

≫連結貸借対照表

単位:億円

科目	2007.3.31	2008.3.31	2009.3.31	2010.3.31	2011.3.31	2012.3.31	2013.3.31	2014.3.31	2015.3.31	2016.3.31	2017.3.31
資産の部											
I 流動資産	7,674	9,694	10,678	12,325	13,789	17,076	8,948	11,091	11,989	8,703	11,252
現金及び預金	704	266	380	273	163	192	249	743	864	734	1,084
仕掛道路資産	5,830	7,753	8,538	10,337	11,940	14,737	6,856	8,739	8,961	6,831	8,409
その他の流動資産	1,139	1,674	1,759	1,714	1,685	2,146	1,842	1,608	2,162	1,137	1,759
II 固定資産	2,275	2,330	2,402	2,576	2,729	2,818	2,879	2,811	2,801	2,852	2,914
有形固定資産	2,145	2,182	2,247	2,405	2,536	2,589	2,649	2,598	2,597	2,624	2,617
無形固定資産	55	64	75	87	92	104	98	86	77	88	91
投資その他の資産	75	83	79	83	101	124	130	126	127	138	205
III 繰延資産	5	8	13	15	17	21	12	15	15	9	16
資産合計	9,955	12,034	13,093	14,917	16,536	19,916	11,839	13,918	14,806	11,565	14,183
負債の部											
I 流動負債	1,425	1,425	1,080	1,133	1,108	1,527	2,112	1,743	2,152	2,338	1,661
II 固定負債	6,921	8,865	10,205	11,929	13,501	16,377	7,669	10,189	10,612	7,320	10,453
道路建設関係社債・長期借入金	5,927	7,864	9,264	11,004	12,579	15,461	6,750	9,175	9,571	6,037	9,188
その他の固定負債	994	1,001	940	924	922	915	919	1,013	1,040	1,282	1,264
負債合計	8,347	10,291	11,286	13,062	14,610	17,905	9,782	11,932	12,765	9,658	12,115
純資産の部											
I 株主資本	1,608	1,717	1,798	1,853	1,919	1,987	2,031	2,043	2,061	2,142	2,258
資本金	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
資本剰余金	716	716	716	716	716	716	716	716	716	718	722
利益剰余金	241	350	431	487	552	621	664	677	694	773	886
II その他の包括利益累計額	-	△0	△0	△0	△0	△0	△0	△94	△42	△256	△204
III 非支配株主持分	-	25	9	0	7	23	26	37	22	20	13
純資産合計	1,608	1,742	1,807	1,854	1,926	2,010	2,057	1,986	2,041	1,906	2,067
負債純資産合計	9,955	12,034	13,093	14,917	16,536	19,916	11,839	13,918	14,806	11,565	14,183

・会計基準の改正に伴い、2015年度より、従来の「少数株主持分」を「非支配株主持分」と表示しています。

≫連結損益計算書

単位:億円

科目	2006.4.1~ 2007.3.31	2007.4.1~ 2008.3.31	2008.4.1~ 2009.3.31	2009.4.1~ 2010.3.31	2010.4.1~ 2011.3.31	2011.4.1~ 2012.3.31	2012.4.1~ 2013.3.31	2013.4.1~ 2014.3.31	2014.4.1~ 2015.3.31	2015.4.1~ 2016.3.31	2016.4.1~ 2017.3.31
I 営業収益	6,902	7,417	7,917	5,815	6,592	5,963	16,810	6,354	9,381	13,003	9,075
II 営業費用	6,714	7,237	7,799	5,717	6,493	5,874	16,746	6,334	9,338	12,910	9,012
道路資産賃借料	4,658	4,664	4,390	3,169	3,286	3,414	3,502	3,605	4,618	4,795	4,794
高速道路等事業管理費 及び売上原価	1,493	2,026	2,865	2,060	2,698	1,940	12,671	2,137	3,931	7,325	3,408
販売費及び一般管理費	563	545	543	487	509	519	572	590	787	790	809
営業利益	188	179	117	97	99	88	63	20	43	92	63
III 営業外収益	25	17	26	17	17	15	18	15	28	26	15
IV 営業外費用	11	7	5	5	5	3	1	1	0	0	0
経常利益	201	189	138	109	111	100	80	34	70	118	78
V 特別利益	5	5	5	4	7	19	6	11	14	1	1
VI 特別損失	8	5	7	2	11	5	2	2	2	3	3
税金等調整前当期純利益	199	189	136	112	107	114	83	43	82	116	76
法人税、住民税及び事業税	94	82	49	66	41	58	33	29	36	37	35
法人税等調整額	△11	△1	2	△9	△0	△15	6	0	1	△0	△72
当期純利益	116	108	84	55	65	72	43	12	44	80	113
非支配株主に帰属する当期純利益	-	△0	3	0	0	3	△0	0	0	1	0
親会社株主に帰属する当期純利益	116	109	80	55	65	68	43	12	43	79	112

・会計基準の改正に伴い、2015年度より、従来の「少数株主損益調整前当期純利益」を「当期純利益」と、従来の「少数株主利益」を「非支配株主に帰属する当期純利益」と、従来の「当期純利益」を「親会社株主に帰属する当期純利益」と、それぞれ表示しています。

