作業ができます。

● 使い方が簡単

剥離剤を既存の塗装面に塗布するだけで、自然に塗膜が持ち上がり、きれいに分離します。

● 後処理が容易

プラスチックのようなダスト処理の必要がありません。また、使用用具は水で洗い流すことができ、処理が容易です。

● 剥離時間が短い

剥離剤塗布後 6～24 時間程度で剥離が完了（塗装の膜厚や階層などで時間は異なります）。



塗布後数時間経過状況

剥離作業状況

剥離完了

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEB ページ



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：80kg
2021 年度：100kg
2022 年度：760kg

アウトラインセンサー

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770

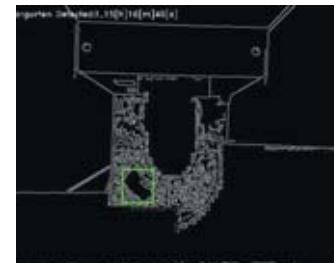
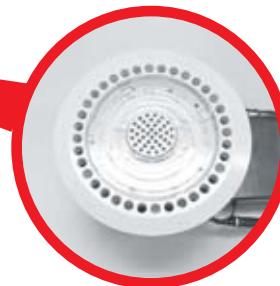


トイレブース内の忘れ物、倒れ込みを防止

独自のセンサーによりブース内空間を把握することで、忘れ物や倒れ込み等の異状を検知し、外部へお知らせします。

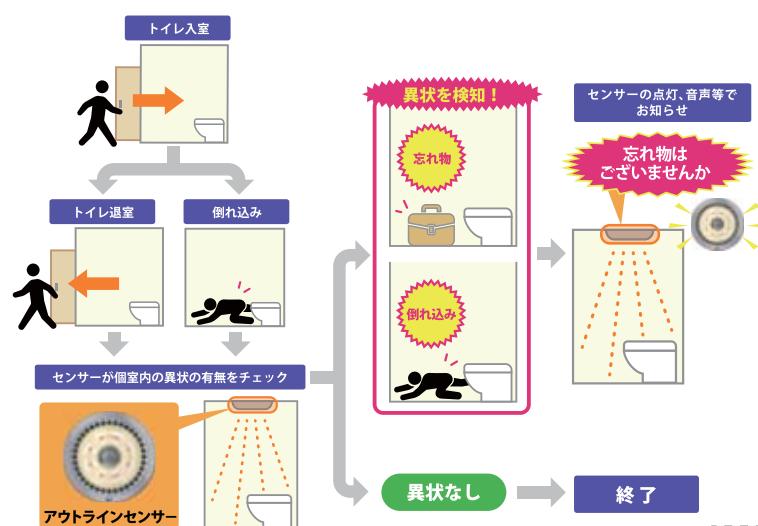
特長

お手洗いブース内の天井に設置された「アウトラインセンサー」が使用前後のブース内の状況を把握し、利用者の忘れ物や急な疾病などによる倒れ込みが発生した場合に異状を検知。音声や光の点滅で外部へお知らせします。



ブース内の忘れ物をアウトラインセンサーの
撮像素子によって検知

動作フロー



販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：929 基

2021 年度：532 基

2022 年度：79 基

トンネル内注意喚起システム



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

音声によるトンネル内注意喚起システム構成



スピーカー



遠隔操作部



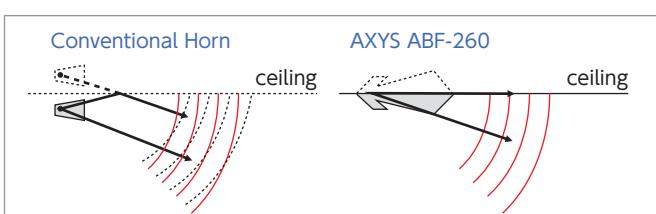
放送装置収容架

概要

音声によるトンネル内注意喚起システム構成

従来の標識や情報板など、視覚による注意喚起では、伝わりにくい部分を音声で解消し、高い「認知」効果が期待できます。具体的には、複数台のスピーカーを約 50m 間隔で高速道路トンネル内に設置し、走行中の全ての運転者に対し、音声情報を提供するシステムです。事前にコンピュータによるシミュレーションを行い、トンネル内の設置環境に即した、最適な注意喚起システムを設計します。

トンネル内で反響が少ない指向特性のスピーカーを使用



音響反射状況イメージ（右が今回のスピーカー）



トンネル専用スピーカー実機

システム仕様（参考）

- スピーカー 周波数特性：300～12k Hz
- スピーカー 最大音圧：119 dB SPL (100W/4 m)
- スピーカー 寸法：L1,391 × W892 × H : 345mm
- スピーカー 重量：21kg
- 制御架 消費電力：約 2k VA (1 架：最大)

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：0 台
2021 年度：3 台
2022 年度：1 台

販売会社の商品WEBページ »



お問い合わせ WEB ページ »





Bluetooth® を用いた所要時間提供システム

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

リアルタイムで所要時間を簡易情報板などで提供

当システムは、走行車両に搭載された電子端末（カーナビ・スマホなど）の Bluetooth® の電波を、道路脇に一定の間隔で設置された受信機で受信し、各受信地点での通過時刻の差から交通停滞時でも正確な所要時間を算定できるものです。なお、各車両の通過時刻を判定するため、MACアドレス※とよばれる固有の情報を使用します。算定された所要時間は簡易情報板やホームページ上で提供可能です。



※ MAC アドレスについて
お客様の所要時間算定のために、受信した Bluetooth® に含まれる MAC アドレスと呼ばれる、スマホなどネットワーク機器に割り当てられる 12 衝の固有 ID の一部を使用させていただきます。具体的には 12 衝の ID のうち、2 衝削除したうえで、さらに暗号化する際に用いられる、ハッシュ関数で変換した文字列を、所要時間算定のための仮 ID として収集・統計処理します。ここで収集する ID からはお客様個人を直接特定することはできないうえ、もとの MAC アドレスのデータも所持しないことから、お客様の個人情報が外部へ流出することはありません。

概要

- Bluetooth® を用いてリアルタイムに所要時間を算定・提供。
- 走行車両に搭載された電子端末（カーナビ・スマホなど）の Bluetooth® の電波を受信機で収集。
- 収集した通過時刻の差から所要時間を算定。
- 算定された所要時間を簡易情報板などで提供。



所要時間を自動表示

活用箇所

- 計測機器がない箇所 本線（山岳部等）・料金所・分合流部・一般道
- 著しく速度低下する期間・区間 大規模な工事規制・交通混雑期
- リアルタイムで情報提供が必要 お客様へのサービス向上

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：17 件
2021 年度：34 件
2022 年度：22 件

販売会社の商品WEBページ »



お問い合わせWEBページ »



点検・診断する
道路を守る!
維持する
補修する

安全を保つ!
安全を高める

環境を守る
監視・情報提供する
様々なニーズに応える!
その他

ミリ波レーダー式 交通監視システム

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717



点検・診断する

維持する

補修する

交通規制する

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える!
監視・情報提供する

その他

道路を守る!

安全を保つ!

様々なニーズに応える!

ミリ波レーダーで交通量計測や突発事象を検知

《停止・低速・渋滞・避走・逆走》



概要

従来の突発事象判定システムでは、可視光監視カメラを使っていたため、気象条件や太陽光の差込・自動車のヘッドライトなど、光の影響を大きく受けっていました。ミリ波レーダーは、可視光（監視カメラ等）や赤外線（レーザや赤外線カメラ）より波長が長いため、降雨等による減衰が少ないという性質があり、これにより気象条件等の影響を受けにくく、外光の影響を受けないため高い検知性能を発揮します。



突発事象検知動作検証

ミリ波とは波長が mm 単位となる 30 ~ 300GHz 帯の電波のことを指し、主に 4 つの特長があります。

- 直進性が強い
- 広帯域幅を確保できる
- カメラやレーザなどに比べて霧や雨等の環境変化による影響を受けにくい
- 情報伝送容量が大きい

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：30 台
2021 年度：33 台
2022 年度：19 台

販売会社の
商品WEBページお問い合わせ
WEB ページ

点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える!

監視情報提供する

その他

大型車両底部洗浄装置 あらいまる



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株）

事業開発部

TEL 052-218-6730

車両底部洗浄が立ったままラクラク！作業時間も約1／3に短縮

真下から毎分70kgの強力ジェット噴霧による洗浄力で、塩害や泥汚れから車両を守ります。

特長

大型車両に潜り込んでの作業をする必要がなく洗浄作業がラクラク。今までの約1／3の作業時間で塩害・泥汚れから車両を守ります。

- 強力噴霧：毎分70kg
- 重量：約25kg
- 洗浄ガンを付属し、あらいまると同時の洗車が可能です。



使用方法

- ①ラクラク移動：軽量でキャスター付タイプだから、ラクラク移動ができます。
- ②簡単接続：今までの高圧洗浄機に接続して使えます。
- ③噴射確認：噴射の確認をして手元でコントロールでき、底部の洗車が可能です。
- ④作業開始：ライフルガンもセットされていますので、2人で一度に作業をすることができます。

仕様

- 材質：ステンレス（外側の円周部分：塩化ビニール）
- 尺法：L2,100 × W650 × H200mm
- 用途：大型自動車シャーシ下部の洗浄など
- ノズルユニット：φ600mm（ステンレス製）
- 常用圧力：15 MPa
- 水量：30ℓ/min
- 最大温度：常温水
- ノズル：4個
- ガン：MW 960
- カプラ：クイックカプラ
- 最低地上高：250mm以上

販売会社の
商品WEBページ »お問い合わせ
WEBページ »

実績（販売・施工・導入）

2015年度より販売開始

車両位置情報システム VPIS (ヴィーピス)

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



雪氷作業の的確な管理と検測作業の効率化へ

雪氷作業における車両の位置管理、及び作業内容を視覚化し、体系的な作業の管理を可能にしたシステムです。

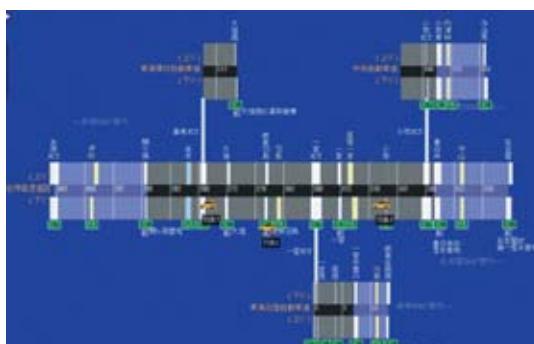
特 長

収集した車両データ（位置情報、作業状況など）を路線図や地図上に表示し、的確な車両管理と作業判断を支援します。サーバに蓄積されたデータを基に、作業ダイヤグラムの描画や作業検測資料の作成を行うことができます。

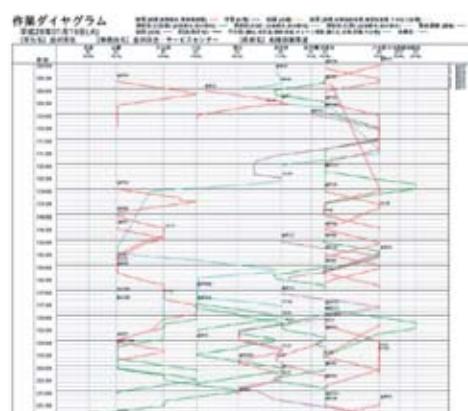
- 通信インフラに携帯電話回線を使用しているので、高速な通信を安定して行えます。
- 車載端末に汎用タブレットを採用しているので、車種や用途に合わせてタブレットのサイズを選ぶことができます。
- 外部システムへの測定データ提供が可能なため、多角的な確認や管理ができます。
- データを管理するサーバを一元化することで、高いシステム稼働率を実現します。



様々な詳細データを収集し、的確な管理を支援します



路線図表示



作業ダイヤグラム表示



地図表示

番号	車種	車両	出発点	時間	到着地	時間	距離	時間
2017/1/12	運転監視車	大通1	00:00	大通1	00:30	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通2	00:00	大通2	01:20	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通3	01:40	運転監視車	02:00	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通4	01:40	運転監視車	02:00	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通5	01:40	運転監視車	02:00	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通6	01:40	運転監視車	02:00	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通7	01:40	運転監視車	02:00	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通8	01:40	運転監視車	02:00	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通9	01:40	運転監視車	02:00	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通10	01:40	運転監視車	02:00	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通11	01:40	運転監視車	02:00	JR東海道		
2017/1/12	運転監視車	大通12	01:40	運転監視車	02:00	JR東海道		

作業検測資料作成

販売会社の
商品WEBページお問い合わせ
WEBページ

実績（販売・レンタル）

2020年度：1,641台

2021年度：1,721台

2022年度：1,927台

点検・診断する

道路を守る！

維持する

補修する

安全を保つ！

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

様々なニーズに応える！

その他

道路を守る!

点検・診断する

維持する

補修する

安全を保つ!

交通規制する

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える!

監視・情報提供する

その他

多機能車両「サクラ」



中日本高速オートサービス(株)

技術開発部

TEL 052-211-8901

女性技術者が気遣いなく現場勤務できる環境のために・・・

現場に女性用トイレがない・・・
 トイレカーに入りにくい・・・
 女性ならではの緊急時。周りの目が気になる・・・
 今まで現場で、そして現場へ向かうまでに感じていた「ストレス」。
 そんな女性技術者の声をきっかけにこの車は生まれました。



特長

誰でも運転しやすく快適な車種を採用



広い視界と見切りの良さを兼ね備え、快適性と居住性に優れた、誰でも運転しやすい車種を採用

外観は通常の車両と変わらず、車内も余裕の4シート、休憩スペースとしても使える仕様

自動ラップ式トイレ搭載

臭いや細菌を漏らさない特殊な防臭フィルムを使用した、自動ラップ式トイレ【ラップポン】を採用。水を使わず、熱圧着により排泄物を1回毎に包装(ラップ)し、自動で切り離すので衛生的に処理できます。また、ラップされた袋は紙オムツと同様の処理が可能です。



【ラップポン】を搭載したお手洗い

広々とした快適なお手洗いスペース



車両後部にトイレ機能を搭載。車内から、直接トイレへアクセスが可能

後部は低床となっており、平均的な身長の女性であれば立ち上がって身だしなみを整えることも可能

女性にうれしい「パウダースペース」を設置。業務環境をより快適に

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績(販売・施工・導入)

2022年度より販売開始

「ジオスロープ」[®] 工法



中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸（株）

技術開発・管理部

TEL 050-5846-3873

点検・診断する

道路を守る！

維持する

補修する

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

その他

安全を保つ！

様々なニーズに応える！

速やかな緊急輸送道路確保のための災害時段差スロープ設置工法

地震などの災害で発生する、路面の段差解消に優れた性能を発揮するスロープ設置工法です。

特 長

- 従来の工法と比べ設置時間が短い。
- 少人数で設置可能なため重機は必要としない。
- 緊急輸送道路としての耐久性確保。
- 資材は折り畳めるので省スペースでの保管が可能。



仕 様

スロープは段差 80cm 程度まで対応可能。（有効幅員約 3.5 m）

● 主な使用資材

- ・高密度ポリエチレン製ハニカム構造体
標準サイズ：W3.7m × L2.8m × H0.2m（段差高さに応じて長さ調整）
- ・ポリエチレン製網状シート
標準サイズ：W1.2m*L3.3m 3枚
- ・碎石
段差 40cm・10% 勾配の場合、約 3.2m³（スロープ勾配に応じて必要量変化）



施工手順



①下層路盤（碎石）敷き均し

②ハニカム構造体設置

③中詰め碎石敷き均し

④網状シート設置

⑤表層碎石敷き均し

⑥完成（約 25 分）

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：35 セット
2021 年度：9 セット
2022 年度：3 セット

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



トイレ空間評価システム

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

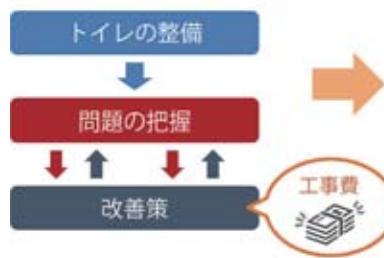
TEL 03-5339-1717

当社では、NEXCO 中日本東京支社と共に開発した「トイレ空間評価システム」を用いたコンサルティングを行っています。



図 1 トイレ待ち発生イメージ

（従来）
実際に施工してから改善



（事前シミュレーションを実施）
パソコン上で予め検証が可能

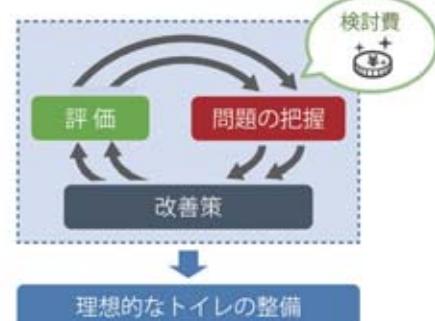


図 2 従来と事前シミュレーションの違い

概要

「トイレ空間評価システム」は、基本計画段階で実際のトイレブースの利用状況をシミュレーションできる評価システムです。

お客様のトイレ利用集中を平準化することで、トイレ待ち時間の削減や設備の効率的な使われ方を実現し、設備故障頻度の偏りを無くすなど、合理的な施設計画の支援をいたします。