≫2016年度路線別断面交通量

路線名	区間	営業延長(km)	車線数 ^{※1}	平均断面交通量(台/日) ^{※2}	利用交通量(台/日) ^{※3}
E19・E20・E68 中央自動車道	高井戸～八王子	25.8	4	78,841	113,981
	八王子～河口湖	68.1	4-6	39,775	59,754
	大月JCT～小牧JCT	272.9	4	31,575	94,781
E1 名神高速道路	小牧～八日市	87.5	4	49,340	79,917
E19 長野自動車道	岡谷JCT～安曇野	33.1	4	39,072	38,739
E1 東名高速道路	東京～小牧 ^{※4}	350.1	4-6	57,673	407,958
E41 東海北陸自動車道	一宮JCT～小矢部砺波JCT	184.8	2-4	15,181	55,389
E1A 新東名高速道路	御殿場JCT～豊田東JCT	217.1	4	50,042	43,206
E52 中部横断自動車道	六郷～双葉JCT	25.3	2	3,476	2,636
E8 北陸自動車道	朝日～米原JCT	282.1	4	26,103	105,785
C2 名古屋第二環状自動車道	名古屋南JCT～名古屋西	43.6	4	49,189	174,373
E23 東名阪自動車道	名古屋西～伊勢関	55.1	4	71,307	92,707
E23 伊勢自動車道	伊勢関～伊勢	68.8	2-4	24,312	33,555
E1A 伊勢湾岸自動車道	豊田東JCT～東海	30.6	4-6	83,829	132,240
	飛島～四日市JCT	19.6	6	70,177	58,016
E1A 新名神高速道路	四日市JCT～新四日市JCT	4.4	4	3,941	2,104
	龜山JCT～(甲賀土山)	18.8	4	46,003	-
E42 紀勢自動車道	勢和多気JCT～紀伊長島	34.1	2	7,869	4,927
E27 舞鶴若狭自動車道	(小浜)～敦賀JCT	39.0	2	6,787	1,622
E84・C4 新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎海岸	8.7	4	28,102	48,722
E84 西湘バイパス	西湘二宮～箱根口	14.5	4	30,715	44,592
E68 東富士五湖道路	富士吉田～須走	18.0	2	8,638	16,022
E85 小田原厚木道路	厚木～小田原西	31.7	4	33,397	71,469
E1A 伊勢湾岸道路	東海～飛島	6.1	6	89,821	98,840
C4 首都圏中央連絡自動車道	茅ヶ崎JCT～海老名南JCT	7.9	4	22,532	27,945
	海老名～(あきる野)	36.1	4	57,699	70,443
C3 東海環状自動車道	豊田東JCT～関広見	75.9	2-4	15,339	49,794
	大垣西～養老JCT	6.0	2	3,222	3,222
	東員～新四日市JCT	1.4	2	3,941	3,941
E67 安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	2	3,006	3,006
合計		2072.7			1,937,500

・端数処理の関係により、合計が合わない場合があります。

※1 整備計画における車線数を記載 ※2 平均断面交通量:区間毎(2つのインターチェンジ間)を通過した台数の平均値

※3 利用交通量:料金所を通過した台数の平均値(1回の利用につき1台カウント) ※4 海老名南JCT～海老名を含む

≫開通延長と営業延長

年度	対象区間	開通延長(km)	無料化延長(km)	年度末の営業延長(km)	開通・無料化年月日
2005	紀勢道(勢和多気JCT～大宮大台)	13.4		1,687	2006年 3月11日
2006	中部横断道(増穂～南アルプス)	6.2		1,693	2006年12月16日
2007	圏央道(八王子JCT～あきる野)	9.2		1,721	2007年 6月23日
	新名神(龜山JCT～甲賀土山)	18.8		1,721	2008年 2月23日
2008	東海北陸道(飛騨清見～白川郷)	24.9		1,757	2008年 7月 5日
	紀勢道(大宮大台～紀勢大内山)	10.4		1,757	2009年 2月 7日
2009	東海環状道(美濃関JCT～関広見)	2.9		1,761	2009年 4月18日
	圏央道(海老名JCT～海老名)	1.9		1,761	2010年 2月27日
2010	名二環(名古屋南JCT～高針JCT)	12.7		1,774	2011年 3月20日
2011	箱根新道		13.8	1,762	2011年 7月26日
	圏央道(高尾山～八王子JCT)	2.0		1,762	2012年 3月25日
2012	西富士道路		6.8		2012年 4月 1日
	新東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)	161.9			2012年 4月14日
	東海環状道(大垣西～養老JCT)	6.0		1,944	2012年 9月15日
	紀勢道(紀勢大内山～紀伊長島)	10.3		1,944	2013年 3月24日
2013	圏央道(海老名～相模原愛川)	10.1		1,949	2013年 3月30日
	圏央道(茅ヶ崎JCT～寒川北)	5.1		1,949	2013年 4月14日
2014	圏央道(相模原愛川～高尾山)	14.8		2,007	2014年 6月28日
	舞鶴若狭道(小浜～敦賀JCT)	39.0		2,007	2014年 7月20日
	圏央道(寒川北～海老名JCT)	4.3		2,007	2015年 3月 8日
2015	八王子バイパス		4.5	2,058	2015年10月31日
	新東名(浜松いなさJCT～豊田東JCT)	55.2		2,058	2016年 2月13日
2016	新名神(四日市JCT～新四日市JCT)	4.4		2,073	2016年 8月11日
	東海環状道(東員～新四日市JCT)	1.4		2,073	2016年 8月11日
	中部横断道(六郷～増穂)	9.3		2,073	2017年 3月19日
合計		424.2	25.1		

・端数処理の関係により、合計が合わない場合があります。