特長

トイレ建設後に表面化した課題は、改善するために多大な工事費を要します。

事前にトイレ空間評価システムを用いたシミュレーションを実施することで、トイレ整備上の課題を予測し、CS の向上や工事費の削減など、理想的な施設計画が可能になります。

トイレ整備上の問題

- トイレ平面計画により、空室があるにもかかわらず一部ブースに利用が集中し、待ちが発生
→ CS の低下
- 一部ブースの利用集中は機器故障等を助長
→ 維持管理コストの増大

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績（販売・施工・導入）

2020 年度：1 件
2021 年度：0 件
2022 年度：1 件

トイレ内多言語タブレット



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

多様な言語で温水洗浄便座の操作とトイレ使用方法表示が可能

概要

増加傾向にある訪日外国人のトイレ利便性の向上を目的に、多言語対応したタッチパネルによる温水洗浄便座の操作が行なえる、トイレ内多言語タブレットを開発いたしました。本製品ではさらに、多言語に対応したトイレ利用方法動画の閲覧のほか、必要に応じて、便座温度、洗浄水温の一括管理や広告（サイネージ）表示機能などを追加可能です。



■従来の操作パネル ①トイレの使い方説明とピクトグラム
②温水洗浄便座の操作
③温水洗浄便座の操作説明



■多言語タブレット導入例：煩雑だった表示を集約

基本機能

- 温水洗浄便座の操作
(洗浄停止、おしり洗浄、ビデ洗浄、水勢調節、擬音)
- トイレ使用方法表示（約 50 秒の動画・音声）
※音声は、中国語（簡・繁）と韓国語のみ
- 利用評価アンケート



付加機能

【別途サーバ設置が必要】

- 便座温度、洗浄水温の一括管理
※管理者権限機能
- 広告（サイネージ）

【別途ブース扉にセンサー設置が必要】

- 長時間利用啓発表示

実績（販売・施工・導入）

2020 年度：128 台
2021 年度：342 台
2022 年度：54 台

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



屋外用脱着型ドライブレコーダー 「脱着ドラ」



中日本ハイウェイ・メンテナンス東名（株）

事業開発部

TEL 045-476-2350

マグネットで脱着らくらく 屋外用ドライブレコーダー

簡単に取り外しできるドライブレコーダー



特長

車内のシガーソケットより電源が取得でき、10～20mの延長ケーブルにより、ドライブレコーダーが装着されていない車両や車両後方での撮影等、監視体制の強化に役立ちます。

各部名称



仕様

呼称	屋外用ドライブレコーダー
型式	CND-ST2200C
電源電圧	DC12V/DC24V (本体 DC5V)
消費電力	5W
カメラ素子	200万画素カラー CMOS (STARVIS™ 技術搭載)
モニター	2.0インチ フルカラー TFT 液晶
画像サイズ	1080P HD(1920×1080)/720P(1280×720)
記録媒体	microSDカード (16GB 付属)
フレームレート	27.5コマ/秒、タイムラプスマード中のみ 1コマ/秒
動作温度	-10°C～+60°C
防塵・防水仕様	IP55相当

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



実績 (販売・施工・導入)

2020年度: 2台

2021年度: 2台

2022年度: 0台

トンネル内非常電話 BOX



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717

防音、防塵、防雨性に優れ、内部照明に低消費電力で長寿命のLED照明を採用

遮音効果の高い（-20dB 以上）非常電話ボックスです。内部照明には低消費電力・長寿命のLED照明を採用し、防塵・防雨性はIP43を満たしています。同製品の採用により、非常時の安心感の提供と省エネルギーを実現します。

特長

- 内部照明には低消費電力で長寿命のLED照明を採用。
- 分離型基礎により短時間で設置が可能。
- 扉はオートヒンジによる自動閉機能付き。
- ニッケル・カドミウム蓄電池により停電後30分以上天井照明を点灯。
- 収容柱には非常電話設備、及び押しボタン式通報装置を取付可能。
- 防塵・防雨性はIP43を満たします。
- 遮音効果は-20dB以上(4KHzにて)の効果。



TT-AP



TT-BG

実績（販売・施工・導入）

2020年度：56台
2021年度：65台
2022年度：107台

販売会社の商品WEBページ »



お問い合わせWEBページ »



点検・診断する

道路を守る!

維持する

補修する

交通規制する

安全を保つ!

安全を高める

環境を守る

監視・情報提供する

様々なニーズに応える!

その他

洗浄便座点検くん®



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717



■ 洗浄便座点検くん®とは

**衛生的かつ早く、正確に
温水洗浄便座の点検を実現する装置です**

洗浄便座点検くん®は、公共施設や商業施設のトイレに広く普及している「温水洗浄便座」の不具合を、スピーディに、かつ正確に把握することを目的に開発された点検装置です。

正確に見える化された不具合箇所の情報によって、適切な故障対応が速やかに図れるため、より安心で快適なトイレ環境の提供を実現することができます。



特長



センサーによる 正確な測定

内蔵センサーで、温水洗浄機能（温水洗浄温度、洗浄水量、洗浄水勢、洗浄範囲、吐水ノズル動作確認）や、便座ヒーター温度の測定が可能です。



点検者の負担削減

従来の点検手法（目視・触診を中心とした点検）に比べて、自動測定により不具合の状態把握が容易に行え、点検における労力削減に寄与します。



衛生的に点検可能

便座や洗浄水に直接触れる点検手法から非接触測定に変わるために、点検における衛生面での作業環境向上に寄与します。



データ出力が容易

計測ログデータをCSV形式データで出力することができます。数値管理も可能です。

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2021年度：7台

2022年度：6台

温水洗浄便座の点検補助器具 べんてんまる

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株）

営業部

TEL 03-5339-1717



廉価版(簡易版)もご用意しております!

点検の補助をしてくれる

小型で軽量の「べんてんまる（便点丸）」

プロスペックな洗浄便座点検くん[®]に対し、点検補助を目的に製品化した「べんてんまる」は、小型で軽量、温水洗浄便座機能の重要確認ポイント（便座温度、洗浄水温、洗浄範囲、吐水ノズル動作確認）に特化した製品で、価格も安価となります。

トイレ維持管理現場のニーズに対応した製品です。



■ 製品スペック

測定項目	JIS 要求性能(参考)	従来の点検	べんてんまる	洗浄便座点検くん [®]
便器・便座全般	・人体に触れる部分には危険な角部、突起、ぼりなどがあるてはならない。 ・各部にひび、割れ、破損、変形、断線が あつてはならない。	目視・触診	目視・触診(都度)	各試験時間を活用し、大使器フラッシュ/UV 他、建具等の点検も同時進行可能(※1)
便座破損・ガタ付き	外れ、著しい緩み、ずれなどの異常があつては ならない。	目視・触診	目視・触診(都度)	各試験中に確認(※1)
洗浄ノズル動作	機能の停止があつてはならない。	吐出・格納・適正位置停止 の確認	吐水試験時に確認	各試験中に確認(※2)
便座温度	便座温度は最高温度設定による測定。 人感センサー検知後15秒後の便座温度が 35℃～45℃。	便座触診又は温度計測	便座温度 10℃～50℃ (2℃間隔) 便座左右2箇所	JIS規格 便座温度 35℃～45℃ 全熱源個別測定(※3)
洗浄水量	洗浄水温を最高温度、かつ、最大吐水量に 設定した1分間の吐水量が200ml以上。	吐水量の確認		JIS規格 吐水量 200ml/min以上(※4)
洗浄水温度	30分間通電後、洗浄水温を最高温度、かつ、 最大吐水量で30秒間洗浄水を吐き出し後、 便座上面位置での水温が35℃～45℃。 (温水温度が45℃を超えたときには、吐水 が停止しなければならない)	吐水温度の確認	洗浄水温度 10℃～50℃ (2℃間隔) 便座中央部1箇所	JIS規格 吐水温度 洗浄水温度 35℃～45℃(※5) (最高温度保持式：洗浄水温が45℃を超 えた時点で警告音が発報する)
洗浄力 (洗浄水拡散面積)	洗浄水温を最高温度、かつ、水勢調整を最大 にて、便器上面位置の30秒間の吐水範囲が 80mm ² 以上。	洗浄水拡散範囲の確認	JIS規格 80mm ² 以上 目盛付アクリル板での目視確認	JIS規格 80mm ² 以上 目盛付アクリル板での目視確認 カウント中に結果入力(OKorNG)(※6)
着座センサー	機能の停止があつてはならない。	人感センサー着座感知確認 (ノズル操作可否確認)		疑似感知装置 同期用カウントダウンタイマー搭載(60sec)
外気温	測定場所の外気温度計測。	外気温測定		測定トイレブース(内) 気温測定
測定データ記録		故障記録の作成	点検時の写真撮影にて測定 結果を保存	便座識別記録モード データ記録・CSV外部出力(※7)
(参考)到達点検内容 ・タンク漏水確認	漏水、変形、破損、にじみ。その他の異常 があつてはならない。	目視(便座裏側)		各試験中に確認
(参考)到達点検内容 ・脱臭装置動作確認	機能の停止があつてはならない。	稼働確認		各試験中に確認
(参考)到達点検内容 ・擬音装置確認	機能の停止があつてはならない。	稼働・停止 擬音確認		各試験中に確認

※1・簡易モードでは「目視・触診(都度)」となります

※2・簡易モードでは「吐水試験時に確認」となります

※3・簡易モードでは「現状設定便座温度の測定」便座温度：20℃～45℃ 全熱源個別測定(最高温度保持式)となります

※4・簡易モードでは「現状設定水温での測定」吐水量 200ml/min以上となります

※5・簡易モードでは「現状設定水温での測定」洗浄水温：20℃～45℃(洗浄水温が45℃を超えたときに警告音の発報)となります

※6・簡易モードでは「JIS規格 80mm²以上 目盛付アクリル板での目視確認」となります

※7・日時、エリア番号、上下、男女、メイン・サブ、便座Temp(1-6)、Water-Temp、Water-Level、pressure、外気温、外部出力メディア：MicroSD

販売会社の
商品WEBページお問い合わせ
WEBページ

実績(販売・施工・導入)

2021年度：3セット

2022年度：35セット

点検・診断する

道路を守る！

維持する

補修する

安全を保つ！

安全を高める

環境を守る

様々なニーズに応える！

監視・情報提供する

その他



パブリック温水洗浄便座

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770

道路を守る!

維持する

補修する

安全を保つ!

交通規制する

安全を高める

環境を守る

監視情報提供する

様々なニーズに応える!

その他

メンテナンス性の高い公共施設向け温水洗浄便座

便座の内部構造をシンプルにすることで、パーツ単位での交換作業が可能。メンテナンスにかかる時間と手間を大幅に軽減します。

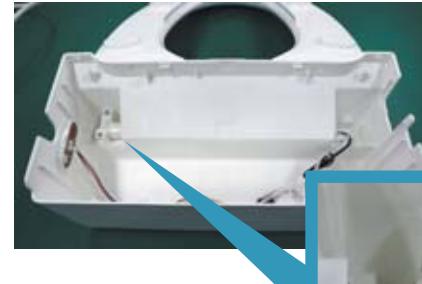
特長

簡単に交換できる座面と本体カバー



座面やカバーが破損した場合は、本体機構をそのまま残しカバー部分だけを取り外して交換できます。

便座のがたつきを防止



便座のずれやがたつきを防止するため、便座と台座の取り付け部（ヒンジ部）を強化しています。

清潔でエコな洗浄ノズル



ノズルはステンレス製で、腐食性ガスの本体への侵入を防ぎます。洗浄力を落とさず使用水量を減らしたエコ設計。

メンテナンス性の高いリモコン



補強プレートにより強度を高め盗難を防止。表示部はシールタイプで、汚損した場合は手早く交換できます。

お問い合わせ
WEBページ



実績（販売・施工・導入）

2021年度：60台

2022年度：58台

電動 R スライドトイレブース



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770

トイレブースの扉を非接触でスムーズに開閉

力の弱い子どもや高齢者、障がいの方にも開閉しやすい、省スペース設計の電動ドアを備えたトイレブースです。

特長

●衛生的な非接触スイッチで簡単に扉を開閉

非接触型のスイッチに手をかざすだけでトイレブースの扉を開閉できます。力の弱い子どもや高齢者、障がいの方でもスムーズにトイレの出入りができるだけでなく、扉開閉に伴うウィルスなどの接触感染の心配もありません。



●扉開閉時のデッドスペースが少なく出入りしやすい構造

従来の片開ドアとは異なる扉の開閉方式を採用することにより、扉開閉時のデッドスペースを大幅に削減。ドアに邪魔されずにトイレブースの出入りがしやすく快適に利用できます。



●JIS規格が定める安全基準に準じて開発された自動ドア

全国自動ドア協会がJIS A 4772を基準に作成した、「歩行者用自動ドアセット及び多機能トイレ用自動ドアに関する安全ガイドブック」の示す安全基準に準じています。他にも、様々な状況を想定し事故を未然に防止するための機能を搭載しています。

さらに弊社製品「アウトラインセンサー」(P86)をセット装備することで、トイレブース内での忘れ物や倒れ込みを防止することも可能となります。

●様々な安心機能を搭載

①挟み込み防止

扉に体や荷物などが挟まると、センサーで検知して扉の開閉が自動停止します。

②停電対策

手動で開閉、施錠するための引手や鍵を備えています。

③音声案内

音声案内と効果音により初めて利用する方でもスムーズに操作できるよう配慮しています。

④チャイルドロック

小さなお子様連れでも安心して利用できます。

お問い合わせ
WEBページ



実績（販売・施工・導入）

2022年度：2基

らくごえ君

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



環境にやさしく丈夫な柵越えツール

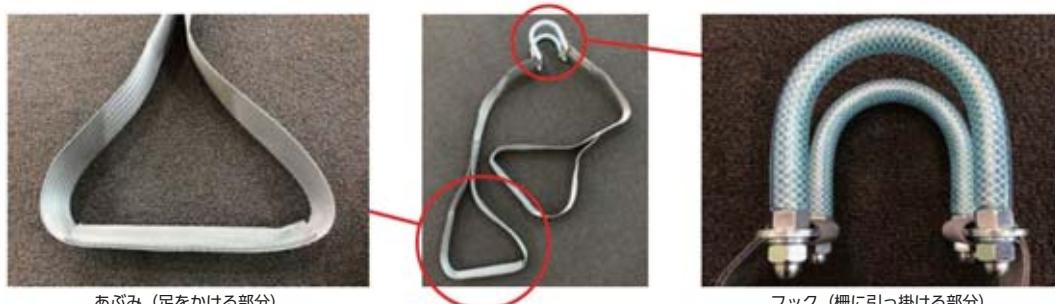
車のシートベルトの廃材をリサイクルして作られた柵越えツール。小型で持ち運びやすく、立入防止柵等を安全に乗り越えることができます。

特長

シートベルトの頑丈さを持ち、環境にもやさしい商品です。

金属のフックを柵の胴縁に引っ掛け、ベルトの輪になっている部分（あぶみ）に足をかけて柵を乗り越えられるようになっています。柵に出入り扉や開口部が無いような場所で活躍します。

フックのサイズは胴縁 ϕ 48mm、 ϕ 70mm 以上に適合する 2 タイプがあります。



正しい使用方法



金属のフックを柵の胴縁にかけ、ベルトの輪の部分（あぶみ）に足をかけます。

柵をまたぎ、反対側の輪（あぶみ）に足をかけます。

柵を乗り越えます。

着地したら輪（あぶみ）から足をはずします。

- 立入防止柵乗り越え以外の用途に使用しないでください。
- 本製品を掛ける立入防止柵が破損していないか確認してからお使いください。
- 1.5m を超える高さの立入防止柵には使用しないでください。
- 飛び乗ったり、飛び降りたりせず、ゆっくり慎重に乗り降りしてください。
- 体重と荷物の合計が本商品の耐荷重を超える場合は使用しないでください。
- 同時に二人以上乗らないでください。
- 柵越えに使用する際には用地管理者の許可を得てください。

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEB ページ »



実績（販売・施工・導入）

2020 年度 : 162 個

2021 年度 : 184 個

2022 年度 : 110 個

SEP ネット

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770



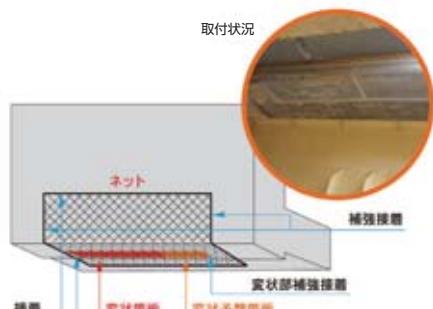
コンクリートの剥落を素早く簡易補修

コンクリートの剥落の危険性がある箇所に貼り付けることで、簡易的に補修をするメッシュネットです。

特長

SEP ネットは、ポリエステル繊維を塩化ビニールで被覆した方形（10mm四方）メッシュネットの周囲をエポキシ樹脂系接着剤（50mm幅）で取り付ける構造です。軽量で扱いやすく、補修が必要な箇所に素早く施工することができます。

- 任意の形状・寸法で施工できます。
- 変状発生箇所近辺などへの補強接着も可能です。
- 添架物などとの施工取り合いを容易にできます。
- 応急補修後の劣化進行状況を確認できます。
- 恒久対策実施時の撤去が容易です。
- トンネル内でも安全に使用できます。



仕様

SEP ネットは応急補修用ながら高い性能を持っています。耐久性はもちろんのこと、延焼性やガス有害性試験もクリアしており、安心して使用できます。



※1:「コンクリート片はく落防止マニュアル」に準じる
※2:JIS5738-2007「トンネル補修材料の延焼性試験方法」
※3:ガス有害性試験(旧建設省告示 昭和51年 第1231号)



引き抜き試験

実績（販売・施工・導入）

2020年度: 222m²
2021年度: 860m²
2022年度: 1,248m²

販売会社の
商品WEBページ



お問い合わせ
WEBページ



様々なニーズに応える！

その他

段差乗り越え装置 (アルミブリッジ)



中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株）

営業部

TEL 052-212-4770

災害等で発生した段差を乗り越える器具

大規模災害等で発生した段差の乗り越えを可能にするアルミブリッジです。部材は3分割できるため車内にコンパクトに収納可能。ひとりで組み立てができるシンプルな構造ながら、アルミとステンレス部材により腐食に強く耐荷重も約2.5tと、災害時の緊急通行に最適な仕様となっています。

特長

- 段差40cmまで乗り越えが可能



- 特別な工具を必要とせず簡単に組み立て可能



①両端部材・中間部材・接続金具を組み立て順に並べ、①～④の箇所にて接続金具を矢印の方向へ挿入し両端部材と中間部材を固定する。

②本体を立て起こし固定ピンを①～④の連結箇所に矢印の方向から差し込む。

③連結固定が完了したら段差に設置する。

- 取り扱いやすさと高い耐久性を両立

部材を3分割すると1部材あたり約10kgと軽量になるため、車内にもコンパクトに積み込むことができます。耐久性試験（100往復）をクリアしており、耐荷重は2.5t。アルミとステンレスを使用した部材は腐食に強く、万一破損しても破損部在のみの交換ができるため安心して長く使用できます。

販売会社の
商品WEBページ »



お問い合わせ
WEBページ »



実績（販売・施工・導入）

2020年度：27基

2021年度：1基

2022年度：0基

大型土のうに代わる防災ツール ハイウェイデルタ



中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株) 開発・環境部 TEL 042-660-0801

大型土のうに代わる再利用可能な防災製品

ハイウェイデルタは、道路脇の法面崩落などの災害後、本復旧までの間、泥土等の道路侵入を防ぐ「水のう」製品です。水を利用することから、従来の大型土のうと比べ、重機は不要です。設置・撤去時間の大幅な短縮ができ、再利用も可能な、新しい防災ツールです。



特 長

- ## ● 迅速な設置

事前作業がなく、収納されたハイウェイデルタを現場搬入し展開。展開後、ハイウェイデルタ間のジョイントを行えば後は注水するだけで設置が完了。
(設置時間は約 15 分)

- 必要なのは水（散水車）と作業員のみ
現場には人力で運べて、作業員で設置
や撤去が可能。重機作業は一切不要。

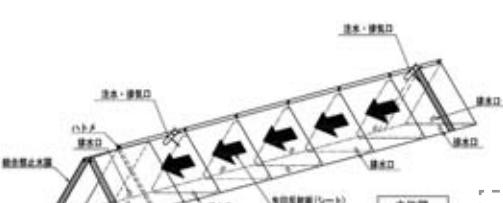
- ### ● 再利用が可能

従来の土のうと比べ、ハイウェイデルタで使用するのは水のみ。水を抜いて折りたためばコンパクトに収納が可能で、また、通行車が接触した際も、水がフッショ nになりダメージも軽減します。経済的に優れて、収納時は非常にコンパクトで、保管場所に困りません。



標準仕様

全長	6m
幅	1.1m
高さ ^{※1}	1.1m
重量	40kg/基
注水量	4.5m ³
収納荷姿	1.0m × 0.7m × 0.3m



実績（販売・施工・導入）

2022 年度：2 基

※ 1：注水時寸法

販売会社の
商品WEBページ



紹介動画ページ »



お問い合わせ
WFB ページ



業務サポート

NEXCO中日本グループの
あゆみ

グループ概要

高速道路で培った技術・ノウハウを活かし、
様々な課題解決をサポートします。

マネジメント

●新規建設段階でのマネジメント

資格を持つ専門スタッフが、現地の調査から事業評価まで道路事業をトータルサポート。また、設計業務を設計コンサルタントに発注する際は、打合せ段階からサポートするとともに、成果内容を照査し、現場に合ったより良い設計へと導きます。

●維持管理段階でのマネジメント

高速道路と近接する道路や高規格幹線道路をはじめ、主要地方道の包括的な管理受託を行います。

維持管理

点検から補修までトータルにお手伝いすることで、計画的・低コストな維持管理、補修が可能になります。また、高速道路の交差構造物はもちろん、お客さまのニーズに合わせて道路や建物を低コストで管理します。

●主なサポート

点検・調査—— 経験豊富な技術者が、確実な点検・調査をお手伝いします。

健全度診断—— 構造物の損傷メカニズムを分析し、原因究明のお手伝いをします。

補修計画立案・工事—— 補修費、維持管理費を考え、最適な補修計画提案をお手伝いします。



情報システム

高速道路の維持管理を行い、多くのシステム構築を通して得たデータベースをお客さまの業務に活用し、効率的な管理・運営をサポートします。

●主なサポート

交通管理システム—— 24時間365日交通状況を見守ります。

施設制御システム—— トンネル内の施設制御や通信システムを管理します。

資産管理システム—— 道路資産のデータベース化で、効率的な維持管理を可能にします。



高速道路の管理・運営、サービスエリアの創造、より信頼性の高い高速道路ネットワークの整備——。NEXCO中日本グループがこれまでに蓄積してきた知識や経験、技術力、ノウハウをあらゆる道路や構造物に役立てていただけるように、様々な形でお手伝いしていきます。

特殊車両

高速道路の点検や維持管理で培ったノウハウによる特殊車両を用意、効率的な管理をお手伝いします。

●主なサポート

標識車—— 工事規制や通行止めなど、道路利用者へ情報提供することができます。

飛散防止装置付き道路維持作業車—— 積載する資機材の飛散防止装置を備えた道路維持作業車です。

落下物回収車—— 道路上に下車することなく、走行しながら落下物を回収することができます。



標識車



飛散防止装置付き道路維持作業車



落下物回収車

特殊技術

高速道路の点検や維持管理に使用している特殊技術を活用することで、全ての道路を低成本で効率的に維持管理することができます。

●主なサポート

補修技術—— 困難で手間を要す補修作業でも、効率的・効果的・低成本で行うことができます。

点検・調査技術—— 人の目が行き届かない場所の点検も、特殊な技術でお手伝いします。



斜張橋のケーブル点検・調査

人材育成

NEXCO中日本グループの大規模な現場や階層毎の研修プログラムを活用していただくことで、人材育成をお手伝いします。

●主なサポート

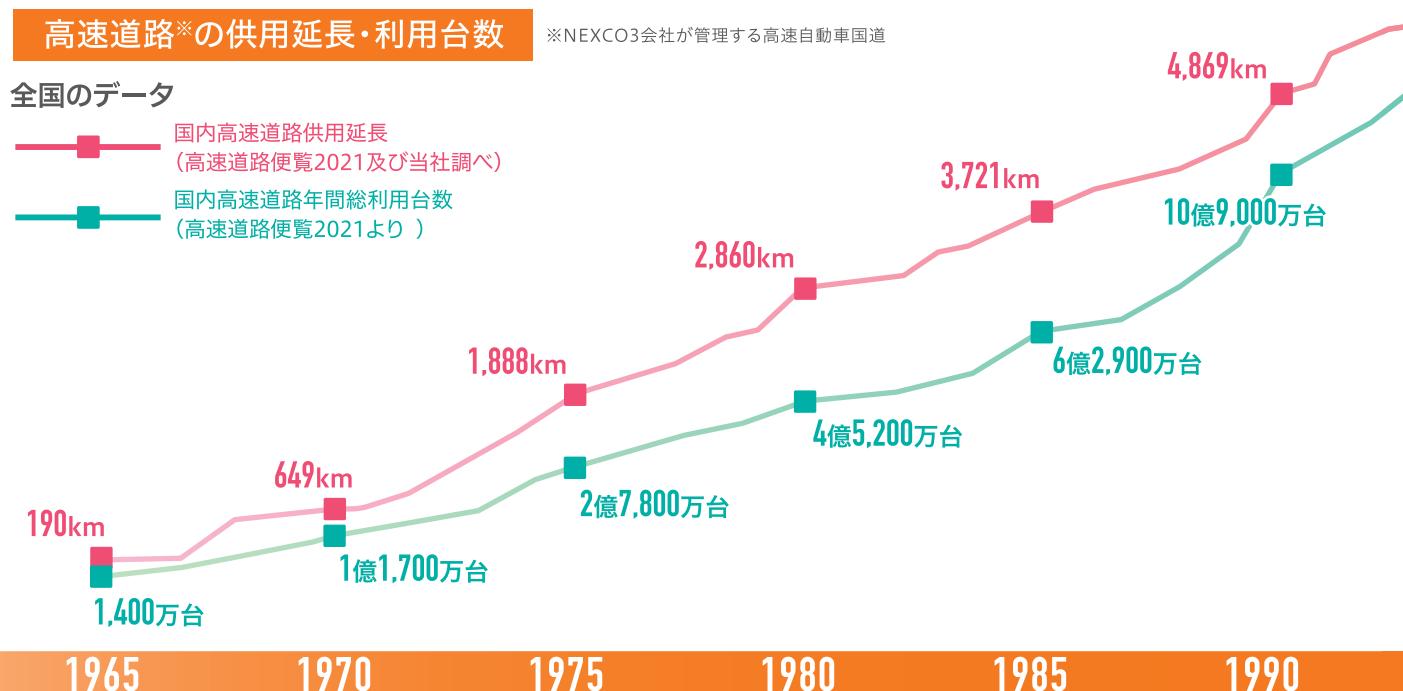
様々な研修プログラム—— 現場実習と講義をバランス良く組み合わせた研修プログラムで、技術者の育成をお手伝いします。



点検・調査技術—— 技術力、交渉力に優れた社員を派遣し、お客様の業務をサポートします。

委員会業務—— 各種学会、学識経験者との太いパイプを活かして、委員会業務をお手伝いします。

当社は、日本道路公団の時代から半世紀以上にわたり、高速道路の建設や24時間365日お客様に安全で安心・快適な高速道路をお届けするために維持管理を着実に行い、日本の社会・経済を支えてきました。これからも、時代とともに変化する社会のニーズを的確に捉え、ステークホルダーの皆さまの期待に応える様々な価値を提供し、当社グループの社会的使命を果たしていきます。



社会背景

1960～

- 1964▶東京オリンピック開催
- 東海道新幹線営業開始
- 1973▶第1次オイルショック
- 1979▶第2次オイルショック

1980～

- 1980▶自動車生産台数1,100万台突破、アメリカを抜き世界第1位となる
- 1989▶元号が昭和から平成へ
- 1995▶阪神・淡路大震災発生
- 1998▶長野オリンピック開催

▶会社のあゆみ

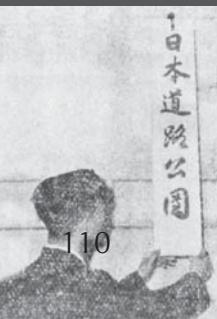
- 1956▶日本道路公団設立
- 1963▶日本初となるE1名神高速道路(栗東IC～尼崎IC間)の開通
- 1991▶高速道路の供用延長5,000km突破
- 2005▶道路関係四公団の民営化
- 中日本高速道路株式会社設立
- 2006▶E42 紀勢自動車道(勢和多気JCT～大宮大台IC間)開通
(民営化後初の開通)

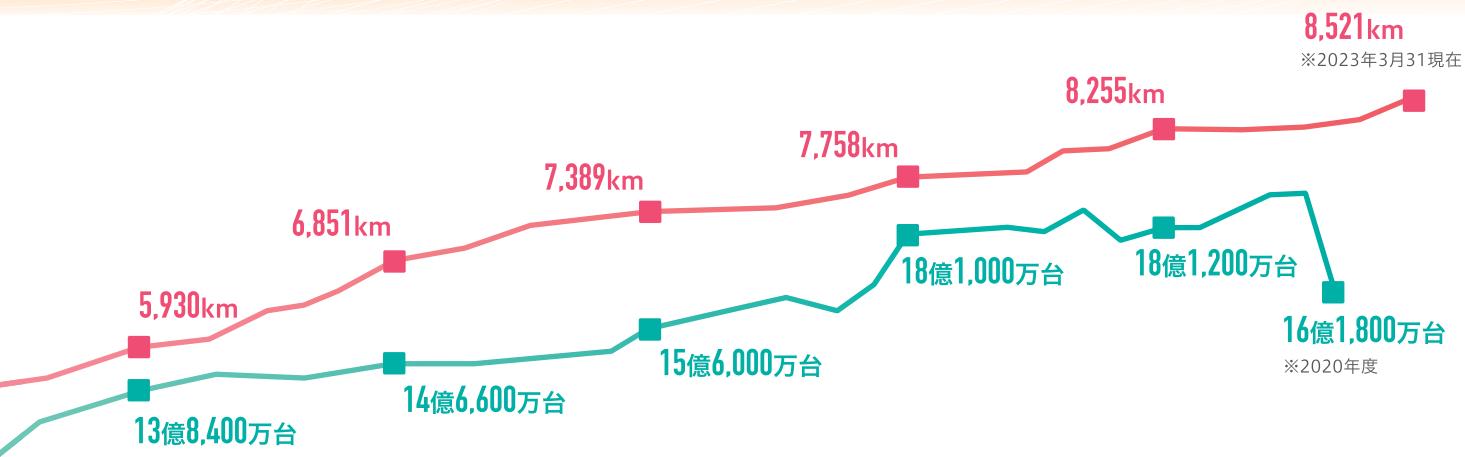
- 2010▶「EXPASA」ブランド初となる「EXPASA御在所」オープン
- 2012▶訪日外国人向け高速道路周遊バス
「速旅Central Nippon Expressway Pass」販売開始
- E1A 新東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT間)開通
- 高速道路の供用延長8,000km突破
- 「NEOPASA」ブランド初となる
- 「NEOPASA駿河湾沼津」他6カ所オープン

1956▶日本道路公団設立 1963▶名神高速道路(栗東IC～尼崎IC間)の開通

2005▶中日本高速道路株式会社設立

2012▶新東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT間)開通





NEXCO中日本の データ

高速道路建設延長※1 ※2

90 km

高速道路営業延長※2

2,183 km

高速道路年間総利用台数※3

723 百万台

高速道路料金収入※3

6,555 億円

サービスエリア数※2

205 力所

※1 國土交通省及び東日本高速道路株式会社から委託を受けて事業を実施している区間(東京外かく環状道路 大泉JCT～中央JCT間9.8km)を含む
※2 2023年3月31日現在 ※3 2022年度

1995

2000

2005

2010

2015

2023

2000～

2001▶アメリカ同時多発テロ発生
2002▶日韓共同開催によるサッカーFIFAワールドカップ開催
2011▶東日本大震災発生
2019▶元号が平成から令和へ

2020～

2020▶新型コロナウイルス感染症拡大
2021▶東京オリンピック開催
2022▶ロシアのウクライナ侵攻

2012▶笹子トンネル天井板崩落事故発生

2013▶「安全性向上3カ年計画」の策定
2014▶橋梁等の道路構造物に係る省令点検の義務化
2015▶複合商業施設「テラスゲート土岐」開業
2016▶高速道路リニューアルプロジェクト本格着手
「安全性向上への『5つの取組み方針』」の策定

2019▶米国・比国・台湾に海外現地法人を設立

「高速道路における安全・安心実施計画」の策定
2021▶安全啓発研修施設「安全啓発館」の開設
持続的に成長し、お客さまに選ばれる
NEXCO中日本グループをめざして
経営計画「チャレンジV(2021-2025)」の始動
2022▶E8 北陸自動車道 土砂災害への対応

2012▶NEOPASA駿河湾沼津オープン

2014▶橋梁等の道路構造物に係る省令点検の義務化

2016▶高速道路リニューアルプロジェクト本格着手

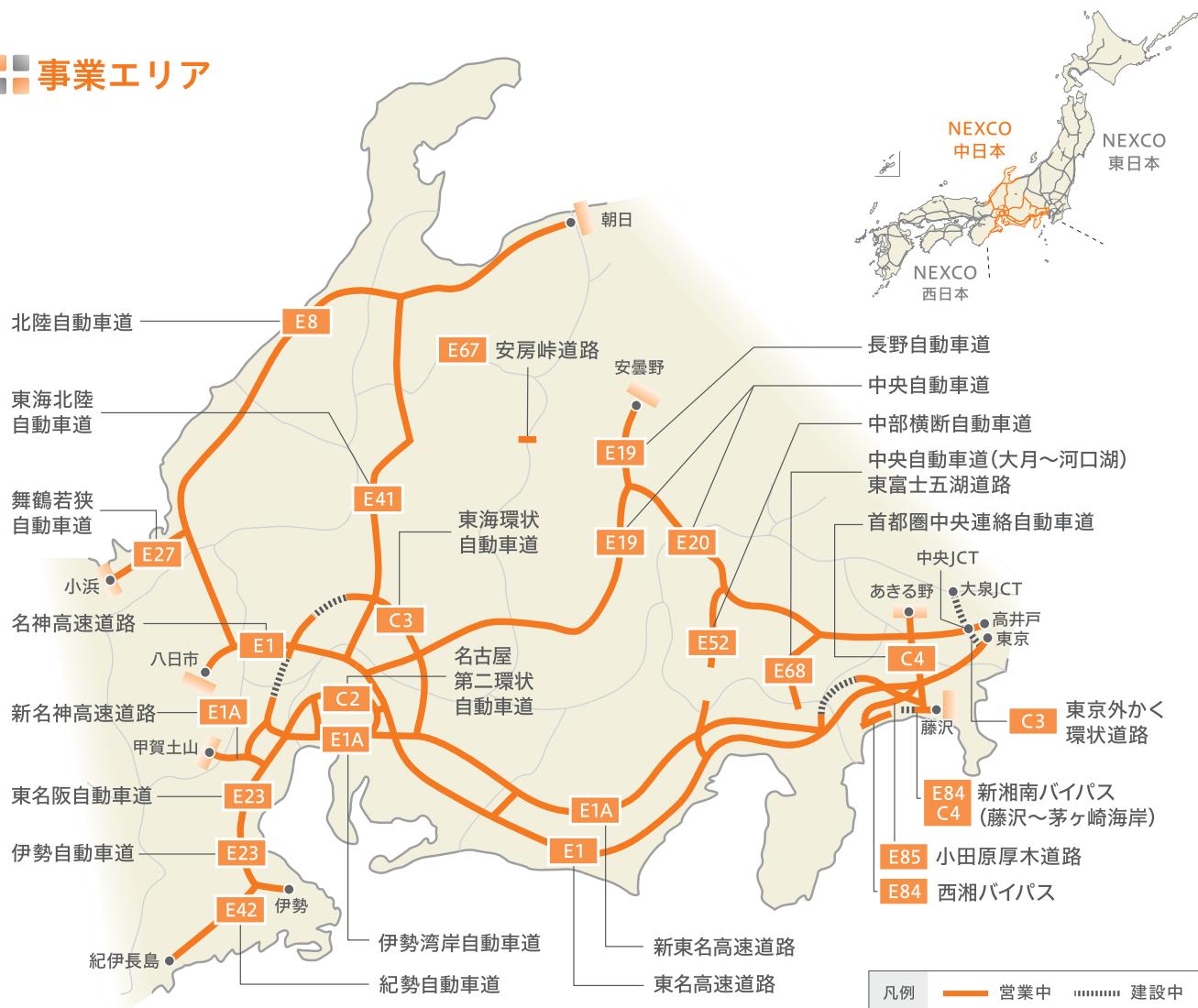
2019▶台湾 清水SAオープン



事業領域

<p>高速道路 事業</p>	<p>建設事業 高速道路の新設及び改築</p> <hr/> <p>保全・サービス事業 高速道路の点検、補修、更新、災害復旧、料金収受、交通管理、 高速道路リニューアルプロジェクト、耐震補強、その他の維持管理</p>
<p>サービスエリア 事業</p>	<p>サービスエリアの新設、改築及び管理・運営</p>
<p>その他事業</p>	<p>インターチェンジ周辺等地域開発事業、観光振興事業、海外事業、技術外販事業など</p>

事業エリア



※東京外かく環状道路 大泉JCT～中央JCT間は、国土交通省及び東日本高速道路株式会社から委託を受けて事業を実施

2023年4月現在

NEXCO中日本グループ企業別 商品索引

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社

・アクアシール防錆剤プラス	27
・エアバッグ式安全チョッキ	61
・既設グラウンドアンカー更新工法	26
・軽量樹脂蓋	79
・軽量ダクト・軽量ハンドホール	80
・高視認性ユニフォーム	65
・斜材点検口ボット	11
・小径管点検口ボット (P-CIS)	12
・洗浄便座点検くん®	98
・トイレ空間評価システム	94
・トイレ内多言語タブレット	95
・トンネル内注意喚起システム	87
・トンネル内非常電話BOX	97
・Bluetooth®を用いた所要時間提供システム	88
・べんてんまる	99
・保全用フルハーネス	71
・ミリ波レーダー式交通監視システム	89
・ランドワーカー® 水和剤	19
・ロードタイガー	16
・ロードベスト	72

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社

・アイロック	73
・アウトラインセンサー	86
・Easy Guard™ (イージー ガード)	56
・LEDトンネル入口照明灯具	83
・LEDトンネル照明リユース	82
・SEPネット	103
・可搬型緊急遠隔通報システム	62
・高耐久性ハンドレール PT型	55
・コンクリート構造物の診断技術	10
・タイワイヤーアンカー CN	74
・脱着式 LED 安全ベスト	66
・タフパネル	81
・段差乗り越え装置	104
・つるつとガード	67
・電動Rスライドトイレブース	101
・動物侵入対策型立入防止柵	58
・はさまれん棒	69
・パブリック温水洗浄便座	100
・VPIS (ヴィーピス)	91
・VIBRES® (ビブリス)システム	14
・フェーズドアレイ超音波探傷技術「W-Dolphin64」	15
・フラッシュマーカー	13
・らくごえ君	102

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名株式会社

・ウインドスールスル	40
・刈るわざ師 SUPER II	17
・ソーラーピカドラ	53
・脱着ドラ	96
・NIGERO (ニゲロー)	68
・ピカドラ	52
・目立ち屋バルーン	47
・ラミネートプロテクター	59

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央株式会社

・シンクロピカッち	50
・ハイウェイデルタ	105
・ピカッち®	49
・ビシッち	48

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社

・あらいまる	90
・オイルメディ・スーパー (二次汚染防止型油処理剤)	
・オイルメディマット・スーパー (油吸収マット)	78
・オーエスライト・スーパー (全天候型粒状油吸着材)	
・しらすんだー	63
・ちゅうぶんまる	57
・とまるくん (進入車両強制停止装置)	43
・とまるぞーII (大型車対応型)	45
・ハイウェイパッチ	31
・ピカポンII	51
・ミニとまるくん (小型軽量の進入車両停止装置)	44

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸株式会社

・簡易式標識収納取出装置	41
・研修用ビデオ	64
・ジオスロープ® 工法	93
・スーパー・ナロースペース・ウォータージェットシステム	28
・スピーディ・ソケット	42
・TOKE(溶け)・パック®	30

中日本高速技術マークティング株式会社

・RIS クロルフィックスエース (左官用)	20
・RIS フニッッシュエース (急硬性・高耐久性・無収縮性・優れた施工性)	32
・RE-SETケーブルシステム	38
・EPP工法® (エコ・ペイント・ピーリング工法)	85
・ウォールプロテクト工法	33
・AT342 (Alphatec 342) (床版増厚注入用エポキシ接着剤)	21
・AT380 (Alphatec 380) (塗布型・浸透エポキシ接着剤)	22
・AT380ST (Alphatec 380ST) (鋼構造物亀裂用・浸透エポキシ接着剤)	23
・AT388 (Alphatec 388) (塗布型・浸透エポキシ接着剤)	24
・AT448 (Alphatec 448) (新旧コンクリート打継プライマー・エポキシ樹脂接着剤)	25
・クオッドガード II	75
・クロルフィックスショット	20
・ターマラスト 鋸止塗料	29
・デュラカーム® E-fX	84
・剥落マモリータ	35
・バルカンバリア	46
・PC-Rev 工法® (Prestressed Concrete Revival method)	36
・PD工法 (Perfect Deck Method)	37
・マジカルリペラーHV	34
・UDRB-HS (Ultra Durability Rubber Bearing-High damping Super)	60

中日本ハイウェイ・パトロール東京株式会社

・フォールディングシリーズ	54
---------------	----

中日本ハイウェイ・パトロール名古屋株式会社

・ViRSE (バース)	70
--------------	----

中日本高速オートサービス株式会社

・サクラ (多機能車両)	92
・多目的道路維持作業車	18

技術商品掲載会社

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社

〒160-0023
東京都新宿区西新宿1-23-7 新宿ファーストウェスト 9F
〔営業部〕03-5339-1717

代表者	代表取締役社長 源島 良一
設立	1972年9月
資本金	9,000万円
社員数	1,180名(2023年7月現在)

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸株式会社

代表者	代表取締役社長 川北 真嗣
設立	2007年11月
資本金	5,000万円
社員数	171名(2021年4月現在)

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社

〒460-0003
愛知県名古屋市中区錦1-8-11 DPスクエア錦
〔営業部〕052-212-4770

代表者	代表取締役社長 湯川 保之
設立	1973年8月
資本金	9,000万円
社員数	1,187名(2023年4月現在)

中日本高速技術マーケティング株式会社

代表者	代表取締役社長 川井田 実
設立	2012年3月
資本金	3,000万円
社員数	17名(2023年8月現在)

中日本ハイウェイ・メンテナンス東名株式会社

〒222-0033
神奈川県横浜市港北区新横浜2-3-12 新横浜スクエアビル 3F
〔事業開発部〕045-476-2350

代表者	代表取締役社長 増島 隆夫
設立	2007年11月
資本金	3,000万円
役職員数	278名 ※左記の他契約社員392名(2023年4月現在)

中日本ハイウェイ・パトロール東京株式会社

代表者	代表取締役社長 阿久根 浩
設立	2008年2月
資本金	5,000万円
社員数	510人(2023年4月現在)

中日本ハイウェイ・メンテナンス中央株式会社

〒192-0083
東京都八王子市旭町12-4 日本生命八王子ビル 4F
〔開発・環境部〕042-660-0801

代表者	代表取締役社長 吉村 義朗
設立	2007年12月
資本金	5,000万円
社員数	192名(2023年4月現在)

中日本ハイウェイ・パトロール名古屋株式会社

代表者	代表取締役社長 村上 俊輔
設立	2007年10月
資本金	5,000万円
社員数	約530名(2023年4月現在)

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社

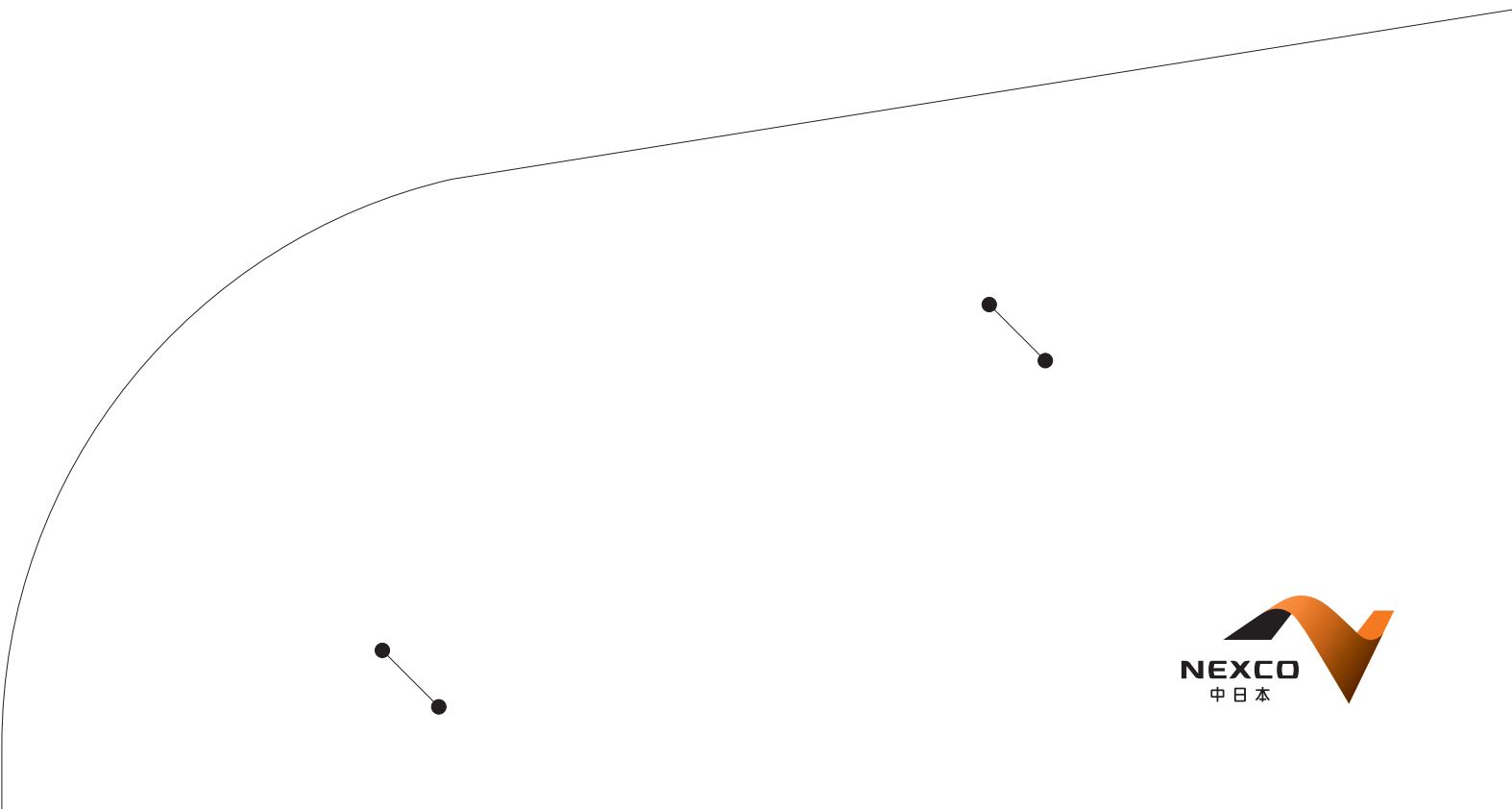
〒460-0003
愛知県名古屋市中区錦1-18-22 名古屋ATビル 9F
〔事業開発部〕052-218-6730

代表者	代表取締役社長 関谷 富彦
設立	2007年11月
資本金	4,500万円
社員数	697名(2023年4月現在)

中日本高速オートサービス株式会社

代表者	代表取締役社長 軍記 伸一
設立	2012年3月
資本金	2,000万円
社員数	41名(2023年5月現在)

発行	中日本高速道路株式会社 技術本部 海外・技術事業部 技術事業課
	〒460-0003 愛知県名古屋市中区錦2-18-19 三井住友銀行名古屋ビル 9F TEL : 052-222-3679



NEXCO中日本グループ
技術商品カタログ

2023-2024

NEXCO中日本グループ技術商品



<https://www.c-nexco.co.jp/corporate/tech-solutions/>



FSC® C017322

